

Έδρα: Πειραιάς.
Ταχ.δ/νση: Ακτή Μιαούλη-10, 185 38.
Α.Μ.Α.Ε.: 42645/06/Β/99/24.
Α.Φ.Μ.: 090010223.
Δ.Ο.Υ.: Μεγάλων Επιχειρήσεων
Web site: www.olp.gr
E-mail: papakonstantinou@olp.gr
Πληροφορίες: Παπακωνσταντίνου Ελευθέριος
Τηλ.: 2104550190
Fax: 2104550187.

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 2012.

Αρ. Πρωτ.:.....

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί της διακήρυξης Νο 32/2012 για την προμήθεια περονοφόρων.

Σε απάντηση των ερωτημάτων που έχουν τεθεί από ενδιαφερόμενες εταιρείες επί της διακήρυξης του ως άνω διαγωνισμού, διευκρινίζουμε τα εξής:

ΕΡΩΤΗΣΗ 1.:

Θα θέλαμε να μας ενημερώσετε για τις πιθανές ημερομηνίες και ώρες κατά τις οποίες μπορούμε να επισκεφθούμε τους χώρους εργασίας των ζητούμενων περονοφόρων ώστε να λάβουμε γνώση των επιτόπιων συνθηκών λειτουργίας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1.:

Μπορείτε να μας επισκεφθείτε τις εργάσιμες ημέρες και ώρες του ΟΛΠ Α.Ε. εφόσον προηγηθεί τηλεφωνική επικοινωνία με τον Κο Ελευθέριο Παπακωνσταντίνου.

ΕΡΩΤΗΣΗ 2.:

Διευκρινίστε εάν το κόστος των παραβόλων για την έκδοση εγκρίσεων τύπου, πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας (σύμφωνα με την παρ. 11.4.4. της διακήρυξης) θα τα αναλάβει ο προμηθευτής ή ο ΟΛΠ Α.Ε. Με την εξουσιοδότηση του ΟΛΠ Α.Ε., ο προμηθευτής θα έχει την δυνατότητα να αναλάβει τις διαδικασίες που απαιτούνται για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας, αλλά το κόστος των παραβόλων είναι υποχρέωση του ΟΛΠ Α.Ε. αφού η έκδοση των αδειών κυκλοφορίας θα είναι στο όνομα του.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2.:

Σύμφωνα με την παρ. 11.1. της εν λόγω διακήρυξης και την παρ. 22.18 του Κανονισμού Προμηθειών του ΟΛΠ Α.Ε. τα περονοφόρα θα πρέπει να παραδοθούν ελεύθερα από κάθε επιβάρυνση του ΟΛΠ Α.Ε. σε πλήρη λειτουργία, έτοιμα να τεθούν σε κυκλοφορία. Κατά συνέπεια αυτό αφορά και κάθε κόστος που απαιτείται για την έκδοση πινακίδων και αδειών κυκλοφορίας (παράβολα κλπ) τα οποία επιβαρύνεται ο προμηθευτής.

ΕΡΩΤΗΣΗ 3.:

Άρθρο 1, Δικαίωμα, Προσόντα & Δικαιολογητικά → 1.2α → 3 → απαιτείται ***Η υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα ή αν πρόκειται για νομικά πρόσωπα και ανάλογα με την νομική μορφή του συμμετέχοντος νομικού προσώπου: γ) από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο Α.Ε.***

Σε περίπτωση που ο Πρόεδρος και ο Διευθύνοντας Σύμβουλος είναι διαφορετικά πρόσωπα, ο δε Διευθύνοντας Σύμβουλος διαθέτει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας σε κάθε πράξη και συναλλαγή, εκπροσωπώντας και δεσμεύοντας πλήρως την εταιρεία εντός της Ελληνικής Επικράτειας με μόνη την θέση της υπογραφής του κάτωθι της εταιρικής σφραγίδας, είναι αποδεκτή από εσάς η υπεύθυνη δήλωση και τα λοιπά δικαιολογητικά υπογεγραμμένα μόνο από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή απαιτείται και η υπογραφή του Προέδρου;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3.:

Ειδικά για τις ανώνυμες εταιρείες θα γίνονται δεκτές **υπεύθυνες δηλώσεις**, που έχουν τον τύπο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 2 του Ν. 1599/1986, καθώς και λοιπά δικαιολογητικά που πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από το νόμιμο εκπρόσωπο της προσφέρουσας εταιρείας, εφόσον αυτά συνοδεύονται από δημοσιευμένη σε ΦΕΚ πράξη –απόφαση Δ.Σ., από την οποία να αποδεικνύεται ότι του έχει εκχωρηθεί ή/και ανατεθεί η σχετική αρμοδιότητα. Διευκρινίζεται ότι αυτό αφορά μόνο τα δικαιολογητικά συμμετοχής του προσφέροντος και όχι του αναδόχου.

ΕΡΩΤΗΣΗ 4.:

Άρθρο 11, Τεχνικές Προδιαγραφές → 11.2.2 → IV → απαιτείται ***Ελάχιστη απόσταση χαμηλότερου σημείου του περονοφόρου από το έδαφος > 105mm με το ονομαστικό φορτίο.***

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν το άνωθι απαιτείται με ποινή αποκλεισμού ή εάν αποδέχεστε ελάχιστη απόσταση χαμηλότερου σημείου του περονοφόρου από το έδαφος = 90mm καθώς η διαφορά είναι αμελητέα και δεν προκαλεί κανένα πρόβλημα στην χρήση και την αποδοτικότητα των περονοφόρων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4.:

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές θα πρέπει να αφορούν περονοφόρα στα οποία η ελάχιστη απόσταση **χαμηλότερου σημείου** του περονοφόρου από το έδαφος είναι ≥ 105 mm με το ονομαστικό φορτίο, σύμφωνα με την παρ. 11.2.2.IV. της διακήρυξης Νο 32/2012, για λόγους που αφορούν τις ειδικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες των χώρων εργασίας της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..

ΕΡΩΤΗΣΗ 5.:

Άρθρο 11, Τεχνικές Προδιαγραφές → 11.2.13 → IV → απαιτείται ***Αναρριχητικότητα με ταχύτητα 1,5-2,0km/hr έμφορτο/άφορτο: > 18 / 20%.*** Παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν το άνωθι απαιτείται με ποινή αποκλεισμού ή εάν αποδέχεστε Αναρριχητικότητα άφορτο = 19% καθώς η διαφορά είναι αμελητέα και δεν προκαλεί κανένα πρόβλημα στην χρήση και την αποδοτικότητα των περονοφόρων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5.:

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές θα πρέπει να αφορούν περνοφόρα στα οποία η αναρριχητικότητα με ταχύτητα 1,5 / 2,0 Km/hr έμφορτο/άφορτο είναι $\geq 18 / 20\%$ αντίστοιχα, σύμφωνα με την παρ. 11.2.13.II της διακήρυξης Νο 32/2012, για λόγους που αφορούν τις ειδικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες των χώρων εργασίας της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε..

ΕΡΩΤΗΣΗ 6.:

Άρθρο 11, Τεχνικές Προδιαγραφές → 11.2.4 → V → απαιτείται ***Για τον λόγο αυτό οι προσφορές θα συνοδεύονται από φύλλα ελέγχου εκπομπών CO (μονοξειδίου του άνθρακα, NOx (οξειδίων του αζώτου), HC (άκαυστων υδρογονανθράκων) και αιθάλης των προσφερόμενων περνοφόρων.*** Καθώς όλα τα πιστοποιητικά ελέγχου και δοκιμών συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοσή τους, παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν το άνωθι απαιτείται με ποινή αποκλεισμού ή εάν αποδέχεστε τα φύλλα ελέγχου εκπομπών CO, HC και αιθάλης να συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοση τους και όχι νωρίτερα (στην φάση της προσφοράς).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 6.:

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από φύλλα ελέγχου εκπομπών CO (μονοξειδίου του άνθρακα), NOx (οξειδίων του αζώτου), HC (άκαυστων υδρογονανθράκων) και αιθάλης των προσφερόμενων περνοφόρων σύμφωνα με την παρ. 11.2.4.V. της διακήρυξης Νο 32/2012.

ΕΡΩΤΗΣΗ 7.:

Άρθρο 11, Τεχνικές Προδιαγραφές → 11.2.7 → V → απαιτείται ***Να δοθούν στοιχεία για την επιβράδυνση όταν είναι έμφορτο ή άφορτο και πιστοποιητικό δοκιμών.*** Καθώς όλα τα πιστοποιητικά ελέγχου και δοκιμών συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοσή τους, παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν το άνωθι απαιτείται με ποινή αποκλεισμού ή εάν αποδέχεστε τα πιστοποιητικά δοκιμών επιβράδυνσης να συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοση τους και όχι νωρίτερα (στην φάση της προσφοράς).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 7.:

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές θα πρέπει να δοθούν στοιχεία για την επιβράδυνση όταν είναι έμφορτο ή άφορτο και πιστοποιητικό δοκιμών σύμφωνα με την παρ. 11.2.7.I. της διακήρυξης Νο 32/2012.

ΕΡΩΤΗΣΗ 8.:

Άρθρο 11, Τεχνικές Προδιαγραφές → 11.2.13 → III → απαιτείται ***Ευστάθεια – ασφάλεια - να προσκομισθούν πιστοποιητικά.*** Καθώς όλα τα πιστοποιητικά ελέγχου και δοκιμών συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοσή τους, παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν το άνωθι απαιτείται με ποινή αποκλεισμού ή εάν αποδέχεστε τα πιστοποιητικά ευστάθειας - ασφάλειας να συνοδεύουν τα μηχανήματα κατά την παράδοση τους και όχι νωρίτερα (στην φάση της προσφοράς).

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 8.:

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές θα πρέπει να αξιολογηθεί η ευστάθεια των περονοφόρων. Για τις δοκιμές ευστάθειας θα εφαρμοσθεί το πρότυπο ISO 1074 (FEM 4001) "Counterbalanced Fork – Lift Trucks – Stability Tests". Κατά συνέπεια θα πρέπει να αναφερθούν οι κανονισμοί, το πρόγραμμα δοκιμών και να **προσκομισθούν πιστοποιητικά**. Να δοθούν οι κλίσεις (%) διαμήκους ευστάθειας (LONGITUDINAL STABILITY) και πλευρικής ευστάθειας (LATERAL STABILITY), τόσο όταν το φορτίο είναι ανυψωμένο (VERTICAL STACKING) όσο και όταν είναι χαμηλωμένο σε πορεία (TRAVELLING). Επίσης, το περονοφόρο δεν θα πρέπει να λειτουργεί καθόλου χωρίς τον οδηγό καθιστό, για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με την παρ. 11.2.13.III. της διακήρυξης Νο 32/2012.

ΕΡΩΤΗΣΗ 9.:

Σύμφωνα με την περιγραφή της παρ. 11.2.11., κατανοούμε ότι η καμπίνα οδηγού είναι ανοικτού τύπου (χωρίς πλαϊνές πόρτες/υαλοπίνακες), δεδομένου ότι προδιαγράφεται επί του πλαισίου ένα πλαστικό κάλυμμα σκληρό, για προστασία του οδηγού από τη βροχή.

Σύμφωνα με τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών, σελ. 50, Α/Α 6.14. προδιαγράφεται στάθμη θορύβου στον οδηγό $\leq 80\text{db}$.

Σύμφωνα με τους κατασκευαστές περονοφόρων, η στάθμη θορύβου στον κινητήρα είναι της τάξης των 103-104db και προκειμένου η αντίστοιχη στάθμη στον οδηγό να πέσει σε επίπεδα $\leq 80\text{db}$, θα πρέπει η καμπίνα να είναι κλειστή, με αντίστοιχη οικονομική επιβάρυνση στο τίμημα. Παρακαλούμε γνωρίστε μας εάν η στάθμη θορύβου στον οδηγό $\leq 80\text{db}$ είναι υποχρεωτικός όρος της διακήρυξης είτε όχι.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 9.:

Τα περονοφόρα θα είναι ανοικτού τύπου και σύμφωνα με την παρ. 11.2.11.I και III το περονοφόρο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα προστασίας οδηγού στην οροφή κατασκευασμένο από ισχυρό μεταλλικό πλαίσιο (στέγαστρο) με στηρίξεις επί του μηχανήματος κατά τρόπο που να μην δυσκολεύουν την ορατότητα και επί του πλαισίου θα τοποθετηθεί πλαστικό κάλυμμα σκληρό για προστασία του οδηγού από τη βροχή.

Για να γίνουν δεκτές οι προσφορές σύμφωνα με την παρ. 11.2.4.VIII ο κινητήρας θα πρέπει οπωσδήποτε να πληροί του κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με την Οδηγία 97/68/EC και τις ισχύουσες διατάξεις κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού για τα καυσαέρια και το θόρυβο. Το ανυψωτικό θα είναι συμμορφωμένο κατά το πρότυπο EN 12053 (Μέθοδοι δοκιμής για τη μέτρηση εκπομπών θορύβου). Με τη προσφορά θα δίνεται και η στάθμη θορύβου του μηχανήματος κι επίσης σύμφωνα με τον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών θα πρέπει η στάθμη θορύβου στον οδηγό να είναι $\leq 80\text{db}$

Ο Διευθυντής

Γ. ΚΑΡΑΚΟΣ

