



ΕΚΘΕΣΗ ESG 2021



ΕΚΘΕΣΗ ESG 2021

Περιεχόμενα



	Μήνυμα Προέδρου	6
1	Σχετικά με την Εταιρεία και την Εταιρική Υπευθυνότητα.....	11
2	Εταιρική Διακυβέρνηση	23
3	Ενδιαφερόμενα Μέρη	35
4	Τα Ουσιαστικά Θέματα για την ΟΛΠ Α.Ε.....	39
5	Μέριμνα για τους ανθρώπους μας	45
6	Μέριμνα για την Κοινωνία.....	57
7	Μέριμνα για το περιβάλλον	67
8	Μέριμνα για την Αγορά.....	81
9	Έκθεση Εταιρικής Υπευθυνότητας	86
10	Μελλοντικοί Στόχοι	89
11	Πίνακας SASB	93
12	Πίνακας GRI "In accordance - Core"	99

Μήνυμα Προέδρου



YU Zeng Gang
Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε.

Η ανταπόδοση στην κοινωνία και η επιδίωξη πράσινης ανάπτυξης στον Λιμένα Πειραιά είναι βασικές προτεραιότητες της στρατηγικής μας και προϋπόθεση για την εξασφάλιση του μέλλοντος με όρους βιωσιμότητας.

Το 2021 ήταν ένα έτος γεμάτο προκλήσεις αλλά και αξιοσημείωτες επιδόσεις για την ΟΛΠ Α.Ε. Ήταν μια χρονιά, στην οποία πετύχαμε νέους αναπτυξιακούς στόχους, επιδεικνύοντας τη δύναμη και ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της Εταιρείας μας, όπου παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις της πανδημίας, καταφέραμε να πετύχουμε τα μεγαλύτερα επίπεδα κερδών στην ιστορία του Λιμένος Πειραιώς σε όλους τους τομείς με διψήφια ποσοστά ανάπτυξης σε σύγκριση με το 2020.

Σε αυτό συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό η συνεπής και συστηματική εφαρμογή του φιλόδοξου επενδυτικού μας πλάνου, στόχος του οποίου είναι η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του Λιμένος Πειραιώς. Το 2021 οι επενδύσεις μας σε νέες υποδομές, ανακατασκευές κτιρίων, αναβαθμίσεις, νέο εξοπλισμό και μηχανήματα παρουσίασαν αύξηση ποσοστού ύψους 120% σε σχέση με το 2020 και ποσού 36,7 εκατ. ευρώ.

Με τους τρεις προβλήτες στον Λιμένα να φθάνουν τα 5,3 εκατ. εμπορευματοκιβώτια ετησίως και χάρη στην αποτελεσματική διαχείριση της πανδημίας, είμαστε περήφανοι που το 2021 ο Λιμένας Πειραιά παραμένει κορυφαίο λιμάνι διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο και ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια ολοκληρωμένων υπηρεσιών στην Ευρώπη, όπως υπηρεσίες κρουαζιέρας και ακτοπλοϊκές υπηρεσίες, διαθέτοντας ακόμη σταθμούς αυτοκινήτων, ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και παρέχοντας συγχρόνως υπηρεσίες κρουαζιέρας και ακτοπλοΐας.

Η φιλοσοφία της στρατηγικής μας έγκειται στην πεποίθηση ότι πραγματική ανάπτυξη υφίσταται μόνο όταν αυτή συνυπάρχει με την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την κοινωνική και την οικονομική ανάπτυξη. Η συνεχής και ολοένα αυξανόμενη συνεισφορά της ΟΛΠ Α.Ε., στην τοπική και εθνική οικονομία, αντικατοπτρίζεται το 2021 στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για την ελληνική οικονομία, η οποία εκτιμάται σε ποσοστό 0,76% του ΑΕΠ της χώρας. Επιπρόσθετα, με 17,4 εκατ. ευρώ σε εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και 27,6 εκατ. ευρώ σε φόρους η Εταιρεία έχει συνεισφέρει με ποσοστό 0,06% στα φορολογικά έσοδα του κράτους. Η Εταιρεία

διατήρησε μια ισχυρή δεξαμενή 1.126 προμηθευτών με την πλειοψηφία αυτών να προέρχεται από την τοπική κοινωνία και δαπάνες που ξεπέρασαν τα 68 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 10% συγκριτικά με το 2020.

Παράλληλα, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε συστηματικά για την ασφάλεια και την ευημερία των ανθρώπων μας. Το 2021 επενδύθηκαν πάνω από 5 εκατ. ευρώ για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων όπως επίσης και για την προστασία και ασφάλεια των χώρων και των εγκαταστάσεών μας. Διπλασιάσαμε τις πρόσθετες παροχές προς τους εργαζομένους μας αναφορικά με ασφάλειες υγείας, τη φροντίδα των παιδιών τους και μια σειρά άλλων παροχών, ενώ εργαζόμαστε σκληρά για τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος εργασίας όπου με όρους συμπερίληψης και αποδοχής εξασφαλίζουμε την προσφορά ίσων ευκαιριών για όλους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το ποσοστό των γυναικών που κατέχουν θέσεις ευθύνης στην ΟΛΠ Α.Ε., το οποίο το 2021 ξεπέρασε το 38% του συνόλου του προσωπικού.

Το έτος 2021 διατηρήσαμε υψηλό ποσοστό απασχόλησης προσωπικού από τους γύρω δήμους, που έφτασε το 43% και συνολικά δημιουργήσαμε 4.279 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας, ποσοστό 0,12% της συνολικής απασχόλησης στη χώρα, συνεισφέροντας οικονομικά με αυτόν τον τρόπο σε πάνω από 11 χιλιάδες συμπολίτες μας.

Η ΟΛΠ Α.Ε. έχει θετικό αντίκτυπο στους ανθρώπους και την κοινωνία με ένα ευρύ φάσμα ενεργειών και δράσεων μέσω του ολοκληρωμένου προγράμματος στήριξης, το οποίο στοχεύει στις αδύναμες και ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού, στην καταπολέμηση της φτώχειας και την προώθηση του αθλητισμού, ενώ παράλληλα βοηθά τις νέες γενιές στην εκπαιδευτική τους πορεία και σε άλλες σημαντικές δραστηριότητες. Το έτος 2021, το Πρόγραμμά μας για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη αυξήθηκε κατά 5,2% με το ποσό των 752.520 ευρώ, γεγονός το οποίο αποδεικνύει ότι βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων της Εταιρείας, στοχεύοντας στην επίτευξη ισορροπίας ανάμεσα στην οικονομική ανάπτυξη και τον αντίκτυπό της σε περιβαλλοντικό, κοινωνικό και επίπεδο διακυβέρνησης. Χαρακτηριστικές δράσεις του Προγράμματος αποτελούν η έκδοση του δημοφιλούς ελληνικού παιδικού μυθιστορήματος «Ένα παιδί μετράει τ' άστρα» του Μενέλαου Λουντέμη, στα κινέζικα, η παραχώρηση χώρου στο Λιμενικό Σώμα για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών του τμήματος Ειδικών Δυνάμεων, η παραχώρηση έκτασης στο Υπουργείο Ναυτιλίας για τη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης και το έργο για την κατασκευή νέου σύγχρονου πάρκου παιδικής χαράς και ποδηλατόδρομου εντός του Λιμένα, στον τερματικό σταθμό κρουαζιέρας.

Η ισχυρή δέσμευσή μας για τη συστηματική επιδίωξη βιώσιμης ανάπτυξης και οι υψηλές ESG επιδόσεις του Λιμένα Πειραιά αναγνωρίζονται με τη συμπερίληψη της ΟΛΠ Α.Ε. στη λίστα ESG των 35 εταιρειών της χώρας του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η ανταπόδοση στην κοινωνία και η επιδίωξη πράσινης ανάπτυξης στον Λιμένα Πειραιά αποτελούν βασικές προτεραιότητες της στρατηγικής μας και προϋπόθεση για την εξασφάλιση του μέλλοντος με όρους βιωσιμότητας. Βασικός μας στόχος παραμένει η ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων των δραστηριοτήτων μας στο περιβάλλον και η δημιουργία ενός Λιμένα πρότυπο. Εντός αυτού του πλαισίου, οι συνολικές περιβαλλοντικές επενδύσεις μας, συμπεριλαμβανομένων και των υπηρεσιών θαλάσσιου και χερσαίου καθαρισμού, καθώς και των υπηρεσιών προστασίας του περιβάλλοντος, ξεπέρασαν το 2021 το 1,5 εκατ. ευρώ, αύξηση της τάξεως του 12,5% συγκριτικά με το 2020. Η απόφασή μας για παραγωγή «καθαρής» ενέργειας στον Λιμένα με την τοποθέτηση φωτοβολταϊκών οδήγησε στη σημαντική μείωση των εκπομπών αερίου CO₂ (515 tons).

Όραμά μας παραμένει η καθιέρωση του Λιμένος Πειραιώς ως ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια στην Ευρώπη και εντός των πιο σημαντικών του κόσμου, αξιολογούμενο με όρους οικονομικούς και ταυτόχρονα με όρους περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς και διακυβέρνησης. Η Διοίκηση της ΟΛΠ Α.Ε. και το σύνολο του προσωπικού δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με την ίδια αφοσίωση και υπευθυνότητα τη δυναμική πορεία βιώσιμης ανάπτυξης και τεχνολογικού μετασχηματισμού του Λιμένος Πειραιά στη βάση ενός ανοιχτού διαλόγου με την πόλη και την τοπική κοινωνία για τη μεγιστοποίηση των ωφελειών σε όλα τα επίπεδα.

Το κοινωνικό-οικονομικό αποτύπωμά μας για το 2021



Το κόστος σχετικά
με τις ενέργειες και δράσεις
Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης αυξήθηκε
κατά 5,2% το 2021 και ανήλθε
σε **752.520 €**.



Καταβάλαμε **36,7 εκ. €**
(αύξηση 121,6% σε σχέση με το 2020)
σε επενδύσεις σε νέες υποδομές,
βελτιώσεις κτιρίων και αναβαθμίσεις και
αγορά εξοπλισμού και μηχανημάτων.



Η οικονομική προστιθέμενη αξία αναλογεί σε **0,76%** του ΑΕΠ.



Καταβάλαμε 17,4 εκ. € σε
ασφαλιστικές εισφορές, και 27,6 εκ. € σε
φόρους συμβάλλοντας κατά **0,06%**
στα φορολογικά έσοδα του κράτους.



Το 14,1% των εργαζομένων μας
είναι γυναίκες, ενώ **38,3%**
είναι το ποσοστό των γυναικών
σε διοικητικές θέσεις.



Το σύνολο των προμηθευτών μας ανήλθε
σε 1.126 και το σύνολο της προμηθευτικής
μας δαπάνης προς αυτούς ανήλθε
σε **68,0 εκ. €**
(αύξηση της προμηθευτικής δαπάνης
κατά 10,0% σε σχέση με το 2020).



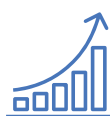
Απασχολήσαμε 954 εργαζόμενους ενώ
το **43%** των εργαζομένων μας
προέρχονται από την τοπική κοινωνία
(Δήμος Πειραιά και λοιποί Δήμοι
Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά).



Υποστηρίζουμε **4.279**
θέσεις εργασίας (άμεσες, έμμεσες
και επαγόμενες) που αντιστοιχούν
στο 0,12% της συνολικής απασχόλησης
της χώρας, συνεισφέροντας οικονομικά
σε 11.126 συμπολίτες μας.



Η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων
και στους τρεις προβλήτες έφθασε
τα **5,3 εκατ. TEU**
κατατάσσοντας το λιμάνι του Πειραιά
πέμπτο στην πανευρωπαϊκή κατάταξη.
Η συνολική διακίνηση του Προβλήτα Ι
σημείωσε αύξηση 13,9% (από 540.591
το 2020 σε 615.510 TEUs το 2021).



Το συνολικό κόστος των πρόσθετων
παροχών (ομαδική ιατροφαρμακευτική
ασφάλιση, άτοκα δάνεια, διατακτικές
προσωπικού, παροχή επιδόματος
για παιδικό σταθμό, κ.ά.) προς τους
εργαζόμενους μας ήταν **2,0 εκ. €**
(αύξηση κατά 47,5% σε σχέση με το 2020).



Καταβάλαμε **5,1 εκ. €**
για τη διασφάλιση της υγείας
και ασφάλειας των εργαζομένων,
καθώς και για την ασφάλιση των
εγκαταστάσεων και του
εξοπλισμού.

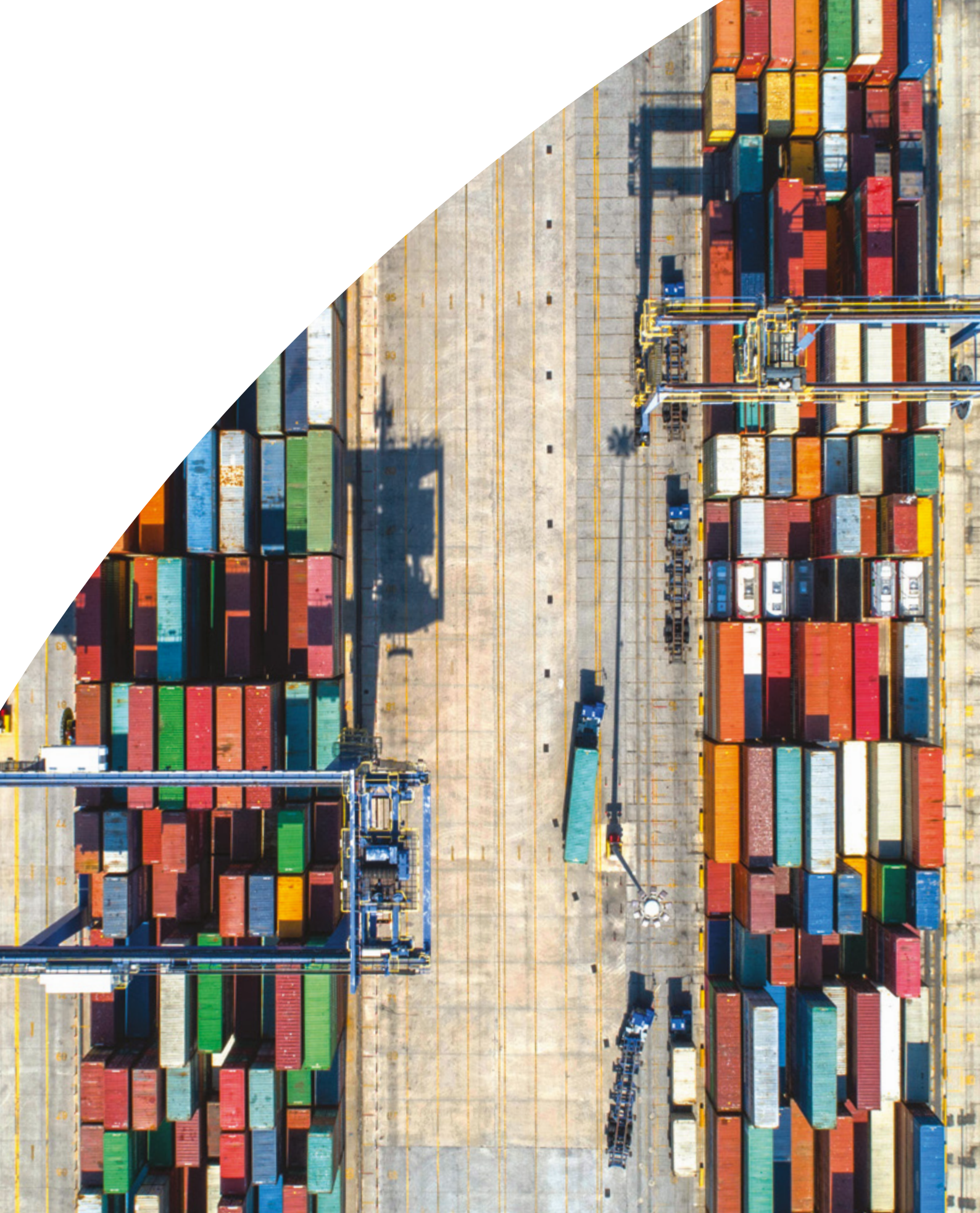


Το συνολικό κόστος των περιβαλλοντικών
δαπανών (θαλάσσιες και χερσαίες
υπηρεσίες καθαριότητας, υπηρεσίες
προστασίας του περιβάλλοντος)
ανήλθε σε **1,5 εκ. €**
(αύξηση 12,5% σε σχέση με το 2020).



Μέσω της παραγωγής ενέργειας
στον Φ/Β Σταθμό στις εγκαταστάσεις
μας πετύχαμε την αποφυγή εκπομπών
515,0 τόνων CO₂.





Σχετικά με
την Εταιρεία και
την Εταιρική
Υπευθυνότητα

Προφίλ Εταιρείας



Συνοπτική περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Ένας ζωτικός κόμβος εμπορίου και επικοινωνίας

Το λιμάνι του Πειραιά είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας, του οποίου η ακτογραμμή εκτείνεται σε μήκος άνω των είκοσι τεσσάρων χιλιομέτρων και η συνολική του έκταση είναι άνω των πέντε εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων.

Η μοναδική γεωγραφική θέση του (λιμανιού του Πειραιά) στην οποία βρίσκεται το λιμάνι το καθιστά ζωτικό, μεταφορικό, εμπορικό και εφοδιαστικό, τουριστικό και επικοινωνιακό κόμβο. Συνδέει τα ελληνικά νησιά με την ηπειρωτική χώρα και ταυτόχρονα αποτελεί διεθνές κέντρο θαλάσσιου τουρισμού και μεταφοράς αγαθών. Η θέση του λιμανιού ευνοεί τη λειτουργία του τόσο ως εμπορικής και τουριστικής πύλης της χώρας όσο και ως κόμβου διαμετακομιστικού εμπορίου για τις χώρες των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας.

Το λιμάνι του Πειραιά βρίσκεται στη διασταύρωση των θαλάσσιων οδών που συνδέουν τη Μεσόγειο με τη Βόρεια Ευρώπη και λόγω της γεωγραφικής του θέσης επιτρέπει στα μεγάλα πλοία να έχουν πρόσβαση χωρίς σημαντική απόκλιση από τις εμπορικές οδούς της Άπω Ανατολής.

Φιλοξενεί ποικιλία λιμενικών δραστηριοτήτων ιδιαίτερης πολυπλοκότητας, μεταξύ των οποίων είναι:



■ η κρουαζιέρα



■ η ακτοπλοΐα (είναι το μεγαλύτερο λιμάνι επιβατών στην Ευρώπη)



■ η εξυπηρέτηση όλων των τύπων φορτίων



■ οι επισκευές πλοίων



■ η ζώνη ελεύθερων τελωνειακών ελέγχων τύπου I

Παράλληλα η Εταιρεία διατηρεί το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και υποδομών που συμπεριλαμβάνονται στο Λιμένα Πειραιά μέχρι την 13/02/2052.

Εξέλιξη Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων 2021



Δραστηριότητα Κρουαζιέρας

Με την επανέναρχη της Κρουαζιέρας στην Ελλάδα στις 14 Μαΐου του 2021, ο κλάδος άρχισε σταδιακά να σημειώνει άνοδο τόσο σε επίπεδο προσεγγίσεων όσο και επιβατικής κίνησης. Το Λιμάνι του Πειραιά κατάφερε να εξυπηρετήσει σε επίπεδο προσεγγίσεων ένα σημαντικό αριθμό κρουαζιερόπλοιων εφαρμόζοντας τα προβλεπόμενα COVID-19 Υγειονομικά Πρωτόκολλα. Η συνολική διακίνηση επιβατών το 2021 ανήρθε σε 303.665 έναντι 16.640 το 2020 καταγράφοντας αύξηση 1.724,9%. Αυξημένοι κατά 398,7% ήταν και οι κατάπλοι κρουαζιερόπλοιων με 379 κατάπλους έναντι 76 το προηγούμενο έτος.



Κίνηση Ακτοπλοΐας

Κατόπιν της άρσης των περιοριστικών μέτρων της εσωτερικής θαλάσσιας μετακίνησης στη χώρα μας, η δραστηριότητα της ακτοπλοΐας κατέγραψε αύξηση στις διαδρομές πλοίων και στις ροές επιβατών/οχημάτων συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. Η συνολική διακίνηση επιβατών, το 2021, στις εσωτερικές γραμμές κατέγραψε αύξηση της τάξης του 14,7% με 11.896.187 έναντι 10.372.523 επιβάτες το 2020. Επίσης, αύξηση κατά 11,1% καταγράφεται και στον τομέα διακίνησης οχημάτων, 2.521.898 το 2021 έναντι 2.270.845 το 2020.



Τερματικοί Σταθμοί Αυτοκινήτων

Σημαντικά βελτιωμένη ήταν η διακίνηση στο τερματικό σταθμό αυτοκινήτων το 2021 καταγράφοντας αύξηση 40,6% λόγω της αύξησης τόσο των τοπικών όσο και των φορτίων μεταφόρτωσης. Η συνολική κίνηση ήταν 429.213 οχήματα έναντι 305.190 το 2020. Οι τοπικοί όγκοι αυξήθηκαν κατά 14,8% (από 87.310 το 2020 σε 100.225 το 2021) καθώς επίσης οι όγκοι μεταφόρτωσης σημείωσαν σημαντική αύξηση 51% (από 217.880 το 2020 σε 328.988 το 2021).



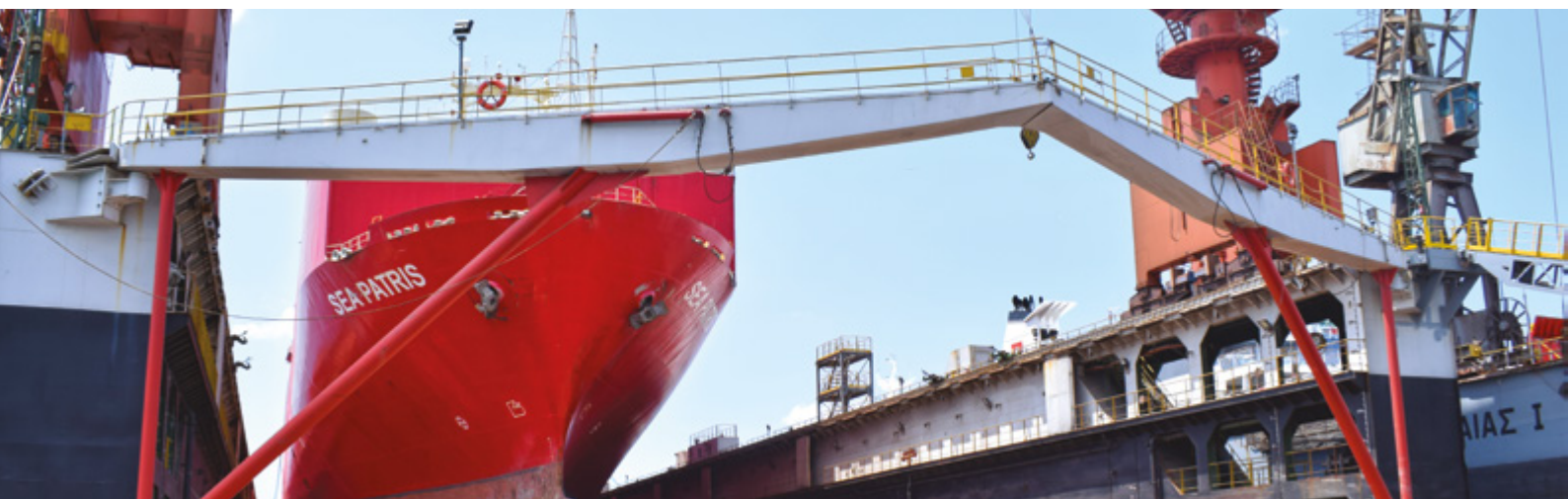
Τερματικός Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων

Ο τερματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων παρέμεινε πλήρως λειτουργικός καθ' όλη τη διάρκεια του 2021. Η συνολική διακίνηση του Προβλήτα Ι σημείωσε αύξηση 13,9% (από 540.591 το 2020 σε 615.510 TEUs το 2021) λόγω της αύξησης των όγκων μεταφόρτωσης και του όγκου των εγχώριων φορτίων. Οι όγκοι μεταφόρτωσης σημείωσαν αύξηση 7,8% (από 445.949 το 2020 σε 480.912 TEUs το 2021), κυρίως λόγω της συνεισφοράς του ομίλου COSCO SHIPPING ενώ το εγχώριο φορτίο σημείωσε αύξηση 42,2% (από 94.642 το 2020 σε 134.598 TEUs το 2021) κατ' αντιστοιχία της αύξησης εισαγωγών/εξαγωγών του.



Ναυπηγοεπισκευαστική Δραστηριότητα

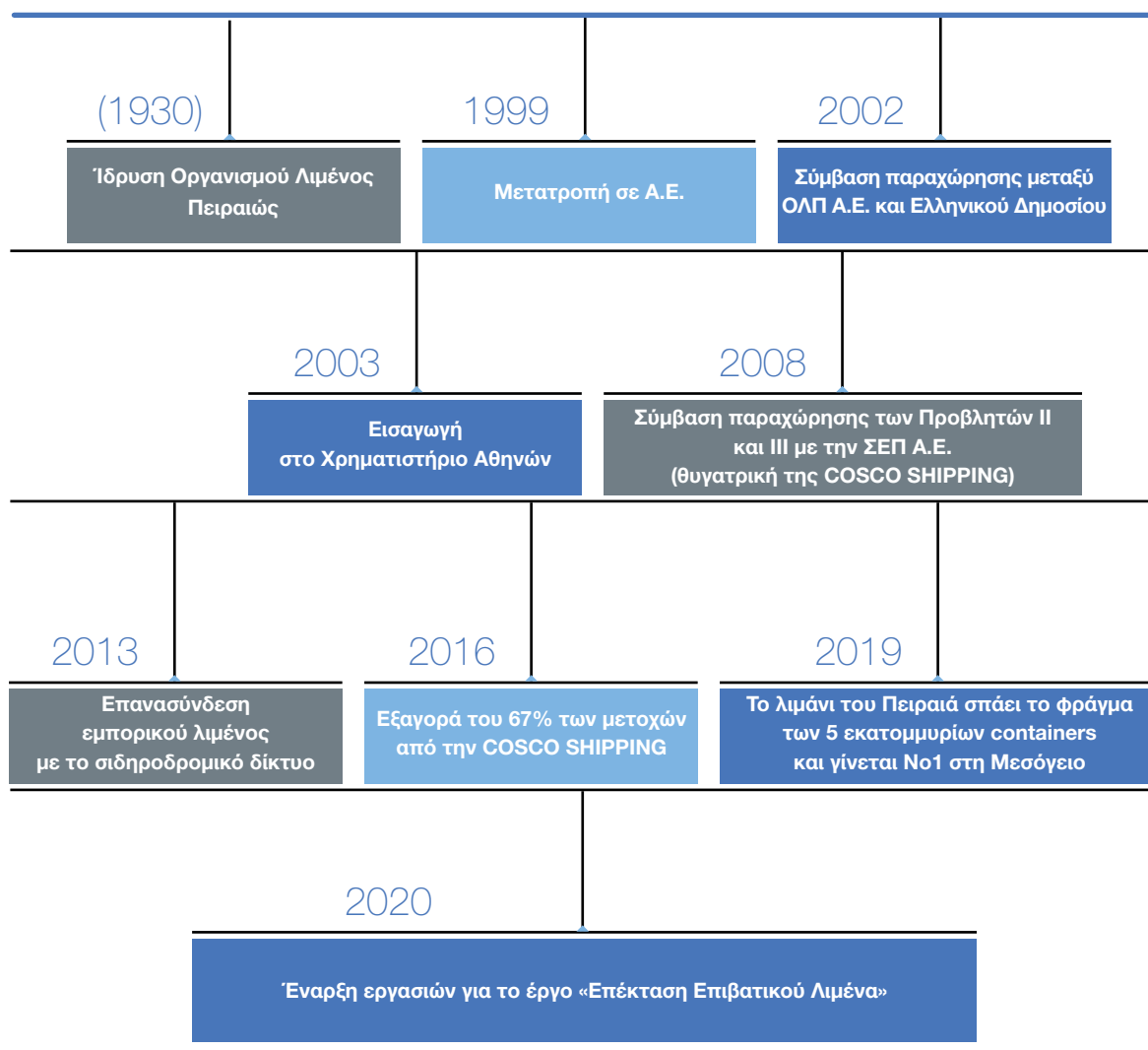
Στον τομέα των δεξαμενών, το 2021 εξυπηρετήθηκαν 141 πλοία έναντι 121 το 2020 (+ 16,5%), ενώ οι συνολικές ημέρες πληρότητας αυξήθηκαν κατά 21,2% (από 958 σε 1161 ημέρες). Επίσης, σημειώθηκε αύξηση στον αριθμό των πλοίων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη με 264 πλοία το 2021 έναντι 254 το προηγούμενο έτος (+4%). Τέλος, τα μέτρα και οι συνέπειες της πανδημίας ενθάρρυναν την ανάληψη επισκευαστικών εργασιών ήδη από το 2020 και η ανοδική πορεία συνεχίστηκε και το 2021.





Ιστορικά Ορόσημα

Το λιμάνι του Πειραιά, ένα από τα αρχαιότερα λιμάνια της Μεσογείου, έφτασε στην ακμή του τον 5ο αιώνα π.Χ. ως λιμάνι της Αθήνας και εμπορικό κέντρο του τότε γνωστού κόσμου. Σήμερα, είναι το πρώτο λιμάνι στην Ευρώπη στη διακίνηση επιβατών, αλλά και το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, καθώς αποτελεί το κύριο λιμάνι της Αθήνας και συνδέει τα περισσότερα νησιά με την ηπειρωτική χώρα. Επιπλέον, αποτελεί το κέντρο της κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο παρέχοντας πλήρεις υπηρεσίες στα κρουαζιερόπλοια. Οι σημαντικότερες χρονιές-σταθμοί για την ΟΛΠ Α.Ε. παρουσιάζονται παρακάτω:





Τα σημαντικά γεγονότα του 2021

Σημαντική μεταβολή σε δικαιώματα ψήφου

Ως αποτέλεσμα εξωχρηματοστηριακής συναλλαγής που έλαβε χώρα στις 06/10/2021, το ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφων που κατέχει η Εταιρεία COSCO SHIPPING (Hong Kong) Co. στην ΟΛΠ Α.Ε. ανήλθε από 51% σε 67%.

Αύξηση δυναμικότητας Προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων

Η ΟΛΠ Α.Ε. κατά το 2021 ανακοίνωσε:

- την προμήθεια πέντε (5) Γερανογεφυρών Στοιβασίας (E-RTG), προς εγκατάσταση στον Προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Σημειώνεται ότι τα νέα ηλεκτρικά E-RTG είναι πιο φιλικά προς το περιβάλλον σε σχέση με τα συμβατικά και η χρήση τους θα βελτιώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμένος Πειραιά.
- την προμήθεια και εγκατάσταση μίας (1) καινούργιας Γερανογέφυρας Φορτοεκφόρτωσης Πλοίων Super Post Panamax η οποία θα μπορεί να εξυπηρετεί mega container πλοία 20.000 TEU.
- την Επίσκεψη των Δαπέδων και Σιδηροτροχιών των Γερανογεφυρών Στοιβασίας (RMG), στο πλαίσιο της Υποχρεωτικής Επένδυσης 02 που έχει ως αντικείμενο την αναβάθμιση του Προβλήτα Ι με σκοπό την εύρυθμη και σύγχρονη λειτουργία του Container Terminal.

Έναρξη νέων επενδύσεων

Οι παρακάτω υποχρεωτικές επενδύσεις που απορρέουν από τη σύμβαση παραχώρησης ανάμεσα στην ΟΛΠ Α.Ε. και το Ελληνικό Δημόσιο πήραν τον δρόμο της υλοποίησης με συνολικό ύψος συμβάσεων άνω των 32 εκατ. ευρώ.

Υπεγράφη η σύμβαση ύψους περίπου 20 εκατ. ευρώ για την επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων στον Προβλήτα Ηρακλέους, στον εμπορικό λιμένα του Κερατσινίου. Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, ο υφιστάμενος Προβλήτας θα επεκταθεί κατά 35 στρέμματα και οι νέες του διαστάσεις θα διαμορφωθούν σε 1.100 μ. μήκος κρητιδωμάτων με λειτουργικό βάθος 12,50 μ. και συνολική επιφάνεια 110.000,00 τ.μ. Επίσης, το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση και αναβάθμιση των υπαρχουσών λιμενικών και Η/Μ εγκαταστάσεων. Η επένδυση αυτή αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα του Σταθμού Αυτοκινήτων του Λιμένος, καθώς θα δημιουργήσει 5.400 νέες θέσεις αυτοκινήτων.

Παράλληλα, ο Οργανισμός προχώρησε στην τελική φάση ανάθεσης για τις υποχρεωτικές επενδύσεις ΥΕ04 και



ΥΕ07 συνολικού ύψους 12,5 εκατ. ευρώ. Οι παραπάνω μεγάλες επενδύσεις αποτελούν σημαντικά βήματα για τη συνέχιση της δυναμικής πορείας της βιώσιμης ανάπτυξης του Λιμένος Πειραιώς και ενισχύουν, εκτός από την ανταγωνιστικότητα του Λιμένος, την ανταγωνιστικότητα ολόκληρης της χώρας στον παγκόσμιο κλάδο της ναυτιλίας και του εμπορίου. Η πρόοδος των παραπάνω επενδύσεων είναι πολύ σημαντική και απαραίτητη για το Λιμάνι του Πειραιά, το οποίο, ως πύλη για την Ευρώπη και τον κόσμο, επιδιώκει να διατηρήσει τις πρωτιές του ανάμεσα στα μεγαλύτερα και σημαντικότερα λιμάνια της Μεσογείου και όχι μόνο.

Η Αποστολή μας

Η επιχειρηματική δραστηριότητά μας εστιάζεται στην επίτευξη τριών βασικών στρατηγικών στόχων:



Παροχή υψηλής ποιότητας και απόδοσης του συνόλου των λιμενικών υπηρεσιών με ασφαλή και αειφόρο τρόπο, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της τοπικής και εθνικής οικονομίας.



Σύνδεση των ελληνικών νησιών με την ηπειρωτική χώρα.



Ενίσχυση της θέσης του λιμένα Πειραιά.

Το Όραμά μας

Το όραμά μας είναι η πυξίδα της Εταιρείας μας και περιλαμβάνει:

- Την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας με αειφόρο τρόπο και την απόκτηση πρωταγωνιστικού ρόλου στην Ευρώπη.
- Την εφαρμογή ευέλικτων και σύγχρονων διαδικασιών για την ενίσχυση της αποδοτικότητας, περισσότερο προσανατολισμένες προς τον πελάτη και ενέργειες για το συμφέρον του λιμένα και των πελατών του.
- Την υλοποίηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Λιμένα Πειραι και την αξιοποίηση της ευνοϊκής θέσης του λιμένα πλησίον των δρόμων του εμπορίου από και προς την Άπω Ανατολή.
- Τη δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας για τους πελάτες, τους μετόχους, την κοινωνία και όλα τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη μας.

Κύριοι στόχοι

Οι βασικές αξίες που αποτελούν τον κεντρικό πυρήνα και κινητήριο μοχλό της λειτουργίας μας σχετίζονται με:



Διαφύλαξη και προαγωγή των γενικού εταιρικού συμφέροντος και των συμφερόντων των Μετόχων

Πρώτιστη υποχρέωση και καθήκον της Εταιρείας είναι η διαρκής επιδίωξη της ενίσχυσης της μακροχρόνιας οικονομικής αξίας της Εταιρείας και η προάσπιση του γενικού εταιρικού συμφέροντος και των συμφερόντων των μετόχων.



Συνεχής βελτίωση υπηρεσιών

Κύριο μέλημά μας είναι η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες του λιμένα, σε επίπεδα εφάμιλλα των βέλτιστων πρακτικών που υιοθετούνται από λιμένες διεθνούς εμβέλειας. Η Εταιρεία επιδιώκει την οικοδόμηση ισχυρών και μακροχρόνιων σχέσεων με τους πελάτες της έχοντας ως προτεραιότητα την άριστη εξυπηρέτησή τους, ειδικά όσον αφορά στην ποιότητα, στην αξιοπιστία και στο χρόνο παράδοσης.



Υγεία και Ασφάλεια εργαζομένων

Ο σεβασμός και η προστασία της ανθρώπινης ζωής αποτελούν την πρωταρχική αξία της Εταιρείας και επιτυγχάνονται μέσω της δημιουργίας συνθηκών ενός ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος.

Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στη διαρκή βελτίωση των συστημάτων και των διαδικασιών προστασίας του περιβάλλοντος, της υγείας και της ασφάλειας στον εργασιακό χώρο, μέσω της πλήρους συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας.



Εξέλιξη των εργαζομένων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει ότι η αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού της αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την επίτευξη των στόχων της. Με κατανόηση και σεβασμό προς τις ανάγκες του προσωπικού και με αξιοκρατικά κριτήρια, η Εταιρεία μεριμνά για τη διαρκή επιμόρφωση και ανάπτυξη των εργαζομένων, λαμβάνοντας υπόψιν τις ανάγκες της Εταιρείας και την προάσπιση των Εταιρικών συμφερόντων.



Κοινωνική Υπευθυνότητα

Η Εταιρική Υπευθυνότητα αποτελεί μέρος του DNA της Εταιρείας. Η δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης και συνεργασίας με τις τοπικές κοινωνίες αποτελεί προτεραιότητα της Διοίκησης της Εταιρείας, με στόχο τη δημιουργία ενός βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, στις φιλανθρωπικές δράσεις, στην ενίσχυση της εκπαίδευσης και στην ενίσχυση αθλητικών και πολιτιστικών σκοπών, εντός των δυνατοτήτων της Εταιρείας.

Οι Διακρίσεις μας

ΟΛΠ Α.Ε.: Βραβείο υψηλών επενδύσεων για το έτος 2021

Μια ακόμη σημαντική διάκριση για την ΟΛΠ Α.Ε., η οποία κατατάχθηκε δεύτερη Εταιρεία με τις υψηλότερες επενδύσεις για το έτος 2021 στα φετινά Επιχειρηματικά Βραβεία ΧΡΗΜΑ. Τα κριτήρια, με βάση τα οποία αξιολογούνται οι επιχειρήσεις, είναι η ανάπτυξή τους, οι επενδύσεις, ο διεθνοποιημένος προσανατολισμός τους, τα θετικά αποτελέσματα και η συμπεριφορά τους απέναντι στη χρηματιστηριακή αγορά και στο επενδυτικό κοινό. Οι επενδύσεις της ΟΛΠ Α.Ε. την προηγούμενη χρονιά ξεπέρασαν τα 35 εκατ. ευρώ, μέσω των οποίων υλοποιήθηκαν σημαντικά έργα υποδομών αναφορικά με την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Λιμένος.

Διάκριση της ΟΛΠ Α.Ε στην Εβδομάδα Βιώσιμης Ανάπτυξης “Bravo Sustainability Week 2021”

Η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετείχε στην Εβδομάδα Βιώσιμης Ανάπτυξης Bravo Sustainability Week 2021, που διοργανώνεται από το QualityNet Foundation, κατά την οποία παρουσιάζονται πρωτοβουλίες για την υποστήριξη ενός βιώσιμου μέλλοντος.

Ειδικότερα, η ΟΛΠ Α.Ε. συνέβαλε στον εθνικό διάλογο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στην Ελλάδα στον οποίο συμμετέχουν επιτροπές αξιολόγησης και ένα σύνολο 14.380 Ενεργών Πολιτών και διακρίθηκε στην κατηγορία «Συνεργασίες» για την πρωτοβουλία «Το φιλανθρωπικό ίδρυμα της COSCO SHIPPING χρηματοδοτεί δράσεις του Ερυθρού Σταυρού στην Ελλάδα».

Η πρωτοβουλία αφορά την υλοποίηση του προγράμματος “Children Included” από τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό που χρηματοδοτήθηκε από το μη κερδοσκοπικό φιλανθρωπικό ίδρυμα COSCO SHIPPING Charity Foundation και υποστηρίζεται από την ΟΛΠ Α.Ε. Μέσω αυτής της συνεργασίας υποστηρίχθηκαν άνω των 4.000 παιδιών, 6 έως 18 ετών, της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης που προέρχονται από οικονομικά ασθενέστερες οικογένειες, απειλούμενες με κοινωνικό αποκλεισμό, στοχεύοντας στη βελτίωση των ατομικών και κοινωνικών δεξιοτήτων τους.

Πιστοποιήσεις & Εφαρμογή Προτύπων και άλλων απαιτήσεων

Πιστοποίηση Διαχείρισης Ποιότητας, Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015 - ISO 50001:2018)

Το 2021, όλες οι δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε. διατήρησαν τις πιστοποιήσεις τους σύμφωνα με τα πρότυπα ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 & ISO 50001:2018 για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και την περιβαλλοντική και ενεργειακή διαχείριση:

- Παροχή λιμενικών υπηρεσιών εξυπηρέτησης Κρουαζιέρας, Ακτοπλοΐας, Διακίνησης Αυτοκινήτων και Εμπορευματοκιβωτίων.
- Διαχείριση Κέντρου Εφοδιαστικής Αλυσίδας.
- Παροχή Υπηρεσιών Δεξαμενισμού Πλοίων για την Επισκευή Πλοίων (Δύο (2) Μόνιμες Δεξαμενές στην Ακτή Βασιλειάδη και τρεις (3) Πλωτές Δεξαμενές στη ΝΕΖ Περάματος) και υποπαραχωρήσεις θέσεων σε προβλήτες και χερσαίων χώρων για την επισκευή πλοίων (Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, Μόλος Δραπετσώνας, Μόλος ΔΕΗ).
- Διαχείριση Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων.
- Διαχείριση για την Υλοποίηση Συγχρηματοδοτούμενων Έργων Δημόσιου Χαρακτήρα:
 - Τεχνικά Έργα Υποδομής,
 - Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΟΛΠ Α.Ε. συνέχισε να διατηρεί και να βελτιώνει το πιστοποιημένο Ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, το οποίο έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω τρία (3) πρότυπα, αποσκοπώντας στη συνεχή βελτίωση σε όλους τους τομείς.



Η στρατηγική μας σχετικά με την Εταιρική Υπευθυνότητα

Η δέσμευση της ΟΛΠ Α.Ε. για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη αποτελεί κύριο μέρος της στρατηγικής της που διαρκώς ανανεώνεται και βελτιώνεται προς όφελος μετόχων και επενδυτών, εργαζομένων και πελατών, καθώς και του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Η στρατηγική της Εταιρείας επικεντρώνεται στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος, στην ενίσχυση της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της, στη συμβολή στην ευημερία της τοπικής κοινωνίας, καθώς και στη βελτίωση της διαφάνειας μέσω εφαρμογής ESG προτύπων και δημοσίευσης σχετικών στοιχείων.

Το 2021 δεσμευτήκαμε για την Βιώσιμη Ανάπτυξη δημιουργώντας ESG Στόχους για το 2025.



Συμμετοχή σε Φορείς και Δίκτυα

Η ΟΛΠ Α.Ε. παραμένει έντονα εξωστρεφής και συμμετέχει ενεργά σε μια σειρά εθνικών και διεθνών ναυτιλιακών οργανώσεων, προσπαθώντας όχι μόνο να ακολουθήσει αλλά και να συμβάλει στη διαμόρφωση των εξελίξεων που λαμβάνουν χώρα στη βιομηχανία λιμένων. Στο πλαίσιο αυτό, η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετέχει στους κάτωθι φορείς:

- Ευρωπαϊκό Οργανισμό Θαλάσσιων Λιμένων, με τη στελέχωση των δομών των παρακάτω τεχνικών επιτροπών:
 - Θαλάσσιες υποθέσεις,
 - Δίκτυο Κρουαζιέρας & Ακτοπλοΐας,
 - Διευκόλυνση του Εμπορίου, Τελωνεία και Ασφάλεια,
 - Λιμενική Διακυβέρνηση,
 - Αειφόρος ανάπτυξη,
 - Οικονομική Ανάλυση και Στατιστική,
 - Διατροφική, Logistics και Βιομηχανία,
 - Εργασίας και Λειτουργιών.
- Ένωση Μεσογειακής Κρουαζιέρας, αναλαμβάνοντας την ευθύνη των σχέσεων MedCruise με άλλες ενώσεις.
- Ένωση Λιμένων Ελλάδος, αναλαμβάνοντας την προεδρία του Δ.Σ.
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, αναλαμβάνοντας την προεδρία της Διεύθυνσης Ναυτιλιακών και Ναυπηγοεπισκευαστικών Δραστηριοτήτων.
- Επιμελητήριο ΕλληνοΚινεζικής Οικονομικής Συνεργασίας, αναλαμβάνοντας την προεδρία του Διοικητικού Συμβουλίου.

Συμμετοχή σε Διεθνείς Εκδηλώσεις

Συμμετοχή στην 4η Διεθνή Έκθεση Εισαγωγικού Εμπορίου (CIIE)

Η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετείχε στην 4η Διεθνή Έκθεση Εισαγωγικού Εμπορίου (CIIE), η οποία διεξήχθη στη Σαγκάη από 5-10 Νοεμβρίου 2021, υπό την αιγίδα της Κυβέρνησης της Κίνας. Οι εκπρόσωποι του Λιμένος Πειραιώς συμμετείχαν μέσω διαδικτύου, εξαιτίας των περιορισμών από την πανδημία. Ωστόσο, ιδιαιτέρως σημαντική ήταν η παρουσία του ΟΛΠ στην Έκθεση με την ύπαρξη περιπτέρου μέσω του οποίου δόθηκε η ευκαιρία προβολής των πολύπλευρων δραστηριοτήτων και των αναβαθμισμένων υπηρεσιών του Οργανισμού.

Συμμετοχή στην 8η Διεθνή Έκθεση Logistics Supply Chain

Για μια ακόμη χρονιά, η ΟΛΠ Α.Ε. συμμετείχε στη Διεθνή Έκθεση Logistics Supply Chain που πραγματοποιήθηκε στο Athens Metropolitan Expo Center και είχε την ευκαιρία να επικοινωνήσει με ενδιαφερόμενους φορείς από τον κλάδο της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Συμμετοχή στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών 2021

Με ισχυρή παρουσία συμμετείχε η ΟΛΠ Α.Ε. στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, την εμβληματική διοργάνωση που συγκεντρώνει κάθε χρόνο κορυφαίους ηγέτες από διάφορους τομείς της πολιτικής, της οικονομίας και της κοινωνίας.

Συμμετοχή στο 16ο GreenPort Cruise & Congress:

Το 16ο Συνέδριο GreenPort Cruise & Congress που πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα, φιλοξενήθηκε από την ΟΛΠ Α.Ε. από τις 20-22 Οκτωβρίου 2021. Αυτή η σημαντική εκδήλωση για τις βιώσιμες περιβαλλοντικές πρακτικές φιλοξενήθηκε από τον ΟΛΠ ως μια πρωτοβουλία που εξυπηρετεί τον κύριο στόχο της ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αποδίδονται στις λειτουργίες του Λιμένα.

Συμμετοχή στο 9ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Η ΟΛΠ Α.Ε. για μία ακόμη χρονιά συμμετείχε ενεργά σε αυτή την εξέχουσα συνάντηση που αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές και ευρωπαϊκές περιφέρειες.

Συμμετοχή στην ενεργειακή εκδήλωση της ΡΑΕ στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της 85ης ΔΕΘ, με θέμα "Πόλεις του μέλλοντος:

Ηλεκτροκίνηση, Περιβαλλοντικά Ουδέτερα Λιμάνια (EcoPorts) και καινοτόμες πολιτικές".



Εταιρική Διακυβέρνηση

Εταιρική Διακυβέρνηση



Η Εταιρική Διακυβέρνηση είναι ένα σύστημα αρχών και πολιτικών βάσει του οποίου οργανώνεται, λειτουργεί και διοικείται η Εταιρεία, με στόχο να διαφυλάξει τα συμφέροντα όλων όσων συνδέονται με αυτή.

Με σκοπό να καταγράψει τις πρακτικές που εφαρμόζει τόσο αυτοβούλως όσο και λόγω των υποχρεώσεών της με βάση τη νομοθεσία, καθώς και για λόγους μεγαλύτερης διαφάνειας, η ΟΛΠ Α.Ε. έχει υιοθετήσει έναν Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, ο οποίος είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα της (www.olp.gr) και αναθεωρείται τακτικά.

Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας

Τα Όργανα Διοίκησης αναλαμβάνουν τη διακυβέρνηση της Εταιρείας, με το ανώτατο όργανο όλων να είναι η Γενική Συνέλευση των Μετόχων. Παρακάτω παρουσιάζονται τα ανώτερα Διοικητικά Όργανα με τους εκπροσώπους που τα απαρτίζουν.

- Η Γενική Συνέλευση των Μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας, συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά την ΟΛΠ Α.Ε. Η Γενική Συνέλευση εκλέγει τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ορίζει τη θητεία τους.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο ενεργώντας συλλογικά, ασκεί τη διοίκηση της Εταιρείας και ασκεί έλεγχο σε όλες τις δραστηριότητές της. Διαχειρίζεται την εταιρική περιουσία, εκπροσωπεί την Εταιρεία και λαμβάνει αποφάσεις για όλα τα ζητήματα τα οποία την αφορούν με γνώμονα την προώθηση του εταιρικού σκοπού, εκτός των θεμάτων που ανάγονται στις αποκλειστικές αρμοδιότητες της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Είναι περαιτέρω αρμόδιο για τον πλήρη και αποτελεσματικό έλεγχο των δραστηριοτήτων της Εταιρείας και ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του καταστατικού. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

YU ZENG GANG	Πρόεδρος ΔΣ, εκτελεστικό μέλος
ZHU JIANHUI	Αντιπρόεδρος ΔΣ, Μη εκτελεστικό μέλος
ZHANG ANMING	Εκτελών χρέη Δ/ντος Συμβούλου, εκτελεστικό μέλος
LI JIN	Επικεφαλής Οικονομικών Υπηρεσιών, εκτελεστικό μέλος
FENG BOMING	Μη εκτελεστικό μέλος
KWONG CHE KEUNG GORDON	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.
IP SING CHI	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
YU TAO	Μη εκτελεστικό μέλος
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
ΠΟΛΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μη εκτελεστικό μέλος
ΜΩΡΑΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

Πίνακας 1: Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου όπως ήταν διαμορφωμένα στο τέλος του 2021

- Η Επιτροπή Ελέγχου αποτελείται από τρία (3) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Δύο μέλη της Επιτροπής Ελέγχου (συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου της) είναι Ανεξάρτητα, Μη Εκτελεστικά Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ένα μέλος της είναι Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο σκοπός της Επιτροπής είναι να συνδράμει το Διοικητικό Συμβούλιο κατά την εκπλήρωση των εποπτικών του αρμοδιοτήτων και των υποχρεώσεων του έναντι των μετόχων, της επενδυτικής κοινότητας και τρίτων, όσον αφορά στις διαδικασίες υποβολής οικονομικών αναφορών, - ειδικότερα σχετικά με τη διαδικασία οικονομικής πληροφόρησης - τη διαδικασία του υποχρεωτικού ελέγχου των ατομικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων από ανεξάρτητους ορκωτούς ελεγκτές - λογιστές, την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και τις επιδόσεις της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα μέλη της.

KWONG CHE KEUNG GORDON	Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μέλος
ΠΟΛΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μέλος

Πίνακας 2: Μέλη Επιτροπής Ελέγχου όπως ήταν διαμορφωμένα στο τέλος του 2021

- Η Επιτροπή Αποδοχών αποτελείται από τρία (3) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα οποία είναι στο σύνολο τους Ανεξάρτητα, Μη Εκτελεστικά Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Η Επιτροπή Αποδοχών λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα, το οποίο επικουρεί το Διοικητικό Συμβούλιο στο πλαίσιο των υποχρεώσεων των άρθρων 10 και 11 του Ν. 4706/2020. Η Επιτροπή διατυπώνει προτάσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο σχετικά με την πολιτική αποδοχών που υποβάλλεται προς έγκριση στη Γενική Συνέλευση και τις αποδοχές των προσώπων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της πολιτικής αποδοχών. Παράλληλα εξετάζει τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο τελικό σχέδιο της ετήσιας έκθεσης αποδοχών, παρέχοντας τη γνώμη της προς το Διοικητικό Συμβούλιο, πριν από την υποβολή της έκθεσης στη Γενική Συνέλευση. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών.

APBANITHS NIKOLAOS	Πρόεδρος της Επιτροπής Αποδοχών
KWONG CHE KEUNG GORDON	Μέλος
IP SING CHI	Μέλος

Πίνακας 3: Μέλη Επιτροπής Αποδοχών όπως ήταν διαμορφωμένα στο τέλος του 2021

- Η Επιτροπή Υποψηφιοτήτων αποτελείται από τρία (3) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Δύο μέλη της Επιτροπής Υποψηφιοτήτων (συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου της) είναι Ανεξάρτητα, Μη Εκτελεστικά Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ένα μέλος της είναι Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Η Επιτροπή Υποψηφιοτήτων λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα, το οποίο επικουρεί το Διοικητικό Συμβούλιο στο πλαίσιο των υποχρεώσεων των άρθρων 10 και 12 του Ν. 4706/2020, διασφαλίζοντας ότι η σύνθεση, η δομή και η λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου πληρούν τις σχετικές νομικές, κανονιστικές και εποπτικές απαιτήσεις, και ότι υπάρχει ο κατάλληλος συνδυασμός γνώσεων, δεξιοτήτων και εμπειρίας σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα μέλη της Επιτροπής Υποψηφιοτήτων.

IP SING CHI	Πρόεδρος της Επιτροπής Υποψηφιοτήτων
ZHU JIANHUI	Μέλος
KWONG CHE KEUNG GORDON	Μέλος

Πίνακας 4: Μέλη Επιτροπής Υποψηφιοτήτων όπως ήταν διαμορφωμένα στο τέλος του 2021

- Το Συμβούλιο Διοίκησης λειτουργεί εντός της Εταιρείας, υποστηρίζει και συμβουλεύει τα άλλα όργανα της Εταιρείας κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και λαμβάνει αποφάσεις για θέματα, τα οποία έχουν ανατεθεί σε αυτό μετά από σχετική απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα μέλη του Συμβουλίου Διοίκησης.

YU ZENGANG	Πρόεδρος ΔΣ
ZHANG ANMING	Εκτελών Χρέη Διευθύνοντος Συμβούλου
WENG LIN	Αναπληρωτής Διευθύνοντος Συμβούλου
LI JIN	Επικεφαλής Οικονομικών Υπηρεσιών, Αναπληρώτρια Διευθύνοντος Συμβούλου
ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Αναπληρωτής Διευθύνοντος Συμβούλου
LI WEINA	Εκτελών Χρέη Επικούρου Διευθύνοντος Συμβούλου
RUAN GUO LIANG	Εκτελών Χρέη Επικούρου Διευθύνοντος Συμβούλου

Πίνακας 5: Μέλη Συμβουλίου Διοίκησης όπως ήταν διαμορφωμένα στο τέλος του 2021



Εσωτερικά συστήματα διαχείρισης

Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας (ΚΕΟΛ)

Στόχοι του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας είναι να αποτυπώσει:

- α) Την οργανωτική διάρθρωση, τα αντικείμενα των μονάδων, των επιτροπών του άρθρου 10 του Ν. 4706/2020 ή άλλων διαρκών επιτροπών, καθώς και τα καθήκοντα των επικεφαλής τους και τις γραμμές αναφοράς τους.
- β) Την αναφορά των κύριων χαρακτηριστικών του Συστήματος Εσωτερικού ελέγχου, που περιλαμβάνει το τμήμα εσωτερικού ελέγχου και τις λειτουργίες διαχείρισης κινδύνων και κανονιστικής συμμόρφωσης.
- γ) Τη διαδικασία πρόσληψης και απόδοσης των ανώτατων διευθυντικών στελεχών.
- δ) Τη διαδικασία συμμόρφωσης των προσώπων που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα, όπως ορίζονται στον αριθμό 25 της παρ. 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014, και των προσώπων που έχουν στενούς δεσμούς με αυτά, σύμφωνα με τον ορισμό της παρ. 14 του άρθρου 2 του παρόντος, που περιλαμβάνουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014.
- ε) Τη διαδικασία γνωστοποίησης τυχόν ύπαρξης σχέσεων εξάρτησης, σύμφωνα με το άρθρο 9, των ανεξάρτητων μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που έχουν στενούς δεσμούς με αυτά τα πρόσωπα.
- στ) Τη διαδικασία συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 99 ως 101 του ν. 4548/2018, σχετικά με τις συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη.
- ζ) Τις πολιτικές και διαδικασίες πρόληψης και αντιμετώπισης καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων.
- η) Τις πολιτικές και διαδικασίες συμμόρφωσης της Εταιρείας με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που ρυθμίζουν την οργάνωση και λειτουργία της, καθώς και τις δραστηριότητές της.
- θ) Τη διαδικασία που διαθέτει η Εταιρεία για τη διαχείριση προνομιακών πληροφοριών και την ορθή ενημέρωση του κοινού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014.
- ι) Την πολιτική και τη διαδικασία για τη διενέργεια περιοδικής αξιολόγησης του Συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Ιδίως ως προς την επάρκεια και την αποτελεσματικότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σε ατομική και ενοποιημένη βάση, ως προς τη διαχείριση κινδύνων και την κανονιστική συμμόρφωση, σύμφωνα με αναγνωρισμένα πρότυπα αξιολόγησης και του εσωτερικού ελέγχου, καθώς και της εφαρμογής των διατάξεων περί εταιρικής διακυβέρνησης του παρόντος νόμου. Η εν λόγω αξιολόγηση διενεργείται από πρόσωπα που διαθέτουν αποδεδειγμένη σχετική επαγγελματική εμπειρία και δεν έχουν σχέσεις εξάρτησης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9.
- ια) Την πολιτική εκπαίδευσης των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των διευθυντικών στελεχών, καθώς και των λοιπών στελεχών της Εταιρείας, ιδίως όσων εμπλέκονται στον εσωτερικό έλεγχο, στη διαχείριση κινδύνων, στην κανονιστική συμμόρφωση και στα πληροφοριακά συστήματα.
- ιβ) Την πολιτική βιώσιμης ανάπτυξης που ακολουθεί η Εταιρεία.

Διαδικασία Διαχείρισης Κινδύνων

Η ΟΛΠ Α.Ε. προάγει την ανάλυση της διακινδύνευσης (risk-based thinking) σε όλα τα τμήματά της προκειμένου να προστατεύσει τις αξίες της Εταιρείας και να αντιμετωπίσει την αβεβαιότητα. Ως εκ τούτου, κάθε επιχειρησιακή μονάδα είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή διαδικασίας αξιολόγησης κινδύνου. Η διαδικασία τελεί υπό το συντονισμό του Τμήματος Ποιοτικού Ελέγχου και Επιθεώρησης, το οποίο παρέχει υποστήριξη σε κάθε τμήμα για την κατάρτιση καθώς και για την απαραίτητη αναθεώρηση και επικαιροποίηση της αξιολόγησης κινδύνων.

Η αναθεώρηση και επικαιροποίηση πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο και απαραίτητα πριν από την εφαρμογή οποιασδήποτε αλλαγής, ώστε η Εταιρεία να ενημερώνεται εγκαίρως για τις επικείμενες αλλαγές στις οποίες πρέπει να αντιδράσει και να προετοιμαστεί ανάλογα. Κατά τη διάρκεια της Ετήσιας Ανασκόπησης από τη Διοίκηση, το Τμήμα Ποιοτικού Ελέγχου και Επιθεώρησης παρουσιάζει



όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και δεδομένα σχετικά με την πρόοδο και την αποτελεσματικότητα των ενεργειών που έχουν αναληφθεί για την αντιμετώπιση των κινδύνων. Η ανωτέρω διαδικασία περιλαμβάνεται στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών της ΟΛΠ Α.Ε. το οποίο έχει εγκριθεί με σχετική απόφαση της Διοίκησης.

Ανάλυση Κινδύνων

Γενικότερο οικονομικό περιβάλλον

Η διατήρηση του σταθερού οικονομικού περιβάλλοντος στη χώρα συνδέεται άμεσα με τους όγκους εισαγωγών και εξαγωγών και κατ' επέκταση με τους όγκους εξυπηρετούμενων φορτίων που προσφέρουν το μεγαλύτερο μέσο έσοδο στην Εταιρεία. Παρότι οι εκτιμήσεις και οι ενδείξεις για το οικονομικό κλίμα του 2022 στους πρώτους μήνες του έτους είναι θετικές, τα δεδομένα της πανδημίας τροποποίησαν δομικά το οικονομικό περιβάλλον, επιδρώντας στις αλυσίδες μεταφοράς, αλλά και το βαθμό κινδύνου από υγειονομικούς λόγους, κυρίως στον κλάδο της κρουαζιέρας, όπου οι κίνδυνοι παραμένουν από τυχόν νέα έξαρση. Ανεξάρτητα από τις οικονομικές επιπτώσεις που διαφέρουν από κλάδο σε κλάδο, η πανδημία ανέδειξε την κρισιμότητα του παράγοντα χρόνος στην εκτίμηση των επιπτώσεων.

Από την έναρξη της πανδημίας η Εταιρεία προέβη σε εκτιμήσεις για τις οικονομικές επιπτώσεις στη λειτουργία της και παρακολουθεί σταθερά, ακόμη και σε ημερήσια βάση, τις εξελίξεις στους άμεσα συνδεδεμένους κλάδους όπως η κρουαζιέρα, η ακτοπλοΐα και οι αλυσίδες παραγωγής τελικών προϊόντων και οχημάτων,

προκειμένου να εκτιμήσει και να λάβει μέτρα αντιστάθμισης του κινδύνου. Επιπλέον των επιπτώσεων της πανδημίας, καταγράφεται σημαντική γεωπολιτική ρευστότητα στην ανατολική Μεσόγειο, στον Εύξεινο Πόντο και στη μέση Ανατολή, γεγονός που εντείνει περαιτέρω την αβεβαιότητα για τις ροές και τους όγκους εμπορίου. Η Εταιρεία και σε αυτό το τομέα παρακολουθεί τις εξελίξεις και πραγματοποιεί εκτιμήσεις για τυχόν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις στο φορτίο μεταφόρτωσης.

Οικονομική αστάθεια

Η γεωπολιτική και η οικονομική αστάθεια στις χώρες της βόρειας Αφρικής, της Ασιατικής Μεσογείου και του Ευξείνου Πόντου μπορούν να επιδράσουν αρνητικά στα φορτία διαμετακόμισης που εξυπηρετούνται από τον Πειραιά. Η διολίσθηση της τουρκικής λίρας έκανε ανταγωνιστικότερες τις εξαγωγές της Τουρκίας αλλά ταυτόχρονα έπληξε την εγχώρια ζήτηση και δυσκόλεψε τις εισαγωγές πρώτων υλών δημιουργώντας αστάθεια σε ένα σημαντικό οικονομικό εταίρο για την Ελλάδα.

Για το μετριασμό του κινδύνου, η Εταιρεία στοχεύει στην ενίσχυση και ανάπτυξη σιδηροδρομικής σύνδεσης με την κεντρική Ευρώπη και αναζητεί φορτία και πελάτες, ώστε να επεκτείνει τη λιμενική ενδοχώρα προς τα βόρεια, μειώνοντας έτσι την εξάρτηση από τις αγορές με θαλάσσια σύνορα προς τα νότια και νοτιοανατολικά.

Ενεργειακή Πολιτική

Η πρόσφατη απότομη αύξηση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας που οφείλεται σε μια πλειάδα παραγόντων επηρεάζει το κόστος λειτουργίας της Εταιρείας σε σημαντικό βαθμό. Η Εταιρεία έχει λάβει υπόψη την εν λόγω επιβάρυνση και προσαρμόζει τις χρεώσεις της, ενώ βρίσκεται σε συζητήσεις με τον πάροχο ενέργειας για την εύρεση του βέλτιστου τρόπου αποφυγής απότομων διαφορών στο λειτουργικό κόστος από την αύξηση τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η πολιτική Green Deal δημιουργεί προοπτικές χρήσης του φυσικού αερίου ως καυσίμου πλοίων, η Εταιρεία, σε συνεργασία με τους φορείς πώλησης και διανομής φυσικού αερίου, συμμετέχει σε Ευρωπαϊκό χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα με στόχο τη μελέτη και εφαρμογή ικανών λύσεων και υποδομών ώστε τα πλοία στο λιμάνι να έχουν τη δυνατότητα να τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο. Με αυτό τον τρόπο, η Εταιρεία στοχεύει στη διατήρηση του ανταγωνιστικού της πλεονεκτήματος καθώς και στη συμμόρφωση με τις κανονιστικές επιταγές των Ευρωπαϊκών Οδηγιών.

Γεωπολιτικές συνθήκες

Η συνεχιζόμενη αύξηση του ανταγωνισμού μεταξύ των τριών υπερδυνάμεων είναι πιθανό να διαταράξει τις ροές εμπορίου. Ο Πειραιάς, που βασίζεται κυρίως σε φορτία διαμετακόμισης από την Ασία, λόγω απόστασης από τα κέντρα παραγωγής της ΕΕ, θα μπορούσε να χάσει ανταγωνιστικότητα. Ταυτόχρονα όμως, η μεταβολή της εφοδιαστικής αλυσίδας παρέχει και ευκαιρίες.

Η Εταιρεία έχει εντείνει τις συζητήσεις με Ευρωπαϊκές και Ασιατικές αυτοκινητοβιομηχανίες για να υποδείξει τα οφέλη του Πειραιά. Η ένταση στην Ουκρανία και το Καζακστάν που μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω επιδείνωση των τιμών πρώτων υλών παραγωγής ηλεκτρισμού αποτελεί ρίσκο για τον οικονομικό προγραμματισμό της Εταιρείας. Για την αντιμετώπιση του κινδύνου, η Εταιρεία αναπροσαρμόζει τα τιμολόγια της και βρίσκεται σε συζητήσεις με τον πάροχο ενέργειας για την εύρεση του βέλτιστου τρόπου αποφυγής απότομων διαφορών στο λειτουργικό κόστος από την αύξηση τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος.

Ουσιαστικό Θέμα: Κερδοφορία

Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες που δείχνουν την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας για τη διετία 2020-2021 παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα.

	2021	2020
Κύκλος Εργασιών	154.189.971,98 €	132.902.223,89 €
Λοιπά Έσοδα & Κύκλος Εργασιών	158.937.090,20 €	138.044.325,48 €
Λειτουργικά Έξοδα	105.944.033,18 €	96.401.286,46 €
EBITA	70.304.423,14 €	58.000.799,42 €

Πίνακας 6: Οικονομική κατάσταση της Εταιρείας για τη διετία 2020-2021

Περισσότερες πληροφορίες για τις οικονομικές καταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε. μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.olp.gr.

Φορολογία

Η φορολογική στρατηγική της Εταιρείας είναι προσανατολισμένη στην απόλυτη συμμόρφωση με τις φορολογικές αρχές, και τους νόμους. Υπεύθυνο τμήμα για την εφαρμογή αυτής, είναι ο φορολογικός τομέας της διεύθυνσης Οικονομικού. Μελετώντας τις εκάστοτε αλλαγές της Ελληνικής φορολογίας και κάνοντας οικείες τις όποιες νέες διατάξεις και εργαλεία αποτύπωσης των Φορολογικών μας στοιχείων, συνδυάζουμε την βιώσιμη ανάπτυξη της Εταιρείας με την φορολογική συμμόρφωση.





Καταπολέμηση της διαφθοράς

Για την ΟΛΠ Α.Ε., η καταπολέμηση της διαφθοράς και η ενίσχυση της διαφάνειας σε όλες τις πτυχές της επιχείρησής μας αποτελούν βασικούς πυλώνες της φιλοσοφίας μας και κύρια προτεραιότητα της στρατηγικής μας.

Κανονισμός Ανάθεσης Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Κανονισμό Ανάθεσης Έργων, Υπηρεσιών και Προμηθειών, η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες ελέγχου, επί ποινή αποκλεισμού, μέσω της υποχρέωσης προσκόμισης πιστοποιητικών εκδοθέντων από την κατά τόπον αρμόδια Δικαστική Αρχή:

- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
- β) δωροδοκία
- γ) απάτη
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες
- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας
- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων
- ζ) υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, ψευδή κατάθεση, δωροδοκία, δόλια χρεωκοπία, κατά τα προβλεπόμενα στον Ποινικό Κώδικα ή παρεμφερών ως προς την ειδική τους υπόσταση εγκλημάτων κατά τα προβλεπόμενα σε τυχόν αλλοδαπές έννομες τάξεις.

Γενικός Κανονισμός Προσωπικού (ΓΚΠ)

Σκοπός του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού είναι η ρύθμιση των εργασιακών σχέσεων με βάση την αρχή της ισότητας και της διαφάνειας για την ομαλή και αποδοτική λειτουργία των υπηρεσιών της Εταιρείας και την προαγωγή του κοινού συμφέροντος της Εταιρείας και των εργαζομένων σε αυτήν.

Εσωτερική Διαδικασία Υποβολής Παραπόνων (ΕΔΠ)

Η Διαδικασία Εσωτερικής Υποβολής Παραπόνων της ΟΛΠ Α.Ε. που είχε θεσπισθεί με πρωτοβουλία της Διοίκησης από το έτος 2017, ενσωματώθηκε πλέον στον Κώδικα Δεοντολογίας της Εταιρείας.

Ως τμήμα της πολιτικά ορθής διακυβέρνησης και σεβασμού προς τους μετόχους της Εταιρείας, η ΟΛΠ Α.Ε. βλέπει κάθε παράπονο/καταγγελία ως ευκαιρία να αξιολογήσει τις επιχειρηματικές διαδικασίες και να τις βελτιώσει όπου είναι δυνατόν. Η Εσωτερική Διαδικασία Παραπόνων (ΕΔΠ), προσφέρει την ευκαιρία για ανάδραση σχετικά με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες/ λειτουργίες, χρησιμεύει ως ένα γρήγορο και αποτελεσματικό μέσο για την επίλυση τυχόν προβλημάτων που μπορεί να προκύψουν, και προωθεί τις καλές σχέσεις και την επικοινωνία μεταξύ της Εταιρείας και των εργαζομένων.

Σε περίπτωση καταγγελίας / παραπόνου όπου εμπλέκεται μέλος / μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Επιτροπής Ελέγχου ή του Συμβουλίου Διοίκησης, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου πρέπει να αναφέρει αμέσως την καταγγελία στην Επιτροπή Ελέγχου ή στο Διοικητικό Συμβούλιο αντίστοιχα, που θα κατευθύνει



αμέσως τις έρευνες και τις απαραίτητες ενέργειες, ανάλογα με την περίπτωση.

Κάθε μήνα η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου παρέχει στη Διοίκηση (Πρόεδρος ΔΣ, Διευθύνων Σύμβουλος, Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους, Επικουρους Διευθύνοντα Συμβούλου) πληροφορίες σχετικά με τις καταγγελίες που λαμβάνει, πώς τις χειρίζεται καθώς και προτεινόμενες βελτιώσεις που πρέπει να εφαρμοστούν.

Σε ετήσια βάση, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου παρέχει στην Επιτροπή Ελέγχου συνοπτική έκθεση των ανωτέρω εργασιών. Στη διάρκεια του 2021, υποβλήθηκε μία καταγγελία για την οποία ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία.

Πολιτικές Δέουσας Επιμέλειας

Πολιτικές Δέουσας Επιμέλειας για περιβαλλοντικά θέματα

Η ΟΛΠ Α.Ε. έχει καταρτίσει και εφαρμόζει ειδικό σχεδιασμό για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών χερσαίας και θαλάσσιας ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες. Ο εν λόγω σχεδιασμός υλοποιείται μέσω των εγκεκριμένων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σχεδίων αντιμετώπισης θαλάσσιας και χερσαίας ρύπανσης. Τα εν λόγω σχέδια είναι εναρμονισμένα με τον συνολικό σχεδιασμό αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης του Λιμένα Πειραιά ενώ εφαρμόζονται στο σύνολο της περιοχής λιμένα.

Κατά το έτος 2021 έλαβαν χώρα 22 περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης και 9 περιστατικά χερσαίας ρύπανσης στο χώρο αρμοδιότητας της ΟΛΠ Α.Ε. (έναντι 6 περιστατικών σε θαλάσσιο χώρο και 9 περιστατικών σε χερσαίο χώρο το 2020). Όλα τα περιστατικά ήταν τοπικά μικρής έκτασης και αντιμετωπίστηκαν από την ΟΛΠ Α.Ε. άμεσα και αποτελεσματικά.

Τα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης αφορούσαν ρύπανση από πετρελαιοειδή ή έλαια και από φερτά υλικά και ογκώδη υλικά προερχόμενα από χερσαίες πηγές εκτός λιμένα, που παρασύρθηκαν λόγω έντονων καιρικών συνθηκών και κατέληξαν στον θαλάσσιο χώρο. Τα περιστατικά χερσαίας ρύπανσης αφορούσαν διαρροή από πετρελαιοειδή ή λάδια κυρίως από οχήματα και μηχανήματα.

Πολιτικές Δέουσας Επιμέλειας για θέματα ασφάλειας στην εργασία

Σε χώρους υψηλής επικινδυνότητας για πρόκληση ατυχημάτων (ΣΕΜΠΟ και ΝΕΖ) υπάρχουν εγκατεστημένα και διαθέσιμα επί 24ώρου βάσεως δύο ασθενοφόρα οχήματα στελεχωμένα με εκπαιδευμένο προσωπικό διάσωσης (δύο διασώστες ανά όχημα) για την κάλυψη των έκτακτων περιστατικών που ενδεχομένως συμβούν στους ανωτέρω χώρους.

Πολιτικές Δέουσας Επιμέλειας για θέματα κανονιστικού πλαισίου

Προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της από 24 Ιουνίου 2016 Σύμβασης Παραχώρησης η οποία συνήφθη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΠ Α.Ε., σχετικά με τη Χρήση και την Εκμετάλλευση Ορισμένων Χώρων και Περιουσιακών Στοιχείων εντός του Λιμένος Πειραιώς, με απόφαση της Διοίκησης της Εταιρείας συστάθηκε Επιτροπή Παρακολούθησης της ως άνω σύμβασης.





3

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Ως υπεύθυνος εταιρικός οργανισμός που θέτει ως προτεραιότητα τη διαφάνεια και τη διαρκή επικοινωνία των δράσεων και των ενεργειών του, αλληλοεπιδρούμε συστηματικά και ουσιαστικά με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη μας. Αναγνωρίζουμε ως ενδιαφερόμενα μέρη τις ομάδες εκείνες που επηρεάζουν και επηρεάζονται, άμεσα ή έμμεσα, από τη δραστηριότητά μας, και ανήκουν είτε στο εσωτερικό περιβάλλον της Εταιρείας (μέτοχοι, εργαζόμενοι), είτε στο εξωτερικό περιβάλλον (προμηθευτές, πελάτες, Εκπρόσωποι της Τοπικής Κοινωνίας, Εκπρόσωποι ΜΚΟ).



Εργαζόμενοι



Προμηθευτές



Πελάτες



ΜΚΟ



Τοπική Κοινωνία

Βασικό μας μέλημα είναι η συνεχής και ποιοτική επικοινωνία με τα ενδιαφερόμενα μέρη μας, με στόχο την οικοδόμηση σχέσεων αμοιβαίας εμπιστοσύνης και την άψογη συνεργασία. Ο γόνιμος διάλογος με κάθε ένα από τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη μας, έχει ιδιαίτερη σημασία προκειμένου να εντοπίσουμε τις ανάγκες και τις προσδοκίες τους, οι οποίες είναι ουσιαστικές για τη λειτουργία της Εταιρείας, καθώς και να βελτιώνουμε συνεχώς τη σχέση μαζί τους. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα επιμέρους ενδιαφερόμενα μέρη μας, οι βασικές απαιτήσεις τους, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο ανταποκρινόμαστε σε αυτές.

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ		
Βασικές Απαιτήσεις	Επικοινωνία	Η ανταπόκρισή μας
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Πρόσθετες παροχές ▶ Ευκαιρίες για επαγγελματική εξέλιξη και εκπαίδευση. ▶ Διασφάλιση ασφαλούς και προστατευμένου περιβάλλοντος ▶ Ιδιαίτερης σημασία για το έτος 2021, λόγω της Πανδημίας COVID-19. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Μέσω των συνδικαλιστικών εκπροσώπων. ▶ Μέσω εγγράφων και email. <p>Συχνότητα επικοινωνίας: Όποτε κρίνεται απαραίτητο</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Εκπαίδευση ▶ Υγεία και Ασφάλεια ▶ Παροχές προς τους εργαζόμενους ▶ Επιπλέον μέτρα προστασίας από την πανδημία ▶ Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας της Εταιρείας εν μέσω της πανδημίας COVID-19.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ		
Βασικές Απαιτήσεις	Επικοινωνία	Η ανταπόκρισή μας
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ενημέρωση σχετικά με τις πολιτικές και τις διαδικασίες της ΟΛΠ Α.Ε. ▶ Διασφάλιση αρμονικού πλαισίου συνεργασίας. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Μέσω ιστοσελίδας της ΟΛΠ Α.Ε. (ανακοινώσεις, προκηρύξεις, διαγωνισμοί). <p>Συχνότητα επικοινωνίας: Όποτε υπάρχει σχετική ανάγκη.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Εφοδιαστική Αλυσίδα. ▶ Προμηθευτές. ▶ Ποιοτικές Υπηρεσίες.
ΠΕΛΑΤΕΣ		
Βασικές Απαιτήσεις	Επικοινωνία	Η ανταπόκρισή μας
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Διασφάλιση ποιότητας, υπευθυνότητας και ασφάλειας στις υπηρεσίες της ΟΛΠ Α.Ε. ▶ Ανάπτυξη και καινοτομία. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ανοικτή, απευθείας επικοινωνία με τα αντίστοιχα τμήματα. <p>Συχνότητα επικοινωνίας: Συνεχής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ποιοτικές Υπηρεσίες. ▶ Πιστοποιήσεις και Διακρίσεις.
ΜΚΟ		
Βασικές Απαιτήσεις	Επικοινωνία	Η ανταπόκρισή μας
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ενεργή συμμετοχή και συνεισφορά στη δράση τους. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Μέσω email, δελτίων τύπου, απευθείας συναντήσεων. <p>Συχνότητα επικοινωνίας: Όποτε κρίνεται σκόπιμο.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Συνεργασίες με τοπικούς φορείς.
ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ		
Βασικές Απαιτήσεις	Επικοινωνία	Η ανταπόκρισή μας
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Διασφάλιση αρμονικού πλαισίου συνεργασίας. ▶ Διασφάλιση ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ Α.Ε., σύμφωνα με τα πιο σύγχρονα πρότυπα. ▶ Υλοποίηση δράσεων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Μέσω δελτίων τύπου, συναντήσεων, συσκέψεων, ημερίδων. <p>Συχνότητα επικοινωνίας: Όποτε κρίνεται απαραίτητο.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Συνεισφορά στην Κοινωνία με δράσεις. ▶ Δράσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19.



Τα Ουσιαστικά Θέματα για την ΟΛΠ Α.Ε.

Τα Ουσιαστικά Θέματα για την ΟΛΠ Α.Ε.



Κατά τη διαδικασία προσδιορισμού των ουσιαστικών θεμάτων η ΟΛΠ Α.Ε. υλοποίησε έρευνα στα Ενδιαφερόμενα Μέρη της και εξέτασε όλα τα θέματα και τα ζητήματα τη δεδομένη χρονική περίοδο την οποία καλύπτει η ESG Έκθεση της Εταιρείας.

Για να μπορέσουμε να προσδιορίσουμε και να αναλύσουμε τα ουσιαστικά θέματα που αφορούν την ΟΛΠ Α.Ε. και έχουν τη μέγιστη επίδραση στα Ενδιαφερόμενα Μέρη μας, χρησιμοποιήσαμε συγκεκριμένη μεθοδολογία, η οποία παρουσιάζεται παρακάτω.

Η Μεθοδολογία για την αναγνώριση των ουσιαστικών θεμάτων



Μετά τη συγκέντρωση των παραπάνω στοιχείων, τα πιο ουσιαστικά θέματα που προέκυψαν αναφέρονται παρακάτω:

- Καταπολέμηση διαφθοράς
- Νομοθεσία περί ανταγωνισμού
- Περιβαλλοντική νομοθεσία
- Πρακτικές ασφάλειας (security)
- Υγεία και ασφάλεια εργαζομένων
- Επιπτώσεις στην ποιότητα θαλάσσιων υδάτων
- Φορολογία
- Διαχείριση αποβλήτων
- Κερδοφορία
- Υγεία και ασφάλεια χρηστών
- Εκπομπές ρύπων
- Παροχές εργαζομένων
- Αποφυγή διακρίσεων
- Εκπαίδευση εργαζομένων
- Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις
- Επενδύσεις στην τοπική οικονομία
- Αντιμετώπιση COVID-19

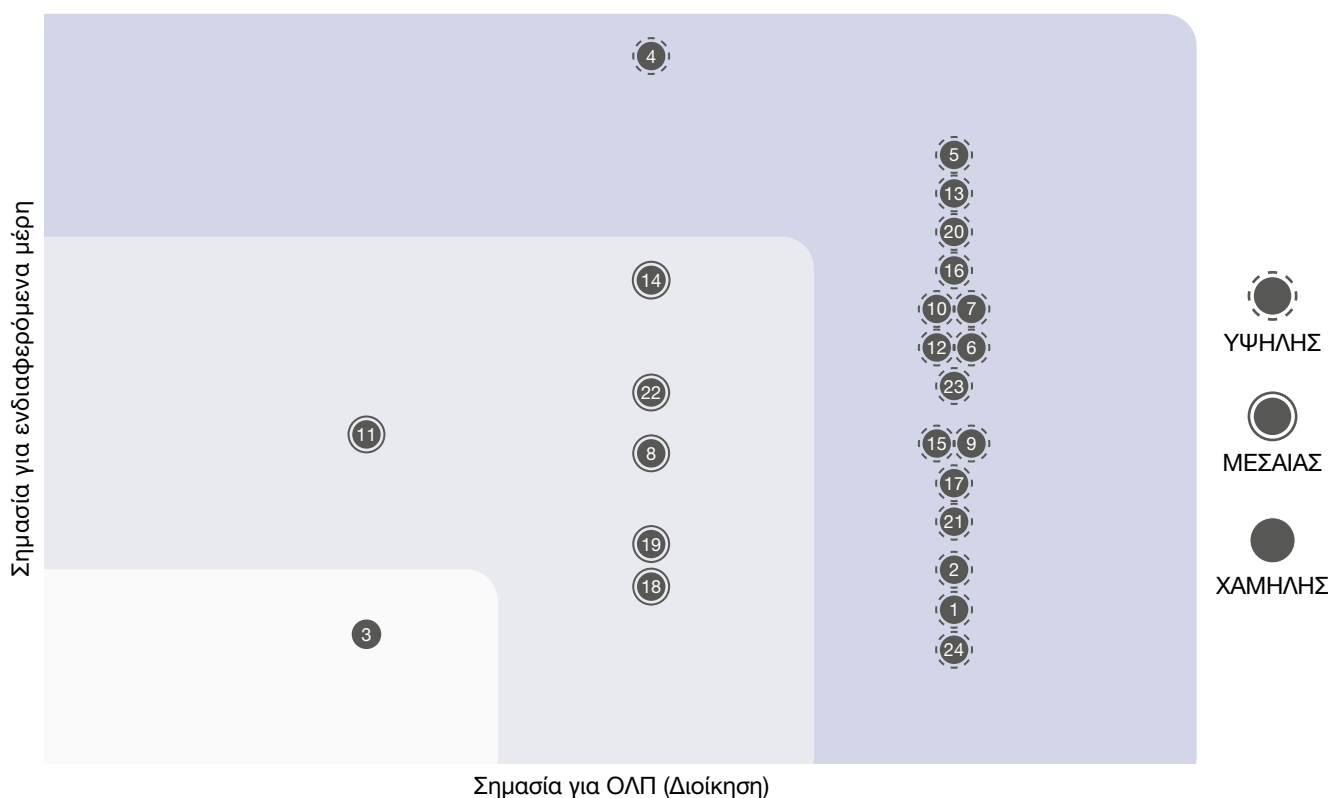
Συγκριτικά με την προηγούμενη Έκθεση Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της ΟΛΠ Α.Ε. για το 2020, τα νέα ουσιαστικά θέματα που προέκυψαν από τη διαδικασία είναι:

- Φορολογία
- Υγεία και ασφάλεια χρηστών

Παράλληλα, σε σχέση με την προηγούμενη Έκθεση Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της ΟΛΠ Α.Ε. για το 2020, τα παρακάτω θέματα δεν εμφανίζονται ως ουσιαστικά για το 2021:

- Αξιολόγηση προμηθευτών με εργασιακές πρακτικές
- Έργα προστασίας περιβάλλοντος
- Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες
- Διαχείριση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Κατανάλωση ενέργειας
- Στήριξη τοπικών κοινωνιών
- Πρακτικές προμηθειών
- Ελευθερία του συνδικαλιζέσθαι

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζονται τα ουσιαστικά θέματα που έχουν σημαντική επίδραση στην ΟΛΠ Α.Ε. και τα Ενδιαφερόμενα Μέρη της. Τα ουσιαστικά θέματα (υψηλής σημασίας) παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.



1. Επενδύσεις στην τοπική οικονομία	13. Περιβαλλοντική νομοθεσία
2. Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις	14. Επενδύσεις σε έργα περιβάλλοντος
3. Πρακτικές προμηθειών	15. Παροχές εργαζομένων
4. Καταπολέμηση της διαφθοράς	16. Υγεία και ασφάλεια εργαζομένων
5. Νομοθεσία περί ανταγωνισμού	17. Εκπαίδευση και επιμόρφωση εργαζομένων
6. Κερδοφορία	18. Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες
7. Φορολογία	19. Ελευθερία του συνδικαλιζέσθαι
8. Κατανάλωση ενέργειας	20. Πρακτικές ασφάλειας
9. Εκπομπές ρύπων	21. Αποφυγή διακρίσεων
10. Διαχείριση αποβλήτων	22. Στήριξη τοπικών κοινωνιών
11. Θόρυβος	23. Υγεία και ασφάλεια χρηστών
12. Επιπτώσεις στην ποιότητα θαλάσσιων υδάτων	24. Αντιμετώπιση COVID-19



Όρια και Περιορισμοί Ουσιαστικών Θεμάτων

Η διαχείριση των Ουσιαστικών Θεμάτων της ΟΛΠ Α.Ε. επηρεάζεται τόσο από την Εταιρεία, όσο και από τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέρη της, εντός και εκτός αυτής.

Η παρούσα έκθεση και τα στοιχεία που περιγράφουν την επίδοσή μας στα ουσιαστικά θέματα καλύπτουν όλες τις δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	ΟΡΙΑ ΕΝΤΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΟΡΙΑ ΕΚΤΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
Καταπολέμηση διαφθοράς	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	Πελάτες
Νομοθεσία περί ανταγωνισμού	ΟΛΠ Α.Ε.	Προμηθευτές, Πελάτες
Περιβαλλοντική νομοθεσία	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία, ΜΚΟ
Πρακτικές ασφάλειας	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	
Υγεία και ασφάλεια εργαζομένων	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	
Επιπτώσεις στην ποιότητα θαλάσσιων υδάτων	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία, ΜΚΟ
Φορολογία	ΟΛΠ Α.Ε.	
Διαχείριση αποβλήτων	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία, ΜΚΟ
Κερδοφορία	ΟΛΠ Α.Ε.	Πελάτες
Υγεία και ασφάλεια χρηστών	ΟΛΠ Α.Ε.	Πελάτες
Εκπομπές ρύπων	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία, ΜΚΟ
Παροχές εργαζομένων	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	Τοπική Κοινωνία
Αποφυγή διακρίσεων	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	Προμηθευτές
Εκπαίδευση εργαζομένων	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	
Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία, Πελάτες
Επενδύσεις στην τοπική οικονομία	ΟΛΠ Α.Ε.	Τοπική Κοινωνία
Αντιμετώπιση COVID-19	ΟΛΠ Α.Ε., Εργαζόμενοι	Τοπική Κοινωνία, Πελάτες, Προμηθευτές, ΜΚΟ





5

Μέριμνα για τους ανθρώπους μας

Μέριμνα για τους ανθρώπους μας

Οι άνθρωποι της ΟΛΠ Α.Ε. βρίσκονται στο επίκεντρο της λειτουργίας μας και κάνουν καθημερινά πράξη το όραμα και τη φιλοσοφία της Εταιρείας μας. Αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της ΟΛΠ Α.Ε. η διασφάλιση ενός άριστου, σύγχρονου και δημιουργικού εργασιακού περιβάλλοντος και η προσέλκυση και διατήρηση ενός ποιοτικού ανθρώπινου δυναμικού. Για τον λόγο αυτό, οι ενέργειες και πολιτικές αποσκοπούν στη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας, της οργάνωσης και των υπηρεσιών που παρέχουν οι εργαζόμενοι. Παράλληλα, η Εταιρεία φροντίζει να εξασφαλίζει υπεύθυνα παροχές, πλεονεκτήματα και ευκαιρίες εκπαίδευσης και εξέλιξης για το σύνολο των τους εργαζόμενων της.

Στοιχεία Εργαζομένων

Το 2021 στην ΟΛΠ Α.Ε. απασχολήθηκαν συνολικά 954 εργαζόμενοι. Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων όλων των μορφών συμβάσεων και των τύπων απασχόλησης ανά φύλο για τα έτη 2020 και 2021.



Άνδρες
819



Γυναίκες
135



Άνδρες
851



Γυναίκες
144

Συνολικός αριθμός μόνιμων εργαζομένων ανά φύλο για τη διετία 2020-2021

	2021		2020	
Συλλογικές Συμβάσεις	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες
	709	100	746	112
Ατομικές Συμβάσεις	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες
Αορίστου Χρόνου	88	34	82	33
Ορισμένου Χρόνου	22	1	16	4
Εκ περιτροπής εργασία	0	0	1	0
Σύμβαση Έργου	2	0	2	0

Πίνακας 7: Συνολικός αριθμός εργαζομένων κατά Συλλογική και Ατομική Σύμβαση Εργασίας και φύλο για τη διετία 2020-2021

Το ποσοστό του συνολικού αριθμού εργαζομένων που καλύπτεται από συλλογικές συμβάσεις είναι 84,8% για το έτος 2021.

	2021		2020	
Συλλογικές Συμβάσεις	Άνδρες	Γυναίκες	Άνδρες	Γυναίκες
Πλήρης Απασχόληση	817	135	842	147
Μερική Απασχόληση	2	0	3	0
Εκ περιτροπής	0	0	1	0

Πίνακας 8: Συνολικός αριθμός μόνιμων εργαζομένων κατά τύπο απασχόλησης και φύλο για τη διετία 2019-2020

	2021			2020		
Περιοχή	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο	Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	34	2	36	52	5	57
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	2	0	2	1	0	1
ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	41	10	51	44	13	57
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	9	0	9	9	0	9
ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	140	16	156	138	18	156
ΕΥΒΟΙΑΣ	2	0	2	1	0	1
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	91	23	114	103	24	127
ΑΤΤΙΚΗΣ	40	1	41	23	1	24
ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	98	33	131	100	34	134
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	362	50	412	375	52	427
ΣΥΝΟΛΑ	819	135	954	846	147	993

Πίνακας 9: Συνολικό ανθρώπινο δυναμικό κατά περιοχή και φύλο για τη διετία 2019-2020



Ηλικιακή Κατανομή	2021	2020
20-25	7	0
26-30	30	22
31-35	32	25
36-40	63	78
41-45	127	128
46-50	166	175
51-55	246	289
56-60	242	225
61+	47	51

Πίνακας 10: Ηλικιακή κατανομή εργαζομένων 2020-2021 (Υπάλληλοι/ Λιμενεργάτες)

Επίπεδο Εκπαίδευσης	2021	2020
Κάτοχοι Διδακτορικού τίτλου σπουδών	3	3
Κάτοχοι Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών	44	45
Κάτοχοι Πανεπιστημιακού τίτλου σπουδών	115	110
Απόφοιτοι Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων	64	74
Απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης	485	517
Απόφοιτοι Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης	243	244

Πίνακας 11: Κατανομή εργαζομένων κατά εκπαιδευτικό επίπεδο 2020-2021 (Υπάλληλοι/ Λιμενεργάτες)

Κοινωνικές παροχές εργαζομένων

Παρέχουμε στους εργαζόμενούς μας μια σειρά πρόσθετων παροχών, σύμφωνα με την ισχύουσα Επ.Σ.Σ.Ε., προκειμένου να καλύψουμε τις ιατρικές και οικονομικές ανάγκες τους, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην υγεία και ευημερία των ιδίων και των οικογενειών τους. Οι παροχές αυτές είναι ένα δείγμα της βούλησής μας να επενδύσουμε στους εργαζόμενούς μας και της δέσμευσής μας για παροχή ενός ποιοτικού εργασιακού περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, η Εταιρεία χορηγεί κάλυψη νοσοκομειακής και εξωνοσοκομειακής περίθαλψης, δάνεια ποσού μέχρι 3.000 € κυρίως για λόγους υγείας, βοήθημα γάμου, μεριμνά για την κάλυψη εξόδων φύλαξης των παιδιών του προσωπικού σε βρεφονηπιακούς σταθμούς και κατασκηνώσεις, παρέχει βραβεία αριστείας, δώρα, άδειες εθελοντικής αιμοδοσίας, υπό τις προϋποθέσεις που τίθενται για όλους τους εργαζόμενους χωρίς καμία διάκριση.

Οι παροχές αυτές αναλυτικά είναι:

- Επίδομα παιδικού σταθμού.
- Συμμετοχή τέκνων σε κατασκηνώσεις (θερινά camps).
- Χρηματικά βραβεία στα τέκνα εργαζομένων, αριστούχους αποφοίτους Γυμνασίου, Λυκείου, ΑΕΙ, ΤΕΙ και στους αριστούχους μεταπτυχιακούς αποφοίτους.
- Παροχή Υποτροφιών για Μεταπτυχιακή Εκπαίδευση (Masters).
- Γαμήλια δώρα στους εργαζομένους και στα τέκνα αυτών.
- Δάνεια.
- Ιδιωτική ασφάλιση.
- Παροχή γάλακτος.
- Οικονομικά κίνητρα αποχώρησης/συνταξιοδότησης.
- Εφάπαξ οικονομική ενίσχυση, σε έκτακτες σοβαρές περιπτώσεις με απόφαση Διευθύνοντος Συμβούλου.
- Bonus βάσει απόδοσης.
- Δώρα Χριστουγέννων στα παιδιά των εργαζομένων.
- Ειδικές εκπτώτικές τιμές για τους εργαζόμενους της Εταιρείας σε διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες με την πρωτοβουλία του Τμήματος Ανθρώπινων Πόρων.
- Παροχή Διατακτικών Σίτισης (από τον Νοέμβριο 2020).

Συγκεκριμένα, για το έτος 2021 χορηγήθηκαν:

- 52 βραβεία αριστείας, έναντι 34 το 2020.
- 23 βοηθήματα γάμου, έναντι 13 το 2020.
- Επίδομα κατασκήνωσης για 79 παιδιά, έναντι 71 το 2020.
- 135 δάνεια για το προσωπικό της Εταιρείας, έναντι 78 το 2020.
- Επίδομα βρεφονηπιακού σταθμού για 44 παιδιά εργαζομένων, έναντι 43 το 2020.
- 10.001 διατακτικές σίτισης, έναντι 1.376 τους μήνες Νοέμβριο- Δεκέμβριο 2020.

Άδειες απουσίας (γονικές, ασθένειας)

Σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, χορηγείται άδεια στους εργαζόμενους για την παρακολούθηση της σχολικής επίδοσης των παιδιών καθώς και άδεια για λόγους ασθένειας.

Υγεία και ασφάλεια εργαζομένων

Στην ΟΛΠ Α.Ε. αναγνωρίζουμε τη σπουδαιότητα της παροχής ασφαλών συνθηκών και χώρων εργασίας στο προσωπικό αλλά και ασφαλών συνθηκών μετακίνησης/ κυκλοφορίας όλων των εμπλεκόμενων, συναλλασσόμενων, επιβατών κ.λπ.

Στις ιδιαίτερες συνθήκες του 2021, η ασφάλεια των εργαζομένων μας είχε πρωταρχική σημασία για την ΟΛΠ Α.Ε..

Αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19 στους εργαζόμενους

Στη δύσκολη αυτή χρονική συγκυρία που οδήγησε σε πρωτοφανή μέτρα (π.χ. lockdown) σχεδόν σε όλο τον κόσμο, η ΟΛΠ Α.Ε., με υπευθυνότητα και προσήλωση στις εταιρικές της αξίες, συμμετείχε ενεργά στην προσπάθεια της ελληνικής πολιτείας για περιορισμό της εξάπλωσης του κορωνοϊού (COVID-19) στην προστασία της δημόσιας και της ιδιωτικής υγείας, εφαρμόζοντας επιτυχώς δέσμη στοχευμένων μέτρων αντιμετώπισης της μετάδοσής του, σύμφωνα με τις αποφάσεις και τις υποδείξεις του Υπουργείου Υγείας και του ΕΟΔΥ, με στόχο να διασφαλιστεί η υγεία και η ασφάλεια των εργαζομένων, των πελατών και χρηστών του λιμένα, οι οποίοι συνδυαστικά αποτελούν βασικό πυλώνα της επιχειρηματικής της εξέλιξης.

Ειδικότερα από την εμφάνιση της πανδημίας και στην Ελλάδα, η Εταιρεία εφάρμοσε τις πολιτικές εκείνες που κρίθηκαν αναγκαίες και ενδεδειγμένες, προκειμένου να διασφαλισθεί η επιχειρηματική της συνέχεια, η απρόσκοπτη λειτουργία της και ο περιορισμός των αρνητικών συνεπειών στο μικρότερο δυνατό βαθμό, μέσω:

- Της συνεχούς έρευνας αγοράς και προμήθειας μέσω προστασίας για τη διατήρηση ικανού αποθέματος για παροχή στους εργαζόμενους.
- Της υιοθέτησης τηλεργασίας για όσους υπαλλήλους μπορούν να εκτελέσουν την εργασία τους από την οικία τους, με σκοπό τον περιορισμό συνωστισμού και την αποφυγή στενών επαφών (Συνολικά 247 εργαζόμενοι συμμετείχαν στην πρακτική παροχής εργασίας «από το σπίτι» με αντίστοιχη δημιουργία ισάριθμων λογαριασμών νρη, για συνολικό διάστημα 10.682 ημερών κατά την περίοδο από 1/1/2021 έως και 31/12/2021).
- Της μέριμνας για όσους εργαζόμενους ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ και του Ιατρού Εργασίας (Συνολικά 4 εργαζόμενοι που ανήκουν στις «ευπαθείς ομάδες» λόγω προβλημάτων υγείας δεν προσήλθαν στην εργασία κατά την περίοδο από 1/1/2021 έως και 31/12/2021. Βάση των ΦΕΚ Α' 161/22.08.2020 & του Β' 4262/30.09.2020).
- Της παροχής άδειας ειδικού σκοπού σε εργαζόμενους σύμφωνα με τις οδηγίες των Κρατικών Φορέων (Συνολικά 58 εργαζόμενοι έκαναν χρήση της «Άδειας Ειδικού σκοπού» για συνολικό διάστημα 1.444 ημερών κατά την περίοδο από 1/1/2021 έως και 31/5/2021).
- Συνεχής ενημέρωση του προσωπικού της ΟΛΠ Α.Ε. αναφορικά με τα μέτρα προστασίας. Το πλαίσιο διενέργειας των υποχρεωτικών rapid tests για τους ανεμβολίαστους στον ιδιωτικό τομέα ορίζεται από την Κοινή Απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 4766).
- Της ενθάρρυνσης των συναλλασσόμενων για χρήση ηλεκτρονικών μέσων εξυπηρέτησης.
- Της διατήρησης διαύλου επικοινωνίας και συνεχούς ενημέρωσης από τις αρμόδιες Αρχές του Κράτους και του Λιμένα (ΕΟΔΥ / Υγειονομείο Λιμένα Πειραιά / Λιμενικές Αρχές).
- Του περιορισμού εισόδου συναλλασσόμενων στα κτίρια της επιχείρησης.
- Της απολύμανσης (στο μεγαλύτερο διάστημα σε καθημερινή βάση):
 - των κοινόχρηστων χώρων των κτιρίων (ταμεία, επιφάνειες εργασίας, καρέκλες, καναπέδες κλπ.),
 - της αίθουσας αναμονής του επιβατικού σταθμού ακτοπλοΐας (πλησίον της πύλης Ε7),
 - των λεωφορείων εξυπηρέτησης κοινού,
- καθώς και της αύξησης της συχνότητας καθαρισμού και προσθήκης εργασιών απολύμανσης σε χώρους εργασίας όπου πραγματοποιείται τακτική διακίνηση εργαζομένων, όπως:
 - αίθουσες αναμονής εργατών, συνεργεία κλπ.,
 - οχήματα/μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (γερανογέφυρες, γερανοί, οχήματα στοιβασίας κλπ.).



Οι δαπάνες για την πρόληψη της εξάπλωσης του COVID-19 (επιπλέον καθαρισμός / απολύμανση χώρων και εξοπλισμού της ΟΛΠ Α.Ε.) ανήλθαν συνολικά στο ποσό των 82.119€.

- Της τοποθέτησης βάσεων αντισηπτικού χεριών στους σταθμούς εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας και στα λεωφορεία εξυπηρέτησης κοινού, καθώς και σε καίρια σημεία των κτιριακών εγκαταστάσεων της Εταιρείας.
- Της αναπαραγωγής ενημερωτικών videos του ΕΟΔΥ στους επιβατικούς σταθμούς της κρουαζιέρας και στο κτίριο Διοίκησης της Εταιρείας.

Υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία

Η ασφάλεια στην εργασία για τους εργαζόμενους αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα και απαραίτητη προϋπόθεση στη λειτουργία της Εταιρείας.

Συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας

Η Εταιρεία ως εργοδότης έχει την υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων στο χώρο εργασίας.

Στην ΟΛΠ Α.Ε. διασφαλίζουμε τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και των χώρων ευθύνης τους. Για το λόγο αυτό θέτουμε κανόνες υγιεινής και ασφάλειας με εγκυκλίους, ανακοινώσεις και οδηγίες. Ειδικότερα, η Εταιρεία έχει υποχρέωση:

- Να προβλέπει, να επεξεργάζεται και να επιβλέπει με εξουσιοδοτημένα όργανά της την εγκατάσταση και την τήρηση όλων των αναγκών, προληπτικών, λειτουργικών και διορθωτικών μέτρων και διαδικασιών για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών της Εταιρείας.
- Να εκπαιδεύει το προσωπικό, έτσι ώστε να είναι σε θέση να αναγνωρίζει έγκαιρα κάθε κίνδυνο και να τον αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τηρώντας όλα τα μέτρα ασφαλείας.
- Να ενημερώνει το προσωπικό για την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τα ελάχιστα όρια και τις προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας της εργασίας, όπως αυτές ισχύουν.



Όλοι οι χώροι της λιμενικής ζώνης επιθεωρούνται τακτικά προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι συμμορφώνονται με τον κανονισμό υγείας και ασφάλειας της Εταιρείας αλλά και με τις υποδείξεις των υπευθύνων.

Επίσης, παρακολουθείται και ελέγχεται η συμμόρφωση τρίτων (εργολάβων) και απαιτείται από όλους η προσκόμιση σχεδίων υγείας και ασφάλειας πριν την έναρξη αλλά και κατά την πορεία υλοποίησης τεχνικών έργων.

Τεχνικός ασφαλείας

Στην ΟΛΠ Α.Ε. διαθέτουμε 2 «τεχνικούς ασφαλείας», σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, οι οποίοι έχουν συμβουλευτικές αρμοδιότητες και παρέχουν υποδείξεις προς τον εργοδότη, τους εργαζόμενους και τους εκπροσώπους τους, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τη βελτίωσή των συνθηκών εργασίας, σύμφωνα με το Ν. 3850/2010. Όλες οι σχετικές αναφορές υποβάλλονται προς τη Διοίκηση της Εταιρείας.

Ιατρός εργασίας

Η Εταιρεία διαθέτει «ιατρούς εργασίας», σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, οι οποίοι έχουν συμβουλευτικές αρμοδιότητες και παρέχουν υποδείξεις προς τον εργοδότη, τους εργαζόμενους και στους εκπροσώπους τους, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τη σωματική και ψυχική υγεία τους. Όλες οι σχετικές αναφορές υποβάλλονται προς τη Διοίκηση της Εταιρείας.

Πολιτικές Δέουσας Επιμέλειας για θέματα ασφάλειας στην εργασία

Σε χώρους υψηλής επικινδυνότητας για πρόκληση ατυχημάτων (ΣΕΜΠΟ και ΝΕΖ) υπάρχουν εγκατεστημένα και διαθέσιμα επί 24ώρου βάσεως δύο ασθενοφόρα οχήματα στελεχωμένα με εκπαιδευμένο προσωπικό διάσωσης (δύο διασώστες ανά όχημα) για την κάλυψη των έκτακτων περιστατικών που ενδεχομένως συμβούν στους ανωτέρω χώρους.

Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας

Στην ΟΛΠ Α.Ε. έχει συσταθεί Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των Εργαζομένων (Ε.Υ.Α.Ε.) η οποία αποτελείται από εκλεγμένους εργαζόμενους, έχει όλες τις αρμοδιότητες που πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία και συνεδριάζει παρουσία των εκπροσώπων του εργοδότη ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Η Ε.Υ.Α.Ε. ή ο εκπρόσωπος είναι όργανο συμβουλευτικό και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

- Μελετά τις συνθήκες εργασίας στην επιχείρηση, προτείνει μέτρα για τη βελτίωση αυτών και του περιβάλλοντος εργασίας, παρακολουθεί την τήρηση των μέτρων για την υγεία και την ασφάλεια και συμβάλλει στην εφαρμογή τους από τους εργαζόμενους.
- Σε περιπτώσεις σοβαρών εργατικών ατυχημάτων ή σχετικών συμβάντων προτείνει τα κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή επανάληψής τους.
- Επισημαίνει τον επαγγελματικό κίνδυνο στους χώρους ή θέσεις εργασίας και προτείνει μέτρα για την αντιμετώπισή του, συμμετέχοντας έτσι στη διαμόρφωση της πολιτικής της επιχείρησης για την πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου.
- Ενημερώνεται από τη Διοίκηση της επιχείρησης για τα στοιχεία των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών που συμβαίνουν σε αυτήν.
- Ενημερώνεται για την εισαγωγή στην επιχείρηση νέων παραγωγικών διαδικασιών, μηχανημάτων, εργαλείων και υλικών ή για τη λειτουργία νέων εγκαταστάσεων σε αυτή, στο μέτρο που επηρεάζουν τις συνθήκες υγείας και ασφάλειας της εργασίας.
- Σε περίπτωση άμεσου και σοβαρού κινδύνου καλεί τον εργοδότη να λάβει τα ενδεικνυόμενα μέτρα, χωρίς να αποκλείεται και η διακοπή λειτουργίας μηχανήματος ή εγκατάστασης ή παραγωγικής διαδικασίας.
- Μπορεί να ζητεί τη συνδρομή εμπειρογνομόνων για θέματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του εργοδότη.

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζονται δείκτες σχετικά με την εξέλιξη του αριθμού ατυχημάτων, την απώλεια αριθμού ημερών εργασίας και τον αριθμό διακομιδών από τις εγκαταστάσεις του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων της Εταιρείας και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος.

	2021	2020
Αριθμός ατυχημάτων (συνολικά δηλωθέντα) εκ των οποίων:	28	29
Θανατηφόρα	0	0
Εργατικά	11	18
Παθολογικά / κατά την προσέλευση	17	11
Αριθμός ατυχημάτων με απώλεια αριθμού ημερών εργασίας βάσει της μεθοδολογίας ESAW που χρησιμοποιεί η ΕΛΣΤΑΤ *	4 ατυχήματα / 92 ημέρες απουσίας	10 ατυχήματα / 872 ημέρες απουσίας
Αριθμός διακομιδών ΣΕΜΠΟ	91	107
Αριθμός διακομιδών ΠΕΡΑΜΑ	22	12

Πίνακας 12: Αριθμός ατυχημάτων για τη διετία 2020-2021

Παρόλο που ο συνολικός αριθμός δηλωθέντων ατυχημάτων μειώθηκε κατά μόλις 1 ατύχημα, εντούτοις παρατηρήθηκε μεγάλη μείωση 40% (από 18 σε 11) στα εργατικά ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Κατά τη διάρκεια του 2021 οι συνολικές ώρες εκπαίδευσης σε θέματα υγείας και ασφάλειας ανήλθαν σε 55 ενώ το 2020 ήταν 63. Εκατόν εξήντα οκτώ (168) εργαζόμενοι εκπαιδεύτηκαν σε θέματα ασφάλειας ενώ το σύνολο των εργαζομένων που εκπαιδεύτηκαν το 2020 ήταν εβδομήντα έξι (76).

Εκπαίδευση και ενδυνάμωση εργαζομένων





Για την ΟΛΠ Α.Ε., η άρτια και συστηματική εκπαίδευση των εργαζομένων μας σε όλες τις ιεραρχικές βαθμίδες αποτελεί βασικό πυλώνα της κουλτούρας μας και αναπτυξιακό στόχο, για τη βελτίωση των υπηρεσιών μας, την αύξηση της παραγωγικότητάς μας και την επίτευξη της εταιρικής μας στρατηγικής.

Στο πλαίσιο αυτό, η Εταιρεία μόνη της ή σε συνεργασία με τρίτους εκπαιδευτικούς/επιμορφωτικούς φορείς εφαρμόζει εξειδικευμένα προγράμματα εκπαίδευσης και επιμόρφωσης που σχετίζονται με το αντικείμενο της εκάστοτε θέσης αλλά και τις ανάγκες του ανθρώπινου δυναμικού.

Προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης

Η Εταιρεία, ως εργοδότης, έχει την υποχρέωση να εξασφαλίζει στους εργαζόμενους, μέσα στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της, την απόκτηση των αναγκαίων επαγγελματικών γνώσεων και να προσφέρει ίσες δυνατότητες που προωθούν την ανάπτυξη των ικανοτήτων και της αποδοτικότητάς τους, τόσο για το συμφέρον της Εταιρείας όσο και για την επαγγελματική τους εξέλιξη και ανάπτυξη της προσωπικότητάς τους.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τα εκπαιδευτικά προγράμματα που πραγματοποιήθηκαν το 2021 και τη συμμετοχή των εργαζομένων.

	2021	2020
Ποσοστό εργαζομένων που εκπαιδεύθηκαν	32,38%	23,5%
Ανθρωποώρες εκπαίδευσης	1.930	3.196
Σύνολο Εκπαιδευόμενων	309	233
Κατανομή εκπαιδευόμενων ανά φύλο	 208  101	 151  82
Μ.Ο. κατάρτισης ανά εργαζόμενο (ώρες)	1,31	1,66
Σύνολο Εκπαιδευτικών Ωρών	405	399
Συνολικό κόστος εκπαίδευσης (€)	48.420€	23.326€

Πίνακας 13: Στοιχεία σχετικά με εκπαιδευτικά προγράμματα που έλαβαν χώρα τη διετία 2020-2021.

Διαφορετικότητα, Ίσες ευκαιρίες και Αποφυγή Διακρίσεων

Στις βασικές αρχές της Εταιρείας περιλαμβάνονται η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν αποδέχεται κανένα είδος διάκρισης στην πρόσληψη ή επιλογή του προσωπικού, στις αποδοχές, στην εκπαίδευση, στην ανάθεση εργασιακών καθηκόντων, ή σε οποιοσδήποτε λοιπές εργασιακές δραστηριότητες.

Η Εταιρεία τάσσεται υπέρ του σεβασμού της διαφορετικότητας κάθε υπαλλήλου και δεν αποδέχεται συμπεριφορές που ενδέχεται να δημιουργήσουν διακρίσεις οποιασδήποτε μορφής.

Στην ΟΛΠ Α.Ε., η εμπειρία, η προσωπικότητα, η θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, η αποδοτικότητα και οι ικανότητες του κάθε ατόμου είναι οι κύριοι παράγοντες που καθορίζουν την επιλογή για περισσότερο σύνθετες και απαιτητικές θέσεις ευθύνης. Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με το φύλο, την ηλικία, τη θρησκεία, την καταγωγή και το χρώμα, τις σωματικές ιδιαιτερότητες ή τις πεποιθήσεις των υποψηφίων δεν αποτελούν λόγους προτίμησης ή αποκλεισμού τους έναντι συνυποψηφίων. Με τον τρόπο αυτό, προωθούμε κλίμα ισότητας, το οποίο με τη σειρά του εδραιώνεται στο σεβασμό της διαφορετικότητας και της ανθρώπινης αξιοπρέπειας.

Παράλληλα, έχουμε θέσει σε εφαρμογή τρία σημαντικά εργαλεία προάσπισης των ίσων ευκαιριών και της διαφορετικότητας,

- Την Πολιτική διαφοροποίησης και ίσων ευκαιριών (ανεξαρτήτως φύλου, θρησκείας ή και άλλων πτυχών) κατά την οποία η Εταιρεία ως εργοδότης έχει την υποχρέωση να τηρεί την αρχή της ισότητας στις εργασιακές σχέσεις σε όλες τις εκφάνσεις της, περιλαμβανομένης της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών.
- Την Εσωτερική Διαδικασία Υποβολής Παραπόνων (ΕΔΠ) που είχε θεσπισθεί με πρωτοβουλία της Διοίκησης από το έτος 2017 και έχει ενσωματωθεί πλέον στον Κώδικα Δεοντολογίας της Εταιρείας.
- Το Γενικό Κανονισμό Προσωπικού (ΓΚΠ).

Η διαφορά συμμετοχής των δύο φύλων στη στελέχωση της Εταιρείας οφείλεται κυρίως στα χαρακτηριστικά εργασίας των κυριότερων εργασιακών αντικειμένων της ΟΛΠ Α.Ε. (λιμενεργατικό προσωπικό, χειριστές ανυψωτικών μηχανημάτων, οδηγοί βαρέως τύπου οχημάτων κλπ).

Από τους 94 υπηρετούντες σε θέσεις ευθύνης διαφόρων βαθμίδων της ιεραρχίας της Εταιρείας (προϊστάμενοι, αναπληρωτές προϊσταμένων, επίκουροι προϊσταμένων, επικεφαλής τομέων, επιβλέποντες, διαχειριστές, επόπτες), οι 58 (61,7%) (έναντι 74,02% που ίσχυε το 2020) ήταν άνδρες και οι 36 (38,3%) (έναντι 25,98 % που ίσχυε το 2020) γυναίκες.

Η συμμετοχή των γυναικών επί του συνόλου των θέσεων προϊσταμένων, αναπληρωτών προϊσταμένων κι επίκουρων προϊσταμένων ανέρχεται στο 31,1 %.

Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπήρξε καμία καταγγελία σχετικά με θέματα διακρίσεων.

Πρακτικές Ασφάλειας

Στο προσωπικό ασφαλείας, στο στάδιο της βασικής τους εκπαίδευσης, υπάρχει γενική ενημέρωση σχετικά με «Πολιτικές και διαδικασίες για ανθρώπινα δικαιώματα».



Πλατφόρμα αποβίβασης επιβατών για έκτακτες συνθήκες απέκτησε η ΟΛΠ Α.Ε.



Μέριμνα για την Κοινωνία

Μέριμνα για την Κοινωνία



Στην ΟΛΠΑ.Ε., όλες οι ενέργειές μας είναι ευθυγραμμισμένες με την κοινωνική μας δέσμευση και την κουλτούρα μας με στόχο να στηρίξουμε και να προάγουμε την ευημερία της τοπικής κοινωνίας και των ομάδων που δραστηριοποιούνται σε αυτή. Ο υπεύθυνος τρόπος λειτουργίας μας αποσκοπεί στην οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης και αλληλεγγύης με το κοινωνικό σύνολο και την παραγωγή αξίας προς τα ενδιαφερόμενα μέρη μας, καθώς μόνο με αυτόν τον τρόπο θεωρούμε εφικτή την επιχειρηματική μας ανάπτυξη.

Επενδύσεις στην τοπική οικονομία

Με στόχο την ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας και την τόνωση της απασχόλησης της τοπικής οικονομίας, η οικονομική ενίσχυση που παρείχε η Εταιρεία προς τις τοπικές κοινωνίες για το έτος 2021 (παρατίθεται σύγκριση με τα αντίστοιχα ποσά για το έτος 2020), παρουσιάζεται στον πίνακα επάνω δεξιά:



2021

546.295 €

531.945 €

2020

Συνεισφορά στις τοπικές κοινωνίες από την ΟΛΠ Α.Ε	2021	2020	% 2020/2021
Οικονομική ενίσχυση ευπαθών κοινωνικών ομάδων των όμορων Δήμων, ορφανοτροφείων, ειδικών σχολείων κ.ά.	226.373	407.675	-44,47%
Υποβοήθηση φιλανθρωπικού έργου της Ιεράς Μητρόπολης Πειραιώς, Νίκαιας, Ιερού Ναού Αγ. Νικολάου	40.000	70.000	-42.86%
Ενίσχυση αθλητικών σωματείων και αθλητών	35.400	31.170	+13.57%
Ενίσχυση Πολιτιστικών δράσεων	2.372	23.100	-89.73%
Λοιπές Δωρεές	242.150	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	546.295	531.945	+2,70%

Πίνακας 14: Οικονομική ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών για τη διετία 2020-2021

Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις

Οι επενδύσεις μας αποτελούν μοχλό ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας. Η υλοποίηση του υποχρεωτικού επενδυτικού προγράμματος της ΟΛΠ Α.Ε., πέραν του στόχου της να ενισχύσει την οικονομική θέση της Εταιρείας, αναμένεται να έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική και εθνική οικονομία, καθώς και για την κοινωνία.

Ήδη από την έναρξη υλοποίησης εκάστου έργου έως την 31η Δεκεμβρίου 2021, υπεγράφησαν συμβάσεις για επενδύσεις ύψους €257.261.668,59 που αφορούν τόσο σε έργα υποχρεωτικών επενδύσεων ύψους €293.783.800, ως απόρροια των υποχρεωτικών επενδύσεων της 1ης επενδυτικής περιόδου της Σύμβασης Παραχώρησης, όσο και σε έργα που αφορούν στη συντήρηση και αναβάθμιση του συνόλου των υποδομών του λιμένος και δεν περιλαμβάνονται στις υποχρεωτικές επενδύσεις. Παράλληλα, προγραμματίζονται πρόσθετες επενδύσεις της Εταιρείας, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Υποχρεωτικές Επενδύσεις	Κόστος Αναφοράς (σε ευρώ)	Συμμετοχή ΟΛΠ Α.Ε. (σε ευρώ)	Ποσό συμβάσεων έως 31/12/2021
Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α)	136.283.800,00 €	5.451.352,00 €	102.954.367 €
Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβασίας (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	8.000.000,00 €	8.000.000,00 €	6.800.475 €
Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	0,00 €
Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	6.416.284,61€
Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα	15.000.000,00 €	15.000.000,00 €	854.467 €
Προμήθεια Εξοπλισμού	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €	28.052.761,00 €
Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	8.000.000,00 €	8.000.000,00 €	6.128.324,63 €
Μελέτες	5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	9.600.000 €
Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	15.000.000,00 €	15.000.000,00 €	19.541.587 €
Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	20.000.000,00 €	20.000.000,00 €	19.810.488,35 €
Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	55.000.000,00 €	55.000.000,00 €	50.353.403 €

Πίνακας 15: Υποχρεωτικές και πρόσθετες επενδύσεις για το 2021

Πρόσθετες Επενδύσεις	Κόστος Αναφοράς (σε ευρώ)	Συμμετοχή ΟΛΠ Α.Ε. (σε ευρώ)	Ποσό συμβάσεων έως 31/12/2021
Ανάπτυξη Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής (logistics) στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ, έκτασης 80.000m ²	60.000.000,00 €	60.000.000,00 €	0,00 €
Κατασκευή δύο κτιρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, έκτασης 75.000τ.μ. έκαστο, στην περιοχή G2	27.000.000,00 €	27.000.000,00 €	0,00 €
Κατασκευή Επιβατικού Σταθμού Κρουαζιέρας	80.000.000,00 €	80.000.000,00 €	0,00 €
Συντηρήσεις και επισκευές λιμενικών και κτιριακών υποδομών που δεν εντάσσονται στις Υποχρεωτικές Επενδύσεις			6.749.511,00€
ΣΥΝΟΛΟ	460.783.800,00 €	329.951.352 €	257.261.668,59 €

Πίνακας 16: Υποχρεωτικές και πρόσθετες επενδύσεις για το 2021

Οι Σημαντικότερες Επενδύσεις που Προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο

Επέκταση λιμένα κρουαζιέρας (Νότια Ζώνη - Φάση Α')

Δίπλα στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις κρουαζιέρας θα δημιουργηθούν μεγάλης κλίμακας υποδομές για την αντιμετώπιση και κάλυψη του συνόλου των αυξανόμενων αναγκών για να συντελέσουν στην τουριστική ανάπτυξη και στην ανάδειξη της Ελλάδας ως τουριστικού πόλου και για την Κρουαζιέρα.

Προβλέπεται η δημιουργία δύο (2) θέσεων απολύτως ασφαλούς ελλιμενισμού (θέσεις 1 και 2) στην εσωτερική νηοδόχο. Για τη διαχείριση του έργου, η ΟΛΠ Α.Ε. φέρει πιστοποίηση ISO 9001:2015 (Διαχείριση Ποιότητας) και ΕΛΟΤ 1429:2008 (Διαχειριστική Επάρκεια).

Πρόκειται για ένα έργο αρχικού προϋπολογισμού €120 εκατομμυρίων, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020.

Επισκευή υποδομών Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων

Ο Προβλήτας Ι παρουσίαζε εκτεταμένες βλάβες, όπως καθιζήσεις ραγών, ρηγματώσεις και φθορές στο δάπεδο και στις σιδηροτροχιές, αλλά και προβλήματα στους χρόνους φορτοεκφόρτωσης. Με την ολοκλήρωση της επισκευής θα διασφαλιστεί η μέγιστη δυναμικότητά του, θα αποφευχθούν φθορές στον μηχανολογικό εξοπλισμό (SPP και PP STS), θα εξασφαλιστεί η στοιβάση σε 5+1 και ο προβλήτας θα αποδίδει λειτουργικά και οικονομικά στο μέγιστο των δυνατοτήτων του. Εντός του Αυγούστου 2021 και εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του έργου.

Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ

Η πρώην περιοχή ΟΔΔΥ αφορά στη χερσαία και λιμενική περιοχή της ΟΛΠ Α.Ε., έκτασης περίπου 80.000 m². Βρίσκεται βόρεια του σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων και της Λεωφόρου Δημοκρατίας. Πρόκειται για την κατασκευή υπόγειας σύνδεσης με κάτω διάβαση, η οποία θα συνδέει την πρώην περιοχή ΟΔΔΥ με το σταθμό διακίνησης αυτοκινήτων Γ2 (G2), η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία των κέντρων αποθήκευσης και διανομής στις νέες Αποθήκες της Εταιρείας. Επίσης, επεκτείνεται η τελωνειακή ζώνη μέχρι το νέο κέντρο αποθήκευσης και διανομής με νέες Αποθήκες.



Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα και Αναβάθμιση κρηπιδοτοίχων

Το έργο αφορά στην απομάκρυνση του πλεονάζοντος υλικού που έχει συσσωρευτεί στον πυθμένα του κεντρικού λιμένα Πειραιά και στοχεύει στην αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του λιμένος, καθώς και αυτών έμπροσθεν των κρηπιδοτοίχων.

Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)

Προβλέπεται η επέκταση του προβλήτα Ηρακλέους κατά 35 στρέμματα περίπου στη βορεινή πλευρά για τη δημιουργία επιπλέον χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων (5.400 συνολική χωρητικότητα).

Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης

Το έργο περιλαμβάνει τη δημιουργία υποδομών για τη νέα πλωτή δεξαμενή (Πειραιάς III), που έχει ήδη εγκατασταθεί και λειτουργεί από το 2018, όπως και τη μεταφορά της υφιστάμενης πλωτής δεξαμενής Πειραιώς II στον Ανατολικό Προβλήτα.

Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες Αναβάθμισης της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης – Φάση Α΄.

Οι εργασίες ξεκίνησαν και συνεχίζονται εντός του έτους 2021 με την ολοκλήρωση των οποίων θα επιτευχθεί η περαιτέρω αναβάθμιση/βελτίωση των υποδομών της εν λόγω περιοχής μέσω κατασκευών όπως:

- Αναβάθμιση κρηπιδότοιχου
- Ανακατασκευή δαπέδων
- Επισκευή/ανακατασκευή σιδηροτροχιών
- Βελτίωση Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύων

Συνεισφορά στις τοπικές κοινωνίες

Δημιουργία σύγχρονου Πάρκου με Πρότυπη Παιδική Χαρά και ποδηλατόδρομο στο Δήμο Πειραιά

Η ΟΛΠ Α.Ε., ως μια επιχείρηση που συμμετέχει ενεργά στην τοπική κοινωνία και με όραμα τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών των όμορων δήμων, ανακοίνωσε την κατασκευή ενός νέου σύγχρονου πάρκου με μια πρότυπη παιδική χαρά και ενός ποδηλατοδρόμου εντός της



λιμενικής ζώνης στην περιοχή της κρουαζιέρας. Ο νέος αυτός χώρος αναψυχής θα είναι διαθέσιμος για όλους τους πολίτες να τον επισκεφθούν και να τον απολαύσουν και το κόστος κατασκευής θα καλυφθεί από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, η Εταιρεία θα μετατρέψει μια έκταση 8.000 τ.μ. (εκτός του επιπλέον χώρου στάθμευσης) στον τερματικό σταθμό κρουαζιέρας σε ανοιχτό χώρο και σύγχρονη παιδική χαρά, σύμφωνα με υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα και προδιαγραφές ασφαλείας. Η πρόσβαση στη νέα παιδική χαρά θα μπορεί να πραγματοποιηθεί με τα πόδια, με τη δημόσια συγκοινωνία ή με αυτοκίνητο, καθώς θα υπάρχει και χώρος πάρκινγκ με 50 θέσεις στάθμευσης.

Παραχώρηση χώρων στο Λιμενικό Σώμα και στο Υπουργείο Ναυτιλίας

Η Διοίκηση της ΟΛΠ Α.Ε. σε ειδική εκδήλωση, η οποία πραγματοποιήθηκε στον Σταθμό Κρουαζιέρας «Μιαούλης», προχώρησε στη δωρεάν παραχώρηση, προς το Λιμενικό Σώμα, 9 γραφείων και λοιπών εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, συνολικής επιφάνειας 1.100 τ.μ., προκειμένου να καλυφθούν κτιριακές ανάγκες των Ειδικών Δυνάμεων (ΚΕΑ) του εν λόγω Σώματος. Επισημαίνεται, ότι ο Οργανισμός ανέλαβε και το κόστος των έργων διαμόρφωσης και ανακαίνισης των χώρων αυτών.

Παράλληλα, η ΟΛΠ Α.Ε. παραχώρησε στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χώρο εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης Πειραιά για τη στάθμευση 170 ΙΧ οχημάτων των εργαζομένων του Υπουργείου.

Παροχή δώρων για τα παιδιά των γειτονικών Δήμων

Η ΟΛΠ Α.Ε., με πλήρη συναίσθηση του κοινωνικού της ρόλου, οργανώνει μια σειρά από δράσεις προς τις ασθενείς ομάδες των τοπικών κοινωνιών, ιδιαίτερα κατά τις εορτές των Χριστουγέννων. Το 2021 για πρώτη χρονιά αποφασίστηκε η επέκταση του προγράμματος δράσεων της και για τις εορταστικές ημέρες του Πάσχα, μέσω της διάθεσης 3.000 δώρων για τα παιδιά οικονομικά ασθενών οικογενειών των γειτονικών Δήμων. Παράλληλα συνεχίστηκε η υποστήριξη των συσσιτίων της Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς και των κοινωνικών παντοπωλείων όμορων δήμων.

Εκπαιδευτικές επισκέψεις

Αναγνωρίζοντας την ανάγκη στήριξης της νέας γενιάς και διεύρυνσης των γνώσεων μέσα από την εκπαιδευτική διαδικασία, η ΟΛΠ Α.Ε. μέσω εκπαιδευτικών επισκέψεων και ξενάγησης στους χώρους της, παρέχει τη δυνατότητα γνωριμίας των αντικειμένων λειτουργίας της.

Κάθε χρόνο οι εγκαταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε. υποδέχονται, φιλοξενούν και ενημερώνουν μεγάλο αριθμό

μαθητών και σπουδαστών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων όλων των βαθμίδων, από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το 2021 λόγω των ειδικών συνθηκών και των περιορισμών εξαιτίας της πανδημίας, πραγματοποιήθηκε περιορισμένος αριθμός επισκέψεων, σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα υγειονομικά πρωτόκολλα:

	2021		2020	
	Αριθμός επισκέψεων	Αριθμός ατόμων	Αριθμός επισκέψεων	Αριθμός ατόμων
Δευτεροβάθμια εκπαίδευση	-	-	2	59
Τριτοβάθμια εκπαίδευση	1	7	4	90
Άλλοι φορείς	5	35	1	8
ΣΥΝΟΛΟ	6	42	7	157

Πίνακας 17: Εκπαιδευτικές επισκέψεις για τη διετία 2020-2021

Μέριμνα για άτομα με κινητικά προβλήματα

Η ΟΛΠ Α.Ε. μεριμνά για την εξάλειψη των δυσκολιών που αντιμετωπίζουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες κατά την χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων Κρουαζιέρας και Ακτοπλοϊας και στις μετακινήσεις τους εντός του επιβατικού λιμένα.

Στο πλαίσιο της μέριμνας αυτής ακολουθούνται οι κάτωθι ενέργειες και διευκολύνσεις:

- Παρέχεται δωρεάν συνδρομή στους επιβάτες Ακτοπλοϊας για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους στα πλοία σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Το υπαλληλικό προσωπικό, οι οδηγοί, οι επόπτες λιμενεργατών και αρχιεργάτες που εργάζονται στην Κρουαζιέρα και Ακτοπλοϊα έχουν συμμετάσχει σε σεμινάρια για τη διαχείριση και εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητικά προβλήματα και γενικότερα ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Παρέχονται διευκολύνσεις προσβασιμότητας στους σταθμούς Κρουαζιέρας και Ακτοπλοϊας.
- Σημεία συνάντησης υπάρχουν στους επιβατικούς σταθμούς Κρουαζιέρας για την εξυπηρέτηση επιβατών ΑΜΕΑ.
- Τουαλέτες για άτομα με κινητικά προβλήματα είναι διαθέσιμες σε κάθε επιβατικό σταθμό Κρουαζιέρας και Ακτοπλοϊας.
- Τα σημεία ελέγχου επιβίβασης και ελέγχου διαβατηρίων στους επιβατικούς σταθμούς Κρουαζιέρας είναι σχεδιασμένα για να διευκολύνουν τα άτομα με κινητικά προβλήματα.
- Ειδικά σχεδιασμένοι ψύκτες νερού τοποθετημένοι σε ανάλογο ύψος λειτουργούν στους επιβατικούς σταθμούς Κρουαζιέρας.
- Όλα τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται για τις μετακινήσεις εντός του επιβατικού λιμένος διαθέτουν ράμπες για αμαξίδια μεταφοράς ατόμων με κινητικά προβλήματα.
- Ειδικά σχεδιασμένα ηλεκτροκίνητα αμαξίδια διατίθενται για την μεταφορά επιβατών ΑΜΕΑ και των συνοδών τους.
- Ειδικά αμαξίδια μεταφοράς ΑΜΕΑ διατίθενται στους επιβατικούς σταθμούς Κρουαζιέρας και Ακτοπλοϊας.

Ο σχεδιασμός της Εταιρείας για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες στο μέλλον περιλαμβάνει:

- Τη δημιουργία, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των σημείων συνάντησης για άτομα με ειδικές ανάγκες σε όλο το επιβατικό λιμάνι.
- Την αναβάθμιση των διαδικασιών εξυπηρέτησης επιβατών με ειδικές ανάγκες.
- Τη δημιουργία ενημερωτικού υλικού σχετικά με τα δικαιώματα επιβατών με ειδικές ανάγκες.
- Την ενημέρωση και συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων και άλλων φορέων με σκοπό τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των επιβατών με ειδικές ανάγκες στους Τερματικούς Σταθμούς Κρουαζιέρας.
- Την περαιτέρω κατάρτιση και ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.



Οικονομική ενίσχυση Τοπικών Αθλητικών Συλλόγων



Διάκριση της Ομάδας Ιστιοπλοσίας της ΟΛΠ Α.Ε.



Το λιμάνι του Πειραιά φιλοξενεί το 16 Συνέδριο “GreenPort Cruise & Congress “



Ο Υπουργός Ναυτιλίας της Πορτογαλίας Mr. Ricardo Serrão Santos με τον Πρόεδρο της ΟΛΠ Α.Ε. κ. Yu Zeng Gang



Ο Captain Weng Lin και ο Υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου κ. Βασίλης Δημητριάδης



Από την παρουσίαση του αυτοβιογραφικού έργου του Μενέλαου Λουντέμη, «Ένα παιδί μετράει τ' άστρα», στην κινέζικη γλώσσα




Συνάντηση με τη Διπλωματική Αντιπροσωπεία της Επιτροπής Χωρών της Ν.Α. Ασίας στην Αθήνα





Μέριμνα για το περιβάλλον

Μέριμνα για το περιβάλλον



Η προστασία του περιβάλλοντος και η μείωση του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος αποτελεί στρατηγικό στόχο και δέσμευση της ΟΛΠ Α.Ε.. Στο πλαίσιο αυτό, υιοθετούμε πολιτικές και υλοποιούμε δράσεις για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που προκύπτουν από τις δραστηριότητές μας, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και τη βελτίωση της ενεργειακής μας απόδοσης, καθώς οδεύουμε προς την απαλλαγή από εκπομπές άνθρακα.

	2021	2020**
Συνολική Κατανάλωση Ενέργειας* (MWh)	98.985	29.091
Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας * (MWh)	17.014	16.585
Κατανάλωση Πετρελαίου Κίνησης για Μηχανήματα (lt)	920.547	1.038.744

Πίνακας 18: Πηγές Ενέργειας 2019-2020

* Η συνολική κατανάλωση ενέργειας (MWh), για λόγους σύγκρισης, υπολογίστηκε χρησιμοποιώντας κατάλληλους συντελεστές μετατροπής. Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας αφορά στην ηλεκτρική ενέργεια που έχει καταναλώσει η ΟΛΠ Α.Ε. κατά τη λειτουργία της, εξαιρώντας την ηλεκτρική κατανάλωση τρίτων που δραστηριοποιούνται εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε..



Κατανάλωση Ενέργειας

Η Συνολική Κατανάλωση Ενέργειας 2021 σε σύγκριση με το 2020 μειώθηκε κατά 0,4%. Το 2020 ωστόσο δεν αποτελεί ένα τυπικό έτος λειτουργίας λόγω της πανδημίας COVID-19. Η αντίστοιχη σύγκριση της Συνολικής Κατανάλωσης Ενέργειας 2021 σε σύγκριση με το 2019 παρουσίασε μείωση 6%.

Το 2021 σημειώθηκε ανάκαμψη στη λειτουργία της Εταιρείας, αναφορικά με τον όγκο φορτίων, επιβατών και πλοίων που εξυπηρετήθηκαν, ωστόσο η πανδημία COVID-19 εξακολούθησε να επηρεάζει τον όγκο λειτουργίας της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, η μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης από τα μηχανήματα διαχείρισης φορτίων αποδίδεται στη λειτουργία των Terminal Tractors (Τράκτορες) στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Προβλήτα Ι – Container Terminal). Το 2021 ήταν το πρώτο έτος λειτουργίας των Terminal Tractors (Τράκτορες) καθ' όλη τη διάρκεια αυτού.

Παραγωγή ενέργειας / Εγκατάσταση Φωτοβολταϊκού Σταθμού

Η ΟΛΠ Α.Ε. αναγνώρισε την ανάγκη μείωσης της κατανάλωσης πόρων και προώθησε πρωτοβουλίες για την εξοικονόμηση ενέργειας αλλά και την προσφορά ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές.

Η ΟΛΠ Α.Ε. είναι παραγωγός ενέργειας και έχει επενδύσει στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Από το 2016, λειτουργεί ένας φωτοβολταϊκός σταθμός 430 kWp εντός της περιοχής του Container Terminal (Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων) και παράγει ενέργεια από ηλιακά πάνελ.

Ο φωτοβολταϊκός σταθμός παραγωγής ενέργειας είναι συνδεδεμένος με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) και όλη η παραγόμενη ενέργεια παρέχεται στο τοπικό δίκτυο μέσης τάσης. Η εγκατάσταση του Φωτοβολταϊκού Σταθμού προσφέρει σημαντικά οφέλη στην κοινωνία, στην αγορά ενέργειας και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, η εγκατάσταση ενισχύει την προβολή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στον χώρο του λιμανιού παρέχοντας (όπως καταγράφεται στον παρακάτω πίνακα) «πράσινες» kWh στο διασυνδεδεμένο δίκτυο και συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην αποφυγή εκπομπής ρύπων αερίων του θερμοκηπίου που θα παράγονταν από ένα διασυνδεδεμένο σταθμό ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιεί ορυκτά καύσιμα. Έτσι περιορίζεται και η εξάρτηση της χώρας από εισαγωγές υγρών καυσίμων (πετρέλαιο ντίζελ).

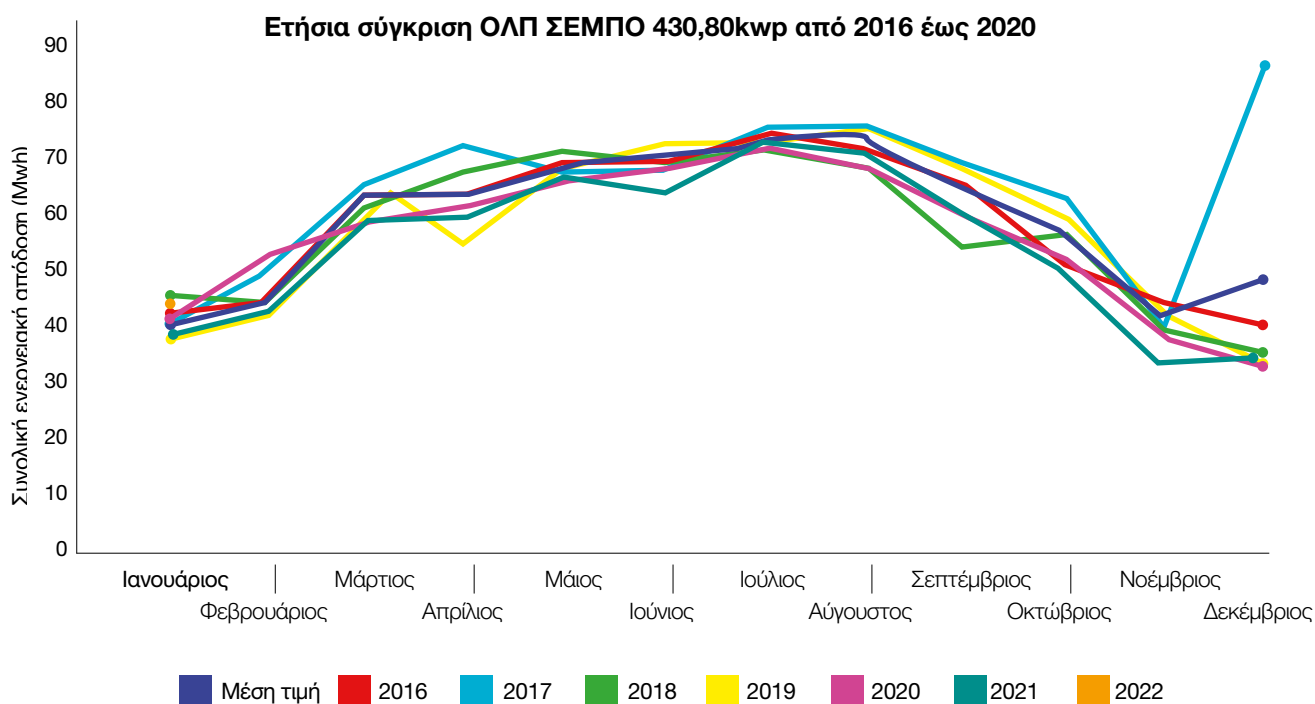


Παραγωγή Ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Φ/Β Σταθμός)		
	2021	2020
Συνολική ενεργειακή απόδοση (kWh)	648,30	676,66
Μείωση εκπομπών CO ₂ (tn)	551	575

Πίνακας 19: Παραγωγή Ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Φ/Β Σταθμός) στις εγκαταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε. και αντίστοιχη αποφυγή εκπομπής CO₂ για τη διετία 2020-2021

Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει το συμπέρασμα ότι ο Φ/Β Σταθμός παρουσιάζει σταθερή απόδοση καθώς και σταθερή συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO₂ και επομένως στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ΟΛΠ Α.Ε.

Παρακάτω παρουσιάζονται συγκριτικά δεδομένα από το 2016 έως και σήμερα για την παραγωγή ενέργειας από το Φ/Β Σταθμό στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας σε ετήσια βάση. Παρατηρείται ότι, σε γενικές γραμμές, η καμπύλη εμφανίζει μία παρόμοια πορεία μέσα στο χρόνο.




Διάγραμμα 1: Παραγωγή ενέργειας σε MWh από το Φ/Β Σταθμό στις εγκαταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε., συγκριτικά για τα έτη από 2016 έως το 2022

Εκπομπές Ρύπων

Στην ΟΛΠ Α.Ε. παραμένοντας συνεπείς ως προς τις ευθύνες μας απέναντι στο περιβάλλον διαμορφώνουμε πολιτικές για τη σταδιακή μείωση των εκπομπών άνθρακα και τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος των δραστηριοτήτων μας.

Για τον προσδιορισμό του αποτυπώματος άνθρακα της Εταιρείας μας έχουμε αναπτύξει ένα λεπτομερές σύστημα καταγραφής των ενεργειακών καταναλώσεών μας και υπολογισμού των αντίστοιχων εκπομπών άνθρακα. Σημειώνεται ότι το 2020, η ΟΛΠ Α.Ε. επένδυσε στην αλλαγή του τρόπου λειτουργίας του Container Terminal (Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων) με την αντικατάσταση των Straddle Carrier (Οχημάτων Στοιβάσας & Μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων) με Terminal Tractors (Τράκτορες), για το χειρισμό των εμπορευματοκιβωτίων. Οι Terminal Tractors έχουν μικρότερη κατανάλωση καυσίμων, κάτι που έχει ως συνέπεια τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και κατ' επέκταση εκπομπών ρύπων στο Container Terminal.

Στον κάτωθι πίνακα συνοψίζεται το αποτύπωμα άνθρακα από τις δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε..

Αποτύπωμα Άνθρακα (TN CO ₂)	2021	2020**
 Συνολική Κατανάλωση Ενέργειας*	37.264	39.336
Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας*	7.967	7.766
Κατανάλωση Πετρελαίου Κίνησης για Μηχανήματα	24.077	27.169

Πίνακας 20: Εκπομπές CO₂ για τις σημαντικότερες χρήσεις ενέργειας τα έτη 2021 και 2020.

Η ΟΛΠ Α.Ε. υπολόγισε το 2021 τις εκπομπές CO₂ που αντιστοιχούν στις δικές της καταναλώσεις ενέργειας - εξαιρώντας τις καταναλώσεις των τρίτων που δραστηριοποιούνται εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. - διαχωρισμένες και σε Scope 1 και Scope 2:



Scope 1

29.297tn εκπομπές CO₂*



Scope 2

7.967tn εκπομπές CO₂*

* Για τον υπολογισμό των CO₂ emissions το 2021 από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιήθηκε ο συντελεστής εκπομπών που δημοσίευσε ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) για το 2020. Ο υπολογισμός θα επικαιροποιηθεί μόλις δημοσιευτεί αντίστοιχα ο συντελεστής εκπομπών της ΔΕΗ για το 2021.



Άποψη του Φωτοβολταϊκού Σταθμού



Σταθμοί Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος

Η ΟΛΠ Α.Ε. υλοποιεί από το 2009, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω ειδικού σταθμού παρακολούθησης προκειμένου να προσδιοριστούν, να εκτιμηθούν και να ποσοτικοποιηθούν οι εκπομπές αερίων του λιμένα και να αναπτυχθούν κατάλληλες δράσεις και επιχειρησιακές τεχνικές για την προστασία και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή του λιμένα.

Πέραν των παραπάνω, το Πρόγραμμα πρόσφατα ενισχύθηκε με τρεις (3) πρόσθετους μόνιμους Σταθμούς Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης, που συγχρηματοδοτήθηκαν μέσω της συμμετοχής της ΟΛΠ Α.Ε. στα Ευρωπαϊκά Προγράμματα PIXEL και GREEN C PORTS.

Σύμφωνα με τις ετήσιες εκθέσεις του Προγράμματος Παρακολούθησης για τα έτη 2021 και 2020, προκύπτουν τα εξής κύρια συμπεράσματα:

- Οι πτητικές οργανικές ενώσεις (BTEX) κυμαίνονται σε χαμηλά επίπεδα συγκέντρωσης. Και στα δύο έτη, η μέση τιμή της συγκέντρωσης του βενζολίου είναι μικρότερη της οριακής τιμής των 5,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Η μέση τιμή των βενζολίου, τολουολίου, αιθυλενοβενζολίου, m+p-ξυλολίων και του οξυολίου προσδιορίστηκαν αντίστοιχα 2,9, 7,6, 1,9, 5,5 και 1,8 $\mu\text{g m}^{-3}$ για το 2021 και δεν διαφοροποιούνται από αυτά του προηγούμενου έτους.
- Η μέση ετήσια τιμή των αιωρούμενων σωματιδίων (PM10) είναι 33 $\mu\text{g m}^{-3}$ και δεν υπερβαίνει το όριο των 40 $\mu\text{g m}^{-3}$ και τα δύο έτη.
- Τα αιωρούμενα σωματίδια παρουσιάζουν διακύμανση των συγκεντρώσεών τους. Το 2020, παρατηρήθηκε υπέρβαση του ορίου των 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ συνολικά σε 32 περιπτώσεις (έναντι 22 περιπτώσεων το 2020), οι οποίες συσχετίζονται, τη χειμερινή περίοδο, με το φαινόμενο της αιθαλομίχλης λόγω καύσης στερεής καύσιμης ύλης (κυρίως σε οικίες), και, την εαρινή περίοδο, με τη μεταφορά σκόνης από άλλες περιοχές (κυρίως Αφρική). Ωστόσο, ο αριθμός των υπερβάσεων του ημερησίου ορίου δεν υπερβαίνει το όριο των 35 ημερών εντός του ημερολογιακού έτους.
- Η μέση ετήσια τιμή του διοξειδίου του αζώτου για το 2021 είναι 42 $\mu\text{g m}^{-3}$, τιμή υψηλότερη του ετησίου ορίου των 40 $\mu\text{g m}^{-3}$. Ωστόσο, εμφανίζεται μειωμένη από την αντίστοιχη τιμή του προηγούμενου έτους 2020 που ήταν 44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Τα NO₂, SO₂, CO και για τα δύο έτη δεν παρουσίασαν υπερβάσεις των ορίων μέσης ωριαίας τιμής και μέσης οκτάωρης τιμής.
- Το O₃ δεν παρουσίασε καμία υπέρβαση του ορίου μέσης ημερήσιας τιμής και για τα δύο έτη.



Φυτεμένο δώμα στην οροφή του κτιρίου του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων

Επαναφύτευση & διατήρηση φυτεμένου δώματος / Μικροκλιματική αναβάθμιση

Μέσα στο 2020 ανατέθηκαν εργασίες αποκατάστασης του φυτεμένου δώματος, στην οροφή του κτιρίου του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Σε έκταση 800m² φυτεύτηκαν 1.800 νέα φυτά και διαμορφώθηκε κατάλληλο αυτόματο σύστημα άρδευσης.

Το φυτεμένο δώμα διατηρείται έως και σήμερα σε άριστη κατάσταση και αποτελεί μια «καλή πρακτική» της περιβαλλοντικής διαχείρισης της ΟΛΠ Α.Ε. και ένα σημείο αναφοράς για τη διαμόρφωση του τοπίου, την αισθητική και μικροκλιματική αναβάθμιση της λιμενικής ζώνης, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων.

Διαχείριση Αποβλήτων

Παραγόμενα απόβλητα από τη λειτουργία εγκαταστάσεων του λιμένα

Στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος και της διαφύλαξής του από αρνητικές επιπτώσεις, η ΟΛΠ Α.Ε. αναλαμβάνει με απόλυτη ευθύνη το χειρισμό όλων των αποβλήτων και απορριμμάτων της.

Τα παραγόμενα απόβλητα διακρίνονται σε οικιακού τύπου, σε ανακυκλώσιμα συσκευασίας (μπλε κάδοι κ.α.), σε επικίνδυνα, και σε λειτουργικά απόβλητα που οδηγούνται προς αξιοποίηση/ανάκτηση (οδηγούνται σε συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης κ.ά.).

Τα οικιακού τύπου απόβλητα οδηγούνται τελικά σε ΧΥΤΑ, τα ανακυκλώσιμα σε ΚΔΑΥ για διαλογή, επεξεργασία και διάθεση προς επαναχρησιμοποίηση, τα επικίνδυνα απόβλητα σε ειδικές μονάδες διαχείρισης επικινδύνων, και τα λειτουργικά απόβλητα υποβάλλονται σε επιμέρους διαδικασίες ανάκτησης και αξιοποίησης.

Οι συνολικές ποσότητες αποβλήτων από τις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε. για τα έτη 2021 και 2020 παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΛΠ Α.Ε. (tn)	2021	2020
Οικιακού τύπου απόβλητα	646	553
Ανακυκλώσιμα απόβλητα (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, μέταλλο, ξύλο)	546	692
Επικίνδυνα απόβλητα	651	601
Λειτουργικά απόβλητα εγκαταστάσεων ΟΛΠ Α.Ε. προς αξιοποίηση/ ανάκτηση	382	295

Πίνακας 21: Απόβλητα Εγκαταστάσεων για τη διετία 2020-2021

Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2020 υπήρξε σημαντική μείωση (σε σχέση με τα προηγούμενα έτη) των παραγόμενων οικιακών αποβλήτων και των ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασιών οικιακού τύπου (μπλε κάδων), γεγονός που οφείλεται κυρίως στη σημαντικά μειωμένη κίνηση του επιβατικού λιμένα λόγω των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας. Οι αντίστοιχες ποσότητες το 2021 εμφανίζονται ελαφρώς αυξημένες λόγω της σχετικά πιο ομαλής λειτουργίας του επιβατικού λιμένα.

Τονίζεται ότι τόσο το 2021 όσο και το 2020 έλαβαν χώρα ορισμένες έκτακτες εργασίες καθαρισμών και εργασίες επισκευής- συντήρησης υποδομών από τις οποίες παράχθηκαν σημαντικές ποσότητες ανακυκλώσιμων αποβλήτων αλλά και επικίνδυνων αποβλήτων που δεν αφορούν τη συνήθη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων ώστε να είναι άμεσα συγκρίσιμες μεταξύ τους τα δυο έτη.

Έτσι σημειώνεται ότι το 2021 στα «Ανακυκλώσιμα απόβλητα» από το σύνολο των 546 tn, οι 357 tn προέκυψαν από την κανονική λειτουργία του λιμένα και αφορούν ανακυκλώσιμα απόβλητα συσκευασίας, ενώ οι 189 tn προέκυψαν από έκτακτες εργασίες. Κατ' αντιστοιχία το 2020 στα «Ανακυκλώσιμα απόβλητα» από το σύνολο των 692 tn μόλις οι 280 tn προέκυψαν από την κανονική λειτουργία του λιμένα και αφορούν ανακυκλώσιμα απόβλητα συσκευασίας, ενώ οι 412 tn προέκυψαν από έκτακτες εργασίες.

Επίσης το 2021 στα «Επικίνδυνα απόβλητα» οι 647 tn αφορούν στην κανονική λειτουργία του λιμένα, ενώ οι 4 tn προέκυψαν από έκτακτες εργασίες. Κατ' αντιστοιχία το 2020 στα «Επικίνδυνα απόβλητα» οι 569 tn αφορούν στην κανονική λειτουργία του λιμένα, ενώ οι 32 tn προέκυψαν από έκτακτες εργασίες.

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται οι επιμέρους ποσότητες των αποβλήτων που οδηγήθηκαν σε συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης για τα έτη 2021 και 2020 (και περιλαμβάνονται στα «Λειτουργικά απόβλητα εγκαταστάσεων της ΟΛΠ Α.Ε. προς αξιοποίηση/ανάκτηση» που αναφέρονται στον παραπάνω συνολικό Πίνακα).

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (tn)	2021	2020
Χρησιμοποιημένα Ελαστικά	21,08	47,37
Απόβλητα Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	17,18	4,81
Απόβλητα Συσσωρευτών	3,92	3,16
Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών	0,05	0,19
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	8,04	8,03
Απόβλητα Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)	14,39	16,16

Πίνακας 22: Διαχείριση αποβλήτων διετίας 2020-2021

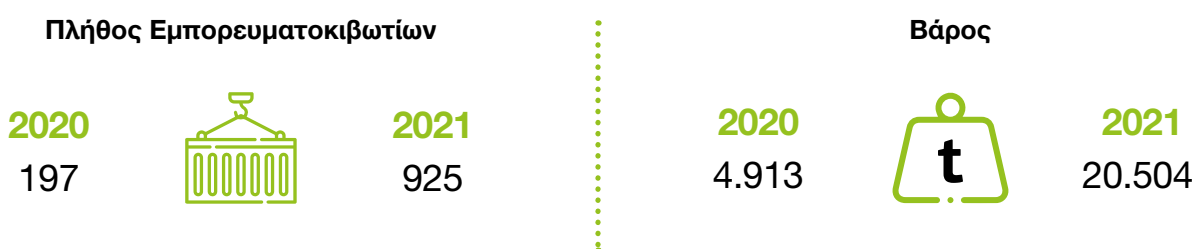
Σημειώνεται ότι τα ΑΕΚΚ αποτελούν απόβλητα κυρίως από έργα κατασκευής, επισκευής και συντήρησης υποδομής ΟΛΠ Α.Ε. και δεν υπόκεινται σε συστηματική παραγωγή, αλλά εμφανίζουν ετήσιες διακυμάνσεις. Επίσης, παρατηρείται αυξημένη ποσότητα ΑΗΗΕ το 2021 η οποία οφείλεται κυρίως σε συστηματικές

εργασίες απόσυρσης και ανανέωσης ηλεκτρονικού εξοπλισμού της ΟΛΠ Α.Ε.. Τέλος, η μειωμένη ποσότητα χρησιμοποιημένων ελαστικών που παρατηρείται το έτος 2021 οφείλεται σε έκτακτες εργασίες καθαρισμών των χώρων και συντήρησης εξοπλισμού που έλαβαν χώρα εντός του έτους 2020.

Διακίνηση Αποβλήτων μέσω διαδικασίας διασυνοριακών μεταφορών

Η διακίνηση των αποβλήτων μέσω του λιμένα Πειραιά αφορά στις διασυνοριακές μεταφορές αποβλήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού ΕΕ 1013/2006 και πραγματοποιούνται με την προϋπόθεση άμεσης παραλαβής ή ολιγοήμερης (για τα μη επικίνδυνα απόβλητα μόνο) παραμονής στο χώρο του λιμένα. Πρόκειται για είσοδο ή έξοδο στη χώρα αποβλήτων μέσω του λιμένα και όχι για απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε..

Τα συνολικά στοιχεία των διακινούμενων αποβλήτων στο πλαίσιο διασυνοριακής μεταφοράς μέσω του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων της ΟΛΠ Α.Ε. για τα έτη 2020 και 2021 παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.



Πίνακας 23: Διακινούμενα απόβλητα για τη διετία 2020-2021

Γενικά παρατηρείται μια κατακόρυφη αύξηση (πενταπλασιασμός) των διασυνοριακών μεταφορών αποβλήτων από το έτος 2020 στο 2021. Σημειώνεται ότι το έτος 2020 δεν αποτελεί ένα αντιπροσωπευτικό έτος σύγκρισης λόγω των περιορισμών της πανδημίας σε όλες τις δραστηριότητες, ωστόσο η αύξηση που παρατηρείται για το έτος 2021 είναι σημαντική.

Επίσης, σημειώνεται ότι το 2020 από το σύνολο των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων αποβλήτων μόλις το 1% αφορούσε επικίνδυνα απόβλητα (στο σύνολο των διακινούμενων αποβλήτων), ενώ το 2021 το αντίστοιχο ποσοστό αυξήθηκε στο 21%.

Περιβαλλοντική Νομοθεσία

Η Εταιρεία αναγνωρίζει και ικανοποιεί τόσο τις υποχρεώσεις της για πλήρη συμμόρφωση ως προς την περιβαλλοντική νομοθεσία όσο και την ανάγκη συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι πραγματικές και οι δυνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον από τη λειτουργία και τις δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε. αξιολογούνται στην εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Εταιρείας και βάσει της εν λόγω εκτίμησης και αξιολόγησης εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι λειτουργίας της ΟΛΠ Α.Ε..

Η Εταιρεία διαθέτει σε ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και, στο πλαίσιο αυτό, μεριμνά για την πρόληψη και τον περιορισμό των δυνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. Εντός του έτους 2020 εκδόθηκε η με ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/11-12-2020 νέα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ΟΛΠ Α.Ε. που αφορά στην ανανέωση και τροποποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του συνόλου των δραστηριοτήτων και έργων του ΟΛΠ Α.Ε. και έχει ισχύ 15 έτη.

Επιπρόσθετα, η ΟΛΠ Α.Ε. είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου EcoPorts και στο πλαίσιο αυτό εκπονεί έκθεση αυτοαξιολόγησης (SDM) κάθε δύο χρόνια. Επίσης, η Εταιρεία εφαρμόζει ολοκληρωμένη περιβαλλοντική διαχείριση, πιστοποιημένη σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015 και με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Περιβαλλοντικών Θεμάτων PERS (Port Environmental Review System), το οποίο επικεντρώνεται στον λιμενικό τομέα.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΟΛΠ Α.Ε. έχει επεξεργαστεί και υλοποιήσει συγκεκριμένη περιβαλλοντική πολιτική. Επίσης ενημερώνει σε μόνιμη βάση τις περιβαλλοντικές παραμέτρους που σχετίζονται με όλες τις δραστηριότητες, ενώ στοχεύει στη συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος και τη διατήρηση των φυσικών πόρων για τις μελλοντικές γενιές. Έτσι, ο λιμένας του Πειραιά δεσμεύεται από τις αρχές της Πράσινης Βίβλου της ESPO και καθορίζει σκοπούς και στόχους για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής του απόδοσης.

Λαμβάνοντας τα παραπάνω υπόψη και σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας του λιμένα, η ΟΛΠ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει τις παρακάτω διαδικασίες για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων:

■ **Πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας του Ακουστικού Περιβάλλοντος.**

Η ΟΛΠ Α.Ε. υλοποιεί, σε συνεργασία με εξειδικευμένο συνεργάτη, πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, το οποίο καλύπτει ολόκληρη την περιοχή του λιμένα και εστιάζει στην παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου από πηγές που σχετίζονται με τις λειτουργίες του λιμένα (εμπορικού, επιβατικού, επισκευαστικού κ.α.). Στο πλαίσιο του προγράμματος παρακολουθείται ο δείκτης L_{den} , σε ολόκληρη την λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. σε δύο περιόδους ετησίως. Το πρόγραμμα επίσης περιλαμβάνει τέσσερις (4) θέσεις μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου και γίνεται συναξιολόγηση των δεδομένων μετρήσεων που λαμβάνονται από τρεις (3) σταθερούς Σταθμούς Παρακολουθούσης θορύβου 24ωρης λειτουργίας. Οι μόνιμοι σταθμοί συγχρηματοδοτήθηκαν μέσω της συμμετοχής της ΟΛΠ Α.Ε. στα Ευρωπαϊκά Προγράμματα PIXEL και GREEN C PORTS.

■ **Πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος.**

Η ΟΛΠ Α.Ε. υλοποιεί από το 2009, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσω ειδικού σταθμού παρακολούθησης προκειμένου να προσδιοριστούν, να εκτιμηθούν και να ποσοτικοποιηθούν οι εκπομπές αερίων του λιμένα και να αναπτυχθούν κατάλληλες δράσεις και επιχειρησιακές τεχνικές για την προστασία και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή του λιμένα. Οι παράμετροι που καταγράφονται και παρακολουθούνται στον μόνιμο σταθμό είναι: οξειδίο του αζώτου NO_x , διοξείδιο του θείου SO_2 , μονοξείδιο του άνθρακα CO , βαρέα μέταλλα, PAHs, σωματίδια PM_{10} , υδρογονάνθρακες BTEX. Επιπρόσθετα, το Πρόγραμμα πρόσφατα ενισχύθηκε με τρεις (3) επιπλέον μόνιμους Σταθμούς Παρακολουθούσης συγκεκριμένων ατμοσφαιρικών παραμέτρων, που συγχρηματοδοτήθηκαν μέσω της συμμετοχής της ΟΛΠ Α.Ε. στα Ευρωπαϊκά Προγράμματα PIXEL και GREEN C PORTS.

■ **Προγράμματα παρακολούθησης της ποιότητας Θαλασσίων Υδάτων και θαλασσίων Ιζημάτων.**

Η ΟΛΠ Α.Ε. σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο εφαρμόζει Πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού ύδατος και ιζημάτων σε ολόκληρη την περιοχή του λιμένα με σκοπό την συγκριτική ποιοτική αξιολόγηση.

■ **Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται σε χερσαίες εγκαταστάσεις.**

Η ΟΛΠ Α.Ε. εφαρμόζει από το 2009 ειδικό σύστημα διαχείρισης, προκειμένου να ενισχυθεί η ανακύκλωση, ώστε να μειωθούν οι ποσότητες που οδηγούνται στην τελική διάθεση στους χώρους υγειονομικής ταφής αποβλήτων και να ενισχυθεί η επαναξιοποίηση υλικών. Οι κύριες ροές αποβλήτων που ανακυκλώνονται είναι το χαρτί, το γυαλί, η συσκευασία, οι κενές φιάλες μελάνης, οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα λιπαντικά έλαια, τα ελαστικά, τα απόβλητα ξυλείας, λειτουργικά απόβλητα συνεργείου, λειτουργικά απόβλητα δεξαμενών (πλωτών και μόνιμων), κ.α.

■ Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων.

Η ΟΛΠ Α.Ε. εφαρμόζει ειδικό, εγκεκριμένο από το αρμόδιο Υπουργείο, Σχέδιο για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων Πλοίων και τα Κατάλοιπα Φορτίου σύμφωνα με την αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Οδηγία, τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τη Θαλάσσια Ρύπανση και την MARPOL 73/78. Σύμφωνα με το Σχέδιο αυτό έχει δημιουργηθεί ένα λιμενικό σύστημα Υποδοχής Καταλοίπων για τη συλλογή και διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων από εξειδικευμένους εργολάβους. Μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμιά καταγγελία από πλοίο για ανεπάρκεια των παρεχόμενων υπηρεσιών.

■ Σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών θαλάσσιας και χερσαίας ρύπανσης.

Εγκεκριμένο από το αρμόδιο Υπουργείο. Η ΟΛΠ Α.Ε. διαθέτει ειδικό Σχέδιο για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες τόσο στο θαλάσσιο χώρο όσο και στο χερσαίο χώρο της, ενώ με εξειδικευμένο ανάδοχο μεριμνά για τον καθημερινό καθαρισμό των θαλάσσιων υδάτων.

Διαχείριση παραπτόνων

Για τα έτη 2020 και 2021 δεν καταγράφηκε παράπτονο σχετιζόμενο με περιβαλλοντικά θέματα.

Ωστόσο, αναφέρεται ότι εντός του 2021 καταβλήθηκαν από την ΟΛΠ Α.Ε. πρόστιμα συνολικού ύψους 12.000 € για θέματα συμμόρφωσης με την περιβαλλοντική νομοθεσία. Τα εν λόγω πρόστιμα επιβλήθηκαν από την Περιφέρεια Αττικής σε συνέχεια ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν και σχετίζονταν με την κατασκευή έργου και όχι με την λειτουργία του λιμένα.

Επιπτώσεις στην ποιότητα θαλάσσιων υδάτων

Τα θαλάσσια ύδατα αποτελούν ένα φυσικό πόρο η διατήρηση της ποιότητας του οποίου συνιστά απόλυτη προτεραιότητα για την ΟΛΠ Α.Ε.. Στο πλαίσιο αυτό λαμβάνονται μια σειρά από μέτρα για τη μείωση του αποτυπώματος λειτουργίας του λιμένα στα θαλάσσια ύδατα, ενώ ταυτόχρονα έχουν διαμορφωθεί κατάλληλα προγράμματα παρακολούθησης της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Έτσι, ειδικά ως προς την ποιότητα των θαλάσσιων υδάτων εφαρμόζεται εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Θαλάσσιας Ρύπανσης και Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Χερσαίας Ρύπανσης και παράλληλα Πρόγραμμα Παρακολούθησης της ποιότητας Θαλάσσιων Υδάτων και Πρόγραμμα Παρακολούθησης ποιότητας Θαλάσσιων Ιζημάτων.



Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης Χερσαίας και Θαλάσσιας Ρύπανσης

Η ΟΛΠ Α.Ε. εφαρμόζει Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης Χερσαίας και Θαλάσσιας Ρύπανσης, που εγκρίθηκαν από το αρμόδιο Υπουργείο, για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες τόσο στο θαλάσσιο όσο και στο χερσαίο χώρο (προβλήτες) στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητάς της. Ταυτόχρονα, σε συνεργασία με εξειδικευμένο ανάδοχο μεριμνά για τον καθημερινό καθαρισμό των θαλάσσιων υδάτων.

Ατυχηματική ρύπανση σε θαλάσσιο χώρο (αριθμ. περιστατικών)

2021
22



2020
6

Ατυχηματική ρύπανση σε στεριά (αριθμ. περιστατικών)

2021
9



2020
9

Πίνακας 24: Περιστατικά ρύπανσης για τη διετία 2021-2020

Από τα στοιχεία των ρυπάνσεων προκύπτει ότι το έτος 2021 τα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης ήταν αυξημένα, ενώ τα περιστατικά χερσαίας ρύπανσης ήταν σταθερά σε σχέση με το 2020. Σε κάθε περίπτωση, και στα δύο έτη όλα τα περιστατικά ήταν μικρά και τοπικά και αντιμετωπίστηκαν άμεσα χωρίς προβλήματα, με εφαρμογή των Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης της ΟΛΠ Α.Ε..

Κατά το έτος 2021 τα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης αφορούσαν ρύπανση από πετρελαιοειδή ή έλαια και από φερτά υλικά και ογκώδη υλικά που παρασύρθηκαν λόγω έντονων καιρικών συνθηκών από περιοχές εκτός λιμένα. Τα περιστατικά χερσαίας ρύπανσης αφορούσαν διαρροή από πετρελαιοειδή ή λάδια από μηχανήματα και οχήματα.



Προγράμματα Παρακολούθησης της ποιότητας Θαλασσίων Υδάτων & ιζημάτων

Η ΟΛΠ Α.Ε. σε συνεργασία με το Εργαστήριο Υγειονομικής Τεχνολογίας της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου εφαρμόζει Προγράμματα Παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσινού ύδατος και ιζημάτων στο σύνολο της θαλάσσιας περιοχής. Σκοπός της υλοποίησης των προγραμμάτων είναι η συγκριτική ποιοτική αξιολόγηση του θαλασσίου περιβάλλοντος και η μελέτη λήψης προσαρμοσμένων κατάλληλων μέτρων, εφόσον κριθεί αναγκαίο. Η συχνότητα δειγματοληψίας (2 φορές ετησίως) καθώς και οι παράμετροι που μελετώνται καθορίζονται στο πλαίσιο την συνολικής περιβαλλοντικής αδειοδότησης της ΟΛΠ Α.Ε..

Κατανάλωση νερού

Οι εγκαταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε. τροφοδοτούνται με πόσιμο νερό μέσω σύνδεσης με το δίκτυο υδροδότησης ΕΥΔΑΠ. Σημειώνεται ότι μέσω των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ Α.Ε. τροφοδοτείται και το πόσιμο νερό προς χρήση σε πλοία που εξυπηρετούνται στον λιμένα, το οποίο επίσης προέρχεται από το δίκτυο υδροδότησης της ΕΥΔΑΠ.

Οι δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε. δεν περιλαμβάνουν οποιαδήποτε άντληση νερού από επιφανειακά, υπόγεια ή θαλάσσια ύδατα και δεν προκαλούν άμεσες απορρίψεις νερού σε κανέναν υδάτινο φορέα.

Κατανάλωση νερού (σε m3)



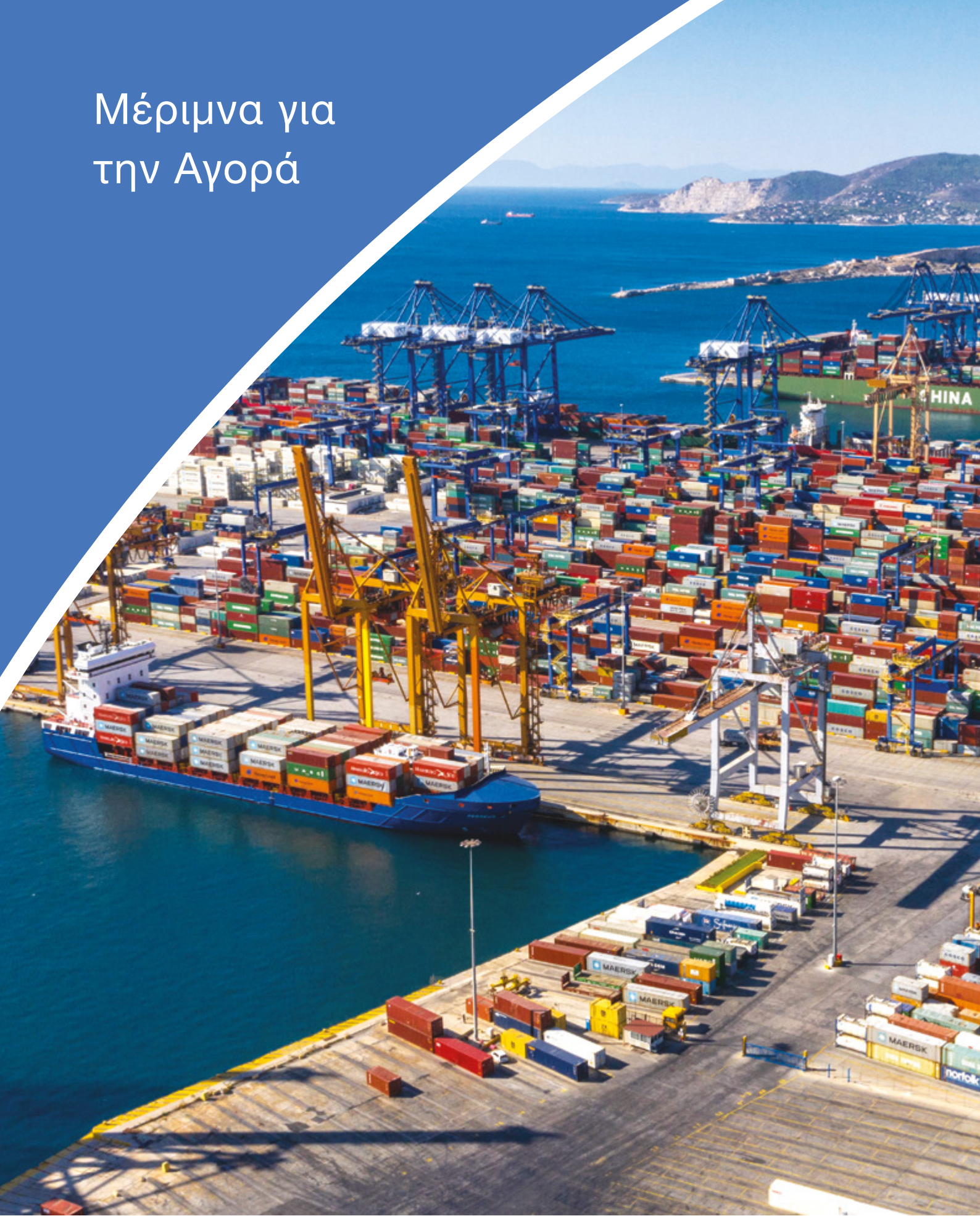
Πίνακας 25: Κατανάλωση νερού για τη διετία 2021-2020





Μέριμνα για την Αγορά

Μέριμνα για την Αγορά



Στο πλαίσιο της στρατηγικής της για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, ο πυλώνας της αγοράς καθορίζει σε μεγάλο βαθμό τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της ΟΛΠ Α.Ε. Στόχος της Εταιρείας είναι να ανταποκρίνεται με συνέπεια, διαφάνεια και υπευθυνότητα στις απαιτήσεις της αγοράς και να είναι σε θέση να ανταποκριθεί έγκαιρα και αποτελεσματικά στις προκλήσεις, δημιουργώντας αξία για το κοινωνικό σύνολο.

Πρακτικές προμηθειών

Για τις ανάγκες προμηθειών της, η ΟΛΠ Α.Ε., κατ' εφαρμογή του Κανονισμού Ανάθεσης Συμβάσεων και Υποπαραχωρήσεων, εκπληρώνει τη ρητή από το νόμο υποχρέωση τήρησης των αρχών της διαφάνειας, της δημοσιότητας και της ίσης μεταχείρισης κατά την ανάθεση εκτέλεσης έργων, εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.

Κατά το έτος 2021 η ΟΛΠ Α.Ε. διενήργησε 86 ανοιχτούς διαγωνισμούς συνολικής αξίας 57,656 € εκατ., με συμμετοχή ικανοποιητικού μέσου αριθμού διαγωνιζομένων (κατά μέσο όρο 2-3 συμμετέχοντες ανά διαγωνισμό).

Οι βασικοί προμηθευτές της Εταιρείας προέρχονται τόσο από την Εθνική όσο και τη Διεθνή αγορά. Οι κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους είναι σύμφωνοι με τους συνήθεις επικρατούντες όρους της αγοράς.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές στους Προμηθευτές ή άλλες παραβάσεις σε σχέση με τις συμβάσεις που έχουν υπογραφεί.



Προμηθευτές Ελλάδας

2021

1.126



2020

1.236

Αριθμός Προμηθευτών

2021

67.966.793,84



2020

61.551.153,70

Σύνολο Τζίρου (€)



Προμηθευτές εκτός Ελλάδας

2021

41



2020

45

Αριθμός Προμηθευτών

2021

10.966.494,47



2020

7.774.228,13

Σύνολο Τζίρου (€)

Πίνακας 26: Προμηθευτές εντός και εκτός Ελλάδας για τα έτη 2020-2021



Κανονισμός Ανάθεσης Συμβάσεων και Υποπαραχωρήσεων

Στόχος του Κανονισμού Ανάθεσης Συμβάσεων και Υποπαραχωρήσεων (ο οποίος ετέθη σε ισχύ με την υπ' αριθ. 833/04-10-2019 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου), είναι η δημιουργία ενός σταθερού πλαισίου αναφοράς για την Εταιρεία και τους συναλλασσόμενους με αυτήν στους ρυθμιζόμενους τομείς.

Τον Κανονισμό διακατέχει, ιδίως, η ιδέα της απλοποίησης των διαδικασιών ανάθεσης. Πέραν τούτου, βασικό άξονα του Κανονισμού αποτελεί πρωτίστως η εξυπηρέτηση των συμφερόντων της Εταιρείας αλλά και η απαρέγκλιτη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων της Εταιρείας από τη ΣΠ μέσω της ορθής επιλογής των καταλληλότερων, από άποψη οικονομική και από άποψη επάρκειας, αντισυμβαλλομένων.

Περαιτέρω, ο Κανονισμός παρέχει τις γενικές αρχές, παραπέμποντας στην εκάστοτε Διακήρυξη και την εκάστοτε προς υπογραφή σύμβαση για την κατά περίπτωση ειδικότερη ρύθμιση των όρων ανάθεσης. Η επιλογή αυτή εξασφαλίζει μεγαλύτερη ευελιξία και απλούστευση των σχετικών διαδικασιών, γεγονός που δύναται να συμβάλει αποφασιστικά στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης του Προγράμματος Υποχρεωτικών Επενδύσεων.

Με την εφαρμογή του Κανονισμού Ανάθεσης Συμβάσεων και Υποπαραχωρήσεων, η Εταιρεία εκπληρώνει την υποχρέωσή της να τηρεί τις αρχές της διαφάνειας, της δημοσιότητας και της ίσης μεταχείρισης κατά την ανάθεση εκτέλεσης έργων, εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών.

Υγεία και ασφάλεια χρηστών

Ιδιαίτερης σημασίας για την Εταιρεία είναι η προστασία της υγείας και της ασφάλειας των χρηστών από τη χρήση των προϊόντων ή των υπηρεσιών μας, καθώς και η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προκειμένου να αποφευχθούν, να μετριαστούν και να αντιμετωπιστούν οποιεσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις σε αυτούς.

Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπήρχε καταγεγραμμένο περιστατικό μη συμμόρφωσης που σχετιζόταν με τις επιπτώσεις στην υγεία και την ασφάλεια των χρηστών από τη χρήση των προϊόντων ή των υπηρεσιών της ΟΛΠ Α.Ε..



Ικανοποίηση Πελατών

Η ΟΛΠ Α.Ε. δουλεύει σταθερά μαζί με τους πελάτες της με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και την ικανοποίηση των αναγκών και των προσδοκιών τους.

Για την παρακολούθηση της Ικανοποίησης των Πελατών, έχει καθιερωθεί η διενέργεια Ετήσιας Έρευνας Ικανοποίησης Πελατών η οποία απευθύνεται στους πελάτες της Κρουαζιέρας, της Ακτοπλοΐας, του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, του Σταθμού Αυτοκινήτων, του Κέντρου Εφοδιαστικής Αλυσίδας και της Ναυπηγοεπισκευής. Ειδικότερα για τους Επιβάτες Κρουαζιέρας, τοποθετήθηκαν συσκευές αφής στους Σταθμούς Κρουαζιέρας για την επιτόπου και άμεση μέτρηση της ικανοποίησής τους.

Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η Εταιρεία συμμορφώνεται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων που τέθηκε σε εφαρμογή την 25η Μαΐου 2018, μέσω του οποίου διαμορφώνεται ένα ενιαίο νομικό πλαίσιο για την προστασία των δεδομένων σε ολόκληρη την ΕΕ.

Επιδεικνύοντας μεγάλη αφοσίωση και ευαισθησία στη διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων, η Εταιρεία διενεργεί όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να διασφαλίσει ότι όλο το προσωπικό της είναι επίσης ευαισθητοποιημένο και εργάζεται διαρκώς με στόχο να είναι συμμορφωμένοι με το Κανονισμό.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει ότι η διαφάνεια και η λογοδοσία αποτελούν τη βάση για μια συνεργασία εμπιστοσύνης με τους πελάτες της και ο νόμιμος και ευαίσθητος χειρισμός των προσωπικών δεδομένων αποτελεί βασικό μέλημα για την Εταιρεία και τους υπαλλήλους της.

Για πληροφορίες ή ερωτήσεις σχετικά με την προστασία των Προσωπικών Δεδομένων ή για την άσκηση των νόμιμων δικαιωμάτων σε σχέση με τα Προσωπικά Δεδομένα στην ΟΛΠ Α.Ε. μπορείτε να επικοινωνείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση gdrp@olp.gr



Στόχος της Έκθεσης ESG 2021 της ΟΛΠ Α.Ε. είναι η αποτύπωση των ετήσιων δράσεων και ενεργειών μας στην Εταιρική Υπευθυνότητα και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, καθώς και η πλήρης και ολοκληρωμένη ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών μας υπό ένα γενικότερο πλαίσιο διαφάνειας.

Είναι η τέταρτη προσπάθεια για τη διατύπωση της απόδοσής μας σχετικά με τη στρατηγική και τις ετήσιες δεσμεύσεις μας σε θέματα Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, με περίοδο αναφοράς 1.1.2021 – 31.12.2021.

Η παρούσα Έκθεση ESG βασίζεται στις κατευθυντήριες οδηγίες του Global Reporting Initiative (GRI) και πιο συγκεκριμένα στη έκδοση Standards (In Accordance - Core), που αποτελούν τις πιο αναγνωρισμένες και απαιτητικές διεθνώς οδηγίες στο είδος τους. Παράλληλα, η Έκθεση λαμβάνει υπόψη της και καλύπτει δείκτες του Οδηγού Δημοσιοποίησης Πληροφοριών ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών (ATHEX).

Για οποιοδήποτε διευκρινίσεις σχετικά με την Έκθεση ESG, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την Εταιρεία στη διεύθυνση prolp@olp.gr.

Έκθεση ESG





10

Μελλοντικοί Στόχοι

Μελλοντικοί Στόχοι



ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2021	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΤΟΧΩΝ	ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2022
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ		
Αύξηση ωρών εκπαίδευσης εργαζομένων	Δεν έχει επιτευχθεί λόγω πανδημίας, αλλά υπάρχει αύξηση αριθμού συμμετεχόντων	Παραμένει
Μηδενικά σοβαρά ατυχήματα	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Διατήρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
ΚΟΙΝΩΝΙΑ		
Διατήρηση υπαρχόντων και δημιουργία νέων προγραμμάτων	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Συνέχιση συνεργασιών με τοπικές ΜΚΟ για την αρωγή των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Διατήρηση συμμετοχής σε κοινωνικές δράσεις	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ		
Επικαιροποίηση της ενημέρωσης των εργαζομένων σχετικά με την ορθή διαχείριση αποβλήτων και διεύρυνση της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης στην εφαρμογή καλών περιβαλλοντικών πρακτικών	Μερική κάλυψη	Παραμένει
Επικαιροποίηση προγράμματος διαχωρισμού των ξεχωριστών ρευμάτων αποβλήτων	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Άμεση αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης του λιμένα	Μερική κάλυψη	Παραμένει
Ενίσχυση του προγράμματος παρακολούθησης αερίων Εκπομπών	Μερική κάλυψη	Παραμένει
ΑΓΟΡΑ		
Δημιουργία θέσεων εργασίας και ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας με την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Συνεργασία με τοπικούς προμηθευτές όπου είναι εφικτό	Πλήρης κάλυψη	Παραμένει
Δημιουργία μητρώου προμηθευτών και συστήματος αξιολόγησης με ενσωμάτωση κοινωνικών και περιβαλλοντικών κριτηρίων	Σε εξέλιξη	Επέκταση Μητρώου



Πίνακας SASB

Πίνακας SASB



Η παρούσα έκθεση ESG περιλαμβάνει τις μετρήσεις του Προτύπου SASB για τον Τομέα Θαλάσσιων Μεταφορών και τον Τομέα Κρουαζιέρας. Το Κέντρο Αειφορίας και Αριστείας (CSE) επαληθεύει ότι η έκθεση συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Προτύπου SASB για τον Τομέα Θαλάσσιων Μεταφορών και τον τομέα Κρουαζιέρας.

ΘΕΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Greenhouse Gas Emissions	TR-MT-110a.1 TR-CL-110a.1	Gross global Scope 1 emissions	Σελ. 71
	TR-MT-110a.2 TR-CL-110a.2	Discussion of long-term and short-term strategy or plan to manage Scope 1 emissions, emissions reduction targets, and an analysis of performance against those targets	Η ΟΛΠ Α.Ε. έχει θεσπίσει στόχο μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 15% (σε σύγκριση με το 2019) στην στρατηγική Βιώσιμη Ανάπτυξη για το 2025. Σελ.
	TR-MT-110a.3 TR-CL-110a.3	(1) Total energy consumed, (2) percentage heavy fuel oil, (3) percentage renewable.	Σελ. 69-70
	TR-MT-110a.4 TR-CL-110a.4	Average Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
Air Quality	TR-MT-120a.1 TR-CL-120a.1	Air emissions of the following pollutants: (1) NOx (excluding N2O), (2) SOx, and (3) particulate matter (PM10).	Σελ. 76
Ecological Impacts	TR-MT-160a.1	Shipping duration in marine protected areas or areas of protected conservation status	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-MT-160a.2	Percentage of fleet implementing ballast water (1) exchange and (2) treatment	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-MT-160a.3	(1) Number and (2) aggregate volume of spills and releases to the environment	Σελ. 78
Employee Health & Safety	TR-MT-320a.1	Lost time incident rate (LTIR)	Σελ. 51
	TR-CL-320a.1	Seafarer lost time incident rate (LTIR)	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας



ΘΕΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Business Ethics	TR-MT-510a.1	Number of calls at ports in countries that have the 20 lowest rankings in Transparency International's Corruption Perception Index	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-MT-510a.2	Total amount of monetary losses as a result of legal proceedings associated with bribery or corruption	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό
Accident & Safety Management	TR-MT-540a.1	Number of marine casualties, percentage classified as very serious	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-MT-540a.2	Number of Conditions of Class or Recommendations	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-MT-540a.3	Number of port state control (1) deficiencies and (2) detentions	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
Discharge Management & Ecological Impacts	TR-CL-160a.1	Total amount of ship waste discharged to the environment, percentage treated prior to discharge	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-160a.2	Percentage of fleet implementing ballast water (1) exchange and (2) treatment	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-160a.3	Cruise duration in marine protected areas or areas of protected conservation status	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-160a.4.	Number of notices of violations received for dumping	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό



ΘΕΜΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
Customer Health & Safety	TR-CL-250a.1	Number of alleged crime incidents involving passengers or employees	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό
	TR-CL-250a.2	Fleet average CDC Vessel Sanitation Program inspection score, percentage of inspections failed	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-250a.3	(1) Serious injuries per million passengers and (2) number of voyages with a gastrointestinal illness count exceeding 2%	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
Labor Practices	TR-CL-310a.1	Average hourly wage for seafarers, by region	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-310a.2	Percentage of seafarers working maximum hours	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-310a.3	Percentage of seafarers paid for overtime	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-310a.4	Total amount of monetary losses as a result of legal proceedings associated with labor law violations	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό
Accident Management	TR-CL-540a.1	Number of Conditions of Class or Recommendations	Δεν σχετίζεται με τη δραστηριότητα της Εταιρείας
	TR-CL-540a.2	Number of port state control (1) deficiencies and (2) detentions	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό
	TR-CL-540a.3	Number of marine casualties, percentage classified as very serious	Κατά τη διάρκεια του 2021 δεν υπάρχει καταγεγραμμένο περιστατικό



Πίνακας GRI "In accordance-Core"






Η παρούσα Έκθεση είναι η τέταρτη Έκθεση ESG της Εταιρείας και καλύπτει τις ενέργειες που υλοποίησε η ΟΛΠ Α.Ε. το έτος 2021. Το Κέντρο Αειφορίας (CSE) αξιολόγησε την Έκθεση ESG της Εταιρείας, σύμφωνα με τα πρότυπα GRI STANDARDS και βεβαιώνει ότι είναι σε επίπεδο συμμόρφωσης «in accordance Core».




Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
Γενικές Πληροφορίες Προφίλ της Εταιρείας			
GRI 102-1	Επωνυμία της Εταιρείας		Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.
GRI 102-2	Κύριες εμπορικές επωνυμίες, προϊόντα και υπηρεσίες		Σελ. 11-12
GRI 102-3	Τοποθεσία έδρας της Εταιρείας		Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιάς, 18538
GRI 102-4	Χώρες στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρεία		Σελ. 10
GRI 102-5	Καθεστώς ιδιοκτησίας και νομική μορφή		Ανώνυμη Εταιρεία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών από το 2003
GRI 102-6	Αγορές που εξυπηρετούνται		Σελ. 10
GRI 102-7	Μεγέθη της Εταιρείας που εκδίδει την Έκθεση		Σελ. 11-12, 29, 44
GRI 102-8	Στοιχεία εργατικού δυναμικού ανά κατηγορία, φύλο, ηλικιακή ομάδα, κινητικότητα και άλλους δείκτες διαφοροποίησης		Σελ. 45-46
GRI 102-9	Περιγραφή της εφοδιαστικής αλυσίδας της Εταιρείας		Σελ. 83
GRI 102-10	Σημαντικές μεταβολές στην Εταιρεία και στην εφοδιαστική αλυσίδα		Σελ. 14
GRI 102-11	Εξηγήσεις για την εφαρμογή της αρχής της πρόληψης		Σελ. 18, 26-28, 78-79
GRI 102-12	Εξωτερικές εθελοντικές πρωτοβουλίες για τη βιώσιμη ανάπτυξη στις οποίες συμμετέχει η Εταιρεία		Σελ. 59-65
GRI 102-13	Συμμετοχή σε σωματεία/οργανώσεις		Σελ. 19
Στρατηγική			
GRI 102-14	Μήνυμα Διοίκησης		Σελ. 6-7
Ηθική και Ακεραιότητα			
GRI 102-16	Δηλώσεις αποστολής και αξιών και εταιρικές πολιτικές σχετικά με τη στρατηγική για βιώσιμη ανάπτυξη		Σελ. 15-16, 18
Διακυβέρνηση			
GRI 102-18	Δομή εταιρικής διακυβέρνησης		Σελ. 23-25
Διαβούλευση με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη			
GRI 102-40	Λίστα ενδιαφερόμενων μερών		Σελ. 34
GRI 102-41	Ποσοστό εργαζομένων που καλύπτεται από συλλογικές συμβάσεις εργασίας		Σελ. 45
GRI 102-42	Αναγνώριση και επιλογή ενδιαφερόμενων μερών		Σελ. 34
GRI 102-43	Αντιμετώπιση του θέματος της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών		Σελ. 35

Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
GRI 102-44	Βασικά θέματα και προβληματισμοί που τέθηκαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη		Σελ. 35
Πρακτικές Έκθεσης			
GRI 102-45	Λίστα των οντοτήτων που συμπεριλαμβάνονται στις οικονομικές εκθέσεις της Εταιρείας		Σελ. 29
GRI 102-46	Καθορισμός του περιεχομένου της Έκθεσης		Σελ. 38-41
GRI 102-47	Ουσιαστικά θέματα		Σελ. 39-40
GRI 102-48	Εξηγήσεις για τις επιπτώσεις αναθεώρησης πληροφοριών		Δεν υπάρχουν αναθεωρημένες πληροφορίες
GRI 102-49	Σημαντικές αλλαγές σε σχέση με προγενέστερες Εκθέσεις		Σελ. 39-40
GRI 102-50	Περίοδος Έκθεσης		01.01.2021 - 21.12.2021
GRI 102-51	Προγενέστερη Έκθεση		Έκθεση Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης 2020
GRI 102-52	Κύκλος Έκθεσης		Ετήσιος
GRI 102-53	Σημείο επικοινωνίας για υποβολή ερωτημάτων		Σελ. 86
GRI 102-54	Δήλωση για την επιλογή επιπέδου in accordance της Έκθεσης		Σελ. 86 This report has been prepared in accordance with the GRI Standards: Core option.
GRI 102-55	Πίνακας GRI		Σελ. 100-103
GRI 102-56	Εξωτερική πιστοποίηση		Η παρούσα Έκθεση δεν έχει πιστοποιηθεί εξωτερικά
Specific Disclosures			
Οικονομική Επίδοση (Κερδοφορία)			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 29
GRI 201-1	Άμεση οικονομική αξία που παράγεται και διανέμεται		Σελ. 29

Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
Έμμεσες οικονομικές επιπτώσεις			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 58-59
GRI 203-1	Επενδύσεις σε υπηρεσίες και υποδομές		Σελ. 59-63
Καταπολέμηση της διαφθοράς			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 18, 30-31
GRI 205-2	Επικοινωνία και εκπαίδευση σχετικά με τις διαδικασίες και τις πολιτικές καταπολέμησης της διαφθοράς		Σελ. 30-31
Νομοθεσία περί ανταγωνισμού			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		
GRI 206-1	Νομικές ενέργειες για αντί-ανταγωνιστικές πρακτικές		
Φορολογική διαφάνεια			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 29
			
GRI 207-1	Φορολογική στρατηγική		Σελ. 29
Εκπομπές Ρύπων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 68, 76
GRI 305-1	Άμεσες (scope 1) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου		Σελ. 71
GRI 305-2	Έμμεσες (scope 2) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου		Σελ. 71
GRI 305-5	Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου		Σελ. 71
GRI 305-6	Εκπομπές ουσιών που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος		Σελ. 72

Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
Διαχείριση Αποβλήτων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 73
GRI 306-2	Απόβλητα ανά τύπο και μέθοδο διάθεσης	 	Σελ. 74
GRI 306-4	Μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων		Σελ. 75
Περιβαλλοντική Νομοθεσία			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 75-76
GRI 307-1	Περιστατικά μη- συμμόρφωσης		Σελ. 77
Κοινωνικές παροχές εργαζομένων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 46
GRI 401-1	Παροχές που παρέχονται σε πλήρως απασχολούμενους εργαζόμενους και δεν παρέχονται σε εργαζόμενους μερικής απασχόλησης ή εποχικούς εργαζομένους		Σελ. 47
Υγεία και Ασφάλεια Εργαζομένων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση	 	Σελ. 48-49
GRI 403-1	Σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας		Σελ. 49-50
GRI 403-2	Κίνδυνοι, ρίσκα, διερεύνηση περιστατικών		Σελ. 50-51
GRI 403-3	Υπηρεσίες εργασιακής υγείας		Σελ. 49-53
GRI 403-4	Συμμετοχή, διαβούλευση, επικοινωνία		Σελ. 51-52
GRI 403-5	Εκπαίδευση εργαζομένων στην υγεία και ασφάλεια		Σελ. 52
GRI 403-6	Πρωώθηση της υγείας των εργαζομένων		Σελ. 51
GRI 403-7	Πρόληψη και μείωση		Σελ. 48-51
GRI 403-8	Τραυματισμοί και ατυχήματα	Σελ. 51	

Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
Εκπαίδευση Εργαζομένων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 52
GRI 404-1	Μέσος όρος ωρών κατάρτισης ανά έτος και ανά εργαζόμενο.	 	Σελ. 52
Αποφυγή Διακρίσεων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 52-53
GRI 406-1	Περιστατικά διάκρισης		Σελ. 53
Πρακτικές Ασφάλειας			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 53
GRI 410-1	Προσωπικό ασφαλείας που είναι εκπαιδευμένο στις πολιτικές για τα ανθρώπινα δικαιώματα ή στις σχετικές διαδικασίες		Σελ. 53
Υγεία και Ασφάλεια Χρηστών			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 63, 84
GRI 416-1	Επιπτώσεις στην υγεία και ασφάλεια των χρηστών		Σελ. 84
GRI 416-2	Μη-συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς σχετικά με την υγεία και ασφάλεια των χρηστών		Σελ. 84

Δείκτης GRI STANDARDS	Περιγραφή	Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης	Αναφορά
Αντιμετώπιση της εξάπλωσης του COVID-19			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση	 	Σελ. 48-49
Επενδύσεις στην τοπική οικονομία			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 59-63
Επιπτώσεις στην ποιότητα θαλάσσιων υδάτων			
GRI 103	Διοικητική Προσέγγιση		Σελ. 77-79

Η παρούσα Έκθεση Εταιρικής Υπευθυνότητας υλοποιήθηκε σε συνεργασία με το Κέντρο Αειφορίας (CSE).



