

Έδρα: Πειραιάς.  
Ταχ.δ/υση: Ακτή Μιαούλη-10, 185 38.  
Γ.Ε.ΜΗ.: 44259307000.  
Α.Φ.Μ.: 090010223.  
Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Πειραιά  
Web site: [www.olp.gr](http://www.olp.gr)  
E-mail: [papakonstantinou@olp.gr](mailto:papakonstantinou@olp.gr)  
Πληροφορίες: Παπακωνσταντίνου Ελευθέριος  
Τηλ.: 2104550190  
Fax: 2104550187.

Πειραιάς, 10 Ιουλίου 2013.

Αρ. Πρωτ.:.....

**ΘΕΜΑ: Συμπληρωματικές διευκρινίσεις επί της διακήρυξης Νο 28/2013 για την προμήθεια αστικών λεωφορείων.**

Σε απάντηση των ερωτημάτων που έχουν τεθεί από ενδιαφερόμενες εταιρείες επί της διακήρυξης του ως άνω διαγωνισμού, διευκρινίζουμε τα εξής:

**ΕΡΩΤΗΣΗ 22.:**

Στο άρθρο 15.1 περιγράφεται ο τρόπος πληρωμής του τιμήματος των αστικών λεωφορείων. Συγκεκριμένα, η Β' δόση του τιμήματος, που αποτελεί και το 25% αυτού, θα καταβληθεί μέσα στον επόμενο μήνα από την χωρίς αποκλίσεις προσωρινή παραλαβή των αστικών λεωφορείων. Επειδή μέσα στη διακήρυξη δε γίνεται πουθενά λόγος για προσωρινή παραλαβή, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε πως ακριβώς θα γίνει η πληρωμή του συγκεκριμένου ποσού λαμβάνοντας υπόψη και το άρθρο 14 της διακήρυξης. Παρακαλούμε για την άμεση απάντησή σας προκειμένου να ετοιμάσουμε και εμείς την πρόσφορα μας.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 22.:**

Ισχύει η απάντηση που δόθηκε στην ερώτηση 17 των προηγούμενων διευκρινήσεων, δηλαδή η προσωρινή παραλαβή συντελείται με την παράδοση των αστικών λεωφορείων έτοιμων προς λειτουργία. Η οριστική παραλαβή θα πραγματοποιηθεί τρεις (3) μήνες μετά την προσωρινή παραλαβή των αστικών λεωφορείων.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 23.:**

Στο παράρτημα Γ' «Ερωτηματολόγιο Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος» στον πίνακα με τίτλο «Πληροφορίες για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας-Περιβάλλοντος, στο ερώτημα «Είναι η εταιρία σας πιστοποιημένη με τη σειρά προτύπων ISO 9000, 14001, 18001?» πιστεύουμε ότι έχει γίνει τυπογραφικό λάθος και αντί για το ISO 9000 στην ουσία θέλετε το ISO 9001.

Παρακαλούμε όπως μας το ξεκαθαρίσετε.

Επιπλέον, θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε πότε θα γίνει η καταβολή του ΦΠΑ.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 23.:**

Ως ISO 9000 νοείται ολόκληρη η οικογένεια προτύπων της σειράς 9000 η οποία αφορά συστήματα διαχείρισης ποιότητας. Το ISO 9001 αποτελεί μέρος αυτής της οικογενείας και είναι αυτό που απαιτείται από τη διακήρυξη στην παρ. 11.4.2. (με την προσφορά να δοθεί **οπωσδήποτε** το πιστοποιητικό ISO 9001 & 14001 του **εργοστασίου κατασκευής** καθώς και το ISO 9001 του **προμηθευτή**). Επιθυμητά να δοθεί και το ISO 14001 του προμηθευτή. Η γνησιότητα των πιστοποιητικών που θα υποβάλλονται με την

προσφορά θα αποδεικνύεται με προσκόμιση των στοιχείων επικοινωνίας και του μητρώου του φορέα διαπίστευσης).

Αναφορικά με την καταβολή του ΦΠΑ, εάν το τιμολόγιο εκδοθεί από ελληνική εταιρεία, τότε η πληρωμή του ΦΠΑ του συγκεκριμένου τιμολογίου θα συμψηφιστεί με το ΦΠΑ εισροών στο μήνα έκδοσης του τιμολογίου.

#### **ΕΡΩΤΗΣΗ 24.:**

Στην περίπτωση που ο Διαγωνισμός κατακυρωθεί σε ενδοκοινοτική εταιρεία, θα εκδοθεί τιμολόγιο για την πώληση των λεωφορείων επ' ονόματι του ΟΛΠ Α.Ε. χωρίς ΦΠΑ λόγω ενδοκοινοτικής παράδοσης των οχημάτων. Συμφώνα με την ελληνική νομοθεσία σχετικά με ενδοκοινοτικές αποκτήσεις αγαθών, υφίσταται εξαίρεση για τα μεταφορικά μέσα, τα όποια υπόκεινται σε ΦΠΑ ο όποιος καταβάλλεται κατά την εισαγωγή τους (Ν.2859/2000 αρ.11 παρ.2. «...Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν ισχύουν προκειμένου για καινούργια μεταφορικά μέσα και προϊόντα που υπάγονται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης...»)

Ειδικότερα, εκ του Νομού προκύπτει ότι το εν λόγω ποσό του ΦΠΑ θα πρέπει στην περίπτωση ενδοκοινοτικής συναλλαγής να αποδοθεί από την αγοράστρια εταιρεία στο τελώνιο κατά την εισαγωγή των λεωφορείων. (Ν.2859/2000 αρ.38 παρ.7, «Οποιοδήποτε πρόσωπο που πραγματοποιεί ενδοκοινοτική απόκτηση καινούργιου μεταφορικού μέσου, υποχρεούται να υποβάλλει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ειδική δήλωση για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στην απόκτηση αυτή... πάντως πριν από την έκδοση αδείας κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου στο εσωτερικό της χώρας...»)

Κατά συνέπεια, στην περίπτωση αυτή, αλλά και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση που ο Διαγωνισμός κατακυρώνονταν σε αλλοδαπή εταιρεία, το ποσό του ΦΠΑ που αναλογεί στην αξία των οχημάτων (23%), αντί να αποδοθεί στην πωλήτρια εταιρεία, όπως θα συνέβαινε στην περίπτωση προμηθείας των λεωφορείων από ελληνική επιχείρηση, θα πρέπει να καταβληθεί απ' ευθείας στο Ελληνικό Δημόσιο με επιταγή εκδόσεως του ΟΛΠ Α.Ε. κατά τον εκτελωνισμό των οχημάτων στις αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές.

Το ερώτημα λοιπόν που σας παρακαλούμε να μας απαντήσετε είναι αν, στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισης με τους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους, ανεξαρτήτως αν πρόκειται για Ελληνικές ή αλλοδαπές εταιρείες, αποδέχεστε την παραπάνω νόμιμη διαδικασία καταβολής του ΦΠΑ απ' ευθείας από τον Οργανισμό σας, κατά την εισαγωγή των λεωφορείων στην Ελλάδα και αμέσως μετά την παράδοση τους στις εγκαταστάσεις σας.

Προς διευκόλυνση δε της προγραμματισμένης χρηματοροής, βάσει αρ.15, παρ.1, σελ.56 του εν λόγω Διαγωνισμού, προτείνουμε, αντί της καταβολής της 2<sup>ης</sup> δόσης ίσης με το 25% του συνολικού τιμήματος που προβλέπεται να καταβληθεί στην κατασκευάστρια-πωλήτρια εταιρεία εντός μηνός από την προσωρινή παραλαβή των λεωφορείων, να αντληθεί το απαιτούμενο ποσό του ΦΠΑ (23%) από την συγκεκριμένη προς καταβολή δόση και να καταβληθεί από τον Οργανισμό σας κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού, το υπόλοιπο δε να αποδοθεί στην πωλήτρια εταιρεία όπως προβλέπεται.

Αναμένοντας την απάντησή σας το συντομότερο, προκειμένου να εξασφαλιστεί ο κατάλληλος χρόνος για την προετοιμασία της συμμετοχής μας στο Διαγωνισμό, παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 24.:**

Στην περίπτωση που ο διαγωνισμός για την αγορά 5 λεωφορείων αστικού τύπου κατακυρωθεί σε ενδοκοινοτική εταιρεία τότε το τιμολόγιο λόγω ενδοκοινοτικής παράδοσης θα εκδοθεί χωρίς ΦΠΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με την παρ.7, αρ.38, του Ν.2859/2000, ο ΟΛΠ υποχρεούται να πληρώσει τον αναλογούντα ΦΠΑ. Συγκεκριμένα η διατύπωση του νόμου έχει ως εξής:

“Οποιοδήποτε πρόσωπο που πραγματοποιεί ενδοκοινοτική απόκτηση καινούργιου μεταφορικού μέσου υποχρεούται να υποβάλλει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ειδική δήλωση για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στην απόκτηση αυτή. Η δήλωση αυτή υποβάλλεται το αργότερο μέχρι τη 10<sup>η</sup> του επόμενου μηνά από εκείνον κατά τον όποιο ο φόρος κατέστη απαιτητός και πάντως πριν από την έκδοση αδείας κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου στο εσωτερικό της χώρας από την, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή”.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 25.:**

Το επίπεδο θορύβου μέσα στο όχημα δεν αποτελεί πλέον μέρος κοινοτικών οδηγιών περί έκδοσης πιστοποιητικών θορύβου, γιατί δεν προσμετράται σε ανάλογα τεστ. Η τρέχουσα οδηγία (πιστοποιητικού θορύβου) είναι η ECE R51, πολύ μεταγενέστερη της 92/97/EC.

Παρακαλούμε λοιπόν να εξαιρεθεί η απαίτηση V, παράγραφος 11.2.1, Γενικά Χαρακτηριστικά.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 25.:**

Η συμμόρφωση των προσφερόμενων αστικών λεωφορείων για μέγιστη στάθμη θορύβου έξω από το όχημα  $\leq 80\text{db}$  μετρούμενη σε συνθήκες σταθερής ταχύτητας ακολουθώντας την οδηγία ECE R51 γίνεται αποδεκτή ως νεότερη της οδηγίας 92/97 E.E..

Ο ΟΛΠ Α.Ε. για να διασφαλίσει το επίπεδο της ποιότητας κατά τη μεταφορά επιβατών σχετικά με την όχληση τους από τον παραγόμενο θόρυβο (από τον κινητήρα, την κύλιση, τους κραδασμούς, καθώς και τους αεροδυναμικούς θορύβους διατηρεί την απαίτηση της παρ. 11.2.1.V για μέγιστη στάθμη θορύβου μέσα στο όχημα  $\leq 80\text{db}$  μετρούμενη σε συνθήκες σταθερής ταχύτητας στο μέσο του λεωφορείου και στο ύψος του αυτιού καθήμενου επιβάτη. Προς απόδειξη της στάθμης θορύβου στην προσφορά να περιλαμβάνεται πιστοποιητικό από διαπιστευμένο φορέα ή υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα ότι τα προσφερόμενα λεωφορεία συμμορφώνονται με αυτή την απαίτηση και ότι θα προσκομίσει το ζητούμενο πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου εντός του οχήματος κατά την παράδοση των λεωφορείων εφόσον επιλεγεί ως προμηθευτής.

Ο Διευθυντής Προμηθειών

Γ. ΚΑΡΑΚΟΣ