

**ΑΙΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ**  
**Προς: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**  
**Τμήμα Ναυπηγείων**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ**

Εταιρεία: \_\_\_\_\_ Έδρα: \_\_\_\_\_  
Ονοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**Ενεργώντας σαν** \_\_\_\_\_ αφού έλαβα γνώση του Κανονισμού Λειτουργίας και Τιμολογίων Δεξαμενών Ο.Λ.Π. Α.Ε. τον οποίο και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, **παρακαλώ να μου διατεθεί κατάλληλη** \_\_\_\_\_ **δεξαμενή** για το δεξαμενισμό του πλοίου \_\_\_\_\_ **τις ημερομηνίες** \_\_\_\_\_, αριθμός ημερών \_\_\_\_\_ και δηλώνω τα ακόλουθα στοιχεία:

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ**

Εταιρεία: \_\_\_\_\_ Έδρα: \_\_\_\_\_  
Ονοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Ονοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ**

Όνομα: \_\_\_\_\_ ex: \_\_\_\_\_ Είδος: \_\_\_\_\_  
Λιμένας & Αρ. Νηολ.: \_\_\_\_\_ IMO: \_\_\_\_\_ Σημαία: \_\_\_\_\_  
Ολικό μήκος (ακριβή στοιχεία): \_\_\_\_\_ Ολικό πλάτος (ακριβή στοιχεία): \_\_\_\_\_  
Ολική χωρητικότητα (GROSS TONNAGE) κόροι: \_\_\_\_\_ Ύψος από την τρόπιδα μέχρι το κύριο κατάστρωμα: \_\_\_\_\_  
Άφορτο πρωραίο βύθισμα: \_\_\_\_\_ Άφορτο πρυμναίο βύθισμα: \_\_\_\_\_  
Προβλεπόμενο μέσο βύθισμα κατά το δεξαμενισμό: \_\_\_\_\_ Πρόσθετο ή νεκρό βάρος (DEAD WEIGHT): \_\_\_\_\_  
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος συνεχούς (110/220 D.C.): \_\_\_\_\_  
Ονοματεπώνυμο πλοιάρχου: \_\_\_\_\_  
Πραγματικό εκτόπισμα κατά την ημέρα του δεξαμενισμού τόνοι (συμπληρώνεται ΜΟΝΟ από πολεμικά πλοία): \_\_\_\_\_

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ:**

A) Δεν υποβάλλονται σχέδια λόγω του ότι το πλοίο έχει δεξαμενιστεί στην ίδια δεξαμενή την τελευταία 5ετία, δηλαδή στις \_\_\_\_\_ και με ευθύνη μου δηλώνω ότι το πλοίο δεν έχει υποστεί καμία απολύτως μετασκευή.

B) Υποβάλλω τα ακόλουθα σύμφωνα με τον Κανονισμό σχέδια:

Δεξαμενισμού (Docking Plan) \_\_\_\_\_

Χωρητικότητας μετά κλίμακας μεταφερόμενου φορτίου (Capacity Plan Dead Weight Scale) \_\_\_\_\_

Στοιβασίας (Stowage Plan) εφόσον το πλοίο φέρει φορτίο κατά το δεξαμενισμό \_\_\_\_\_

Επιφυλάσσομαι να υποβάλλω οποιοδήποτε περαιτέρω διευκρινιστικό σχέδιο/στοιχείο μου ζητηθεί ως προς την κατάσταση του πλοίου για τον ασφαλή δεξαμενισμό.

**ΣΚΟΠΟΣ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ**

Υδροβολή / Βάψιμο	<input type="checkbox"/>	Αποσκωρίαση	<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση	<input type="checkbox"/>
Καθαρισμός υφάλων	<input type="checkbox"/>	Ελασματοουργικές εργασίες	<input type="checkbox"/>	Άξονας	<input type="checkbox"/>
Λοιπές εργασίες	_____				

**Ο ΑΙΤΩΝ**

# ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

## ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

### ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### (ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ)

1. Η αίτηση υποβάλλεται σε τρία (3) αντίγραφα.
2. Δηλώνεται ότι οι εκπρόσωποι του πλοίου έχουν λάβει γνώση του παρόντος κανονισμού και δεσμεύονται να τηρήσουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν, καθώς και οποιαδήποτε άλλη προϋπόθεση θέσει ο Ο.Λ.Π. ή απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία και ότι καθίστανται απολύτως υπεύθυνοι για την ακρίβεια των αναγραφόμενων στην αίτηση (Παράρτημα Α') στοιχείων.
3. Το αργότερο μία (1) ημέρα πριν το δεξαμενισμό, ο πλοίαρχος οφείλει να επικοινωνήσει με τον υπεύθυνο της δεξαμενής, προκειμένου να λάβει οδηγίες για το δεξαμενισμό. Επίσης υποχρεούται να συμπληρώσει και να υπογράψει ειδικό έντυπο, αναφορικά με την κατάσταση του πλοίου, το οποίο θα του χορηγείται από τον υπεύθυνο της δεξαμενής. Το έντυπο αυτό αποτελεί συμπληρωματικό έγγραφο της αίτησης και τίθεται στο φάκελο του πλοίου.
4. Τα πάσης φύσεως δεξαμενόπλοια είναι υποχρεωμένα να προσκομίσουν, τόσο στο Τμήμα Ναυπηγείων, όσο και στη δεξαμενή Gas Free εισόδου το αργότερο μία (1) ημέρα πριν την ημερομηνία δεξαμενισμού.
5. Σε περίπτωση, που απαιτηθούν συμπληρωματικά σχέδια ή τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου, θα πρέπει να κατατεθούν άμεσα, προκειμένου να ελεγχθούν για τον ασφαλή δεξαμενισμό.
6. Ο αιτών μπορεί να ενημερώνεται καθημερινά από την ηλεκτρονική σελίδα του ΟΛΠ Α.Ε. ([www.olp.gr](http://www.olp.gr)) για τη διαθεσιμότητα, καθώς και για τυχόν αλλαγές του Προγράμματος δεξαμενισμού.
7. Παρελήφθησαν σε φωτοαντίγραφο: Ο Κανονισμός Λειτουργίας – Εκμετάλλευσης & Τιμολόγια Δεξαμενών, ο Τιμοκατάλογος και ο προγραμματισμός της δεξαμενής προς ενημέρωση.
8. Για την πληρωμή των αμοιβών Ο.Λ.Π. Α.Ε. ευθύνονται αλληλεγγύως, αδιαιρέτως και εις ολόκληρο, όλοι οι στην αίτηση αναφερόμενοι πλοιοκτήτες, διαχειριστές, εκπρόσωποι κλπ., τα δε σχετικά Τιμολόγια και οι Προκαταβολές του παρόντος δεξαμενισμού θα εκδίδονται σε βάρος του \_\_\_\_\_.

Πειραιάς,.....20.....

**Ο ΑΙΤΩΝ**

---- Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία Ο.Λ.Π. Α.Ε. ----

Οφειλές προς Ο.Λ.Π. πλοίου φυσικών ή νομικών προσώπων αναγραφόμενων στην αίτηση:

Ναι \_\_\_\_\_

Όχι \_\_\_\_\_

Διακανονισμός \_\_\_\_\_

Κατατέθηκαν τα παρακάτω Γραμμάτια δικαιώματος εγγραφής για δεξαμενισμό Τ.Ε.Ε./Ν.Δ. εκ ευρώ \_\_\_\_\_

1. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - α' προκαταβολή
2. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - β' προκαταβολή
3. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
4. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
5. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

---

---

---

---

---