



中远海运比雷埃夫斯港口有限公司

PIRAEUS PORT AUTHORITY S.A.

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Πειραιάς, 26/02/2026

Παροχή Διευκρινίσεων (Μέρος 2ο)

Ερ.1: Στο τεύχος T-01 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ για τα δύο έργα, Adrirec και RenewPort, στην παράγραφο 2.3 'Αντιστροφείς' αναφέρεται ότι 'Ο αντιστροφέας θα φέρει τη δυνατότητα σύνδεσης στο δίκτυο Χαμηλής Τάσης της περιοχής'. Επίσης στο 'ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ (RENEWPORT & ADRIREC)' στο πεδίο 'Πίνακας Διανομής AC' αναφέρεται η απαίτηση για Διακόπτη απομόνωσης (grid disconnecter), για τη σύνδεση στην ΧΤ.

Σε αντίθεση με τα παραπάνω, στο έγγραφο 'ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ_ΟΛΠ_ADRIREC_&_RENEWPORT' στην παράγραφο 1.3 Τεχνικές περιγραφές του τεύχους 'ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ_ΟΛΠ_ADRIREC_&_RENEWPORT', αναφέρεται ότι 'Τα συστήματα θα λειτουργούν αυτόνομα (off-grid), χωρίς διασύνδεση με το δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ ή το δίκτυο του ΟΛΠ. Τυχόν μελλοντική σύνδεση δεν αποτελεί αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού'.

Παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι τα δύο συστήματα είναι αυτόνομα (off grid) και ότι δεν απαιτείται η προμήθεια διακόπτη απομόνωσης (grid disconnecter), για σύνδεση στην Χαμηλή Τάση.

Επίσης, επιβεβαιώστε ότι σύμφωνα με το 'ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ (ADRIREC-RENEWPORT)' ορθώς προδιαγράφεται υβριδικός αντιστροφέας και όχι αμιγώς αυτόνομος το οποίο συνήθως απαιτείται από ένα σύστημα off-grid.

Απ.1: Τα συστήματα θα λειτουργούν αυτόνομα, επιθυμούμε όμως να έχουν δυνατότητα για σύνδεση στο δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ. Η προμήθεια διακόπτη απομόνωσης είναι απαιτητή ώστε σε μελλοντική σύνδεση με το δημόσιο δίκτυο να μην απαιτηθεί προσωρινή απενεργοποίηση της εγκατάστασης.

Ερ.2: Το τεύχος 'ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ (ADRIREC-RENEWPORT)' αναφέρει δύο (2) φορτιστές με διπλή έξοδο ο καθένας (σύνολο 4 εξόδους) και μέγιστη ισχύ 22kW ανά έξοδο (AC). Επίσης στο μονογραμμικό διάγραμμα 'ΦΒ-Δ1' για τα δύο έργα, ADRIREC & RENEWPORT, γίνεται αναφορά για φορτιστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων ισχύος 22kW.

Ωστόσο, η αγορά προσφέρει ηλεκτροφορτιστές ισχύος 22kW, δύο εξόδων, με ισχύ 11kW σε κάθε έξοδο φόρτισης.

Παρακαλώ, όπως επιβεβαιώσετε ότι η επιλογή ηλεκτροφορτιστή μέγιστης ισχύος 22kW, δύο εξόδων (11kW ανά έξοδο) είναι αποδεκτή.

Απ.2: Επιβεβαιώνουμε την απαίτηση μας για ηλεκτροφορτιστή μέγιστης ισχύος 22kW, δύο εξόδων (11kW ανά έξοδο)

Ερ.3: Στο τεύχος 'Τ-02 ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ' για τα δύο έργα ADRIREC & RENEWPORT αντίστοιχα παρατηρούμε ότι οι στατικοί υπολογισμοί έχουν γίνει για στεγάστρο μήκους 13,086 μέτρα. Ωστόσο, το τεύχος 'ΦΒ-01' αναφέρει εγκατάσταση 24 φ/β πλαισίων (διάταξη 4*6 landsape για το ίδιο πλάτος προβόλου, συνολικής ισχύος 13,8 kWp και συνολικό μήκος ανάπτυξης φβ πλαισίων 13,668 μέτρα. Συνεπώς με δεδομένη την εγκατεστημένη ισχύ 13,8 kWp και ως εκ τούτου διάταξη φ/β πλαισίων 4*6 , το μήκος του στεγάστρου θα πρέπει να αυξηθεί μερικώς ώστε να διατηρηθούν τα στατικά χαρακτηριστικά του.

Παρακαλώ όπως επιβεβαιώσετε ότι το μήκος του στεγάστρου στο τεύχος 'Τ-02 ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ' είναι ενδεικτικό και ότι δύναται να τροποποιηθεί μερικώς, ώστε επιτευχθεί η απαιτούμενη εγκατεστημένη ισχύς 13,8 kWp, διατηρώντας παράλληλα τις ανοχές σε φορτίο χιονιού 100kg/m² και ταχύτητα ανέμου 120kg/m².

Απ.3: Σας δίνεται η δυνατότητα να **τροποποιήσετε μερικώς** τις διαστάσεις του στεγάστρου στο τεύχος 'Τ-02 ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ', αρκεί να επιτευχθούν οι απαιτούμενες παράμετροι εγκατεστημένης ισχύος 13,8 kWp, ανοχής σε φορτίο χιονιού 100kg/m² και ταχύτητας ανέμου 120kg/m². Παρακαλούμε όμως να μην γίνουν παρεμβάσεις που θα δημιουργήσουν σημαντική παρέκκλιση από τα απαιτούμενα του τεύχους 'Τ-02 ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ'.