

Πειραιάς, 11/10/2012

Αρ.Πρωτ.:

ΘΕΜΑ: Διευκρίνιση επί των ζητούμενων μηχανικών μέσων της αρ. 25/12 διακήρυξης

Κατόπιν υποβολής ερωτημάτων επί των ζητούμενων μηχανικών μέσων της αρ.25/2012 διακήρυξης, σας γνωρίζουμε ότι τα ειδικά αντιρρυπαντικά σκάφη πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα μηχανικής περισυλλογής και αποθήκευσης τόσο των πετρελαιοειδών όσο και των απορριμμάτων, όπως περιγράφονται στη διακήρυξη.

Ουσιαστικά και προκειμένου να καλύπτονται οι υψηλές ανάγκες του έργου, σε ότι αφορά τη μηχανική περισυλλογή και αποθήκευση πετρελαιοειδών θα πρέπει τα σκάφη να διαθέτουν τέτοιο μηχανισμό ελαιοσυλλογής που είτε βρίσκονται εν κινήσει είτε εν στάσει, να επιτρέπει :

- τη σάρωση επιφανειών ώστε να κατευθύνει τη ρύπανση στο σημείο περισυλλογής,
- τη συλλογή πετρελαιοειδών με μεγάλο εύρος ιξώδους (από diesel μέχρι Heavy Fuel Oil).
- την προσωρινή αποθήκευση σημαντικής ποσότητας πετρελαιοειδών (>5m³).

Σε ότι αφορά την μηχανική περισυλλογή και αποθήκευση απορριμμάτων θα πρέπει τα σκάφη να διαθέτουν τέτοιο μηχανισμό που είτε βρίσκονται εν κινήσει είτε εν στάσει, να επιτρέπει:

- τη συγκέντρωση και περισυλλογή απορριμμάτων βαρέος τύπου (ελαστικά, παλέτες, κάβοι, μαδέρια, πλαστικά κιβώτια κ.λ.π.) με μηχανικό τρόπο, κατάλληλο για συνεχή χρήση και
- τη δυνατότητα προσωρινής αποθήκευσης σημαντικής ποσότητας απορριμμάτων εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ότι τυχόν στραγγίσματα (π.χ. πετρελαιοειδή) δεν θα καταλήξουν εκ νέου στη θάλασσα.

Σε περίπτωση που **όλα τα παραπάνω διασφαλίζονται** από φορητούς μηχανισμούς που θα διαθέτει το κάθε ειδικό αντιρρυπαντικό σκάφος, μηχανικής περισυλλογής και αποθήκευσης πετρελαιοειδών και απορριμμάτων τύπου skimmer, μπορούν να γίνουν δεκτά στο διαγωνισμό.

Είναι αυτονόητο ότι αυτά πρέπει να αποδεικνύονται με την τεχνική προσφορά του προσφέροντος κατά τρόπο ικανοποιητικό για τον ΟΛΠ, δηλαδή ότι οι λύσεις που προτείνονται πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που ορίζονται από την τεχνική περιγραφή των εργασιών.

Ο Διευθυντής

ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΡΑΚΟΣ