

Πειραιάς, 20/05/2015.

## **ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ. 11/2015**

**Β' ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
«Παροχή Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Ευκολιών Υποδοχής Στερεών Αποβλήτων  
και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων που καταπλέουν στη λιμενική ζώνη του ΟΛΠ,  
μέσω της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης  
και Εκμετάλλευσης σταθερής Εγκατάστασης Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων»**

### **ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Νο 1**

#### **ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :**

*Στη σελ. 15 της διακήρυξης παρ. 7.1.1. «...ολοκληρωμένες υπηρεσίες...κατ' αποκλειστικότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών...ενδιάμεσης διαχείρισης (αποθήκευση ή/και επεξεργασία)..στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου...».*

*Κατά την αρ. 11/2015 Διακήρυξη, πού προβλέπεται και υπό ποίους όρους, περιβαλλοντικούς και νομικούς να λαμβάνει χώρα μία ενδιάμεση διαχείριση (αποθήκευση ή/και επεξεργασία), η οποία θα προηγείται της τελικής διάθεσης.*

#### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1:**

**Στο πλαίσιο της παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών διαχείρισης στερεών αποβλήτων προβλέπεται ενδιάμεση διαχείριση για:**

**Α. τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα (παρ. 7.1.3) για την περίοδο από την έναρξη ισχύος της Παραχώρησης μέχρι την λήξη της Περιόδου Παραχώρησης με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Δ (Δ2)**

**Β. Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα μέσω ιδιόκτητης ή με σύμβαση συνεργασίας εγκατάστασης ή εγκαταστάσεων Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Δ3, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παραχώρησης και καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου μελέτης και κατασκευής της εγκατάστασης Διαχείρισης μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων, η οποία δε δύναται να υπερβεί τους 24 μήνες ( παρ. 7.2)**

**Γ. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα διαχειρίζονται μέσω της Εγκατάστασης διαχείρισης μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Δ (Δ1), με έναρξη λειτουργίας εντός 24 μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης της παραχώρησης (παρ.7.1.2)**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :**

*Στη σελ. 31 της διακήρυξης παρ. 15.5.7 αναφέρεται "ότι δεν έχει διαπράξει αποδεδειγμένα σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα ...."*

*Ποιος είναι ο ορισμός, κατά την ισχύουσα ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, του σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος? Παρακαλούμε όπως αναφέρατε σχετική ισχύουσα νομοθεσία.*

## **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2:**

Το νομικό πλαίσιο που διέπει την έννοια του «**σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**», κατά το Ελληνικό και το προϊσχύον Κοινοτικό (Ενωσιακό) Δίκαιο των δημοσίων συμβάσεων περιλαμβάνεται στα άρθρα 53 και 54 της Οδηγίας 2008/17 και στο άρθρο 45 της Οδηγίας 2008/18. Αντίστοιχα, με τη μεταφορά στο Ελληνικό Δίκαιο των παραπάνω Οδηγιών προβλέπεται η έννοια του «**σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος**» στα άρθρα 44 και 45 του Π.Δ.59/2007 και 43 του Π.Δ. 60/2007.

Επιπλέον, σας γνωρίζουμε, ενδεικτικά, τις συναφείς πρόσφατες αποφάσεις της νομολογίας του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Δ.Ε.Κ. και ήδη Δ.Ε.Ε.) (βλ. τις αποφάσεις C-465/2011 της 13-12-2012 και C-470/13 της 18-12-2014 .Η τελευταία απόφαση μεταξύ άλλων δέχεται ότι:

«...το Δικαστήριο έχει κρίνει ότι η έννοια του «επαγγελματικού παραπτώματος», κατά την προαναφερθείσα διάταξη, καλύπτει κάθε παραπτωματική συμπεριφορά που έχει αντίκτυπο στην επαγγελματική αξιοπιστία του συγκεκριμένου φορέα και όχι μόνον τις παραβάσεις των υπό τη στενή έννοια κανόνων δεοντολογίας του επαγγέλματος στο οποίο ανήκει ο εν λόγω φορέας (βλ, επ' αυτού, απόφαση Forposta και ABC Direct Contact, EU:C:2012:801, σκέψη 27). Υπό αυτές τις συνθήκες, πρέπει να γίνει δεκτό ότι η παράβαση των κανόνων ανταγωνισμού, όταν λόγω της παραβάσεως αυτής έχει επιβληθεί πρόστιμο, συνιστά λόγο αποκλεισμού που εμπίπτει στο άρθρο 45, παράγραφος 2, στοιχείο δ', της οδηγίας 2004/18.»

## **ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :**

*Στη σελ. 47 της διακήρυξης - 12. Άδειες πλωτών μέσων για την περισυλλογή στερεών απορριμμάτων των πλοίων.*

*Με βάση την παρούσα διακήρυξη, προβλέπεται να διενεργείται η θαλάσσια μεταφορά των παραληφθέντων επικινδύνων αποβλήτων από το αγκυροβόλιο (ράδα) μέχρι το σημείο εκφόρτωσής τους σε προβλήτα της χερσαίας λιμενικής ζώνης του ΟΛΠ. Ποια θα είναι τα διαθέσιμα σημεία πλεύρισης καθώς και τη σχετική αδειοδότηση – πιστοποίηση των πλωτών μέσων.*

### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3:**

Η συλλογή των επικινδύνων αποβλήτων από τα πλοία που βρίσκονται στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο θα πραγματοποιείται με πλωτά μέσα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Γ.

Σχετικά με τα σημεία πλεύρισης των πλωτών μέσων εφαρμογή έχει το άρθρο 30.1 της Διακήρυξης.

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :**

*Στη σελ. 47 της διακήρυξης παρ. 19.5.1.(ix) Βεβαίωση πιστοποίησης κατά το πρότυπο ποιότητας ISO 16304:2013».*

*Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν ο φορέας πρέπει να είναι διαπιστευμένος ή μη και εφόσον είναι ,από ποιο φορέα θα πρέπει να έχει γίνει η διαπίστευση.*

### **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4:**

Οι φορείς πιστοποίησης (φορέας έκδοσης του πιστοποιητικού) των προτύπων (ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, ISO 16304:2003 κλπ) πρέπει να είναι διαπιστευμένοι. Δεν απαιτείται συγκεκριμένος φορέας διαπίστευσης. Στα πιστοποιητικά (Certifications) πιστοποίησης φαίνεται και ο φορέας διαπίστευσης του φορέα πιστοποίησης (πχ ΕΣΥΔ, UKAS κλπ).

Ειδικά για το πιστοποιητικό ISO 16304:2003 η μόνη απαίτηση που υπάρχει για ένα φορέα πιστοποίησης είναι ο Φορέας αυτός να είναι διαπιστευμένος για το ISO 14001:2004.