



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 3

**ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

**ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ**

Αποφάσεις Δ.Σ. / ΟΛΠ ΑΕ:

*180/29-9-2010 (ΦΕΚ 1643/Β΄/2010), 152/27-6-2011(ΦΕΚ 1601/Β΄/2011),
175/29-08-2011 (ΦΕΚ 2197/Β΄/2011, 235/28-11-2011 (ΦΕΚ 3050/Β΄/2011),
113/9-7-2012 (ΦΕΚ 2239/Β/2012), 193/17-12-2012 (ΦΕΚ 166 Β / 31-1-2013)
65/29-3-2013 (ΦΕΚ 1059 / Β / 29-4-2013),99/10-7-2014 (ΦΕΚ 2380/Β/5-9-2014),
146/11-7-2016 (ΦΕΚ 2378/2-8-2016)*

3-8-2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συντομογραφίες

Ορισμοί

I. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Α΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Φορτοεκφορτωτικές Εργασίες Επί Εμπορευματοκιβωτίων (ΕΚ)

- I. Κανονικές Αμοιβές
 1. Αμοιβές για όλους τους τύπους πλοίων, εκτός Οχηματαγωγών
 2. Αμοιβές για Οχηματαγωγά
 3. Κλιμάκια αμοιβών για Transshipment ανάλογα με την ετήσια κίνηση
 4. Lashing-Unlashing
 5. Τέλος I.S.P.S. Code
- II. Εκπτώσεις – Προσαυξήσεις
 1. Εκπτώσεις
 - α. Επί Φορτοεκφόρτωσης έμφορτων Transit Ε/Κ διακινούμενων με Ro-Ro
 2. Προσαυξήσεις
 - α. Επί Ε/Κ έμφορτων με απόβλητα, επικίνδυνα κ.τ.λ.
 - β. Επί Ε/Κ έμφορτων με επικίνδυνα φορτία Λοιπών Κατηγοριών
 - γ. Επί αποκλίσεων μεταξύ δηλωθέντων και τελικά φορτοεκφορτωθέντων Ε/Κ
 - δ. Επί πλοίων οχηματαγωγών(RO-RO)

Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Πρόσθετες Εργασίες Επί Πλοίου ή Προκυμαίας

1. Διαλογή Ε/Κ με Εντολή Ενδιαφερόμενου
2. Μετατόπιση Ε/Κ ή Πλαισίων Στήριξης Ε/Κ ή Σιδηρών Βάσεων Εναπόθεσης Ε/Κ:
 - α. Επί Πλοίου
 - β. Μέσω Προκυμαίας
 - γ. Από Τόπο σε Τόπο ή από Αποθήκη σε Αποθήκη
3. Παράδοση / Παραλαβή από Terminal σε Terminal
4. Εκκένωση Ε/Κ, με:
 - α. Άμεση Παράδοση επί της Προκυμαίας
 - β. Έμμεση Παράδοση μέσω της Αποθήκης
 - γ. Εκκένωση Ε/Κ και Παραλαβή Περιεχόμενου σε χρόνο μικρότερο του κανονικού
5. Πλήρωση Ε/Κ, με:
 - α. Άμεση Παραλαβή επί της Προκυμαίας

- β. Έμμεση Παραλαβή μέσω της Αποθήκης
- γ. Συμπλήρωση φορτίου
- 6. Άνοιγμα – Κλείσιμο Κυτών Πλοίου
- 7. Τελωνειακός Δειγματοληπτικός Έλεγχος Περιεχόμενου Ε/Κ
- 8. Χρήση Λεκάνης Συλλογής Διαρροών
- 9. Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος σε Ε/Κ - Ψυγεία
- 10. Αποσυνδέσεις – Επανασυνδέσεις Ψυκτικών Μηχ/των επί Ε/Κ και παρακολούθηση
- 11. Εκκένωση ή Πλήρωση Ε/Κ - Ψυγείων ή Πλαισίων Ε/Κ με Ψυκτικά Μηχ/τα
- 12. Ζύγιση Ε/Κ

Γ΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Λοιπές Χρεώσεις

- 1. Αδράνειας Εγκαταστάσεων ΣΕΜΠΟ
- 2. Καθυστερήσεων επί Ε/Κ
- 3. Μатаιώσεων επί Ε/Κ
- 4. Καθυστερήσεων – Μатаιώσεων Πληρώσεων – Εκκενώσεων Ε/Κ
- 5. Χρέωση για Έκδοση Εγγράφων

Δ΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Αποθηκευτικά Προσωρινής Αποθήκευσης

- 1. Έμφορτων Εισαγωγής
- 2. Έμφορτων Εξαγωγής
- 3. Κενών
- 4. Transshipment Έμφορτων
- 5. Transshipment Κενών
- 6. Ε/Κ έμφορτων με Εκρηκτικά, Ραδιενεργά κ.τ.λ.

Ε΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών και Όροι Συνεργασίας

- 1. Ειδικό τιμολόγιο φορτοεκφόρτωσης transshipment Ε/Κ
- 2. Όροι συνεργασίας ΟΛΠ ΑΕ και Μεγάλων Πελατών

II. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

- A. Κανονικών Αμοιβών
- B. Πρόσθετων Εργασιών
- Γ. Λοιπών Χρεώσεων
- Δ. Αποθηκευτικών

III. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

IV. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- I. Τιμολόγιο Καθυστερήσεων/Ματαιώσεων σε εργασίες Εκκενώσεων-Πληρώσεων Ε/Κ.
- II. Κατάταξη Επικίνδυνου Φορτίου βάσει του IMDG Code

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Ε/Κ	Εμπορευματοκιβώτια
ΣΕΜΠΟ	Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων
Γ/Γ	Γερανογέφυρα
Κ/Γ	Κινητός Γερανός
ΚΤΕΦΜ	Κανονισμός και Τιμολόγια Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης και Μεταφορών
ΡΡ	Post Panamax
ΣΡΡ	Super Post Panamax
Ε/Ε	Εγγυητική Επιστολή
ΡΜΓ	Rail Mounted Gantry Crane

ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1. Αδράνεια εγκαταστάσεων του ΣΕΜΠΟ** θεωρείται η μη εκτέλεση από τον Ο.Λ.Π. προγραμματισμένης εργασίας λόγω αυθαίρετης παραμονής του πλοίου, μετά το πέρας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης του.
- 2. Άμεση παράδοση Ε/Κ** θεωρείται η απευθείας παράδοση Ε/Κ σε μεταφορικό μέσο του παραλήπτη, χωρίς να μεσολαβεί απόθεση του στην προκυμαία.
- 3. Άμεση παράδοση περιεχομένου Ε/Κ** θεωρείται η απευθείας παράδοση περιεχομένου Ε/Κ στο μεταφορικό μέσο του παραλήπτη.
- 4. Άνοιγμα - κλείσιμο πλαισίων κυτών πλοίου**
Η εργασία (κίνηση) μετακίνησης των πλαισίων από τα κύτη (αμπάρια) του πλοίου στην προκυμαία (άνοιγμα) και αντίστροφα (κλείσιμο).
- 5. Απόβλητα**
Συσκευασμένα απόβλητα, επικίνδυνα απόβλητα και μίγματα αποβλήτων τα οποία ορίζονται, κατηγοριοποιούνται, συσκευάζονται και μεταφέρονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΕ 1013/2006 περί διασυνοριακών αποβλήτων, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.
- 6. Απόδοση Γερανογέφυρας** θεωρείται το σύνολο των κινήσεων φορτοεκφόρτωσης, μετατόπισης και ανοίγματος-κλεισίματος πλαισίων κυτών πλοίου, που πραγματοποιήσε μια εργατική ομάδα στα πλαίσια μιας εργατικής φυλακής.
- 7. Αποσύνδεση –Επανασύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων**
Η απομάκρυνση και επανατοποθέτηση του ψυκτικού μηχανήματος από/σε Ε/Κ- ψυγεία.
- 8. Διατακτική παράδοσης εμπορευμάτων**
Έγγραφο το οποίο επιτρέπει την παράδοση, σε κατονομαζόμενο πρόσωπο, των εμπορευμάτων που βρίσκονται στην κατοχή τρίτου.
Η προσκόμισή του στην Υπηρεσία από τον κάτοχο ή τον νομίμως εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του επέχει και ρόλο αίτησης παράδοσης του εμπορεύματος.
- 9. Δηλωθέντα Ε/Κ**
Ο αριθμός των Ε/Κ που περιέχονται στη δήλωση φορτίου πλοίου.
- 10. Δια της προκυμαίας**
Φορτοεκφόρτωση Ε/Κ σε/ από πλοίο, στην οποία μεσολαβεί απόθεση του Ε/Κ στην προκυμαία.
- 11. Διαστάσεις Ε/Κ**
Ο ακριβής προσδιορισμός του μήκους, τύπου και ύψους Ε/Κ που αποτυπώνεται στους διεθνείς κωδικούς ISO.
- 12. Εκκένωση Ε/Κ**
Η εκκένωση Ε/Κ από το φορτίο του.

13. **Έμμεση παράδοση Ε/Κ** θεωρείται η παράδοσή του σε μεταφορικό μέσο του παραλήπτη μετά την απόθεση του στην προκυμαία.
14. **Επικίνδυνα λοιπών κατηγοριών** θεωρούνται τα φορτία τα οποία δεν ανήκουν στις κλάσεις ειδικής μορφής κινδύνου (βλέπε Παράρτημα ΙΙ)
15. **Επικίνδυνα φορτία**
Συσκευασμένες ουσίες, υλικά και είδη που ορίζονται, κατηγοριοποιούνται, συσκευάζονται και μεταφέρονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG Code) και του ΠΔ 405/1996 (όπως αυτό ισχύει), καθώς και οι κενές συσκευασίες αυτών οι οποίες δεν έχουν καθαριστεί (βλέπε Παράρτημα ΙΙ).
16. **Επικίνδυνα φορτία ειδικής μορφής κινδύνου** θεωρούνται τα απόβλητα και τα φορτία των κατηγοριών 1, 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 και 8 του IMDG Code (βλέπε Παράρτημα ΙΙ)
17. **Εργασίες επί πλοίου** θεωρούνται οι εργασίες που γίνονται στο κύτος ή στο κατάστρωμα πλοίου (εκφόρτωση, φόρτωση, μεταφόρτωση, μετατόπιση, lashing - unlashng Ε/Κ, άνοιγμα ή κλείσιμο πλαισίων κυτών πλοίου).
18. **Εργασίες επί προκυμαίας** θεωρούνται η παράδοση, η παραλαβή και η μετατόπιση Ε/Κ.
19. **Ετήσια κίνηση Ε/Κ transshipment** θεωρείται η διακίνηση Ε/Κ μιας εταιρείας στην οποία περιλαμβάνονται οι κινήσεις Γ/Γ ή Κ/Γ για φορτοεκφόρτωση Ε/Κ transshipment που πραγματοποιήθηκαν εντός ενός οικονομικού έτους με έναρξη την 1/1 και λήξη την 31/12.
20. **Καθυστέρηση εργασίας** θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και η διακοπή κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της που οφείλεται στο πλοίο, στο φορτίο, στον ΟΛΠ, σε ανωτέρα βία, σε ακραία καιρικά φαινόμενα κ.α.
21. **Κατάσταση (status) Ε/Κ** θεωρείται η κατάσταση πληρότητας του Ε/Κ (έμφορτο, κενό).
22. α. **Κίνηση Γερανογέφυρας ή μηχανικών μέσων** θεωρείται η εκφόρτωση, η φόρτωση, η μετατόπιση Ε/Κ, το άνοιγμα ή το κλείσιμο πλαισίων κυτών πλοίου
β. **Κίνηση μηχανημάτων διακίνησης Ε/Κ** θεωρείται η παράδοση ή παραλαβή ή μετατόπιση Ε/Κ
23. **Καβοδεσμία πλοίου** θεωρείται η παροχή υπηρεσίας δεσίματος και λυσίματος των κάβων του πλοίου κατά τον κατάπλου ή απόπλου του αντίστοιχα.
24. **Λεκάνη συλλογής διαρροών**
Ειδικά διαμορφωμένος χώρος αποθήκευσης Ε/Κ που παρουσιάζουν διαρροή.
25. **Ματαίωση εργασίας** θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας από προγραμματισμένη βάρδια.

- 26. Μέση παραγωγικότητα πλοίου** θεωρείται η παραγωγικότητα που προκύπτει από την διαίρεση του συνόλου των πραγματοποιηθεισών κινήσεων πλοίου με τις διαθεθείσες Γ/Γ, στα πλαίσια προγραμματισμένων φυλακών εργασίας. Εάν ο χρόνος απασχόλησης της Γ/Γ υπερβαίνει ή υπολείπεται της διάρκειας μιας φυλακής εργασίας, ο επιπλέον ή έλαττον χρόνος, υπολογίζεται ως κλάσμα της φυλακής εργασίας.
- 27. Μετατόπιση (shifting)** θεωρείται η μετακίνηση Ε/Κ επί του πλοίου ή μέσω προκουμιάς, καθώς και η μετακίνησή του από τόπο σε τόπο εντός του ΣΕΜΠΟ, δηλαδή μετακίνηση Ε/Κ από ένα σημείο του Σταθμού σε ένα άλλο.
- 28. Μεταφόρτωση**
Η εκφόρτωση Ε/Κ από πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο.
- 29. Μηχανικά μέσα Ο.Λ.Π.**
Μέσα φορτοεκφόρτωσης και διακίνησης Ε/Κ στα οποία περιλαμβάνονται η Γερανογέφυρα (Γ/Γ) με τις ειδικές συσκευές της, ο Κινητός Γερανός (Κ/Γ), το RMG, το ΟΣΜΕ (straddle carrier), το Reach stacker, το Περονοφόρο (κλαρκ) κ.τ.λ.
- 30. Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων** θεωρείται το τεμάχιο:
α. **Εμπορευματοκιβώτια** (Ε/Κ) διεθνών προδιαγραφών, έμφορτα ή κενά
Διαστάσεων μέχρι 20' ποδών
Διαστάσεων άνω των 20' ποδών
β. **Πλαίσια κυτών** πλοίου
- 31. Ναυτιλιακή εταιρεία**
Με τον όρο ναυτιλιακή εταιρεία εννοείται η πλοιοκτήτρια ή η διαχειρίστρια ή η έχουσα την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου εταιρία, ή η εταιρία για λογαριασμό της οποίας διακινούνται εμπορευματοκιβώτια.
- 32. Παράδοση ή Παραλαβή από Terminal σε Terminal**
Παράδοση ή παραλαβή Ε/Κ από το Σταθμό Ε/Κ του Ο.Λ.Π. στο Σταθμό Ε/Κ της Σ.Ε.Π. μέχρι την περιοχή ανταλλαγής και αντίστροφα.
- 33. Πλήρωση Ε/Κ**
Η πλήρωση Ε/Κ με φορτίο.
- 34. Στοιβάδα (stack)** είναι η κάθετη στοίχιση Ε/Κ σε σειρά (row) στοιβασίας.
- 35. Συμπλήρωση φορτίου**
Η συμπλήρωση έμφορτου Ε/Κ, το οποίο ευρίσκεται στο χώρο του ΣΕΜΠΟ και πρόκειται να φορτωθεί σε πλοίο, με επιπλέον φορτίο.
- 36. Σύμμεικτα φορτία** θεωρούνται εκείνα που περιέχονται στο ίδιο Ε/Κ και αποτελούνται από επικίνδυνα και μη επικίνδυνα εμπορεύματα.
- 37. Transit - Διαμετακόμιση**
Η μεταφορά Ε/Κ ή του περιεχομένου του, από χώρα του εξωτερικού σε χώρα εξωτερικού, μέσω του λιμένα.

38. Transshipment

Η εκφόρτωση Ε/Κ από πλοία προέλευσης εξωτερικού και μεταφόρτωση Ε/Κ σε πλοία προορισμού εξωτερικού ή εσωτερικού ή και αντίστροφα, χωρίς ουδεμία επέμβαση στο περιεχόμενό τους.

39. Φυλακή (βάρδια) εργασίας

Ο προκαθορισμένος χρόνος εκτέλεσης εργασίας συνεχούς απασχόλησης στα πλαίσια συγκεκριμένου ωραρίου.

40. Υπέρβαρο Εμπορευματοκιβώτιο είναι το εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται με φορτηγό όχημα το μικό βάρος του οποίου υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικό βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α') όπως εκάστοτε ισχύει.

I. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Συνοπτική παρουσίαση των αμοιβών γίνεται στα Παραρτήματα III και IV.

Α΄ Κεφάλαιο: Φορτοεκφορτωτικές Εργασίες Επί Εμπορευματοκιβωτίων

I. Κανονικές Αμοιβές

1. Για κάθε τύπο πλοίου, εκτός των οχηματαγωγών, που εξυπηρετείται με γερανογέφυρα, με δικά του μηχανικά μέσα ή με μηχανικά μέσα του ΟΛΠ:

Μονάδα Υπολογισμού Αμοιβών	Αμοιβή σε Ευρώ			
	Εργασίες επί Πλοίου Εκφόρτωση / Φόρτωση			Εργασίες Παράδοσης/Παραλαβής επί Προκουμαίας
	ΕΜΦΟΡΤΟ		ΚΕΝΟ	ΕΜΦΟΡΤΟ ή ΚΕΝΟ
Τεμάχιο	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	ΕΞΑΓΩΓΗ		
	117,80	90,00	68,00	33,00

Τα Τεμάχια αναφέρονται σε Εμπορευματοκιβώτια οιασδήποτε διάστασης.

2. Για τα οχηματαγωγά πλοία (ROLL-ON / ROLL-OFF) που η φορτοεκφόρτωσή τους γίνεται με δικά τους μηχανικά μέσα:

Μονάδα Υπολογισμού Αμοιβών	Αμοιβή σε Ευρώ			
	Εργασίες επί Πλοίου Εκφόρτωση / Φόρτωση			Εργασίες Παράδοσης/Παραλαβής επί Προκουμαίας
	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΦΟΡΤΟ	ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΦΟΡΤΟ	ΚΕΝΟ	ΕΜΦΟΡΤΟ ή ΚΕΝΟ
Τεμάχιο	70,50	54,30	41,00	33,00

Τα Τεμάχια αναφέρονται σε Εμπορευματοκιβώτια οιασδήποτε διάστασης.

3. Για κάθε τύπο πλοίου που εξυπηρετείται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΣΕΜΠΟ, για την μέσω της προκουμαίας φορτοεκφόρτωση Transshipment έμφορτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων

Ετήσιες Κινήσεις Εμπορευματοκιβωτίων	Μονάδα Υπολογισμού Αμοιβής	Αμοιβή Εργασιών επί Πλοίου / Κίνηση
1 έως 3.500	Τεμάχιο έμφορτο ή κενό	66€
3.501 έως 7.000	''	58€
7.001 έως 14.000	''	55€
14.001 έως 21.000	''	52€
21.001 έως 35.000	''	48€
35.001 έως 50.000	''	45€
50.001 έως 80.000	''	43€
80.001 και άνω	''	41,5€

Τα Τεμάχια αναφέρονται σε Εμπορευματοκιβώτια οιασδήποτε διάστασης.

4. Για τις εργασίες δεσίματος/λυσίματος (lashing/unlashing) Ε/Κ σε κάθε τύπο πλοίου:

Μονάδα Υπολ/σμού Αμοιβών	Από 1-1-2011
Κάθε φορτοεκφορτωνόμενο Ε/Κ οποιασδήποτε κατηγορίας.	1,5 €

5. Τέλος I.S.P.S. Code: 9,80 ευρώ για κάθε έμφορτο εμπορευματοκιβώτιο, οποιασδήποτε διάστασης, εισαγωγής ή εξαγωγής.

II. Εκπτώσεις – Προσαυξήσεις

1. Εκπτώσεις

Στις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης έμφορτων TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται με οχηματαγωγά πλοία (RO/RO), έκπτωση 35%.

2. Προσαυξήσεις

	Εργασίες επί πλοίου	Εργασίες επί προκυμαίας
α. Για τα φορτοεκφορτωνόμενα έμφορτα εμπορευματοκιβώ-τια που περιέχουν απόβλητα ή επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία, ειδικής μορφής κινδύνου.	100%	100%
β. Για τα φορτοεκφορτωνόμενα έμφορτα εμπορευματοκιβώ-τια που περιέχουν σύμμεικτο φορτίο ή αμιγώς επικίνδυνο φορτίο των Λοιπών Κατηγοριών.	50%	50%
γ. Πλοία των οποίων ο αριθμός των φορτοεκφορτωθέντων εμπορευματοκιβωτίων, σε οποιοδήποτε μέρος των εγκαταστάσεων του ΣΕΜΠΟ, όταν:		
i. υπερβαίνει το 10% των συνολικώς δηλωθέντων για φορτοεκφόρτωση, οι αμοιβές για τον αριθμό των εμπορευματοκιβωτίων που φορτο-εκφορτώθηκαν κατά παρέκκλιση της δήλωσης, προσαυξάνονται κατά 20%, εφόσον προκλήθηκε ανατροπή, πλην αργιών, του προγράμματος εξυπηρέτησης των αναμενόντων προς φορτοεκφόρτωση πλοίων.		
ii. υπολείπεται κατά 10% και άνω του αριθμού των δηλωθέντων, επιβαρύνονται με το 20% της προβλεπόμενης αμοιβής εργασιών επί πλοίου επί του αριθμού των μη φορτοεκφορτωθέντων. Εξαιρείται η περίπτωση μη επίτευξης μέσης παραγωγικότητας λόγω υπαιτιότητας του Ο.Λ.Π. ή λόγω ανωτέρας βίας ή ακραίων καιρικών φαινομένων. Στα δηλωθέντα για φορτοεκφόρτωση περιλαμβάνονται και τα προς μετατόπιση Ε/Κ.		

δ. Για τη φορτοεκφόρτωση Ε/Κ από/σε πλοία οχηματαγωγά (ROLL –ON/ROLL OFF) με μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Π., η κανονική αμοιβή προσαυξάνεται κατά 20%.

Β΄ Κεφάλαιο: Πρόσθετες εργασίες επί πλοίου ή προκυμαίας	Μονάδα Τιμολόγησης	Ποσό σε €
<p>1. <u>Διαλογή Εμπορευματοκιβωτίων με εντολή των ενδιαφερόμενων:</u></p> <p>Η διαλογή – επιλογή, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, επί εμπορευματοκιβωτίων τα οποία βρίσκονται είτε στην ίδια είτε σε άλλη στοίβα (ντάνα) και προορίζονται για φόρτωση ή μεταφόρτωση σε πλοία, επιβαρύνεται με τις αμοιβές “εργασιών προκυμαίας” του παρόντος Τιμολογίου.</p>		
<p>2. <u>Μετατόπιση Εμπορευματοκιβωτίων ή πλαισίων στήριξης Ε/Κ ή σιδηρών βάσεων εναπόθεσης ή εργαλαιοθηκών Ε/Κ:</u></p> <p>α. <u>Επί του πλοίου</u></p> <p>Όταν γίνεται με άλλα μέσα εκτός Γ/Γ χρεώνεται το προβλεπόμενο δικαίωμα εργασιών επί πλοίου του παρόντος τιμολογίου, για κάθε εμπορευματοκιβώτιο. Εφόσον η μετατόπιση διενεργείται με Γ/Γ, ή Κ/Γ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο, ανεξαρτήτως διαστάσεων ή κατάστασης (έμφορτο ή κενό).</p>	Τεμάχιο	66
<p>β. <u>Μέσω Προκυμαίας</u></p> <p>Όταν γίνεται με άλλα μέσα εκτός Γ/Γ, χρεώνονται τα προβλεπόμενα δικαιώματα εργασιών επί πλοίου του παρόντος τιμολογίου ανά κίνηση (εκφόρτωση ή επαναφόρτωση), μειωμένα κατά 20%. Εφόσον η μετατόπιση διενεργείται με Γ/Γ και Κ/Γ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο, ανεξαρτήτως διαστάσεων ή κατάστασης (έμφορτο ή κενό).</p>	Τεμάχιο	132
<p>γ. <u>Από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη</u></p> <p>Για κάθε μετατόπιση, από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη, ισχύει το τιμολόγιο που αφορά στην αμοιβή εργασιών προκυμαίας για κάθε εμπορευματοκιβώτιο.</p>		
<p>3. <u>Παραλαβή ή Παράδοση από terminal σε terminal</u></p> <p>Για κάθε μετατόπιση Ε/Κ από / σε άλλο terminal προς φόρτωση, η χρέωση ανέρχεται σε:</p>	Τεμάχιο	20
<p>4. <u>Εκκένωση Εμπορευματοκιβωτίων (Containers):</u></p> <p>α. με άμεση παράδοση επί της προκυμαίας</p>	Τόνος	10,5

β. με έμμεση παράδοση μέσω της αποθήκης	Τόνος	20
γ. σε περίπτωση εκκένωσης Ε/Κ και παραλαβής του περιεχόμενου του -μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου- που πραγματοποιείται σε χρόνο μικρότερο των 5 ημερών από την ημερομηνία εκφόρτωσής του, καταβάλλεται το 3πλάσιο της κατά περίπτωση προβλεπόμενης αμοιβής		
5. <u>Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων (Containers):</u>		
α. με άμεση παραλαβή επί της προκουμιάς	Τόνος	11
β. με έμμεση παραλαβή μέσω της αποθήκης	Τόνος	22
γ. συμπλήρωση φορτίου σε έμφορτο εμπορευματο- κιβώτιο προς φόρτωση, σε χώρο του Σταθμού (Προβλήτα Ι)	Για κάθε άνοιγμα Ε/Κ	50 €
6. <u>Άνοιγμα και κλείσιμο κυτών πλοίου</u> Το άνοιγμα και κλείσιμο κυτών του πλοίου, με Γ/Γ ή με μέσα του πλοίου ή του ΟΛΠ, χρεώνεται με Πλοίο το οποίο πραγματοποιεί άνω των 200 κινήσεων απαλλάσσεται από τις αντίστοιχες αμοιβές για άνοιγμα-κλείσιμο κυτών (μη συμπεριλαμβανόμενων στον αριθμό αυτό των κινήσεων shifting και ανοίγματος/κλεισίματος κυτών). Επί ανοίγματος-κλεισίματος κυτών πλοίου που μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια δεν καταβάλλονται προσαυξήσεις λόγω καθυστέρησης. Εξαιρούνται από την απαλλαγή οι κινήσεις ανοίγματος κλεισίματος κυτών για τις οποίες προσαρτάται αρτάνη στο spreader της Γ/Γ.	Τεμάχιο	68
7. <u>Τελωνειακός δειγματοληπτικός έλεγχος περιεχόμενου εμπορευματοκιβωτίου</u> Για τη διενέργεια τελωνειακού δειγματοληπτικού ελέγχου επί έμφορτου εμπορευματοκιβωτίου, καταβάλλεται κατ' αποκοπή αμοιβή.	Τεμάχιο	16
8. <u>Χρήση Λεκάνης Συλλογής Διαρροών</u> Η αμοιβή αυτή είναι ανεξάρτητη των κινήσεων μετατόπισης των εμπορευματοκιβωτίων που παρουσιάζουν διαρροή και των αποθηκευτικών τους.	Ανά ημέρα	54
9. <u>Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε ψυγεία</u>		
• Ε/Κ μέχρι 20 ποδών	Ανά 24ωρο	13
• Ε/Κ άνω των 20 ποδών	Αδιαίρετο	17

10. <u>Αποσύνδεση ή Επανάσυνδεση ψυκτικών μηχανημάτων επί Ε/Κ (ανεξαρτήτως διαστάσεων) και παρακολούθησης</u>	Τεμάχιο	26
11. <u>Εκκένωση ή πλήρωση Ε/Κ ψυγείων ή πλαισίων Ε/Κ με ψυκτικά μηχανήματα</u>	Τεμάχιο	30
12.α. <u>Ζύγιση Εμπορευματοκιβωτίων</u> (συμπεριλαμβανομένου του διαχειριστικού κόστους)	Τεμάχιο	12
12.β. <u>Διαχειριστικό κόστος ζυγισμένων Ε/Κ</u> (Όταν η πιστοποίηση βάρους Ε/Κ πραγματοποιείται πριν την είσοδο τους στο λιμάνι διαμέσου της χερσαίας πύλης του ΟΛΠ ΑΕ)	Τεμάχιο	8

Γ' Κεφάλαιο: Λοιπές Χρεώσεις

1. Αδράνειας Εγκαταστάσεων ΣΕΜΠΟ

Για κάθε ώρα αδράνειας € 670 ανά Γ/Γ

2. Καθυστερήσεων επί εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθόλο το 24ωρο:

- επί όλων των πλοίων, πλην RO/RO, € 719 ανά ώρα, για κάθε φυλακή εργασίας
- επί πλοίων RO/RO, € 180 ανά ώρα, για κάθε φυλακή εργασίας

3. Μатаιώσεων εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθόλο το 24ωρο:

- επί όλων των πλοίων, πλην RO/RO, € 3.597 ανά φυλακή εργασίας
- επί πλοίων RO/RO, € 900

4. Καθυστερήσεων - ματαιώσεων πλήρωσης - εκκένωσης Ε/Κ

Για όλες τις περιπτώσεις καθυστερήσεων ή ματαιώσεων στις πληρώσεις - εκκενώσεις Ε/Κ, πλην των οφειλόμενων σε υπαιτιότητα του ΟΛΠ, εφαρμόζονται οι αναφερόμενες στο συνημμένο Παράρτημα Ι χρεώσεις, για κάθε διατεθέντα εργάτη σε εργασία επί Ε/Κ και κάθε χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος.

5. Τιμολόγιο έκδοσης εγγράφων

Για κάθε σελίδα αιτούμενου αντίγραφου «Πιστοποιητικού» ή «Πράξης Βεβαίωσης» ή «Πράξης Επαλήθευσης» ή «Άδειας Εξόδου Εμπορευμάτων» χρεώνεται το ποσόν των € 3,30.

Δ´ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – Αποθηκευτικά : οι χρεώσεις αφορούν το τεμάχιο ανά ημέρα παραμονής

1. ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

Ημέρες Παραμονής	20´
1-2	-
3-10	7,18 EURO
11-20	10,78 EURO
21-	16,16 EURO

2. ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ημέρες Παραμονής	20´
1-7	-
8-10	7,18 EURO
11-20	10,78 EURO
21-	16,16 EURO

3. ΚΕΝΩΝ

Ημέρες Παραμονής	20´
1-2	-
3-10	1,30 EURO
11-20	3,80 EURO
21-	7,60 EURO

4. TRANSSHIPMENT ΕΜΦΟΡΤΩΝ

Ημέρες Παραμονής	20´
1-15	-
16-30	0,84 EURO
31-	2,5 EURO

5. TRANSSHIPMENT ΚΕΝΩΝ

Ημέρες Παραμονής	20´
1-15	-
16-30	0,34 EURO
31-	1 EURO

6. α. Εμπορευματοκιβώτια με περιεχόμενο εκρηκτικά-ραδιενεργά-απόβλητα εύφλεκτα-λοιπά επικίνδυνα- και σύμμικτο φορτίο επικίνδυνων και μη

Ημέρες Παραμονής	20´	40´
1-7	60 EURO	76 EURO
8-15	Το ανωτέρω τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 100%	
16 και άνω	Το προβλεπόμενο από 1–7 ημέρες αντίστοιχο τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 200%.	

- β. Εμπορευματοκιβώτια Transshipment με περιεχόμενο εκρηκτικά-ραδιενεργά - απόβλητα - εύφλεκτα - λοιπά επικίνδυνα - και σύμμεικτο φορτίο επικινδύνων και μη

1-7 ημέρες: απαλλαγή από αποθηκευτικά

Για παραμονή μετά την 7^η ημέρα έχει εφαρμογή το τιμολόγιο της παραγράφου 6α.

Ε΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – Τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών και Όροι Συνεργασίας

1. Ειδικό τιμολόγιο φορτοεκφόρτωσης transshipment Ε/Κ

Για τη φορτοεκφόρτωση transshipment εμπορευματοκιβωτίων έμφορτων ή κενών - ανεξαρτήτως διαστάσεων- από/σε πλοία εταιρείας που έχει αναλάβει δέσμευση για πραγματοποίηση άνω των 150.000 κινήσεων ετησίως, ορίζεται το ακόλουθο ειδικό τιμολόγιο.

Η υπαγωγή στο Ειδικό Τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών προϋποθέτει την κατάθεση, τραπεζικής εγγυητικής επιστολής (εκτός της εξαίρεσης της παραγράφου 6 του Άρθρου 3 του «Κανονισμού»), ανάλογης με την αξία της δηλούμενης ετήσιας κίνησης transshipment Ε/Κ. Η αξία αυτή προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ των τιμολογίων της παραγράφου 3 της περίπτωσης Ι του Α΄ Κεφαλαίου και του Ειδικού Τιμολογίου , για τη δηλούμενη ποσότητα.

Ετήσιες Εμπορευματοκιβωτίων	Κινήσεις	Μονάδα Υπολογισμού Αμοιβών	Ευρώ/κίνηση
1-	150.000	Τεμ. Έμφορτο ή κενό	38
150.001-	200.000	«	37
200.001 -		«	36

2. Όροι συνεργασίας ΟΛΠ Α.Ε. και Μεγάλων Πελατών

α. Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες πρόσδεσης / απόδεσης των εμπορευματοκιβωτίων (lashing/unlashing), καταμέτρησης/σημείωσης (tallying) και ανοίγματος/κλεισίματος των καλυμμάτων των κυτών του πλοίου (hatch cover opening/closing).

Ουδενμία περαιτέρω προσαύξηση θα γίνεται από τον ΟΛΠ επί των τιμών αυτών.

β. Με την επίτευξη του μέγιστου αριθμού κινήσεων κάθε κλίμακας και την μετάπτωση στην επόμενη, η τιμή της τελευταίας ισχύει αναδρομικά και για όλες τις πραγματοποιηθείσες μέχρι τότε κινήσεις και η διαφορά των ποσών που χρεώθηκαν βάσει της μέχρι τότε ισχύουσας κλίμακας πιστώνεται στην Εταιρεία μέχρι την τελευταία ημέρα του ημερολογιακού μήνα στη διάρκεια του οποίου έγινε η μετάπτωση.

γ. Αν οι ετήσιες κινήσεις μεταφόρτωσης όπως ορίζονται στο εδάφιο α της παραγράφου 6 του άρθρου 3, είναι λιγότερες από 150.000, αλλά όχι λιγότερες από 90.000, τότε επιβάλλεται στην Εταιρεία επί πλέον δικαίωμα (προσαύξηση) δύο (2) ευρώ ανά κίνηση, για όσες κινήσεις υπολείπονται των 150.000.

δ. Αν οι ετήσιες κινήσεις μεταφόρτωσης, όπως ορίζονται στο εδάφιο α της παραγράφου 6 του άρθρου 3, είναι λιγότερες από 90.000 εφαρμόζονται τα τιμολόγια μεταφόρτωσης του Κεφαλαίου Α΄.

ε. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

(i) Ο ΟΛΠ αναλαμβάνει να τηρήσει συγκεκριμένες προδιαγραφές απόδοσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης για τα πλοία της Εταιρείας, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται περί συνήθους στοιβασίας, δεν απαιτείται χειρισμός ή χρήση συρματόσχοινων/σαμπανιών (wires/slings) και δεν πρόκειται για στοιβασία εγκαρσίως προς τον διαμήκη άξονα του πλοίου. Ο χρόνος που απαιτείται για τον χειρισμό παρομοίων περιπτώσεων αφαιρείται κατά τον υπολογισμό για τις προδιαγραφές απόδοσης.

(ii) Εφόσον πληρούται η ανωτέρω προϋπόθεση, ο ΟΛΠ αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελεί φορτοεκφορτωτικές εργασίες με τις εξής προδιαγραφές απόδοσης:

(1) Κατ' ελάχιστο εξακόσιες (600) κινήσεις ανά πλοίο ανά φυλακή εργασίας προκειμένου για εργασία σε πλοία mother, εφ' όσον το πλάνο στοιβασίας τους επιτρέπει τη χρήση τεσσάρων (4) γερανογεφυρών. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης, λόγω του τρόπου στοιβασίας και μόνο, λιγότερων από τέσσερις (4) γερανογέφυρες ανά πλοίο, αφαιρούνται αναλογικά εκατόν πενήντα (150) κινήσεις ανά φυλακή ανά γερανογέφυρα που δεν χρησιμοποιήθηκε.

(2) Κατ' ελάχιστο τριακόσιες ενενήντα (390) κινήσεις ανά πλοίο ανά φυλακή εργασίας προκειμένου για εργασία σε πλοία feeder, εφ' όσον το πλάνο στοιβασίας τους επιτρέπει τη χρήση τριών (3) γερανογεφυρών. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης, λόγω του τρόπου στοιβασίας και μόνο, λιγότερων από τρεις (3) γερανογέφυρες ανά πλοίο, αφαιρούνται αναλογικά εκατόν τριάντα (130) κινήσεις ανά φυλακή ανά γερανογέφυρα που δεν χρησιμοποιήθηκε.

(3) Στην περίπτωση ταυτοχρόνων εργασιών επί δύο πλοίων feeder της Εταιρείας, για το πλοίο που εξυπηρετείται στο Ανατολικό κρηπίδωμα του Προβλήτα Ι ΣΕΜΠΟ η υποχρέωση του ΟΛΠ συνίσταται στην εκτέλεση κατ' ελάχιστο διακοσίων εξήντα (260) κινήσεων ανά φυλακή, εφ' όσον το πλάνο στοιβασίας του επιτρέπει τη χρήση δύο (2) γερανογεφυρών. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης, λόγω του τρόπου στοιβασίας και μόνο, μιας (1) γερανογέφυρας στο πλοίο αυτό, η υποχρέωση του ΟΛΠ συνίσταται στην εκτέλεση εκατόν τριάντα (130) κινήσεων ανά φυλακή εργασίας στο πλοίο αυτό.

(iii) Για τον προσδιορισμό της απόδοσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης, ως κίνηση προσμετράται η επί του πλοίου φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίου, εμφόρτου ή κενού, εγχώριου ή προς μεταφόρτωση, καθώς και η από κύτος σε κύτος μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίου, η από το πλοίο στην προκυμαία μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίου ή η από προκυμαία στο πλοίο μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίου. Ως κίνηση νοείται και η δια της γερανογέφυρας εκτελούμενη κίνηση που αφορά άνοιγμα ή κλείσιμο κύτους του πλοίου.

(iv) Σε περίπτωση που η εξυπηρέτηση πλοίου εκτείνεται σε περισσότερες από μία φυλακές εργασίας, για τον υπολογισμό των προδιαγραφών απόδοσης του παρόντος άρθρου λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος κινήσεων ανά φυλακή.

(v) Με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στην παράγραφο (ii) (3) του παρόντος, οι προδιαγραφές απόδοσης ισχύουν ανεξαρτήτως ταυτόχρονης ή μη εξυπηρέτησης πλοίων της Εταιρείας.

(vi) Σε περίπτωση μη επίτευξης του προβλεπόμενου ελάχιστου αριθμού κινήσεων, ο ΟΛΠ καταβάλλει στην Εταιρεία ποινική ρήτρα χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ ανά ώρα καθυστέρησης προκειμένου περί πλοίου mother και εξακοσίων πενήντα (650) ευρώ ανά ώρα καθυστέρησης προκειμένου περί πλοίου feeder. Μέρος ώρας στρογγυλοποιείται στην εγγύτερη προηγούμενη πλήρη ώρα. Η ίδια ποινική ρήτρα καταβάλλεται και σε περίπτωση καθυστερημένης παραβολής των πλοίων της Εταιρείας οφειλόμενη στον Ο.Λ.Π. Α.Ε.

(vii) Για τον υπολογισμό των ωρών καθυστέρησης λόγω μειωμένης απόδοσης, έναντι του προβλεπόμενου στην παράγραφο (ii) ελάχιστου αριθμού κινήσεων ανά φυλακή, ο χρόνος μετρά από τη στιγμή κατά την οποία το πλοίο ευρίσκεται παραβεβλημένο στην προβλήτα και είναι δυνατή από πλευράς πλοίου η έναρξη φορτοεκφόρτωσης δια των γερανογεφυρών, λήγει δε όταν εκτελεσθεί και η τελευταία κίνηση, λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό και Τιμολόγια ΟΛΠ για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης-διακίνησης-αποθήκευσης εμπορευμάτων ώρες εργασίας των φυλακών του ΟΛΠ. Οι ώρες καθυστέρησης εξευρίσκονται με αφαίρεση του αριθμού ωρών που όφειλε να διαρκέσει η πραγματοποίηση του αριθμού κινήσεων που πραγματοποίησε ο ΟΛΠ για το συγκεκριμένο πλοίο βάσει των προδιαγραφών απόδοσης της παραγράφου (ii) από τον αριθμό ωρών που αυτή πράγματι διήρκεσε. Στην περίπτωση που σε συγκεκριμένο πλοίο της Εταιρείας δεν

καταστεί δυνατή η εκ μέρους του ΟΛΠ τήρηση των σχετικών προδιαγραφών απόδοσης το Πρακτορείο της Εταιρείας οφείλει εντός της επομένης εργάσιμης ημέρας από την αποπεράτωση των εργασιών του πλοίου να αποστείλει στην Διεύθυνση ΣΕΜΠΟ σχετικό ενημερωτικό έγγραφο με το οποίο να κάνει γνωστό το συμβάν. Στην περίπτωση που κατά την άποψη της Διεύθυνσης ΣΕΜΠΟ συνέτρεξαν λόγοι που αναφέρονται στην παράγραφο (ix) σύμφωνα με τους οποίους δεν υφίσταται υποχρέωση καταβολής ποινικής ρήτρας, η Διεύθυνση ΣΕΜΠΟ οφείλει να γνωρίσει τούτο εγγράφως στο Πρακτορείο εντός μιας εργάσιμης ημέρας από την αποστολή του εγγράφου του Πρακτορείου για το συμβάν.

(viii) Ως καθυστερημένη παραβολή πλοίου νοείται η αδυναμία του ΟΛΠ να διαθέσει προβλήτα, προσωπικό ή μέσα φορτοεκφόρτωσης για τη φυλακή στην οποία βάσει αίτησης της Εταιρείας, που υποβάλλεται σύμφωνα με τον Κανονισμό και Τιμολόγια ΟΛΠ για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης-διακίνησης-αποθήκευσης εμπορευμάτων, έχει ζητηθεί να εργασθεί το πλοίο της.

(ix) Η υποχρέωση καταβολής ποινικής ρήτρας δεν υφίσταται στις εξής περιπτώσεις:

(1) Περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Ως ανωτέρα βία νοούνται και απεργίες (με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου), άκρως δυσμενείς καιρικές συνθήκες που καθιστούν αδύνατη τη διεξαγωγή φορτοεκφορτωτικών εργασιών και διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από τη ΔΕΗ στην περιοχή του ΣΕΜΠΟ. Δεν συνιστά ανωτέρα βία η απεργία, αποχή από υπερωριακή εργασία ή εργασία κατά τις ημέρες Σάββατο, Κυριακή, αργίες και εξαιρέσιμες, «λευκή απεργία» ή άλλου είδους κινητοποίηση ή άλλη πράξη ή παράλειψη του προσωπικού ΟΛΠ που έχει ως αποτέλεσμα τη ματαίωση, διακοπή ή επιβράδυνση της παραβολής ή φορτοεκφόρτωσης πλοίου ή της διακίνησης φορτίων προς και από τον ΣΕΜΠΟ, εκτός εάν αυτή κηρύσσεται από τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση ή από το Εργατικό Κέντρο Πειραιώς, καθώς και οι ενέργειες στις οποίες προβαίνει ο ΟΛΠ προς αντιμετώπιση των ανωτέρω. Δεν συνιστούν ανωτέρα βία άνεμοι ταχύτητας μέχρι και 28 μέτρων ανά δευτερόλεπτο.

(2) Περιπτώσεις καθυστερημένης άφιξης φορτίων στις εγκαταστάσεις του ΣΕΜΠΟ με υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του εκπροσώπου της.

(3) Περιπτώσεις άμεσης μεταφόρτωσης μεταξύ πλοίων που εξυπηρετούνται κατά τη διάρκεια της ίδιας φυλακής.

(4) Όταν το πλάνο φόρτωσης/ στοιβασίας των πλοίων δεν επιτρέπει την ταυτόχρονη χρήση του αριθμού γερανογεφυρών που προβλέπεται στην παράγραφο (ii) της παρούσας.

(5) Όταν δεν πρόκειται περί συνήθους στοιβασίας ή/και απαιτείται χειρισμός non - standard container με χρήση συρματοσχοινων/ σαμπανιών (wires / slings) ή πρόκειται για φόρτωση/ εκφόρτωση εγκάρσιως προς τον διαμήκη άξονα του πλοίου. Ο χρόνος που απαιτείται για τον χειρισμό παρομοίων περιπτώσεων αφαιρείται κατά τον υπολογισμό για τις προδιαγραφές απόδοσης.

(6) Όταν υπάρχουν σοβαρές και αντικειμενικές δυσκολίες στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες, οφειλόμενες στην κατασκευή του πλοίου, δηλαδή σε μη κυψελοφόρα πλοία ή σε πλοία διασκευασμένα για μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων.

στ. Οι λοιπές χρεώσεις για τις παρεχόμενες από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπηρεσίες θα είναι οι αναφερόμενες στα αντίστοιχα τιμολόγια με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

(i) Μετατοπίσεις (shifting)

-Επί του πλοίου (από κύτος σε κύτος): χρεώνεται ως μία(1) κίνηση μεταφόρτωσης.

-Μέσω προκουμαίας (από κύτος σε κύτος μέσω προκουμαίας): χρεώνεται ως δύο(2) κινήσεις μεταφόρτωσης.

(ii) Αποθηκευτικά εμπορευματοκιβωτίων

-E/K transshipment έμφορτα με σύνθητες φορτίο ή κενά: παρέχεται ελεύθερος χρόνος αποθήκευσης τριών (3) ημερολογιακών εβδομάδων από την ημερομηνία εκφόρτωσής τους

-E/K transshipment έμφορτα με επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία και E/K ψυγεία: παρέχεται ελεύθερος χρόνος αποθήκευσης δύο (2) ημερολογιακών εβδομάδων από την ημερομηνία εκφόρτωσής τους.

- Η ναυτιλιακή εταιρεία δικαιούται να αποθηκεύει χωρίς χρέωση κενά εμπορευματοκιβώτια, εγχώρια ή προς μεταφόρτωση, για τα οποία έχει παρέλθει ο ελεύθερος αποθηκευτικών χρόνος που ορίζεται στα προηγούμενα εδάφια ή τα λοιπά τιμολόγια του παρόντος Κανονισμού, ο αριθμός των οποίων είναι ανάλογος της ετήσιας διακίνησης E/K transshipment που δεσμεύεται να διακινήσει η εταιρεία, και ο οποίος για διακίνηση άνω των 150.000 κινήσεων μεταφόρτωσης ετησίως είναι 3.000 TEUs εγχωρίων E/K και 3.000 TEUs E/K μεταφόρτωσης. Ο αριθμός αυτός θα προσαυξάνεται κατά 500 TEUs εγχωρίων E/K και 500 TEUs E/K μεταφόρτωσης για κάθε 50.000 κινήσεις ετήσιας διακίνησης μεταφόρτωσης που πραγματοποιεί η εταιρεία πέρα από τις 150.000. Η εταιρεία, με δήλωσή της προς την ΟΛΠ Α.Ε., δύναται να αυξάνει ή να μειώνει τον αριθμό E/K που δικαιούται να αποθηκεύει χωρίς χρέωση σε κάθε κατηγορία E/K (εγχωρίων και μεταφόρτωσης) με αντίστοιχη μείωση ή αύξηση του αριθμού της άλλης κατηγορίας, και πάντοτε υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπερβαίνει το άθροισμα TEUs που δικαιούται να αποθηκεύει χωρίς χρέωση κατά τα ανωτέρω. Η εταιρεία οφείλει να ορίσει, στη δήλωσή της, την ημερομηνία από την οποία επέρχεται η αύξηση/μείωση και η οποία δεν μπορεί να απέχει λιγότερες από επτά (7) ημέρες από την κατάθεση της δήλωσης στην ΟΛΠ Α.Ε.

(iii) Για τον προσδιορισμό του αριθμού εμπορευματοκιβωτίων που η εταιρεία δικαιούται να αποθηκεύει με τους ανωτέρω όρους, η ετήσια διακίνηση εκτιμάται ανά τρίμηνο με αναγωγή σε ετήσια βάση της διακίνησης του προηγούμενου τριμήνου.

Τυχόν μη επίτευξη της ετήσιας διακίνησης για την οποία έχει δεσμευθεί η εταιρεία μεταβάλλει τον αριθμό E/K που αποθηκεύονται χωρίς χρέωση βάσει του εδαφίου (ii) κατά ανάλογο ποσοστό.

(iv) Η αποθήκευση κενών εμπορευματοκιβωτίων της εταιρείας πέραν του αριθμού που ορίζεται στο εδάφιο (ii) ως αποθηκευόμενων χωρίς χρέωση, χρεώνεται προς τρία ευρώ και πενήντα λεπτά (€3,50) ημερησίως για τα E/K μεταφόρτωσης και με τα τιμολόγια του Κεφαλαίου Δ' για τα εγχώρια E/K.

(v) Δεν καταβάλλονται χρεώσεις αποθήκευσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά τις ημέρες απεργίας, αποχής από υπερωριακή εργασία ή εργασία κατά τις ημέρες Σάββατο, Κυριακή, αργίες και εξαιρέσιμες, «λευκής απεργίας» ή άλλου είδους κινητοποίησης ή άλλης πράξης ή παράλειψης του προσωπικού ΟΛΠ που έχει ως αποτέλεσμα τη ματαίωση, διακοπή ή επιβράδυνση της παραβολής ή φορτοεκφόρτωσης πλοίου ή της διακίνησης φορτίων προς και από τον ΣΕΜΠΟ.
- Κατά τις ημέρες κατά τις οποίες επέρχεται ματαίωση, διακοπή ή επιβράδυνση της παραβολής ή φορτοεκφόρτωσης πλοίου ή της διακίνησης φορτίων προς και από τον ΣΕΜΠΟ συνεπεία ενεργειών στις οποίες προβαίνει ο ΟΛΠ προς αντιμετώπιση των ανωτέρω κινητοποιήσεων, πράξεων ή παραλείψεων.
- Για εύλογο χρονικό διάστημα μετά την λήξη των ανωτέρω, που δεν θα είναι μικρότερο των τριών ημερολογιακών εβδομάδων.
- Σε περίπτωση μη τήρησης εκ μέρους του ΟΛΠ των υποχρεώσεων / δεσμεύσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (ε) ανωτέρω και στην παράγραφο 8 του άρθρου 3 του παρόντος κανονισμού.

II. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

A. ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

- α. Οι αμοιβές εργατών
- β. Η επίβλεψη και εποπτεία
- γ. Η χρήση Γερανογεφυρών (Γ/Γ) ή Κινητού Γερανού (Κ/Γ) και μόνο για τις εργασίες επί πλοίου
- δ. Η χρήση φορτοεκφορτωτικών μέσων και μηχανημάτων διακίνησης Ε/Κ
- ε. Η χρήση μέσων προώθησης Ε/Κ
- στ. Η χρήση ειδικών συσκευών που προσαρτώνται στο spreader της Γ/Γ
- ζ. Η χρήση των απαιτούμενων μικρών περνοφόρων οχημάτων για τη μεταφορά εργαλειοθηκών
- η. Ποσοστό, ανάλογο των εργασιών, για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα

Ο τρόπος και η βάση υπολογισμού των αμοιβών έχουν ως ακολούθως:

1. α. Οι προβλεπόμενες για κάθε τεμάχιο αμοιβές για “εργασίες επί πλοίου”, σε κάθε πλοίο που εξυπηρετείται στις εγκαταστάσεις του ΣΕΜΠΟ υπολογίζονται και καταβάλλονται επί ελάχιστου αριθμού φορτοεκφορτωνόμενων εμπορευματοκιβωτίων (έμφορτων ή κενών).

Ως ελάχιστος αριθμός ορίζονται τα 80 Ε/Κ ανά πλοίο, ανεξαρτήτως τύπου πλοίου που εξυπηρετείται με Γ/Γ και ανεξαρτήτως του τρόπου που έχει ζητηθεί να πραγματοποιηθεί η εκφόρτωση.

Σε περίπτωση που τα φορτοεκφορτωθέντα από ένα πλοίο εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των **80**, για τον υπολειπόμενο -μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου- αριθμό υπολογίζονται και καταβάλλονται οι ισχύουσες αμοιβές για κενά εμπορευματοκιβώτια.

- β. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού φορτοεκφορτωνόμενων Ε/Κ, για πλοία των οποίων τα φορτία εξυπηρετήθηκαν με μία ομάδα εργασίας, αθροίζονται οι κινήσεις που πραγματοποίησαν τα δύο (2) πλοία και εάν υπολείπονται του ελάχιστου ορίου των **80** κινήσεων, τότε μόνο υπολογίζονται και καταβάλλονται οι αμοιβές που ισχύουν για κενά εμπορευματοκιβώτια για τις κινήσεις που υπολείπονται, μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου ορίου.

Οι αμοιβές αυτές επιμερίζονται στα πλοία, καθένα των οποίων βαρύνεται κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεών του.

- γ. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου ορίου φορτοεκφορτωνόμενων Ε/Κ πλοίου που το φορτίο του εξυπηρετήθηκε στην ίδια φυλακή Γερανογέφυρας ομάδα εργασίας, μετά την περάτωση των εργασιών άλλου πλοίου, στα φορτοεκφορτωθέντα από το πλοίο αυτό εμπορευματοκιβώτια προστίθενται και τα εμπορευματοκιβώτια του προηγούμενου πλοίου που εξυπηρετήθηκε στην ίδια φυλακή Γερανογέφυρας.

Σε περίπτωση που ο αριθμός που θα προκύψει υπολείπεται του ελάχιστου ορίου υπολογίζονται και καταβάλλονται οι αμοιβές που ισχύουν για κενά

εμπορευματοκιβώτια, για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου ορίου.

- δ. Σε περίπτωση εξυπηρέτησης πλοίου με Κινητό Γερανό, ή άλλα Μηχανικά Μέσα, τα ανωτέρω υπολογίζονται επί ελάχιστου αριθμού **60** κινήσεων.
- ε. Δεν χρεώνονται οι προβλεπόμενες για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού φορτοεφορτωνομένων Ε/Κ αμοιβές, στις περιπτώσεις που οι δηλωθείσες κινήσεις υπολείπονται αυτού, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει προγραμματιστεί άλλη φορτοεκφορτωτική εργασία για τη φυλακή εργασίας αυτή και η φορτοεκφόρτωσή τους θα πραγματοποιηθεί στα χρονικά όρια των κανονικών φυλακών εργασίας (βαρδιών) εργασιμων ημερών.
2. Φορτία ειδικής μορφής κινδύνου θεωρούνται τα απόβλητα και τα φορτία που κατατάσσονται στις κλάσεις επικινδυνότητας κατηγορίας 1, 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 και 8 κατά ΙΜΟ, (βλέπε Παράρτημα ΙΙ).
3. Ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα να εκτελεί ο ίδιος και με δικά του μηχανικά μέσα τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σε οχηματαγωγά πλοία.
4. Το προβλεπόμενο τιμολόγιο επί εξαγωγών εφαρμόζεται επί εμπορευματοκιβωτίων που εξάγονται έμφορτα με εγχώρια προϊόντα.
5. Επί των επανεξαγόμενων εμπορευματοκιβωτίων (επαναφορτωνόμενα για το εξωτερικό) κατά τη φόρτωσή τους εφαρμόζεται το τιμολόγιο εισαγωγής.
6. Επί των Transit οδικώς διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων (εκφόρτωση από πλοία εξωτερικού και μεταφόρτωση σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντιστρόφως) εφαρμόζεται το τιμολόγιο εισαγωγής κατά την εκφόρτωση ή φόρτωση και αποθήκευση τους.
7. α. Τα εμπορευματοκιβώτια Ψυγεία, τα οποία φορτοεκφορτώνονται από ή σε πλοία, ανεξάρτητα εάν φέρουν ενσωματωμένα ψυκτικά μηχανήματα, καταβάλλουν τις προβλεπόμενες αμοιβές εργασιών επί πλοίου και προκυμαίας.
- Η φορτοεκφόρτωση των ψυκτικών μηχανημάτων τα οποία διακινούνται εντός πλαισίων Ε/Κ χρεώνεται με τις αμοιβές που προβλέπονται για εργασίες επί πλοίου έμφορτων Ε/Κ εισαγωγής.
- β. Η φορτοεκφόρτωση σε πλοίο ψυκτικών μηχανημάτων που δεν διακινούνται εντός πλαισίων Ε/Κ χρεώνεται με την ανά τόνο αμοιβή για εργασίες επί πλοίου και προκυμαίας των συμβατικών φορτίων.
8. Μεταφορτώσεις Εμπορευματοκιβωτίων
- α. Απ' ευθείας μεταφόρτωση από πλοίο σε πλοίο
- Για εκφόρτωση από ένα πλοίο και φόρτωση σε άλλο χρεώνονται οι ισχύουσες για εργασία επί πλοίου αμοιβές, μειωμένες κατά 50%.
- β. Μέσω της προκυμαίας
- Για κάθε κίνηση χρεώνεται η ισχύουσα για εργασίες επί πλοίου αμοιβή.
- γ. Transshipment διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων
- Τα προβλεπόμενα τιμολόγια έχουν εφαρμογή επί εμπορευματοκιβωτίων που εκφορτώνονται από πλοία προέλευσης εξωτερικού και μεταφορτώνονται σε πλοίο (μέσω προκυμαίας) για λιμάνι του εξωτερικού ή εσωτερικού και αντίστροφα, χωρίς πραγματοποίηση ουδεμίας επέμβασης επί του περιεχομένου τους.

Όσον αφορά στα κενά εμπορευματοκιβώτια θα πρέπει να εκφορτώνονται ως κενά από πλοία προέλευσης εξωτερικού και να μεταφορτώνονται ως κενά σε πλοία προορισμού εξωτερικού ή εσωτερικού και αντίστροφα.

Οι χρεώσεις επί των transshipment διακινουμένων εμπορευματοκιβωτίων, υπολογίζονται για την ετήσια κίνηση κάθε ναυτιλιακής εταιρείας .

Διευκρινίζεται ότι η κλιμακούμενη χρέωση που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του Κεφαλαίου Α΄ περίπτωση Ι, εξαντλείται στον αριθμό των κινήσεων κάθε κλίμακας .

Ο αριθμός των μετατοπιζόμενων με Γ/Γ ή Κ/Γ εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και οι κινήσεις ανοίγματος και κλεισίματος κυτών, εργαλειοθηκών, δεν υπολογίζονται στις κινήσεις των φορτοεκφορτωνόμενων TRANSSHIPMENT εμπορευματοκιβωτίων για την εφαρμογή της τιμολογιακής κλίμακας.

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια που ανήκουν σε δύο ή περισσότερες ναυτιλιακές εταιρίες, τα τεμάχια προσμετρώνται στην εταιρεία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρθηκαν.

Τα Transshipment διακινούμενα μέσω προκυμαίας εμπορευματοκιβώτια άλλων εταιρειών τα οποία μεταφέρονται για λογαριασμό και με έξοδα των ναυτιλιακών εταιρειών οι οποίες είτε έχουν συνάψει ειδικές συμβάσεις είτε έχουν υπαχθεί στο ειδικό τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών, προσμετρώνται από 1/1/2012, στη συνολική ετήσια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων τους και η τιμολόγηση γίνεται με τις ισχύουσες για αυτές χρεώσεις εφόσον:

α) Διαπιστωθεί στο όνομα ποίας εταιρείας εκδόθηκαν οι σχετικές φορτωτικές (Bill of Lading) ή κατατεθεί σχετική δήλωση, ταυτόχρονα με την κατάθεση δηλωτικού εισαγωγής ή εξαγωγής, στην οποία να αναφέρονται τα σχετικά εμπορευματοκιβώτια.

β) Ο συνολικός αριθμός των προαναφερόμενων εμπορευματοκιβωτίων δεν υπερβαίνει το 5% των συνολικών κινήσεων μεταφόρτωσης της εταιρείας ανά πλοίο, σε αντίθετη περίπτωση για το υπερβάλλον ποσοστό να ισχύουν οι χρεώσεις του Α΄ Κεφαλαίου-Κανονικές αμοιβές του Τιμολογίου Νο 3 - Παροχής Υπηρεσιών για Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Εμπορευματοκιβωτίων.

9. Για την εφαρμογή του επί transshipment Ε/Κ τιμολογίου απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί ή ένδειξη ως φορτίου transshipment στο Δηλωτικό εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που θα κατατίθεται το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης.

Χαρακτηρισμός φορτίων ως transshipment, με διορθωτικό έγγραφο που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία, δεν λαμβάνεται υπόψιν για τον υπολογισμό των αμοιβών για εργασίες φορτοεκφόρτωσης.

10. Η παραλαβή/παράδοση εμπορευματοκιβωτίων πραγματοποιείται πάντοτε εμμέσως δια της προκυμαίας, ανεξάρτητα εάν η παράδοση /παραλαβή εκτελεστεί απευθείας για λόγους που επιβάλλουν οι ανάγκες λειτουργίας του ΣΕΜΠΟ, μετά από απόφαση του αρμόδιου Διευθυντή.

Κατ' εξαίρεση, εμπορευματοκιβώτια με φορτία εκρηκτικά ή ραδιενεργά ή απόβλητα παραδίδονται ή παραλαμβάνονται απευθείας σε ή από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερόμενων, για τα οποία καταβάλλονται μόνο οι αμοιβές για εργασίες επί πλοίου.

11. Εμπορευματοκιβώτια τα οποία περιέχουν υπολείμματα επικινδύνων φορτίων , διαφόρων κλάσεων επικινδυνότητας, αντιμετωπίζονται σαν έμφορτα, ανεξάρτητα της ποσότητας που περιέχουν, εφόσον έχουν αποθηκευτεί στις ειδικές περιοχές αποθήκευσης επικινδύνων.

12. Δύναται να εγκριθεί η αλλαγή της κατηγορίας επικινδυνότητας σε εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα ή σύμμεικτα φορτία μετά την είσοδό τους με χερσαία μέσα στο ΣΕΜΠΟ, με την υποβολή αίτησης των ενδιαφερομένων και την προσκόμιση παραστατικού αρμόδιας αρχής (φορτωτικές ή άλλα έγγραφα) που αποδεικνύει τα χαρακτηριστικά του φορτίου. Η αλλαγή της κατηγορίας θα γίνεται μετά την έγκριση της αλλαγής και αφού καταβληθούν οι προβλεπόμενες χρεώσεις για την μετατόπισή τους και την αποθήκευσή τους

13. Παραλαβή/παράδοση έμφορτων ή κενών Ε/Κ κατά τις νυχτερινές ώρες ή αργίες είναι δυνατή, χωρίς χρέωση, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται 24 ώρες πριν την εκτέλεση της εργασίας, εξασφαλίζεται ο ελάχιστος αριθμός 200 κενών ή 120 έμφορτων ή 150 και των δύο κατηγοριών εμπορευματοκιβωτίων, μετά από προηγούμενη έγκριση της Δ/σης του Σταθμού.

Σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από δύο ή περισσότερους χρήστες, αθροίζονται οι πραγματοποιηθείσες κινήσεις και εάν υπολείπονται του ελάχιστου ορίου υπολογίζονται και καταβάλλονται αμοιβές για ισάριθμα τεμάχια μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού, οι οποίες επιμερίζονται και βαρύνουν τους αιτούντες κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεών τους.

14. Η αμοιβή για την εργασία (lashing/unlashing) θα καταβάλλεται επί του συνολικού αριθμού των φορτοεκφορτωμένων από/σε κάθε πλοίο εμπορευματοκιβωτίων, ανεξάρτητα εάν η εργασία εκτελέστηκε με προσωπικό του Ο.Λ.Π. ή του πλοίου.

B. ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Εργασίες επί Εμπορευματοκιβωτίων ψυγείων

- α. Επί ρευματοδότησης, το 24ωρο υπολογίζεται από την 00.00.00 ώρα, μέχρι την 23.59.59 ώρα της ίδιας ημέρας. Κλάσμα του 24ωρου λογίζεται ως πλήρες 24ωρο.
- β. Επιτρέπεται στις ενδιαφερόμενες Ναυτιλιακές εταιρείες -μετά από έγγραφη αίτηση τους, η οποία εγκρίνεται από τον Γενικό Διευθυντή του ΟΛΠ- να διενεργούν με δικό τους προσωπικό και μηχανικά μέσα τις πρόσθετες εργασίες αποσύνδεσης – επανασύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων και εκκένωσης – πλήρωσης Ε/Κ ή πλαισίων Ε/Κ με ψυκτικά μηχανήματα καταβάλλοντας μέρος (25%) της αντίστοιχης αμοιβής.
- γ. Στην αμοιβή ρευματοδότησης περιλαμβάνονται η δαπάνη ρευματοληψίας από το δίκτυο του ΟΛΠ και η δοκιμαστική ηλεκτροδότηση των ψυκτικών μηχανισμών προς επιβεβαίωση της καλής λειτουργίας τους, πριν από την ενσωμάτωσή τους στα αποθηκευμένα (στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ) Εμπορευματοκιβώτια-Ψυγεία.

2. Παραλαβή /παράδοση Ε/Κ από terminal σε terminal

Απαλλάσσονται από την καταβολή της προβλεπόμενης αμοιβής :

- α. Τα εκφορτωνόμενα Ε/Κ στο terminal του ΟΛΠ, εφόσον δηλώθηκαν ως παραδοτέα σε άλλο terminal στη Λίστα Εκφόρτωσης του πλοίου, που έχει υποβληθεί πριν από την άφιξή του.
- β. Τα εκφορτωθέντα σε άλλο terminal, εφόσον δηλώθηκαν στη Λίστα Φόρτωσης του πλοίου που θα εξυπηρετηθεί στο terminal του Ο.Λ.Π.

Οι ανωτέρω α και β απαλλαγές ισχύουν με την προϋπόθεση ότι η παραλαβή /παράδοση των Ε/Κ γίνεται στη ειδική περιοχή μεταξύ των δύο terminals ή σε άλλη θέση εφόσον λόγοι αποδοτικότερης λειτουργίας του Σταθμού το επιβάλλουν.

3. Εκκένωση - Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων/Συμπλήρωση φορτίου

Οι εργασίες έμμεσης εκκένωσης ή πλήρωσης παρέχονται στη Διαχείριση Γ3.

Η άμεση εκκένωση Ε/Κ σε χώρο του ΣΕΜΠΟ είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί, μόνον εφόσον δεν υπερβαίνει τη διάρκεια μιας φυλακής εργασίας (βάρδιας).

Για κάθε άμεση εκκένωση ή άμεση πλήρωση Ε/Κ στο χώρο του ΣΕΜΠΟ, καταβάλλεται η ακόλουθη αμοιβή:

- € 300 για Ε/Κ 20΄
- € 400 για Ε/Κ 40΄

3^α. Σε περιπτώσεις εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων με οικοσκευές, χορηγείται έκπτωση 50% επί των προβλεπόμενων αμοιβών.

Συμπλήρωση φορτίου

Η εργασία παρέχεται σε έμφορτο εμπορευματοκιβώτιο προς φόρτωση, σε ειδικό χώρο του Προβλήτα Ι, με χρέωση της προβλεπόμενης αμοιβής για κάθε αιτούμενη εργασία.

4. Διαδικασία Διαχείρισης Υπέρβαρων Ε/Κ

α. Εργασίες Μερικής Άμεσης Εκκένωσης Υπέρβαρου Ε/Κ

- μέχρι 5 τόνους : 50 €
- από 5-10 τόνους : 100 €

β. Μεταφορά υπέρβαρου Ε/Κ στην αποθήκη εκκένωσης της ΣΕΠ ΑΕ

μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου: 83 €

Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Πλοία που έχουν παραβάλει στα κρηπιδώματα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες απομακρύνονται υποχρεωτικά από τα κρηπιδώματα του Σταθμού, το βραδύτερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των εργασιών τους.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η παραμονή πέραν της μιας (1) ώρας χρεώνεται με την προβλεπόμενη αποζημίωση λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων του Σταθμού, εφόσον:

- α. η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοίου και
- β. έχει προγραμματισθεί και αναμένει προς παραβολή στο κρηπίδωμα άλλο πλοίο.

Η αποζημίωση αυτή χρεώνεται για κάθε ώρα καθυστέρησης και εφόσον το πλοίο που αναμένει έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με μια γερανογέφυρα.

Σε περίπτωση που το αναμένον πλοίο έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με δύο ή τρεις γερανογέφυρες, η αποζημίωση για κάθε ώρα αδράνειας υπολογίζεται με το σχετικά προβλεπόμενο ποσό επί τον αριθμό των προγραμματισθεισών να εργασθούν Γερανογεφυρών.

Η αποζημίωση επιβάλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία ως εξής:

- α. μετά τη συμπλήρωση της πρώτης ώρας καθυστέρησης, το πλοίο χρεώνεται με το προβλεπόμενο ποσό αποζημίωσης.
 - β. για καθυστέρηση πέραν της πρώτης ώρας, η αποζημίωση για αδράνεια επιβάλλεται σύμφωνα με την ακόλουθη παράγραφο 2.
 - γ. η κατά τα ανωτέρω καταβολή ή μη αποζημίωσης για αδράνεια των εγκαταστάσεων του ΣΕΜΠΟ είναι ανεξάρτητη από τη χρέωση της δαπάνης λόγω καθυστέρησης ή ματαίωσης της εργασίας που είχε προγραμματισθεί και η οποία καθυστέρηση ή ματαίωση προβλέπεται στην παράγραφο 2 του παρόντος.
2. Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται. Κλάσμα μεγαλύτερο των 30' λεπτών υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα. Κατ' εξαίρεση και μόνο για τις περιπτώσεις καθυστέρησης κατάπλου πλοίου, λόγω ευθύνης τρίτου (π.χ. πλοηγική υπηρεσία) κατά την έναρξη της πρωινής φυλακής εργασίας (βάρδιας), ο απαλλασσόμενος χρόνος είναι 60' λεπτά.
 3. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ναυτικός πράκτορας πλοίου σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, υποχρεούται -μετά την έγκαιρη ειδοποίηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΟΛΠ- να εκτελεί τις επιβαλλόμενες μικρές μετακινήσεις μία (1) τουλάχιστον ώρα πριν από την έναρξη της εργασίας των τακτικών ή έκτακτων φυλακών, προς αποφυγή της καθυστέρησης ή ματαίωσης της παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό.
Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, πέρα από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση αποζημίωση λόγω αδράνειας, το πλοίο βαρύνεται και με την εκάστοτε αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη.
 4. Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας πλοίου που βρίσκεται σε αναμονή, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο που είναι σε παραβολή, υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρηπίδωματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, πέρα από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση αποζημίωση, ο πλοίαρχος, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος, ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου, βαρύνεται και με την εκάστοτε, αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη, για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες (κύτους και προκουμαίως) και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

β. Στις περιπτώσεις που δύο πλοία εξυπηρετούνται με την ίδια εργατική ομάδα, ή όταν η λήξη εργασιών ενός πλοίου συμπίπτει με την έναρξη εργασιών άλλου που περιμένει για παραβολή, το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από το κρηπίδωμα του λιμένα, αφήνοντας το ελεύθερο για το αναμένον πλοίο, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών και το πλοίο που είναι σε αναμονή υποχρεούται να ξεκινά την φορτοεκφορτωτική εργασία του εντός μίας (1) ώρας από την απομάκρυνση του προηγούμενου από το κρηπίδωμα του λιμένα. Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη εργασιών του πρώτου πλοίου έως την έναρξη εργασιών του επόμενου, δεν χρεώνεται, εφόσον δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες.

Μετά την παρέλευση των 2 ωρών, η χρέωση για την καθυστέρηση ή ματαίωση, υπολογίζεται εξ' ολοκλήρου και βαρύνει τον πλοίαρχο, ή νόμιμο εκπρόσωπο, ή το ναυτικό πράκτορα του πλοίου το οποίο ολοκλήρωσε την απαιτούμενη κατά περίπτωση διαδικασία (: απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή έναρξη εργασιών), ξεπερνώντας το χρονικό όριο της μίας ώρας.

Σημείωση:

Στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου, η διάταξη που προβλέπει: "Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται" (βλ.: ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ), δεν έχει εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του χρόνου απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα ή της έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

5. Επί καθυστερήσεων ή ματαίωσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων παρέχεται έκπτωση 50% στις προβλεπόμενες κατά περίπτωση αμοιβές, εφόσον υπάρχει ευθύνη τρίτου ή ανωτέρα βία.

Ίση μεταχείριση έχουν και οι περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, οι οποίες έχουν προβλεφθεί και εξαγγελθεί αρμοδίως, εφόσον ο υπόχρεος -μέχρι τον προγραμματισμό των εργασιών- δεν έχει εκφράσει αντίρρηση.

Σε περίπτωση υποβολής αντίρρησης για τον προγραμματισμό των εργασιών, με δεδομένη την προαναγγελία των ακραίων καιρικών συνθηκών, ο Ο.Λ.Π. δικαιούται -κατά την απόλυτη κρίση του- να προγραμματίζει εργασίες φορτοεκφόρτωσης, απαλλάσσοντας τον υπόχρεο από την καταβολή των δικαιωμάτων καθυστέρησης / ματαίωσης, καθώς και να διατάζει την αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου (Άρθρο 5 του Κανονισμού και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π.) ή να αλλάζει τη σειρά εξυπηρέτησής του, προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

Πέραν της απαλλαγής αυτής, ουδεμία άλλη αξίωση δικαιούται να προβάλει για την ίδια αιτία ο υπόχρεος κατά του Ο.Λ.Π.

Ο χρόνος διακοπής των εργασιών αποφασίζεται αποκλειστικά από το αρμόδιο προς το σκοπό αυτό όργανο του Ο.Λ.Π., η απόφαση του οποίου είναι δεσμευτική για τους υπόχρεους.

6. Επί καθυστερήσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης Ε/Κ παρέχεται απαλλαγή από την καταβολή των προβλεπόμενων δικαιωμάτων, εφόσον πραγματοποιηθούν ανά φυλακή εργασίας, οι ακόλουθες - κατά μέσο - ελάχιστες κινήσεις Ε/Κ:
- ανά Γ/Γ S.P.P : 150 κινήσεις
 - ανά Γ/Γ P.P. : 130 κινήσεις
 - ανά Κ/Γ : 80 κινήσεις
- Όταν λόγοι ευρυθμότερης και αποδοτικότερης λειτουργίας του ΣΕΜΠΟ το επιβάλουν, παρέχεται απαλλαγή από την καταβολή των προβλεπόμενων δικαιωμάτων, εφόσον:
- α. Η καθυστέρηση δεν προκάλεσε ανατροπή του προγράμματος εξυπηρέτησης των αναμενόντων προς φορτοεκφόρτωση πλοίων ή δεν αναμένει άλλο πλοίο
 - β. Πραγματοποιήθηκε εντός της προγραμματισμένης φυλακής εργασίας (βάρδιας) ο ελάχιστος αριθμός κινήσεων που προβλέπεται για τα φορτοεκφορτωνόμενα ανά πλοίο Ε/Κ (80 με Γ/Γ ή 60 με Κ/Γ).
7. Οι ανωτέρω προβλεπόμενες χρεώσεις επιβάλλονται σε κάθε πλοίο ανεξάρτητα εάν ανήκει σε εταιρεία η οποία έχει δεσμευτεί για συγκεκριμένη ετήσια διακίνηση transshipment εμπορευματοκιβωτίων ή έχει υπαχθεί στο σύστημα εξυπηρέτησης rendez-vous.

Δ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ

1. Τα αποθηκευτικά υπολογίζονται από την ημερομηνία εκφόρτωσης ή εισόδου από την επικράτεια στο χώρο του Σταθμού Ο.Λ.Π. Α.Ε, συμπεριλαμβανόμενης και αυτής, ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο.
2. Επί εμπορευματοκιβωτίων άνω των 20' ποδών καταβάλλεται το διπλάσιο του αντίστοιχου δικαιώματος Ε/Κ 20'.
3. Για τα φορτία των εμπορευματοκιβωτίων που εκκενώνονται (εκκένωση περιεχομένου Ε/Κ σε αποθήκη) εφαρμόζεται το τιμολόγιο προσωρινής αποθήκευσης γενικών εμπορευμάτων, από την ημερομηνία εισαγωγής τους στην αποθήκη.
4. Για τα εκκενωμένα Ε/Κ εφαρμόζεται το τιμολόγιο προσωρινής αποθήκευσης κενών εμπορευματοκιβωτίων από την εισαγωγή τους στο ΣΕΜΠΟ.
5. Για τα εμπορευματοκιβώτια των οποίων το περιεχόμενο παραδίδεται απευθείας σε μεταφορικό μέσο του παραλήπτη έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του τιμολογίου προσωρινής αποθήκευσης έμφορτων εμπορευματοκιβωτίων, από την ημερομηνία εκφόρτωσης.
6. Ψυκτικά μηχανήματα (CLIP ON UNITS) παραμένοντα στην περιοχή του ειδικού σταθμού των εμπορευματοκιβωτίων-ψυγείων, σαν εργαλεία για παροχή ψύξης στα εμπορευματοκιβώτια, απαλλάσσονται της καταβολής αποθηκευτικών δικαιωμάτων.
7. Δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία εκφόρτωσης ή παραλαβής από το ΣΕΜΠΟ των εμπορευματοκιβωτίων, έμφορτων ή κενών, που -ανάλογα με την περίπτωση- έχει ως ακολούθως:
 - Μέχρι 2 ημέρες, επί έμφορτων ή κενών Ε/Κ εισαγωγής
 - ή μέχρι 3 ημέρες, επί των εκφορτωνόμενων από πλοίο ημέρα Σάββατο
 - Μέχρι 7 ημέρες, επί έμφορτων Ε/Κ με εγχώριο φορτίο εξαγωγής
 - Μέχρι 15ημέρες, επί έμφορτων ή κενών Ε/Κ Transshipment
 - Μέχρι 7ημέρες, επί έμφορτων Ε/Κ Transshipment που περιέχουν επικίνδυνα φορτία (ΙΜΟ) ή σύμμικτο φορτίο επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΙΜΟ) και μηΣε περίπτωση όμως παραμονής τους πέραν των ημερών αυτών εφαρμόζεται το αντίστοιχο τιμολόγιο από την 3^η,6^η,16^η και 8^η ημέρα εκφόρτωσης ή εισόδου τους στο ΣΕΜΠΟ αντίστοιχα, το δε χρονικό διάστημα των ημερών απαλλαγής προσμετράται στο συνολικό χρόνο παραμονής τους για τον υπολογισμό των αποθηκευτικών, χωρίς τη χορήγηση ουδεμιάς έκπτωσης.
8. Για τα εμπορευματοκιβώτια με επικίνδυνο ή σύμμικτο (επικίνδυνων και μη) φορτίο, που παραμένουν στο χώρο του Ο.Λ.Π. πέραν των 7 ημερών κατατίθεται από τον πράκτορα εγγυητική επιστολή που αντιστοιχεί στα κατά περίπτωση αποθηκευτικά επικίνδυνων Ε/Κ 30 ημερών, η οποία ανανεώνεται με αντίστοιχη Ε/Ε 60 ή 90 ημερών, σε περίπτωση περαιτέρω παραμονής τους.
 - Εμπορευματοκιβώτια με φορτίο εκρηκτικών και ραδιενεργών αποβλήτων απομακρύνονται άμεσα από τους χώρους του Ο.Λ.Π., μετά την εκφόρτωση τους (άμεση εκφόρτωση Ε/Κ από το πλοίο στο μεταφορικό μέσο του παραλήπτη) ή μετά την είσοδο τους (άμεση φόρτωση Ε/Κ από το μεταφορικό μέσο του φορτωτή στο πλοίο).

9. Δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά κατά τις ημέρες απεργίας του προσωπικού του Ο.Λ.Π., με την προϋπόθεση ότι η παραλαβή τους θα πραγματοποιηθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος μετά τη λήξη των απεργιών.
Το εύλογο χρονικό διάστημα ορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από συνεκτίμηση των υφιστάμενων συνθηκών.
10. Για τα εγχώρια εμπορεύματα που διακινούνται εντός εμπορευματοκιβωτίων και εισέρχονται στους αποθηκευτικούς χώρους, με σκοπό να εξαχθούν στο εξωτερικό, των οποίων η εξαγωγή ματαιώνεται λόγω ακύρωσης της παραγγελίας ή λόγω ανωτέρας βίας ή από γεγονός για το οποίο δεν υπέχει ευθύνη ο εξαγωγέας, τα αποθηκευτικά υπολογίζονται με το, κατά περίπτωση, προβλεπόμενο τιμολόγιο επί εγχώριων προϊόντων εξαγωγής.
11. Τα κενά εμπορευματοκιβώτια τα οποία εισέρχονται στο χώρο του Σταθμού για να φορτωθούν στο πρώτο δρομολόγιο της ναυτιλιακής γραμμής, δεν καταβάλουν αποθηκευτικά, με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος παραμονής δεν υπερβαίνει τις 10 ημέρες. Σε αντίθετη περίπτωση εφαρμόζεται το κανονικό τιμολόγιο από την ημερομηνία εισόδου τους.
12. Για την εφαρμογή του επί transshipment Ε/Κ τιμολογίου απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί ή ένδειξη ως φορτίων transshipment στο Δηλωτικό εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που κατατίθεται, το αργότερο μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης.
Χαρακτηρισμός φορτίων ως transshipment με διορθωτικό έγγραφο που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των αποθηκευτικών.
13. Έμφορτα Ε/Κ τα οποία παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους του Σταθμού πέραν των 90 ημερών από την ημερομηνία εκφόρτωσης ή εισόδου στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π., κηρύσσονται αζήτητα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό Αζήτητων Εμπορευμάτων Ο.Λ.Π.Α.Ε.
Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται αποθηκευτικά κενού Ε/Κ, για το χρονικό διάστημα 120 ημερών από την εκφόρτωσή τους και ως προς το περιεχόμενο του Ε/Κ ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στον προαναφερόμενο Κανονισμό.
14. Για τα Ε/Κ τα οποία εκκενώνονται και το περιεχόμενό τους παραδίδεται άμεσα στο μεταφορικό μέσο του παραλήπτη, καταβάλλονται αποθηκευτικά έμφορτου Ε/Κ, μέχρι και την ημερομηνία παράδοσης του φορτίου τους.
15. Για τα Ε/Κ τα οποία μεταφέρονται κενά στον Ειδικό Χώρο του Σταθμού, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πλήρωσή τους, καταβάλλονται αποθηκευτικά έμφορτου Ε/Κ από την ημερομηνία μεταφοράς τους στον χώρο αυτό και μέχρι την ημερομηνία φόρτωσής τους στο πλοίο .

III. ΥΠΟΧΡΕΟΙ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

Υπόχρεοι καταβολής των αμοιβών για τις εργασίες επί Ε/Κ είναι:

- α. Ο πλοιοκτήτης ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η ναυτιλιακή εταιρεία, για λογαριασμό της οποίας μεταφέρθηκαν τα Ε/Κ ή ο ναυτικός πράκτορας που τον (την) εκπροσωπεί, στην εξ ολοκλήρου καταβολή των ανωτέρω κανονικών δικαιωμάτων, ανεξαρτήτως του όρου μεταφοράς (F.I.O. ή S.P.), των λοιπών χρεώσεων, των δικαιωμάτων επί προκυμαίας των κενών Ε/Κ που διακινούνται με δελτία ελεύθερης χρήσης, καθώς και των πρόσθετων εργασιών επί Ε/Κ ψυγείων
- β. Ο φορτωτής ή ο παραλήπτης ή αυτός που τους εκπροσωπεί στην καταβολή των κανονικών δικαιωμάτων για τις εργασίες επί προκυμαίας και του τέλους ISPS Code.
- γ. Ο αιτούμενος την εκτέλεση των πρόσθετων εργασιών
- δ. Ο παραλήπτης ή άλλος δικαιούχος για τα αποθηκευτικά δικαιώματα και του τέλους ISPS Code.

Οι αμοιβές που προκύπτουν με βάση το παρόν τιμολόγιο καταβάλλονται ως εξής:

- πριν από την εκτέλεση κάθε τιμολογητέας εργασίας
- προκειμένου περί αποθηκευτικών:

-κατά την υποβολή της «Αίτησης Παραλαβής» ή Διατακτικής, για Ε/Κ που παραδίδονται σε χερσαία μεταφορικά μέσα

-για περιπτώσεις φόρτωσης σε πλοία, με την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αποθηκευτικών

IV. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τιμολόγια καθυστερήσεων, μταιιώσεων εργασιών εκκένωσης/πλήρωσης Ε/Κ

1. Καθυστερήσεις

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη	Χρέωση * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου	33	55

*Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

2. Μταιιώσεις

Για κάθε εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, που έχει προγραμματιστεί	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα – Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
		160

*Μονάδα χρέωσης είναι το 7ωρο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΤΑ IMDG Code

Επικίνδυνο φορτίο:

Συσκευασμένες ουσίες, υλικά και είδη που ορίζονται, κατηγοριοποιούνται, συσκευάζονται και μεταφέρονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Φορτίων (IMDG Code) και του ΠΔ 405/1996 όπως αυτό ισχύει, καθώς και οι κενές συσκευασίες αυτών οι οποίες δεν έχουν καθαρισθεί.

Τα επικίνδυνα φορτία ταξινομούνται ως ακολούθως:

Κατηγορία 1	Εκρηκτικές ουσίες και είδη
Κατηγορία 2.1	Εύφλεκτα αέρια
Κατηγορία 2.2	Μη εύφλεκτα, μη τοξικά αέρια
Κατηγορία 2.3	Τοξικά αέρια
Κατηγορία 3	Εύφλεκτα υγρά
Κατηγορία 4.1	Εύφλεκτα στερεά, ουσίες υποκείμενες σε αυτανάφλεξη και στερεά απευαισθητοποιημένα εκρηκτικά
Κατηγορία 4.2	Ουσίες με πιθανότητα αυτόματης καύσης
Κατηγορία 4.3	Ουσίες που σε επαφή με νερό εκλύουν εύφλεκτα αέρια
Κατηγορία 5.1	Οξειδωτικές ουσίες
Κατηγορία 5.2	Οργανικά υπεροξειδία
Κατηγορία 6.1	Τοξικές ουσίες
Κατηγορία 6.2	Μολυσματικές ουσίες
Κατηγορία 7	Ραδιενεργά υλικά
Κατηγορία 8	Διαβρωτικές ουσίες
Κατηγορία 9	Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και είδη