

Διαγωνισμός για την αναθεώρηση μελέτης αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) της λιμενικής εγκατάστασης του «Επιβατηγού Λιμένα Πειραιά, GRPIR 0008 » από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (Α.Ο.Α.)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

Α) Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιά Α.Ε., προκειμένου να εφαρμόσει τις διατάξεις του Ν.3622/2007 για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, διενεργεί διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου – Αναγνωρισμένου Οργανισμού Ασφαλείας, ο οποίος θα αναλάβει για λογαριασμό του ΟΛΠ Α.Ε. την αναθεώρηση της μελέτης Α.Α.Λ.Ε. της λιμενικής εγκατάστασης « Επιβατηγού Λιμένα Πειραιά ».

Β) Η αναθεώρηση των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να είναι σύμφωνη με:

- I. τον Ν.3622/2007 «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 281/20-12-2007 τ.Β’).
- II. τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/31-3-2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- III. τον Διεθνή Κώδικα ISPS για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12-12-2002 με την απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών.
- IV. την Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26-10-2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.
- V. Την 4434.1/02/2008 Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για τη διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), ελέγχων ασφαλείας.» (ΦΕΚ 1877/12-09-2008 τ.Β’).

VI. Την 4442.20/01/2010 Απόφαση της Υπουργού Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας «Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο του Παρατήματος IV της Οδηγίας 2005/65 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ασφάλεια των λιμένων (L310/25-11-2005). Καθορισμός απαιτήσεων, διαδικασιών και τρόπου ελέγχου για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας και την εξουσιοδότηση αυτών από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. προκειμένου να τους ανατεθεί το κυβερνητικό έργο της εκπόνησης μελετών Αξιολόγησης Ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων, έναντι ενδεχομένων κινδύνων από μη νόμιμες ενέργειες σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 725/2004 ΕΚ για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις και αξιολογήσεων ασφάλειας λιμένα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2005/65 ΕΚ σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.» (ΦΕΚ 479/20-04-2010 τ.Β').

VII. Κάθε άλλη σχετική διάταξη της Εθνικής και Κοινοτικής νομοθεσίας, καθώς και εγκύκλιοι του Ι.Μ.Ο. και του ΥΘΥΝΑΛ.

Γ) Το έργο της αναθεώρησης των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας περιλαμβάνει **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ** τουλάχιστον τα εξής:

1. Το κείμενο της ΑΛΛΕ θα είναι ενιαίο με περιεχόμενα που θα αναφέρονται στους τίτλους των κεφαλαίων, υποκεφαλαίων κλπ, των σχημάτων, των πινάκων, χαρτών (αυτόματη αρίθμηση,). Εισαγωγή κεφαλίδων (headers), υποκεφαλίδων (footers) που να αναφέρονται στο κεφάλαιο καθώς εισαγωγή υποσημειώσεων (footnotes) ή σημειώσεων τέλους (endnotes) αν χρειαστεί. Οι πίνακες (tables) θα είναι προϊόν της χρησιμοποιούμενης σουίτας προγραμμάτων συγγραφής της μελέτης και όχι μεταφορά από ετερογενείς σουίτες, όπως ακριβώς δημιουργούνται από τον κειμενογράφο ή δημιουργούνται και μεταφέρονται από υπολογιστικό φύλλο της ίδιας σουίτας προγραμμάτων. Οι οποιεσδήποτε αναφορές / παραπομπές εντός του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι συνδέσεις και σελιδοδείκτες (links, bookmarks and cross-references).
2. Μέριμνα για τη λήψη σχετικής εκχώρησης δικαιώματος από το Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ) και της εξουσιοδότησης που απαιτείται για την εκπόνηση ή τροποποίηση μελετών αξιολόγησης ασφαλείας για τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ.
3. Μελέτη της υφιστάμυνης και εγκεκριμένης μελέτης αξιολόγησης ασφαλείας της εν θέματι λιμενικής εγκατάστασης.
4. Αξιολόγηση της επικινδυνότητας και της τρωτότητας της εν θέματι λιμενικής εγκατάστασης της ΟΛΠ ΑΕ
5. Εξέταση των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται ήδη στην εν θέματι λιμενική εγκατάσταση.
6. Αναθεώρηση της εν θέματι λιμενικής εγκατάστασης της ΟΛΠ ΑΕ , λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφόρων τμημάτων του

Λιμένα Πειραιά, καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του.

7. Μέριμνα για την υποβολή της εν θέματι λιμενικής εγκατάστασης της ΟΛΠ ΑΕ και των αναθεωρήσεών της στο Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ) για την έγκρισή της, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη ενέργεια (παροχή εξηγήσεων, επανεξέταση, αναπροσαρμογή, διόρθωση κ.λ.π.) απαιτείται μέχρι την έγκρισή της.
8. Προετοιμασία των ισοδύναμων μέτρων ασφάλειας για την εν θέματι λιμενική εγκατάσταση της ΟΛΠ ΑΕ, που θα πρέπει να εφαρμόζονται ως εναλλακτικά προσωρινά μέτρα ασφάλειας μέχρι την υλοποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας και μέριμνα για την υποβολή και έγκρισή τους από το Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ).
9. Ενημέρωση του εξουσιοδοτημένου για θέματα ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων προσωπικού του ΟΛΠ Α.Ε για τα καθήκοντα ασφάλειας σύμφωνα με τα νέα Α.Α.Λ.Ε. και . μετά από την έγκρισή τους από τη αρμόδια αρχή.
10. Σύνταξη ενός εγχειριδίου ασφαλείας και αναλυτικών οδηγιών για την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας ελέγχων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται ιδίως οι έλεγχοι προσώπων, μηχανημάτων, φορτίων και αποσκευών, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
11. Παροχή συμβουλευτικών – υποστηρικτικών υπηρεσιών για κάθε θέμα ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων μέχρι την έγκριση των σχεδίων ασφαλείας των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων & ΠΣΕΑ του ΟΛΠ Α.Ε., στον Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ και στον Αναπληρωτή Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί ΜΟΝΟΝ Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί Ασφαλείας, οι οποίοι διαθέτουν τη σχετική έγκριση και εξουσιοδότηση από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή (Συντονιστικό Κέντρο), δηλαδή από την αρμόδια Δ/ση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΔΕΔΑΠΛΕ) του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

3. Υποβολή Προσφορών – Φάκελος Προσφοράς – Χρόνος Ισχύος Προσφορών

3.1 Υποβολή Προσφορών

Οι προσφορές θα υποβληθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας, η οποία λήγει **την Τετάρτη 26/10 και ώρα 12.00. στην διεύθυνση:** ΟΛΠ ΑΕ, Ακτή Μιαούλη 10, Πειραιάς (Γραφείο 212).

Προσφορές που θα κατατεθούν μετά την προθεσμία υποβολής δεν θα γίνονται αποδεκτές.

3.2 Φάκελος Προσφοράς

Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ενιαίο φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- Το αντικείμενο του διαγωνισμού
- Τα στοιχεία του Συμμετέχοντος.

Μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται δύο (2) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι με την ένδειξη:

• Α' υποφάκελος -ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ και ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ • Β υποφάκελος - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

3.3. Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους ενδιαφερομένους για ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Η ισχύς της προσφοράς παραιτείται υποχρεωτικά, εφόσον ζητηθεί από την ΟΛΠ ΑΕ πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τριάντα (30) ημέρες. Προσφορά που ορίζει χρόνο μικρότερης ισχύος του παραπάνω αναφερόμενου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

4. Α' Υποφάκελος – Δικαιολογητικά Συμμετοχής και Εξειδικευμένης εμπειρίας

Ο Υποφάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής πρέπει να περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

- α) **Πιστοποιητικό** του οικείου Επιμελητηρίου/ΓΕΜΜΗ, που θα είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Β) **Αντίγραφα** των εγγράφων που αποδεικνύουν τις εγκριτικές τους άδειες, τις αναγνωρίσεις και πιστοποιήσεις τους.
- β) **Πιστοποιητικό ενημερότητας**, σε ισχύ κατά τον χρόνο διενέργειας του διαγωνισμού, αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

5. Β Υποφάκελος – Οικονομική Προσφορά

Ο υποφάκελος Οικονομικής Προσφοράς θα αποσφραγισθεί εφόσον γίνει αποδεκτή, από την Επιτροπή του διαγωνισμού, η συμμετοχή κάθε υποψηφίου στον διαγωνισμό.

- 5.1. Η Οικονομική Προσφορά θα πρέπει να συμπληρωθεί σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα και θα περιέχει :
- την προσφερόμενη τιμή για την αναθεώρηση μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) της λιμενικής εγκατάστασης «του Επιβατηγού Λιμένα Πειραιά »
- 5.2. Στην τιμή της προσφοράς περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από το Φ.Π.Α., ενώ ο ΟΛΠ δεν επιβαρύνεται με καμία άλλη δαπάνη (ασφαλιστικές εισφορές, άδειες, ασθένειες, επιδόματα , αποζημιώσεις, κλπ.). Η τιμή χωρίς ΦΠΑ θα λαμβάνεται υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.
- 5.3. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής τιμών απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- 5.4. Εφ' όσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΟΡΟΙ:

- 1) Η αναθεώρηση των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας πρέπει να έχει υλοποιηθεί **εντός τριών (3) μηνών** από την ανακοίνωση της ανάθεσης του έργου παροχής των εν λόγω υπηρεσιών.
- 2) Το τίμημα του έργου θα καταβληθεί στον ανάδοχο μετά την παραλαβή της Α.Α.Λ.Ε. της λιμενικής εγκατάστασης, από την ορισθείσα προς τούτο επιτροπή από υπάλληλους της ΟΛΠ Α.Ε.
- 3) Ο ανάδοχος υποχρεούται σε αυστηρή τήρηση του επιχειρηματικού απορρήτου του ΟΛΠ Α.Ε. και σε λήψη μέτρων τήρησης του απορρήτου και της εχεμύθειας που απαιτείται για οποιαδήποτε στοιχεία ή πληροφορίες, που αφορούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε., περιέλθουν σε γνώση του με οποιοδήποτε τρόπο από τη συνεργασία του με τον ΟΛΠ Α.Ε., κατά την εκτέλεση του έργου του ή επ' ευκαιρίας αυτού, αλλά και μετά την ολοκλήρωση αυτού. Το προσωπικό και οι συνεργάτες των Α.Ο.Α. που κατά τη διάρκεια της υλοποίησης της Μελέτης θα χειριστούν τις απαραίτητες εμπιστευτικές πληροφορίες θα πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον Εθνικό Κανονισμό Βιομηχανικής Ασφάλειας (ΕΚΒΑ) εξουσιοδότηση χειρισμού διαβαθμισμένου υλικού (Αριθ. Φ. 120/1/136775 Σ.486/14.2.2005 απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας-ΦΕΚ 336 Β' / 16.3.2005), όπως ισχύει κάθε φορά.

7. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ – ΑΝΑΘΕΣΗ – ΣΥΜΒΑΣΗ

- 7.1. Η επιλογή του Αναδόχου **θα γίνει με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή** και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις συμμετοχής και οι προδιαγραφές για τις εξειδικευμένες γνώσεις και την εμπειρία.
- 7.2. Ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα να ματαιώσει οριστικά τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ή να επαναλάβει το διαγωνισμό σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας

7.3. Στον Ανάδοχο αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών:

- α) Να προσέλθει στον ΟΛΠ ΑΕ για την υπογραφή της σύμβασης.
- β) Να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης διάρκειας έξι μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, που θα ανέρχεται σε ποσοστό 5% (υπολογιζόμενο χωρίς ΦΠΑ) επί του συμβατικού ποσού της κατακυρωτικής απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

της ζητούμενης δαπάνης για το έργο παροχής υπηρεσιών αναθεώρησης των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) «του Επιβατηγού Λιμένα Πειραιά » .από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας, ως εξής:

α.α.	Κωδικός αριθμός	Περιγραφή της παροχής υπηρεσιών	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (ευρώ)	Συνολική δαπάνη (ευρώ)
2		Αναθεώρηση της μελέτης αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) της λιμενικής εγκατάστασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά	1		
		ΣΥΝΟΛΟ:			
		ΦΠΑ 24%			
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:			

Πειραιάς,