

Πειραιάς, 05/09/2022

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

«Construction And Placement Of Protection Bars For Lighting Pillars At Pier I Of Container Terminal»

Ερώτηση 1:

Στην τεχνική περιγραφή περιγράφονται αγκύρια M18 ενώ πιο κάτω αναφέρονται ράβδοι Φ40. Παρακαλώ διευκρινίστε τί ισχύει.
Τα αγκύρια θα συγκολληθούν με τις υπερκείμενες κατακόρυφες σωλήνες;

Απάντηση 1:

Κάθε σωλήνα Φ200 (από τις 4 για κάθε ιστό φωτισμού), θα φέρει εντός της 4 αγκύρια M18, συνολικού ύψους μέχρι 2,5 μέτρων . Το Φ40, αναφέρεται στη διάτρηση στο έδαφος, προκειμένου να υπάρξει πλήρωση με την εποξειδική ρητίνη. Άρα, σε οπή Φ40, εισέρχεται αγκύριο M18. Η διαστασιολογική διαφορά των, καλύπτεται με τη ρητίνη. Κάτω από το έδαφος, εισέρχεται το αγκύριο μέχρι 50 εκατοστά (ανά περίπτωση). Το υπόλοιπο αγκύριο, βρίσκεται εκτός δαπέδου, μέχρι 2 μέτρα. Συνεπώς, η ανάλογη σωλήνα Φ200, «αγκαλιάζει» τα 4 ανωτέρω αγκύρια M18 και εν τέλει, γίνεται έκχυση σκυροδέματος μέχρι το δάπεδο. Όπως ακριβώς φαίνεται στην πρώτη φωτογραφία – δείγμα. Η όλη διαδικασία έχει πραγματοποιηθεί στο παρελθόν, με απόλυτη επιτυχία.

Ερώτηση 2:

Ανακλαστικές ταινίες: σε πόσες στάθμες θα τοποθετηθούν σε κάθε στύλο;
Σκυρόδεμα: Γιατί 120 τρέχοντα μέτρα και όχι $48 \times 2 = 96$ μέτρα;

Απάντηση 2:

Σε τέσσερις (4) στάθμες (όπως δείχνει η φωτογραφία – δείγμα).
Λόγω της ιδιαιτερότητας του χώρου (Σ.ΕΜΠΟ), ο ΟΛΠ επιθυμεί να σιγουρέψει το αποτέλεσμα με ανάλογες ποσότητες προϊόντος.

Παρακαλούμε όπως επισκέπτεσθε συχνά την ιστοσελίδα του ΟΛΠ, για να λάβετε γνώση και τυχόν διευκρινίσεων που έχουν εκδοθεί για ζητήματα του διαγωνισμού