

Piraeus, 12 February 2020

Piraeus Port Authority S.A.  
Procurement Department  
10, Akti Miaouli,  
GR 185 38,  
Piraeus, Greece.  
Tel: +30 210 4550186  
Fax: +30 210 4550187  
E-mail: [procurement@olp.gr](mailto:procurement@olp.gr)

**SUBJECT:** Clarifications to the interested parties, regarding the Invitation for Submitting Offers for the procurement of: i. Measurement of Gantry QC's Panamax & SPP & ii. Study to bring back the rails according to the FEM Standard FEM 1.001 3<sup>rd</sup> edition.

Interested parties are kindly requested to refer to all clarifications published provided by PPA, in relation to the subject Invitation.

**Question 1:**

*“ Κύριοι σχετικά με την τοπογραφική αποτύπωση και την επιθεώρηση έλεγχο της καταστασης του συστήματος της σταθερής τροχιάς επιθυμούμε διευκρίνηση για τα κάτωθι*

*Για την σωστή καταγραφή της κατάστασης του συστήματος της σταθερής τροχιάς απαιτούνται τα εξής:*

*ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΤΥΠΟΥ Α 100*

*ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΟΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ*

*Ο οπτικός έλεγχος του συστήματος της σταθερής τροχιάς θα περιλαμβάνει τα εξής:*

**1. Οπτικός έλεγχος της σιδηροτροχιάς**

- Οπτικός έλεγχος για ύπαρξη ρηγμάτων της σιδηροτροχιάς
- Οπτικός έλεγχος για ύπαρξη θραύσεων της σιδηροτροχιάς
- Οπτικός έλεγχος για ύπαρξη πλευρικής φθοράς της κεφαλής της σιδηροτροχιάς
- Οπτικός έλεγχος της κατάστασης της επιφάνειας της κεφαλής της σιδηροτροχιάς
- Οπτικός έλεγχος της κατάστασης του συστήματος συγκράτησης της σιδηροτροχιάς
- Οπτικός έλεγχος όπου είναι εφικτό του πλαστικού επιθέματος ( PAD)

**2. Οπτικός έλεγχος του συστήματος έδρασης της σιδηροτροχιάς**

- Οπτικός έλεγχος της λάμας έδρασης και του συστήματος αγκύρωσης

- Οπτικός έλεγχος του υποστρώματος ( μη συρρικνωμένο κονίαμα) για ύπαρξη θραύσης του κονιάματος ( απώλεια στεγανοποίησης)
- Οπτικός έλεγχος του υποστρώματος ( μη συρρικνωμένο κονίαμα) για τυχόν απώλεια στήριξης του συστήματος έδρασης της σιδηροτροχιάς

#### **ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ**

- Μέτρηση με Παχύμετρο της πλευρικής φθοράς της σιδηροτροχιάς σε επιλεγμένα σημεία που θα καθοριστούν από τον οπτικό έλεγχο που θα προηγηθεί
- Μέτρηση του βυθίσματος του συστήματος έδρασης της σιδηροτροχιάς στα σημεία που θα διαπιστωθεί από τον οπτικό έλεγχο απώλεια στήριξης .”

#### **3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**

Για την πραγματοποίηση της επιθεώρησης του συστήματος της σταθερής τροχιάς απαιτείται προηγουμένως σχολαστικός καθαρισμός.

Προτείνεται να προηγηθεί η απομάκρυνση των φερτών υλικών όπως χώμα και άλλα οργανικά και ανόργανα υλικά.

Αφού ολοκληρωθεί η απομάκρυνση των φερτών υλικών θα πρέπει να ακολουθήσει πλύσιμο όλου του συστήματος με πιεστικό και αέρα

Ο καθαρισμός κρίνεται αναγκαίος κυρίως για να διαπιστωθεί κατά τον οπτικό έλεγχο η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το σύστημα έδρασης της σιδηροτροχιάς

Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι η παρουσία προβλημάτων στο υπόστρωμα του συστήματος οδηγεί σε απώλεια στήριξης. Είναι κρίσιμο να γίνει αυτή η καταγραφή διότι θα πρέπει να αποτελεί μέρος της μελέτης των προτάσεων για επισκευή”

#### **Answer 1:**

As described in the Technical Descriptions of the IFSO, the candidate in their study should record the problematic areas and propose repair procedures for the supporting system of the rails (clamps, sole-plate, bolts and nuts of sole-plate etc). This record will be the result of a visual inspection all along the rails. Prior to the inspection, the candidate (at his own charge) should clean very carefully the rails.