

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ: «Ανακατασκευή Δαπέδου στο Γ2 Car Terminal.»

Η παρούσα τεχνική περιγραφή, αφορά στις εργασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την ανακατασκευή τμήματος δαπέδου (περί τα 5.000 m²) στο Γ2 Car Terminal. Πρόκειται για την καθαίρεση του υφιστάμενου δαπέδου στην περιοχή ABCD, (βλ. Σχέδιο Λ1) και την κατασκευή νέου δαπέδου οπλισμένου σκυροδέματος C30/37. Επίσης θα πραγματοποιηθεί και η ανακατασκευή των φρεατίων (30 φρεάτια απορροής ομβρίων και 2 φρεάτια ΟΤΕ) που βρίσκονται στην εν λόγω περιοχή. Αναλυτικά οι εργασίες έχουν ως εξής:

A. Ανακατασκευή Δαπέδου.

1. Τομή με κατάλληλο αρμοκόφτη της ασφάλτου ή του σκυροδέματος περιμετρικά της περιοχής ABCD, σε βάθος περί τα 15-16 cm.
2. Καθαίρεση – αποξήλωση- εκσκαφή, στην παραπάνω επιφάνεια ABCD και σε βάθος περί τα 30-35 cm, κατά περίπτωση του άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος / ασφαλικών, φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε χώρο απόθεσης ή απόρριψης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
3. Αποξήλωση των υφιστάμενων σιδηροτροχιών (βλ. Φώτο 2), φόρτωση και μεταφορά τους σε χώρο απόθεσης ή απόρριψης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
4. Τοποθέτηση δυο στρώσεων δομικού πλέγματος T196.
5. Κατασκευή νέου δαπέδου (ελάχιστου πάχους 30cm) με έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 και διαμόρφωση του, **με ενιαία ρύση** από την πλευρά AD στην πλευρά BC.
6. Επεξεργασία της τελικής επιφανείας με επίταση σκληρυντικού υλικού.
7. Επαναδιαδιαγράμμιση με ανακλαστική βαφή, όπου απαιτείται.

B. Ανακατασκευή Φρεατίων.

1. Αποξήλωση των καλυμμάτων ή σχαρών φρεατίων καθώς και των αντίστοιχων πλαισίων έδρασης στα υφιστάμενα φρεάτια της εν λόγω περιοχής, φόρτωση και μεταφορά τους σε χώρο απόθεσης ή απόρριψης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
2. Καθάρισμα των φρεατίων, ώστε να είναι λειτουργικά.
3. Για τα φρεάτια 1, 5, 7, 9, 11, 15, 16, 18, 19, 21, 24, 25, 27, 28 και 30. Θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαιτούμενες εργασίες (αποξηλώσεις σκυροδέματος, κατασκευές από οπλισμένο ή άοπλο σκυρόδεμα, βλητρώσεις, σιδηροπλισμοί, ξυλότυποι, πρόσμικτα, αντλήσεις υδάτων κλπ) ώστε να διαμορφωθούν τα φρεάτια με εσωτερική διάσταση 80x80 cm. Προμήθεια και τοποθέτηση (στο νέο υψόμετρο που θα προκύψει από τη συνολική σκυροδέτηση) σχάρας φρεατίου υδροσυλλογής

καθαρού ανοίγματος Φ79cm εξωτερικών διαστάσεων 90X90cm, με το αντίστοιχο πλαίσιο έδρασης, από ελατό χυτοσίδηρο (με μικροσύνθεση γραφίτη σε σφαιροειδή μορφή) κατά ΕΛΟΤ EN 124, **φέρουσας ικανότητας F900** (θα προσκομιστούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά των φρεατίων σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-01-04:2009).

4. Για τα φρεάτια 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 17, 20, 22, 23, 26 και 29. Θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαιτούμενες εργασίες (αποξηλώσεις σκυροδέματος, κατασκευές από οπλισμένο ή άοπλο σκυρόδεμα, βλητρώσεις, σιδηροπλισμοί, ξυλότυποι, πρόσμικτα, αντλήσεις υδάτων κλπ) ώστε να διαμορφωθούν τα φρεάτια με εσωτερική διάσταση 60x60 cm. Προμήθεια και τοποθέτηση (στο νέο υψόμετρο που θα προκύψει από τη συνολική σκυροδέτηση) σχάρας φρεατίου υδροσυλλογής καθαρού ανοίγματος Φ59cm εξωτερικών διαστάσεων 70x70cm, με το αντίστοιχο πλαίσιο έδρασης, από ελατό χυτοσίδηρο (με μικροσύνθεση γραφίτη σε σφαιροειδή μορφή) κατά ΕΛΟΤ EN 124, **φέρουσας ικανότητας F900** (θα προσκομιστούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά των φρεατίων σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-07-01-04:2009).
5. Για τα φρεάτια 31 και 32 (ΟΤΕ), θα πραγματοποιηθεί προσεκτική αποξήλωση των καλυμμάτων και των αντίστοιχων πλαισίων έδρασης και επανατοποθέτηση τους στο νέο υψόμετρο, που θα προκύψει από τη συνολική σκυροδέτηση. Αν κατά την παραπάνω διαδικασία τα καλύμματα αυτά καταστραφούν, ο Ανάδοχος θα τα αντικαταστήσει με νέα ιδίου τύπου (σε συνεννόηση με τον ΟΤΕ).

Πειραιάς, Απρίλιος 2017

Ο Συντάξας
Β. Μπουλούσης
Πολ. Μηχ/κος

Οι Προϊστάμενοι
Μ. Μιχούδη Κ. Παππάς
Πολ. Μηχ/κος Πολ. Μηχ/κος

Φώτο 1- Περιοχή εργασιών.



Φώτο 2- Υφιστάμενες σιδηροτροχιές.



Φώτο 3,4 - Υφιστάμενα Φρεάτια.

