



Piraeus Port Authority S.A.
Procurement Department
10, Akti Miaouli,
GR 185 38,
Piraeus, Greece.
Tel: +30 210 4550186
Fax: +30 210 4550187

3 June 2020

Subject: Clarifications (Part 3), regarding the “Call of tender for the award of procurement of four (4) 2.5 ton electric forklift trucks for Logistics area of PPA”

Interested parties are kindly requested to refer to all clarifications published provided by PPA, regarding the questions received until 2 June 2020, in relation to the “Call of tender for the award of procurement of four (4) 2.5 ton electric forklift trucks for Logistics area of PPA”.

The said reply constitutes an integral part of the Call.

QUESTION 1:

“Θα θέλαμε παρακαλώ και κάποιες ακόμα συμπληρωματικές διευκρινήσεις .

Ερώτημα Νο1.

Τα περονοφόρα θα απασχολούνται σε 2 ή σε 3 βάρδιες ανά ημέρα?

Εάν απασχολούνται σε 2 βάρδιες ανά ημέρα και τα προσφερόμενα μηχανήματα με μια μπαταρία δύναται να καλύψουν τις απαιτούμενες ώρες απασχόλησης σας για 2 βάρδιες ανά ημέρα, εξακολουθείτε να επιθυμείτε και μια εφεδρική μπαταρία?

Εάν ναι, ποιος είναι ο ρόλος για ύπαρξη εφεδρικής μπαταρίας?

Εάν απασχολούνται σε 3 βάρδιες ανά ημέρα τότε απαιτούνται 2 μπαταρίες ανά μηχανήμα για να καλύψουν τις απαιτούμενες ώρες απασχόλησης σας για 3 βάρδιες ανά ημέρα.

Σε αυτή την περίπτωση, εξακολουθείτε να επιθυμείτε και μια εφεδρική μπαταρία?

Παρακαλούμε για τις σχετικές διευκρινήσεις σας”

ANSWER 1.1 (sub-question: “Τα περονοφόρα θα απασχολούνται σε 2 ή σε 3 βάρδιες ανά ημέρα?”):

Kindly refer to clarifications (part 2) uploaded on 28th May 2020 and specifically answers 1 i, ii and iii.

ANSWER 1.2 (sub-question: “Εάν απασχολούνται σε 2 βάρδιες ανά ημέρα και τα προσφερόμενα μηχανήματα με μια μπαταρία δύναται να καλύψουν τις απαιτούμενες ώρες απασχόλησης σας για 2 βάρδιες ανά ημέρα, εξακολουθείτε να επιθυμείτε και μια εφεδρική μπαταρία?”):

Kindly also refer to clarifications uploaded on 19th May 2020 and specifically answer 6 referring to the battery pack. In order to further clarify, irrelevant of whether the battery pack of one forklift will last for one or two shifts, one spare battery pack in total is still required.

ANSWER 1.3 (sub-question: “Εάν ναι, ποιος είναι ο ρόλος για ύπαρξη εφεδρικής μπαταρίας?”):

The reasons for the request of one (1) spare battery pack are provided below:

- a. The spare battery pack may be required in the case that one installed battery pack is damaged or faulty and needs to be immediately replaced in order to reduce downtime of machinery.
- b. It is estimated that these forklifts will work for two (2) shifts continuously though in case of extreme circumstances, the forklifts may be required to work longer thus the request of one spare battery pack.

ANSWER 1.4 (sub-question: “Εάν απασχολούνται σε 3 βάρδιες ανά ημέρα τότε απαιτούνται 2 μπαταρίες ανά μηχάνημα για να καλύψουν τις απαιτούμενες ώρες απασχόλησης σας για 3 βάρδιες ανά ημέρα. Σε αυτή την περίπτωση, εξακολουθείτε να επιθυμείτε και μια εφεδρική μπαταρία?”):

Yes, we still require a spare battery pack for extreme cases where all forklift are required to work for more than three shifts continuously. Kindly also note that the battery pack capacities and charging times will be evaluated according to the tender document with a scoring criteria and therefore the greater the capacity and specifications, the higher the technical scoring.

Please visit regularly PPA SA website in order to be promptly informed about the above mentioned tender.