

Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (Container Terminal)							
(ΣΕ TEUs <sup>1</sup> )							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
Εισαγωγή και Εξαγωγή	256.182	377.946	47,53%	229.457	-39,29%	52.797	-76,99%
Μεταφόρτωση	29.928	83.491	178,97%	172.959	107,16%	378.196	118,66%
Κενά	147.472	203.458	37,96%	110.903	-45,49%	59.911	-45,98%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>433.582</b>	<b>664.895</b>	<b>53,35%</b>	<b>513.319</b>	<b>-22,80%</b>	<b>490.904</b>	<b>-4,37%</b>

(1)TEUs : Twenty feet Equivalent Unit ( μονάδα όγκου ισοδύναμη με Ε/Κ διαστάσεων 20\*8\*8 ποδών)

Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στον Σ.ΕΜΠΟ από 1η Ιουνίου 2010 αφορά στην διακίνηση του Προβλήτα Ι της Ο.Α.Π. Α.Ε. Η Σ.Ε.Π. Α.Ε. από την ίδια ημερομηνία έχει την αποκλειστική διαχείριση του Προβλήτα ΙΙ με βάση σύμβαση παραχώρησης του με την Ο.Α.Π. Α.Ε.

Σταθμός Διακίνησης Οχημάτων (Car Terminal)							
(αριθμός αυτοκινήτων)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
Εισαγωγή και Εξαγωγή	225.174	173.264	-23,05%	133.545	-22,92%	88.663	-33,61%
Μεταφόρτωση	330.071	103.206	-68,73%	246.801	139,13%	328.996	33,30%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>555.245</b>	<b>276.470</b>	<b>-50,21%</b>	<b>380.346</b>	<b>37,57%</b>	<b>417.659</b>	<b>9,81%</b>

Διακίνηση Συμβατικού Γενικού Φορτίου							
(σε μετρικούς τόνους)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
<b>Α.ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>80.342</b>	<b>62.188</b>	<b>-22,60%</b>	<b>43.201</b>	<b>-30,53%</b>	<b>57.194</b>	<b>32,39%</b>
Εκφόρτωση	80.215	58.277	-27,35%	42.702	-26,73%	37.687	-11,74%
Φόρτωση	127	3.910	2979,09%	499	-87,24%	19.507	3809,22%
<b>Β.ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>5.961.407</b>	<b>5.568.634</b>	<b>-6,59%</b>	<b>5.462.552</b>	<b>-1,90%</b>	<b>4.687.499</b>	<b>-14,19%</b>
Εκφόρτωση	2.661.102	2.485.774	-6,59%	2.438.427	-1,90%	2.092.450	-14,19%
Φόρτωση	3.300.305	3.082.860	-6,59%	3.024.125	-1,91%	2.595.049	-14,19%
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6.041.749</b>	<b>5.630.822</b>	<b>-6,80%</b>	<b>5.505.753</b>	<b>-2,22%</b>	<b>4.744.693</b>	<b>-13,82%</b>

*Σημείωση: Τα στοιχεία δεν περιλαμβάνουν την διακίνηση εμπορευμάτων μέσω Ro-Ro πλοίων εξωτερικού.*

Μετρικός τόνος = 1.000 κιλά

Διακίνηση Επιβατών εσωτερικού-εξωτερικού

Αριθμός Επιβατών							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>11.413.843</b>	<b>10.695.228</b>	<b>-6,30%</b>	<b>10.100.697</b>	<b>-5,56%</b>	<b>9.351.135</b>	<b>-7,42%</b>
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ	7.852.079	7.478.729	-4,75%	7.233.328	-3,28%	6.883.249	-4,84%
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	3.561.764	3.216.499	-9,69%	2.867.369	-10,85%	2.467.886	-13,93%
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>1.806.583</b>	<b>2.028.006</b>	<b>12,26%</b>	<b>1.864.657</b>	<b>-8,05%</b>	<b>2.517.371</b>	<b>35,00%</b>
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ	512.597	415.260	-18,99%	426.147	2,62%	454.284	6,60%
ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΟΙ	1.293.986	1.612.746	24,63%	1.438.510	-10,80%	2.063.087	43,42%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>13.220.426</b>	<b>12.723.234</b>	<b>-3,76%</b>	<b>11.965.354</b>	<b>-5,96%</b>	<b>11.868.506</b>	<b>-0,81%</b>
<b>ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ</b>	<b>8.763.631</b>	<b>8.723.709</b>	<b>-0,46%</b>	<b>8.371.064</b>	<b>-4,04%</b>	<b>8.304.999</b>	<b>-0,79%</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>21.984.057</b>	<b>21.446.943</b>	<b>-2,44%</b>	<b>20.336.418</b>	<b>-5,18%</b>	<b>20.173.505</b>	<b>-0,80%</b>

Διέλευση τροχοφόρων πλοίων εσωτερικού στον επιβατικό λιμένα							
(Αριθμός Τροχοφόρων)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
Φορτηγά	252.510	236.316	-6,41%	231.396	-2,08%	198550	-14,19%
Επιβατικά	630.977	587.087	-6,96%	548.175	-6,63%	515800	-5,91%
Λεωφορεία	9.738	9.573	-1,69%	9.535	-0,40%	8948	-6,16%
Δίκυκλα	;	;	-	;	-	117741	-

;= 'Αγνωστος αριθμός

Τα δίκυκλα των πλοίων εσωτερικού άρχισαν να τιμολογούνται από την 1/4/2011, επομένως ο αριθμός τους αφορά στο διάστημα Απριλίου-Δεκεμβρίου 2011

Αφίξεις πλοίων εσωτερικού -εξωτερικού.														
	2008		2009		Ετήσια Μεταβολή (%)		2010		Ετήσια Μεταβολή		2011		Ετήσια Μεταβολή	
	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>	αφίξεις	κ.ο.χ <sup>(1)</sup> (G.T.) <sup>(2)</sup>
<b>ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>2.828</b>	<b>73.549.306</b>	<b>3.046</b>	<b>88.607.712</b>	<b>7,71%</b>	<b>20,47%</b>	<b>3.241</b>	<b>98.701.360</b>	<b>6,40%</b>	<b>11,39%</b>	<b>3.997</b>	<b>134.604.000</b>	<b>23,33%</b>	<b>36,38%</b>
1. Φορτηγά	1.942	40.618.940	2.169	50.549.887	11,69%	24,45%	2.436	65.020.908	12,31%	28,63%	3.076	87.289.530	26,27%	34,25%
2. Επιβατηγά	886	32.930.366	877	38.057.825	-1,02%	15,57%	805	33.680.452	-8,21%	-11,50%	921	47.314.470	14,41%	40,48%
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>22.076</b>	<b>74.919.703</b>	<b>21.530</b>	<b>87.263.208</b>	<b>-2,47%</b>	<b>16,48%</b>	<b>21.874</b>	<b>95.322.164</b>	<b>1,60%</b>	<b>9,24%</b>	<b>19.384</b>	<b>72.265.093</b>	<b>-11,38%</b>	<b>-24,19%</b>
1. Φορτηγά	788	1.426.679	972	2.110.782	23,35%	47,95%	928	3.120.855	-4,53%	47,85%	1.972	8.031.678	112,50%	157,36%
2. Επιβατηγά	21.288	73.493.024	20.558	85.152.426	-3,43%	15,86%	20.946	92.201.309	1,89%	8,28%	17.412	64.233.415	-16,87%	-30,33%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ</b>	<b>2.730</b>	<b>42.045.619</b>	<b>3.141</b>	<b>52.660.669</b>	<b>15,05%</b>	<b>25,25%</b>	<b>3.364</b>	<b>68.141.763</b>	<b>7,10%</b>	<b>29,40%</b>	<b>5.048</b>	<b>95.321.208</b>	<b>50,06%</b>	<b>39,89%</b>

ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ	22.174	106.423.390	21.435	123.210.251	-3,33%	15,77%	21.751	125.881.761	1,47%	2,17%	18.333	111.547.885	-15,71%	-11,39%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	24.904	148.469.009	24.576	175.870.920	-1,32%	18,46%	25.115	194.023.524	2,19%	10,32%	23.381	206.869.093	-6,90%	6,62%

<sup>(1)</sup> Κόροι ολικής χωρητικότητας (μονάδα μέτρησης όγκου), <sup>(2)</sup> Gross tonnage

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ							
(σε μετρικούς τόνους)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
<b>Α.ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>165.044</b>	<b>95.003</b>	<b>-42,44%</b>	<b>96.494</b>	<b>1,57%</b>	<b>93.486</b>	<b>-3,12%</b>
<b>1.Εκφόρτωση</b>	<b>149.598</b>	<b>90.053</b>	<b>-39,80%</b>	<b>96.494</b>	<b>7,15%</b>	<b>93.486</b>	<b>-3,12%</b>
Ξηρό φορτίο	139.289	90.053	-35,35%	96.494	7,15%	93.486	-3,12%
Υγρό φορτίο	10.309	0	-100,00%	0		0	
<b>2.Φόρτωση</b>	<b>15.446</b>	<b>4.950</b>	<b>-67,95%</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>0</b>	
Ξηρό φορτίο	15446	4950	-67,95%	0	-100,00%	0	
Υγρό φορτίο	0	0		0		0	
<b>Β.ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>266.143</b>	<b>558.531</b>	<b>109,86%</b>	<b>481.698</b>	<b>-13,76%</b>	<b>314.517</b>	<b>-34,71%</b>
<b>1.Εκφόρτωση</b>	<b>179.733</b>	<b>525.415</b>	<b>192,33%</b>	<b>441.233</b>	<b>-16,02%</b>	<b>314.517</b>	<b>-28,72%</b>
Ξηρό φορτίο	179.733	525.415	192,33%	441.233	-16,02%	314.517	-28,72%
Υγρό φορτίο	0	0		0		0	
<b>2.Φόρτωση</b>	<b>86.410</b>	<b>33.116</b>	<b>-61,68%</b>	<b>40.465</b>	<b>22,19%</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
Ξηρό φορτίο	86.410	33.116	-61,68%	40.465	22,19%	0	-100,00%
Υγρό φορτίο	0	0		0		0	
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>431.187</b>	<b>653.534</b>	<b>51,57%</b>	<b>578.192</b>	<b>-11,53%</b>	<b>408.003</b>	<b>-29,43%</b>

Μετρικός τόνος = 1.000 κιλά

Σημείωση: Στην κατηγορία του υγρού χύδην φορτίου που παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, δεν περιλαμβάνεται η εκφόρτωση πετρελαιοειδών η οποία πραγματοποιείται στους προβλήτες του Λιμένα Πειραιώς, που έχει παραχωρήσει ο Ο.Λ.Π Α.Ε σε ιδιώτες (Shell, Mobil, Bp κ.λ.π.).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ							
(Αριθμός Πλοίων)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
<b>ΔΕΞΑΜΕΝΗ</b>							
Μεγάλη Πλωτή	41	49	19,51%	41	-16,33%	28	-31,71%
Μικρή Πλωτή	37	15	-59,46%	33	120,00%	23	-30,30%
Μεγάλη Μόνιμη	75	42	-44,00%	50	19,05%	40	-20,00%
Μικρή Μόνιμη	46	37	-19,57%	30	-18,92%	21	-30,00%
<b>Σύνολο</b>	<b>199</b>	<b>143</b>	<b>-28,14%</b>	<b>154</b>	<b>7,69%</b>	<b>112</b>	<b>-27,27%</b>

Σημείωση: Ο αριθμός των δεξαμενισθέντων πλοίων αφορά τα πλοία που βρίσκονταν στη συγκεκριμένη δεξαμενή κατ' έτος.

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ							
(σε μετρικούς τόνους)							
	2008	2009	Ετήσια Μεταβολή (%)	2010	Ετήσια Μεταβολή (%)	2011	Ετήσια Μεταβολή (%)
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ</b>	<b>10.477.433</b>	<b>11.939.985</b>	<b>13,96%</b>	<b>11.706.205</b>	<b>-1,96%</b>	<b>12.583.736</b>	<b>7,50%</b>
<b>A. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>4.249.883</b>	<b>5.812.820</b>	<b>36,78%</b>	<b>5.761.955</b>	<b>-0,88%</b>	<b>7.581.720</b>	<b>31,58%</b>
<b>1. ΓΕΝΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ</b>	<b>4.084.839</b>	<b>5.717.817</b>	<b>39,98%</b>	<b>5.665.461</b>	<b>-0,92%</b>	<b>7.488.234</b>	<b>32,17%</b>
1α. Εμπορευματοκιβώτια	2.949.239	5.057.563	71,49%	4.939.593	-2,33%	6.805.340	37,77%
20' ποδών	1.548.075	2.673.458	72,70%	2.990.907	11,87%	5.038.397	68,46%
40' ποδών	1.401.164	2.384.105	70,15%	1.948.686	-18,26%	1.766.943	-9,33%
1β. Ro – Ro	1.055.258	598.066	-43,33%	682.667	14,15%	625.700	-8,34%
1γ. Υπόλοιπο Γενικό Φορτίο	80.342	62.188	-22,60%	43.201	-30,53%	57.194	32,39%
<b>2. ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟ</b>	<b>165.044</b>	<b>95.003</b>	<b>-42,44%</b>	<b>96.494</b>	<b>1,57%</b>	<b>93.486</b>	<b>-3,12%</b>
2α. Υγρό Φορτίο	10.309	0	-100,00%	0		0	
2β. Ξηρό Φορτίο	154.735	95.003	-38,60%	96.494	1,57%	93.486	-3,12%
<b>B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>	<b>6.227.550</b>	<b>6.127.165</b>	<b>-1,61%</b>	<b>5.944.250</b>	<b>-2,99%</b>	<b>5.002.016</b>	<b>-15,85%</b>
<b>1. ΓΕΝΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ</b>	<b>5.961.407</b>	<b>5.568.634</b>	<b>-6,59%</b>	<b>5.462.552</b>	<b>-1,90%</b>	<b>4.687.499</b>	<b>-14,19%</b>
<b>2. ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟ</b>	<b>266.143</b>	<b>558.531</b>	<b>109,86%</b>	<b>481.698</b>	<b>-13,76%</b>	<b>314.517</b>	<b>-34,71%</b>
2α. Υγρό Φορτίο	0	0		0		0	
2β. Ξηρό Φορτίο	266.143	558.531	<b>109,86%</b>	481.698	<b>-13,76%</b>	314.517	<b>-34,71%</b>
<i>Μετρικός τόνος = 1.000 κιλά</i>							