

Πειραιάς, 24 Οκτωβρίου 2014.

**ΘΕΜΑ:** Διευκρινήσεις επί του διαγωνισμού (Διακήρυξη 51/2014) για τις απαιτούμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης της Πλωτής Δεξαμενής «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – Ι» (15.000Τ) του ΟΛΠ στο πλαίσιο της πενταετούς επιθεώρησης της.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 1:**

*«Οι οικονομικές προσφορές θα δοθούν βάσει του πίνακα του προϋπολογισμού. Με δεδομένες τις προσφερόμενες τιμές μονάδος, οι ακριβείς ποσότητες θα καθορισθούν μετά το πέρας του έργου ή θα είναι έτσι και αλλιώς οι αναγραφόμενες;»*

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1:**

Ο τρόπος σύνταξης των οικονομικών προσφορών περιγράφεται σαφώς στο άρθρο 14 της διακήρυξης Νο. 51/2014. Οι ποσότητες του προϋπολογισμού αποτελούν την εκτίμηση του ΟΛΠ ως προς τα απαιτούμενα υλικά και εργασίες στο πλαίσιο της πενταετούς επιθεώρησης της Δεξαμενής.

Σε κάθε περίπτωση η τιμολόγηση θα γίνει επί των ακριβών ποσοτήτων που θα προκύψουν από την τελική επιμέτρηση των υλικών που παραδόθηκαν και των εργασιών που παρελήφθησαν.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 2:**

*«Ποια θα είναι η έκταση των Μη Καταστροφικών Ελέγχων και με ποια μέθοδο? Μήπως πρέπει να αναφερθεί ενδεικτικός αριθμός ελέγχων;»*

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2:**

Στο άρθρο 12 της Διακήρυξης Νο 51/2014 αναφέρεται ρητά ότι *«Οι συγκολλήσεις θα ελέγχονται δειγματοληπτικά από την Επιτροπή Επίβλεψης & Παραλαβής και καθ' υπόδειξη του Ελληνικού Νηογνώμονα με ραδιογραφίες, με μέριμνα και έξοδα του Αναδόχου. Η εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων εργασιών ελέγχου μη καταστροφικών δοκιμών (NDT testing) για την επιβεβαίωση της ποιότητας των συγκολλήσεων θα βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση που ο έλεγχος των συγκολλήσεων παρουσιάσει ελαττώματα, μη παραδεκτά από τους τηρούμενους κανονισμούς, τότε θα γίνεται πλήρης αποκατάσταση των τεχνικών αποκλίσεων με μέριμνα και έξοδα του Αναδόχου και όπως προβλέπεται από τους κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η Επιτροπή Επίβλεψης & Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητάει από τον Ανάδοχο να εκτελεστούν επιπλέον έλεγχοι, το κόστος των οποίων θα βαρύνει τον Ανάδοχο.»*

**ΕΡΩΤΗΣΗ 3:**

*«Σχετικά με τα κεντρικά υπόβαθρα, ο όρος μεταλλική κατασκευή περιλαμβάνει και τον εξοπλισμό τους με βίδες, ντίζες, παξιμάδια, κλπ;»*

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3:

Σχετικά με τα κεντρικά υπόβαθρα, με τον όρο μεταλλική κατασκευή εννοούμε το μεταλλικό σώμα του υπόβαθρου.

### ΕΡΩΤΗΣΗ 4:

*«Οι εργασίες για τις αντλίες περιλαμβάνουν τις δοκιμές, την ηλεκτρολογική και σωληνουργική εξάρμωση – άρμωση και μεταφορά από και προς το συνεργείο. Υπάρχουν κάποιες που δεν λειτουργούν;»*

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4:

Οι εργασίες για τις αντλίες δεν περιλαμβάνουν ηλεκτρολογική εξάρμωση - άρμωση, οι δε αντλίες είναι όλες σε λειτουργία.

### ΕΡΩΤΗΣΗ 5:

*«Δεν είναι καθορισμένη η έκταση των σωληνουργικών εργασιών. Ενδεχομένως να εξεταστεί το ενδεχόμενο μήπως καθοριστεί ένα ενδεικτικό μήκος σωληνώσεων, αριθμός φλαντζών, γωνιών και ασφαλιστικών.»*

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5:

Εκτός από την τιμή του σετ θα πρέπει να δοθεί τιμή μονάδος για κάθε διάσταση σωλήνα. Πέρα από αυτό, δεν είναι δυνατό εκ των προτέρων να καθοριστούν τα μέτρα προς αντικατάσταση, μπορούν να αναφερθούν μόνο ενδεικτικά, 50 μέτρα Φ350 mm, 150 μέτρα Φ5", 100 μέτρα Φ3". Οι ποσότητες αυτές είναι κατ' εκτίμηση και μπορούν να διαφοροποιηθούν στις τελικές επιθεωρήσεις.

### ΕΡΩΤΗΣΗ 6:

*«Οι κλίμακες των οδηγών των dolphin πρέπει να κατασκευαστούν από χάλυβα St42.2? Ποια είναι τα όρια των ανοχών για την ευθυγράμμιση? Η ευθυγράμμιση θα γίνει με αναφορά τους πασσάλους αγκύρωσης? Ποιο είναι το απαιτούμενο ύψος ανάδυσσης κατάδυσης για τις δοκιμές;»*

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 6:

Το μήκος των οδηγών που θα κατασκευαστούν είναι προκαθορισμένο οπότε το ύψος ανάδυσσης κατάδυσης δεν έχει σημαίνοντα ρόλο. Η κατακορυφότητα κατά την τοποθέτηση των νέων σωλήνων οδηγών στις θέσεις τους θα εξασφαλιστεί με χρήση τοπογραφικού εξοπλισμού, με μέριμνα και δαπάνη του Αναδόχου, ούτως ώστε να μην έχουμε καθόλου αποκλίσεις οπότε δεν λαμβάνεται υπόψη η ευθυγράμμιση των πασάλων. Οι κλίμακες στο εσωτερικό των οδηγών θα είναι από το ίδιο υλικό των σωλήνων το οποίο αναφέρεται στη παράγραφο 12.5.5 της Διακήρυξης. Σε κάθε περίπτωση, η σωστή εφαρμογή των σωλήνων θα ελεγχθεί κατά τις δοκιμές με χρήση δυτών με μέριμνα και δαπάνη του ΟΛΠ.

### ΕΡΩΤΗΣΗ 7:

*«Αναφορικά με την υδροβολή, η πίεση ύδατος 690-1700bar, δεν εξασφαλίζει καθαρότητα επιφάνειας HP WJ-2. Αναλόγως την υφιστάμενη κατάσταση, ενδέχεται να μην αφαιρεθούν τα παλαιά χρώματα με καλή πρόσφυση αλλά να επιτευχθεί πλήρης αποσκωρίαση. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την αποδοχή της εργασίας;»*

#### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 7:

Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η πλήρης αποσκωρίαση. Δεν απαιτείται η αφαίρεση παλαιών στερεών χρωμάτων, τα οποία δεν έχουν υποστεί σκωρίαση.

#### ΕΡΩΤΗΣΗ 8:

*«Πρέπει να δηλωθούν τρεις εταιρείες παραγωγής χρωμάτων ή μέχρι τρεις;»*

#### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 8:

Αναφέρεται σαφώς στη Διακήρυξη Νο. 51/2014.

#### ΕΡΩΤΗΣΗ 9:

*«Όσον αφορά τις επιφάνειες των νέων ελασμάτων και των υπαρχόντων ελασμάτων που πρέπει να βαφούν, δεν έχει γίνει διαχωρισμός σε εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες, γεγονός το οποίο απαιτείται προκειμένου να εκτιμηθεί το κόστος καθώς πρόκειται για διαφορετική βαφή.»*

#### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 9:

Θεωρούμε τις αναφερόμενες ποσότητες 10000 m<sup>2</sup> και 20000 m<sup>2</sup> (νέα και παλαιά ελάσματα) ως ενιαίες και οι τελικές επιμετρήσεις θα γίνουν με το πέρας των εργασιών.

Για τις επιφάνειες των νέων ελασμάτων προβλέπεται υδροβολή και χρωματισμός εσωτερικά και εξωτερικά. Ο τρόπος βαφής αναφέρεται σαφώς στη παράγραφο 12.5.8.

Για τις επιφάνειες των υπαρχόντων ελασμάτων προβλέπεται υδροβολή, καθαρισμός και χρωματισμός μόνον εξωτερικά. Ο τρόπος βαφής αναφέρεται σαφώς στη παράγραφο 12.5.9.

Εκτός από την ενιαία τιμή για όλη τη ποσότητα θα πρέπει να δοθεί τιμή μονάδος ανά τ.μ. επιφάνειας χωριστά για έσω και έξω.

#### ΕΡΩΤΗΣΗ 10:

*«Σχετικά με την βαφή των γερανών, οι 2 στρώσεις αλκυδικού δεν εξασφαλίζουν ολικό πάχος 250 μm DFT. Δεσμευτική παράμετρος είναι οι 2 στρώσεις ή το ολικό πάχος;»*

#### ΑΠΑΝΤΗΣΗ 10:

Για τη βαφή των γερανών, θα πρέπει να γίνουν 2 στρώσεις spot touch up όπου χρειαστεί, συνολικού πάχους 150 μm, και στη συνέχεια να εφαρμοστούν 2 στρώσεις τελικού αλκυδικού χρώματος συνολικού πάχους 100 μm.

#### ΕΡΩΤΗΣΗ 11:

*«Απαιτείται βαφή στις νέες σωληνώσεις, κλίμακες, σκαλοπάτια, κιγκλιδώματα, ρέλια και τι τύπου βαφή;»*

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 11:

Θα εφαρμοστεί η ίδια βαφή με τα ελάσματα της δεξαμενής ανάλογα το χώρο που βρίσκονται.

Παρακαλούμε όπως επισκεπτεσθε την ιστοσελίδα του ΟΛΠ για να λάβετε γνώση και τυχόν άλλων διευκρινίσεων που έχουν εκδοθεί για άλλα ζητήματα του διαγωνισμού.