

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Α. ΜΠΡΑΤΣΟ Α:



Κατασκευασμένο από χαλβδοσωλήνα κυκλικής διατομής  $\Phi 26\text{mm}$  με  $2\text{mm}$  πάχος, ειδικά διαμορφωμένη σε σχήμα οριζόντιου «Π». στο κάτω μέρος φέρει ηλεκτροσυγκολλημένο χαλυβδοέλασμα (λάμα)  $25\text{mm}$  φάρδος με  $8\text{mm}$  πάχος το οποίο φέρει οπές με σπείρωμα  $M8\text{mm}$ .

Για τη σύνδεση του μπράτσου με την μεταλλική δοκό χρησιμοποιούνται συνδέσμους στήριξης από ειδικά διαμορφωμένη λάμα  $25 \times 4\text{mm}$  σχήματος «Π» η οποία αγκαλιάζει την δοκό από κάτω προς τα πάνω με 2 γαλβανιζέ βίδες  $M 8 \times 15\text{mm}$ . Οι περιγραφόμενοι σύνδεσμοι είναι ακριβώς ίδιοι με του συνδέσμους που σταθεροποιούν τα υπάρχοντα στις μπάρες καθίσματα.

Το σύνολο της κατασκευής γαλβανίζεται και βάφεται ηλεκτροστατικά με ένα «χέρι» PRIMER και στη συνέχεια με χρώμα RAL 9006.



## **B. ΜΠΡΑΤΣΟ Β:**



Κατασκευασμένο από ΟΒΑΛ χαλυβδοσωλήνα διατομής 30X15mm με 1,5mm πάχος ειδικά διαμορφωμένο σε σχήμα «Γ», στις δύο άκρες του οποίου φέρει ηλεκτροσυγγολημένο χαλυβδοέλασμα (λάμα) 25mm φάρδος με 4mm πάχος και μήκος 85 mm με οπές διατομής Φ8mm στις άκρες που χρησιμεύουν για την τοποθέτηση (βίδωμα) πάνω στο κάθισμα , με 4 σταυρωτές γαλβανιζέ βίδες Μ 6 και παξιμάδια ασφαλείας , και πιο συγκεκριμένα στη διάτρηση αυτού.

Το σύνολο της κατασκευής γαλβανίζεται και βάφεται ηλεκτροστατικά με ένα «χέρι» PRIMER και στη συνέχεια με χρώμα RAL 9006.

Στον ανάδοχο θα παραδοθούν και τα κατάλληλα δείγματα