



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 5

**ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ
ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ**

Μάρτιος 2024

Ι. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Α΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

- α. **Χρήση Λιμένος** από επιβάτες που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται σε ή από πλοία Γραμμών εσωτερικού – εξωτερικού, κρουαζιερόπλοια και Rorax πλοία εξωτερικού.

Κατηγορία Επιβατών	Μονάδα Χρέωσης	Αμοιβή σε €	
		1/1/2020	1/1/2025
Επιβάτες εξωτερικού	επιβάτης	0,80	0,92
Κατηγορία Επιβατών	Μονάδα Χρέωσης	1/4/2012	1/4/2012
Επιβάτες λιμένων εσωτερικού	»	0,65	0,65
Επιβάτες γραμμών αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού	»	0,16	0,16
Επιβάτες γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών έως 7 μίλια	»	0,043	0,043

- β. **Μεταφορά αποσκευών επιβατών** για κάθε επιβάτη που αποβιβάζεται ή επιβιβάζεται σε ή από πλοία Rorax εξωτερικού ή σε πλοία που πραγματοποιούν κρουαζιέρα.

Μεταφορά Αποσκευών	Μονάδα Χρέωσης	Αμοιβή σε €	
		1/1/2020	1/1/2025
Μεταφορά αποσκευών επιβατών (επί πλοίου και προκυμαίας)	επιβάτης	10,50	12,075

γ. Χρήση Συστημάτων Ελέγχου Επιβατών και Χειραποσκευών

Μονάδα Χρέωσης	Αμοιβή σε €	
	1/1/2020	1/1/2025
Επιβάτης	3,00	3,45

Εκπτώσεις – Απαλλαγές

Εκπτώσεις

- α. Σε παιδιά ηλικίας άνω των τεσσάρων (4) και μέχρι 12 ετών: 50%
- β. Σε φοιτητές και μαθητές: 50%
- γ. Σε επιβάτες προορισμού Άγονων Γραμμών: 50%

Οι ανωτέρω β και γ εκπτώσεις χορηγούνται μόνο στους επιβάτες των ακτοπλοϊκών γραμμών.

Απαλλαγές

- α. Σε νήπια ηλικίας μέχρι τεσσάρων (4) ετών.
- β. Σε οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων, εφόσον τα εισιτήρια τους εκδίδονται μέσω καταστάσεων.
- γ. Στην Εργατική Εστία και Εστία Ναυτικών για οργανωμένες από αυτές εκδρομές που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό.
- δ. Σε άτομα με ειδικές ανάγκες.
- ε. Σε πολύτεκνους.
- στ. Σε οδηγούς φορτηγών, εφόσον απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου.

Οι ανωτέρω β, γ, δ, ε και στ' απαλλαγές, χορηγούνται μόνο στους επιβάτες ακτοπλοϊκών γραμμών.

Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

α.

Διάθεση λεωφορείων, εργατών ή μηχανικών μέσων κατόπιν αιτήσεως και για λογαριασμό των ενδιαφερόμενων		Χρέωση (€)	
1.	Για διάθεση λεωφορείων, πέραν των προγραμματισθέντων από την αρμόδια υπηρεσία, καταβάλλονται: α. 7ωρο αδιαίρετο μίσθωμα για κάθε λεωφορείο και β. το ημερομίσθιο του οδηγού που διατίθεται	200,00 με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β. του παρόντος.	Από 1/1/2025 230,00 με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β. του παρόντος.
2.	Για διάθεση εργατών για λογαριασμό ναυτιλιακών πρακτορείων ή ταξιδιωτικών γραφείων καταβάλλεται για κάθε απασχολούμενο εργάτη το ισχύον ανά 7ωρο ημερομίσθιο	με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β.	με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β.
3.	Για τη διάθεση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου μεταφοράς αποσκευών, καταβάλλεται ωριαία χρέωση και κατ' ελάχιστο για 2 ώρες (συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή του χειριστή).	45,00	Από 1/1/2025 51,75
4.	Για τη διάθεση μηχανικών μέσων (κλαρκ, κ.α.), καταβάλλεται ωριαίο μίσθωμα μηχανήματος, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων.		
5.	Τα μηχανικά μέσα που διατίθενται στους ενδιαφερόμενους κατόπιν αιτήσεως χρεώνονται με βάση όσα αναφέρονται στο σχετικό Τιμολόγιο Νο 5 – Χρήσης Λιμένος και Παρεχόμενων Υπηρεσιών προς τους Επιβάτες καθώς και στο Τιμολόγιο Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμισθώσεως Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων Φορτοεκφόρτωσης όπου και προβλέπονται και οι προσαυξήσεις για διάθεση μηχανικών μέσων κατά τις ημέρες αργίας και κατά τη νυχτερινή βάρδια.		

β. Επιπρόσθετες υπηρεσίες κατόπιν εγγράφου αιτήματος:

1. Παροχή πρόσθετων ή ειδικών ελέγχων ασφάλειας (πέραν του ISPS) επί των χειραποσκευών επιβατών πριν την επιβίβασή τους στο πλοίο: χρέωση 1 ευρώ ανά εισερχόμενο στο πλοίο επιβάτη. Χ
2. Χρήση, κατόπιν αίτησης του πρακτορείου, διαφορετικού επιβατικού σταθμού Κρουαζιέρας από αυτόν που έχει οριστεί από την ΟΛΠ, υπό την προϋπόθεση διαθεσιμότητάς του με χρέωση 900 ευρώ ανά ημέρα για τους σταθμούς Α και Β και 600 ευρώ/ημέρα για το σταθμό Γ.

γ. Μίσθωση υπηρεσίας ελεύθερης πρόσβασης στο Ίντερνέτ (hotspot): 150€ /μήνα -> Από 1/1/2025: 172,5€ /μήνα

Γ' ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Καθυστερήσεις – Μатаιώσεις

α. Καθυστερήσεις

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος κατά τη διάρκεια μιας φυλακής εργασίας	Αμοιβή * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου	33	55

*Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

β. Μатаιώσεις

Για κάθε εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, που έχει προγραμματιστεί	Αμοιβή * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα – Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
	160	230

*Μονάδα χρέωσης είναι το 7ωρο

Δ' ΚΕΦΑΛΑΙΟ

ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΦΟΕΦΟΔΙΩΝ ΑΠΟ ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Είδος Εργασίας	Μονάδα Υπολογισμού	Χρέωση (€) Από 1/1/2020	Χρέωση (€) Από 1/1/2025
α. Φόρτωση τροφοεφοδίων διακινούμενων εντός εμπορευματοκιβώτιων 20' ή φορτηγών αυτοκινήτων κλειστού τύπου αντίστοιχης διάστασης.	τμχ. Ε/Κ ή Φ/Γ	460,00	529,00
β. Φόρτωση τροφοεφοδίων διακινούμενων εντός εμπορευματοκιβώτιων 40' ή φορτηγών αυτοκινήτων κλειστού τύπου αντίστοιχης διάστασης.	τμχ. Ε/Κ ή Φ/Γ	660,00	759,00
γ. Φόρτωση τροφοεφοδίων μη ομαδοποιημένων, διακινούμενων με συνήθη συμβατική συσκευασία (κιβώτια, δέματα, παλλέτες κ.λ.π.).	τόνος	45,00	51,75

II. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

A. ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

- α. Οι αμοιβές εργατών.
- β. Η επίβλεψη και εποπτεία.
- γ. Η χρήση φορτοεκφορτωτικών συσκευών, μέσων και μηχανημάτων (κλίμακες, γερανοί για τη σύνδεση και αποσύνδεση των κλιμάκων, τα προγραμματισθέντα για την εξυπηρέτηση των επιβατών λεωφορεία, καθώς και οι οδηγοί τους)
- δ. Η επιβάρυνση με ποσοστό, ανάλογο των εργασιών, για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα.

Τρόπος και βάση υπολογισμού των αμοιβών:

1. Οι αμοιβές για χρήση λιμένος υπολογίζονται ανά επιβάτη ο οποίος:
 - επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται σε ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού / εξωτερικού
 - επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται σε ή από πλοίο Rorax εξωτερικού ή σε πλοίο που πραγματοποιεί κρουαζιέρα
 - αποβιβάζεται ή μη και επιβιβάζεται από ή σε κρουαζιερόπλοιο ή σε πλοίο Rorax εξωτερικού και αναχωρεί με το ίδιο και της ίδιας άφιξης πλοίο (επιβάτες TRANSIT)

2. Οι αμοιβές για τη μεταφορά αποσκευών επιβατών επιβάλλονται για τη διάθεση από τον ΟΛΠ προσωπικού και μέσων για τη μεταφορά των αποσκευών από τον κεντρικό χώρο υποδοχής (RECEPTION) των πλοίων στο σημείο ελέγχου επί της προκυμαίας και αντίστροφα.

Η χρέωση υπολογίζεται ανά επιβάτη που αποβιβάζεται ή επιβιβάζεται σε ή από πλοία που πραγματοποιούν κρουαζιέρα ή σε πλοία Rorax εξωτερικού, ανεξαρτήτως του αριθμού των αποσκευών και του αν ο επιβάτης φέρει ή δεν φέρει αποσκευές.

Σε περίπτωση μη διάθεσης προσωπικού η εν λόγω χρέωση υπολογίζεται μειωμένη κατά 50%.

3. Η αμοιβή για τη χρήση συστημάτων ελέγχου επιβατών υπολογίζεται επί του συνολικού αριθμού των επιβατών κρουαζιερόπλοιων / πλοίων Rorax εξωτερικού που εισέρχονται στους Επιβατικούς Σταθμούς Εξωτερικού.
4. Τα άτομα που από/επιβιβάζονται σε πλοία που δεν πραγματοποιούν κρουαζιέρα και σε πλοία που δεν ανήκουν στην κατηγορία Rorax εξωτερικού και χρησιμοποιούν τους Επιβατικούς Σταθμούς Εξωτερικού του ΟΛΠ, βαρύνονται με τις χρεώσεις των κανονικών αμοιβών του παρόντος Τιμολογίου. Στην περίπτωση αυτή η ελάχιστη αμοιβή δεν επιβάλλεται.
5. Ο προγραμματισμός και η διάθεση προσωπικού και μέσων γίνεται αποκλειστικά από τον Ο.Λ.Π., ανάλογα με τον δηλούμενο αριθμό επιβατών και τη θέση πρόσδεσης του πλοίου.
6. Ως ελάχιστη αμοιβή για από/επιβίβαση επιβατών που χρησιμοποιούν τους Επιβατικούς Σταθμούς Εξωτερικού του Ο.Λ.Π., ορίζεται το ποσό των 600 ευρώ κατά πλοίο, το οποίο καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση και μετά τον υπολογισμό των εκπτώσεων.
7. Οι επιβάτες κρουαζιερόπλοιων και πλοίων Rorax εξωτερικού, τα οποία παραμένουν στα κρηπιδώματα του λιμένος πέραν του 24ώρου, επιβαρύνονται για τις τράνζιτ αποεπιβιβάσεις τους για κάθε 24ωρο, με τις χρεώσεις χρήσης λιμένος και χρήσης συστημάτων ελέγχου. Το 24ωρο υπολογίζεται ωριαία και όχι ημερολογιακά.
8. Οι επιβάτες πλοίων που πραγματοποιούν ημερήσιες κρουαζιέρες σε λιμένες του Αργοσαρωνικού, χωρίς τη διάθεση προσωπικού και μέσων του ΟΛΠ, εντάσσονται στην τιμολογιακή κατηγορία των επιβατών λιμένων Αργοσαρωνικού.
9. Η είσπραξη των κανονικών αμοιβών έχει ανατεθεί σε εντεταλμένους τρίτους (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, Κοινοπραξίες Ναυτιλιακών Εταιρειών και γενικούς πράκτορες των πλοίων).
10. Απαλλαγές και εκπτώσεις επί των τιμολογίων χρήσης λιμένος από επιβάτες και επί εργασιών μεταφοράς αποσκευών επιβατών, ισχύουν μόνο για τις αναφερόμενες στο παρόν περιπτώσεις.
11. Η προβλεπόμενη έκπτωση σε επιβάτες που προορίζονται ή προέρχονται από λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως άγονη γραμμή, υπολογίζεται επί της βασικής χρέωσης χρήσης λιμένος που ισχύει για τον συγκεκριμένο προορισμό.
Σε περίπτωση που προβλέπονται πλέον της μίας εκπτώσεις, χορηγείται μόνο η μία.
12. Σε περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις δύο ή περισσότερων εκπτώσεων στην ίδια τιμολογιακή περίπτωση, τότε υπολογίζεται το αλγεβρικό άθροισμα αυτών το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50%.

Β. ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι αμοιβές για το απασχολούμενο προσωπικό που διατίθεται μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων είναι οι ακόλουθες:

α. Χρέωση με ολόκληρο ημερομίσθιο:

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη ή οδηγό	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Για κάθε 7ωρο	160,00	230,00

β. Ωριαία παράταση φυλακής:

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη ή οδηγό	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα-Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Για κάθε ώρα επιπλέον του 7ώρου	33	55

Γ. ΛΟΙΠΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. Καθυστέρηση της άφιξης κρουαζιερόπλοιου συνεπάγεται την επιβάρυνσή του με τις χρεώσεις που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Γ΄- παρ.1 του παρόντος τιμολογίου, για όλους τους εργάτες, χειριστές μηχανικών μέσων και οδηγούς λεωφορείων.
Ως ώρα άφιξης κρουαζιερόπλοιου και έναρξης εργασιών θεωρείται η δηλωθείσα στην Αίτηση Διάθεσης Εργατικών Ομάδων και Έναρξης Εργασιών που κατατέθηκε από τον εκπρόσωπο του πλοίου.
2. Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30΄ λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται. Κλάσμα μεγαλύτερο των 30΄ λεπτών υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.
3. Ματαίωση της προγραμματισμένης άφιξης κρουαζιερόπλοιου συνεπάγεται την επιβάρυνσή του με τις προβλεπόμενες, από το Κεφάλαιο Γ΄-παρ.2 του παρόντος τιμολογίου, χρεώσεις.
4. Το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρηπιδώματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από τη δηλωθείσα αναχώρησή του, προς αποφυγή της καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης παραβολής άλλου πλοίου.
Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου βαρύνεται με την προβλεπόμενη, με βάση τον χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη για όλο το προσωπικό που είναι προγραμματισμένο να απασχοληθεί στο πλοίο που αναμένει για παραβολή.

5. Σε περίπτωση καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας η οποία οφείλεται σε ευθύνη τρίτου (π.χ. πλοηγική υπηρεσία), ανωτέρα βία και ακραία καιρικά φαινόμενα, χορηγείται έκπτωση 50% στις προβλεπόμενες χρεώσεις.

6. Έκτακτη θεωρείται η παρατεινόμενη, πέραν της λήξης της φυλακής (βάρδιας), παροχή εργασίας, διάρκειας επτά ωρών και τριάντα πρώτων λεπτών.

Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 15' λεπτά δεν χρεώνεται. Κλάσμα μεγαλύτερο των 15' λεπτών υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Δ'. ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΦΟΕΦΟΔΙΩΝ

α. Στις αμοιβές αυτές περιλαμβάνονται:

- Οι αμοιβές του διατιθέμενου προσωπικού οποιαδήποτε ημέρα και ώρα.
- Η επίβλεψη και εποπτεία των παρεχόμενων υπηρεσιών.

β. Δεν συμπεριλαμβάνεται η χρήση φορτοεκφορτωτικών συσκευών, μέσων ή μηχανημάτων, τα οποία θα χρεώνονται με τις προβλεπόμενες στο «Κανονισμό και Τιμολόγια Χρήσης και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων».

γ. Οι αμοιβές υπολογίζονται ανά τεμάχιο και για όλη την ποσότητα των τροφοεφοδίων που διακινούνται εντός εμπορευματοκιβωτίου ή φορτηγού αυτοκινήτου κλειστού τύπου αντίστοιχης διάστασης ή ανά τόννο μικτού φορτίου για τροφοεφόδια που διακινούνται μεμονωμένα με συμβατική συσκευασία (κιβώτια, δέματα κ.λ.π.) ,για την μεταφορά του περιεχομένου τους μέχρι τον ειδικό χώρο παραλαβής του πλοίου.

III. ΥΠΟΧΡΕΟΙ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

A. Υπόχρεοι καταβολής

Οι αμοιβές που καθορίζονται στο παρόν τιμολόγιο βαρύνουν πάντοτε το πλοίο και καταβάλλονται στην ΟΛΠ Α.Ε. από τον Πλοιοκτήτη, Πλοίαρχο, Εφοπλιστή, Γενικό ή Ειδικό διαχειριστή, Κοινοπραξία Ναυτιλιακών Εταιρειών ή τον Ναυτικό Πράκτορα που τον/την εκπροσωπεί.

Επί χρονοναύλωσης πλοίων, όλες οι υποχρεώσεις και ευθύνες των πλοιοκτητών οι οποίες απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος τιμολογίου, βαρύνουν τον ναυλωτή του πλοίου, υπό την προϋπόθεση ότι ο πλοιοκτήτης -με την έναρξη της ναύλωσης- έχει υποβάλει δήλωση προς τον ΟΛΠ στην οποία αναφέρει τον ναυλωτή και τη διάρκεια της ναύλωσης.

Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής της δήλωσης αυτής εκ μέρους του πλοιοκτήτη, το πλοίο και ο ναυλωτής παραμένουν αλληλεγγύως υπεύθυνοι απέναντι στον ΟΛΠ, για την καταβολή των αμοιβών .

Οι αμοιβές για τις πρόσθετες εργασίες, τις λοιπές χρεώσεις και τις χρεώσεις για φόρτωση τροφοεφοδίων, καταβάλλονται από τον αιτούντα.

B. Χρόνος-τρόπος καταβολής αμοιβών και υποβολής δικαιολογητικών

1. Οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, γενικοί ή ειδικοί διαχειριστές, Κοινοπραξίες Ναυτιλιακών Εταιρειών, γενικοί πράκτορες των πλοίων στους οποίους έχει ανατεθεί η είσπραξη των κανονικών αμοιβών του παρόντος τιμολογίου, υποχρεούνται να αποδίδουν τα εισπραχθέντα από αυτούς για λογαριασμό του ΟΛΠ, για κάθε μήνα και εντός του μεθεπόμενου από την είσπραξη μήνα.
2. α) η υποβολή των στοιχείων διακίνησης επιβατών με κρουαζιερόπλοια γίνεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες μετά από κάθε χρήση των λιμενικών υποδομών,
β) η υποβολή των στοιχείων μηνιαίας διακίνησης επιβατών με πλοία ακτοπλοΐας γίνεται τις τρεις (3) πρώτες εργάσιμες ημέρες του επόμενου μήνα.
3. Τα στοιχεία αποτυπώνονται σε μηνιαίες καταστάσεις με αναλυτική αναφορά στα ημερήσια δρομολόγια κάθε πλοίου με τον αντίστοιχο αριθμό επιβιβασθέντων και αποβιβασθέντων επιβατών και σαφή αναφορά στις περιπτώσεις που υπόκεινται σε εκπτώσεις ή απαλλαγές, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το παρόν τιμολόγιο.
4. Οι καταστάσεις αυτές θα υπογράφονται από το πρόσωπο που δεσμεύει την εταιρεία ή την Κοινοπραξία Ναυτιλιακών Εταιρειών - σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό της, αντίγραφο του οποίου θα προσκομίζεται σε κάθε μεταβολή - η οποία εισέπραξε και οφείλει να αποδώσει.
5. Τα στοιχεία των καταστάσεων αυτών διασταυρώνονται με τα αντίστοιχα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ο.Λ.Π. Α.Ε., της Λιμενικής Αρχής και της Εταιρίας. Εάν από τη σύγκριση διαπιστωθεί παράλειψη ή ελλιπής καταβολή των αμοιβών, οι οποίες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν τιμολόγιο πρέπει να αποδίδονται στην Ο.Λ.Π. Α.Ε., τότε η διαφορά βεβαιώνεται και εισπράττεται στο διπλάσιο.
6. Για την εξακρίβωση της κανονικής χρέωσης και είσπραξης, καθώς και της έγκαιρης απόδοσης των εν λόγω αμοιβών, μπορεί - με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου ή Γενικού Διευθυντού - να διενεργείται επιτόπιος έλεγχος των σχετικών δικαιολογητικών τα όποια οι τρίτοι οφείλουν να διατηρούν επί 5ετία από την έκδοσή τους και να θέτουν στη διάθεση των εντεταλμένων ελεγκτικών οργάνων της Ο.Λ.Π. Α.Ε. Στα δικαιολογητικά αυτά συγκαταλέγεται κάθε στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει τον διενεργούμενο έλεγχο, όπως ενδεικτικά στελέχη εκδοθέντων εισιτηρίων, περιληπτικές καταστάσεις κάθε ταξιδιού,

οριστικοί λογαριασμοί εκκαθάρισης των δοσοληψιών μεταξύ πλοιοκτητών και πρακτόρων, στελέχη τιμολογίων και κάθε άλλου κατά περίπτωση δικαιολογητικού ή λογισμικού.

7. Σύμφωνα με το άρθρο 14 του «Κανονισμού Οικονομικής Διαχείρισης του ΟΛΠ Α.Ε.» υπέρ των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί η είσπραξη των προβλεπόμενων από το παρόν τιμολόγιο αμοιβών καθορίζεται προμήθεια επί των αποδιδόμενων ποσών ως εξής:
Επί των αμοιβών για επιβιβαζόμενους/αποβιβαζόμενους επιβάτες σε πλοία εσωτερικού: ποσοστό 2% επί των αποδιδόμενων ποσών.
Η ανωτέρω προμήθεια προσαυξάνεται κατά 3% επί του αποδιδόμενου ποσού, εφόσον η απόδοση των εισπραχθέντων γίνει εφάπαξ και μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην παρ. 1 του παρόντος.
8. Οι προμήθειες καταβάλλονται στους δικαιούχους, μετά την εξόφληση των τιμολογίων του ΟΛΠ Α.Ε. και εντός 2μήνου από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου τους.
9. Οι αμοιβές για τις πρόσθετες εργασίες, τις λοιπές χρεώσεις και τις χρεώσεις για φόρτωση τροφοεφοδίων, καταβάλλονται από τον αιτούντα, εντός 10ημέρου από την ημερομηνία επίδοσης του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών.
10. Κατ' εξαίρεση, για την περίπτωση επιβατών πλοίων τακτικής γραμμής RoPax όπου δεν έχει ανατεθεί η είσπραξη των αμοιβών υπόχρεοι για την καταβολή των αμοιβών για τις ανωτέρω παρεχόμενες εργασίες είναι:
 1. Ο πλοιοκτήτης ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η διαχειρίστρια εταιρία ή ναυτιλιακή εταιρία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρθηκαν τα τροχοφόρα ή ο ναυτικός πράκτορας που τους εκπροσωπεί, για την αξία των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, των δικαιωμάτων διέλευσης, των λοιπών χρεώσεων.
 2. Ο παραλήπτης ή άλλος δικαιούχος (ναυτικός πράκτορας, φορτωτής κλπ) για τα αποθηκευτικά δικαιώματα και το τέλος ISPS Code
 3. Ο αιτούμενος την εκτέλεση των πρόσθετων εργασιών.

Διευκρινίζεται ρητώς ότι στην περίπτωση επιβατών πλοίων RoPax εξωτερικού δεν εφαρμόζονται οι προβλέψεις των παρ. 6 ακόμα και όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιβατικοί σταθμοί του ΟΛΠ καθώς και οι παρ. 7 και 9 των κανονικών αμοιβών του παρόντος Κανονισμού.

11. Στην περίπτωση πλοίων RoPax προέλευσης εξωτερικού, οι αμοιβές για τις χρεώσεις επιβατών, πρόσθετες εργασίες, τις λοιπές χρεώσεις, χρεώσεις ISPS και τις χρεώσεις για φόρτωση τροφοεφοδίων καταβάλλονται πριν από την εκτέλεση κάθε τιμολογητέας περίπτωσης. Για τις απολογιστικές χρεώσεις κατά την εκκαθάριση του φακέλου.