

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΕΡΓΟ:** «Προμήθεια και τοποθέτηση οκτώ (8) νέων χυτοχαλύβδινων δεσμών σε υφιστάμενο κρηπίδωμα».

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην προμήθεια και στις απαιτούμενες εργασίες για την τοποθέτηση οκτώ (8) νέων χυτοχαλύβδινων δεστρών, σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, πλησίον των υπαρχουσών αποκομμένων, όπως θα υποδειχθούν από τον επιβλέποντα του έργου, εκ των οποίων επτά στο Κεντρικό Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά και μία στο Εμπορικό Λιμάνι Πειραιά.

Πρόκειται για νέες χυτοχαλύβδινες δέστρες μορφής T, σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, με ελκτική ικανότητα 100tn εκάστη από τις επτά (7) που θα τοποθετηθούν Κεντρικό Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά, και με ελκτική ικανότητα 150tn η μία (1) που θα τοποθετηθεί στο Εμπορικό Λιμάνι Πειραιά, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 09-13-01-00 “Χυτοχαλύβδινες και χυτοσιδηρές δέστρες πρόσδεσης πλοίων / σκαφών”.

Στην τιμή περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια κα προσκόμιση στο έργο της χυτοχαλύβδινης δέστρας μορφής T, με την διάταξη αγκύρωσης ή πάκτωσής της, ελκτικής ικανότητας 100 tn ή 150tn, συνοδευόμενης από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας και ελκτικής ικανότητας
- η διάνοιξη των απαιτούμενων διατρημάτων για την πάκτωση της δέστρας σε υφιστάμενη ανωδομή από σκυρόδεμα καθώς και η «ευθυγράμμιση» και η πάκτωση των αγκυρίων με κονίαμα κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1504-6, σύμφωνα με την ειδική μελέτη αγκύρωσης  
ή εάν απαιτείται τοπική καθαίρεση και διαμόρφωση του κενού χώρου, της ανωδομής για την τοποθέτηση της δέστρας, η προσθήκη οπλισμού ή βλήτρων αν απαιτείται, η ευθυγράμμιση και προσωρινή στερέωση της διάταξης αγκύρωσης, η πλήρωση της διανοιχθείσας οπής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 μέχρι την στάθμη της ανωδομής και η διαμόρφωση της τελικής επιφανείας ώστε να καταστεί ομοιόμορφη με την περιβάλλουσα ανωδομή
- η τελική βαφή με χρώμα εποξειδικής βάσεως (coal tar epoxy) υψηλής ανθεκτικότητας στο θαλάσσιο περιβάλλον, σε δύο στρώσεις πάχους ξηρού υμένα εκάστης τουλάχιστον 125 μm
- η χρήση του απαιτούμενου εξοπλισμού και μέσων για την διακίνηση και τοποθέτηση της δέστρας (γερανοβραχίονας κλπ)

Αναλυτικά οι θέσεις των δεσμών είναι οι ακόλουθες

Κεντρικό Επιβατικό Λιμάνι Πειραιά (ελκτική ικανότητα **100tn**)

- 1)** Δέστρα Νο 30 Ακτή Περικλέους
- 2)** Δέστρα Νο 41 Ακτή Περικλέους
- 3)** Δέστρα Νο 67 Ακτή Περικλέους
- 4)** Δέστρα Νο 79 Ακτή Ηετίωνος
- 5)** Δέστρα Νο 81 Ακτή Ηετίωνος
- 6)** Δέστρα Νο 94 Ακτή Ηετίωνος
- 7)** Δέστρα Νο 127 Ακτή Αλών

Εμπορικό Λιμάνι Πειραιά (ελκτική ικανότητα **150tn**)

- 8)** Δέστρα Νο 158 Προβλήτας Ηρακλέους, πλησιον Γ2 Car Terminal

Οι παραπάνω εργασίες πρέπει να έχουν περατωθεί εντός **εξήντα (60)ημερολογιακών ημερών** από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

Πειραιάς, Φεβρουάριος 2017

**Η Συντάξασα**  
Θ. Ξυθάλη  
Πολ. Μηχ/κος

**Ο Προϊστάμενος**  
Κ. Παππάς  
Πολ. Μηχ/κος