

Πειραιάς, 16/12/2024

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Αποκατάσταση πεζογέφυρας σύνδεσης επιβατικού λιμένα Πειραιά με σταθμό ΗΣΑΠ

Ερώτηση 1

Σε συνέχεια μελέτης των σχεδίων σας, παρακαλούμε για τα παρακάτω έτσι ώστε να υπολογιστεί με ακρίβεια το ύψος της προσφοράς μας :

- Αριθμός φωτιστικών σωμάτων
- Σχέδια ηλ. πινάκων
- Ενημέρωση αν θα βαφτεί και το κάτω μέρος της πεζογέφυρας που θα σημαίνει υπολογισμό κόστους σκαλωσιάς με άδειες και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις η γερανοφόρων με νυχτερινή εργασία

Απάντηση 1

Σύμφωνα με το έντυπο της οικονομικής προσφοράς η τιμή είναι κατ' αποκοπή για το σύνολο των προβλεπόμενων στην τεχνική περιγραφή θέσεων τοποθέτησης φωτιστικών σωμάτων. Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή τα νέα φωτιστικά σώματα τοποθετούνται στο σύνολο των προβλεπόμενων στην υφιστάμενη πεζογέφυρα θέσεων, την οποία οι υποψήφιοι δύνανται να επισκεφθούν για την κατάρτιση της προσφοράς τους.

Τα σχέδια των ηλεκτρικών πινάκων, σύμφωνα με την Προκήρυξη του έργου και την τεχνική περιγραφή αποτελούν μέρος του αντικειμένου του έργου ήτοι, υποχρέωση της αναδόχου να τα συντάξει και να τα υποβάλλει στην ΟΛΠ Α.Ε. για έγκριση.

Το κάτω μέρος της πεζογέφυρας θα βαφεί αφού ολοκληρωθεί το σύνολο όλων των προβλεπόμενων στην τεχνική περιγραφή εργασιών στην πεζογέφυρα, συμπεριλαμβανομένων και των υπολοίπων χρωματισμών αυτήν, ώστε να μπορεί αυτή να παραδοθεί σε χρήση.

Ερώτηση 2

Παρακαλώ επιβεβαιώστε σχετικά με τη βαφή την παρακάτω διαδικασία που είχε εφαρμοστεί λόγω προστασίας από το θαλάσσιο περιβάλλον και στο παραπλήσιο έργο αποκατάστασης του στεγάστρου στο ΠΕΡΑΜΑ:

- Τρίψιμο
- Αστάρωμα
- Πολυουρεθανική βαφή 2 στρώσεων μέχρι πάχους 120 μικρών.

Απάντηση 2

Οι εργασίες βαφής της πεζογέφυρας θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης για τον χρωματισμό των επιφανειών (όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος της Τεχνικής περιγραφής) πλησίον θαλασσιού περιβάλλοντος και με σύστημα βαφής που υπόκειται στην έγκριση της ΟΛΠ Α.Ε.