



中远海运比雷埃夫斯港口有限公司

PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Πειραιάς, 17/10/2025

2^{ος} ΓΥΡΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

για το Διαγωνισμό «Επισκευή κιγκλιδωμάτων Μικρής και Μεγάλης Δεξαμενής»

Ερώτηση 1

Ποιος ο τύπος των ρελιών, δηλ. σταθερά ή σπαστά, και αν υπάρχουν και οι δύο τύποι, πόσα μέτρα ανά τύπο ανά δεξαμενή.

Απάντηση 1

Για πιο ενδελεχή έλεγχο και καταμέτρηση, απαιτείται η δική σας επίσκεψη στο χώρο.

Ο ΟΛΠ παρέχει την έκθεση της TUV Hellas S.A.

Ερώτηση 2

Δεν υπάρχει κάποια αναφορά για τα round bar ενδιάμεσα στα ρέλια. Χρειάζεται διευκρίνιση για το αν θέλουν αντικατάσταση, και αν χρήζουν αντικατάσταση πόσα μέτρα ανά δεξαμενή και τις διαστάσεις του.

Απάντηση 2

Για πιο ενδελεχή έλεγχο και καταμέτρηση, απαιτείται η δική σας επίσκεψη στο χώρο.

Ο ΟΛΠ παρέχει την έκθεση της TUV Hellas S.A.

Ερώτηση 3

Δεν υπάρχει κάποια αναφορά για τους στάτες των ρελιών. Χρειάζεται διευκρίνιση για το αν θέλουν αντικατάσταση, και αν χρήζουν αντικατάσταση πόσα τεμάχια ανά δεξαμενή και τις διαστάσεις του

Απάντηση 3

Δεν υπάρχει κάποια αναφορά για τους στάτες των ρελιών. Δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του διαγωνισμού.

Ερώτηση 4

Οι βάσεις στήριξης των ρελιών, πόσα τεμάχια χρειάζονται αλλαγή ανά δεξαμενή

Απάντηση 4

Ο ΟΛΠ παρέχει την έκθεση της TUV Hellas S.A. Εκεί θα βρείτε όλη την απαραίτητη πληροφόρηση.

Ερώτηση 5

Η αντισκωριακή προστασία, τι τύπος είναι, π.χ. απλή βαφή ή χρειάζεται ματσακόνισμα, τρίψιμο και καθαρισμός

Απάντηση 5

Παρακαλούμε όπως ανατρέξετε στην Απάντηση 2 στις διευκρινίσεις που αναρτήθηκαν στις 16.10.2025

Ερώτηση 6

Η τεχνική έκθεση αναφέρει σωλήνα Φ37, αλλά σύμφωνα με τα πρότυπα SCH 40 δεν υπάρχει σωλήνας με ακριβώς Φ37 mm εξωτερική διάμετρο.

Υπάρχει με Φ33,4mm .

Μπορείτε να μας ενημερώσετε ποιο nominal size και πάχος τοιχώματος αναμένετε για την εκτέλεση των εργασιών; Μπορείτε να μας διευκρινίσετε τον τύπο και το πάχος του σωλήνα που προβλέπεται;

Απάντηση 6

SCH 40 - Φ33,4mm

Ερώτηση 7

Τα υπόλοιπα μέρη των κιγκλιδωμάτων, εκτός εκεί που αναφέρει για ανοξείδωτα ποιο υλικό πρέπει να έχουν;

Απάντηση 7

Στην έκθεση της TUV Hellas S.A. δεν αναφέρεται πουθενά η προδιαγραφή «ανοξείδωτα».

Όλα τα μεταλλικά μέρη θα είναι από υλικό St37.

Αν υπάρχει κάποιο υφιστάμενο εξάρτημα ανοξείδωτο θα αντικατασταθεί από νέο ανοξείδωτο.

Υπενθυμίζουμε ότι για πιο ενδελεχή έλεγχο, απαιτείται η δική σας επίσκεψη στο χώρο.

Ερώτηση 7

Με το παρόν ζητάμε παράταση του διαγωνισμού για κατάθεση στις 23/10/2025, για σχετική επιθεώρηση επί των δεξαμενών.

Εάν είναι δυνατόν η επιθεώρηση θα θέλαμε να πραγματοποιηθεί με παρουσία εκπροσώπου του ΟΛΠ.

Απάντηση 7

Δόθηκε ήδη παράταση υποβολής προσφορών έως τις **23/10/2025**.

Ερώτηση 8

Ζητείται σωλήνας Φ37 τύπου sch40 χωρίς ραφή. Δεν υπάρχει αυτή η διατομή στους προμηθευτές που απευθυνθήκαμε για αυτόν τον τύπο σωλήνα. Επίσης δε μπορούμε να καταλάβουμε αυτή την αναίτια αύξηση του κόστους ενώ είναι γνωστό ότι ο προτεινόμενος τύπος χρησιμοποιείται MONON όταν έχουμε εσωτερικές πιέσεις στον σωλήνα.

Απάντηση 8

SCH 40 - Φ33,4mm

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών αποτελεί **αποκλειστική** αρμοδιότητα του ΟΛΠ (κυρίου του επισκευαστικού έργου).

Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι **προαιρετική**.

Ερώτηση 9

Ο τύπος sch 40 χωρίς ραφή υπάρχει στο εμπόριο σε διατομή Φ34 ή Φ42 (1 1/4ins ή 1 1/2 ins).

Απάντηση 9

SCH 40 - Φ33,4mm.

Ερώτηση 10

Οι σωλήνες sch40 χωρίς ραφή είναι χαλυβδοσωληνες. Οι υπάρχοντες σωλήνες στα κιγκλιδώματα είναι σιδηροσωληνες. Οι χαλυβδοσωληνες έχουν μικρότερη αντοχή από τους σιδηροσωληνες (χυτοσίδηρος) στη διάβρωση. Τα κιγκλιδώματα θα αποτελούνται από δυο διαφορετικά είδη υλικών?(!)

Απάντηση 10

Η χρήση σωλήνων SCH40 συναντάται κατεξοχήν σε ναυπηγήματα και ναυπηγικές εγκαταστάσεις.

Η σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών αποτελεί **αποκλειστική** αρμοδιότητα του ΟΛΠ (κυρίου του επισκευαστικού έργου).

Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι **προαιρετική**.