



## ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : **Διάνοιξη οπών πρόσβασης στους αγωγούς ομβρίων του Γ2 Car Terminal.**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πειραιάς, Ιούνιος 2018

## **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στις εργασίες διάνοιξης οπών πρόσβασης στους αγωγούς ομβρίων του Γ2 Car Terminal του ΟΛΠ στο Κερατσίνι, και συγκεκριμένα στην διάνοιξη οκτώ (8) ανοιγμάτων καθόδου για την επιθεώρηση και τον καθαρισμό των αγωγών.

Οι παραπάνω πλακοσκεπείς αγωγοί ομβρίων, που αποχετεύουν κύριες εξωτερικές λεκάνες απορροής της ευρύτερης περιοχής, έχουν κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα με κιβωτοειδή διατομή καθάρων διαστάσεων 3,50 x 2,50 μ. ο καθένας.

Οι αγωγοί 1 & 2 οδεύουν σε παράλληλη χάραξη, ενώ ο αγωγός 3 οδεύει με ανεξάρτητη χάραξη. Ο αγωγός 3 εκβάλλει αμέσως δυτικά της κοινής εκβολής των αγωγών 1 & 2. Η εκβολή και των τριών αγωγών βρίσκεται μεταξύ των δεσμών Νο 128 και 129.

Η όδευση των οχετών και η θέση εκβολής τους φαίνονται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη.

Οι εργασίες στους αγωγούς 1 και 2 εκτείνονται σε ένα μήκος της τάξης των 220 μ., ενώ αυτές του αγωγού 3 σε μήκος ~ 90 μ.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων θα τοποθετηθούν κατάλληλα σήματα (φωτεινά τη νύχτα) και συνεχείς ανθεκτικές περιφράξεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα σήματα και οι περιφράξεις θα παραμείνουν και μετά την περαίωση των εργασιών, ανοίγματος των οπών για διάστημα που θα καθοριστεί από την επίβλεψη και θα είναι τουλάχιστον δύο (2) μηνών.

Στη διάθεση του Αναδόχου τίθενται οι σχετικές Τοπογραφικές Εργασίες, τα στοιχεία των οποίων δεν δεσμεύουν συμβατικά την Υπηρεσία.

## **2. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Από την Επίβλεψη θα παραδοθούν στον Ανάδοχο οι υπάρχουσες τοπογραφικές αφετηρίες (REPERs) με τις διαθέσιμες απόλυτες τιμές συντεταγμένων και υψομέτρων τους, από τα οποία θα εξαρτώνται όλα τα χωματουργικά όπως και τα τεχνικά έργα που θα εκτελεστούν από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος επίσης οφείλει να ζητήσει άδεια καταδυτικών εργασιών από τις Αρμόδιες Αρχές και να συμμορφωθεί προς τους όρους που θα καθοριστούν.

Με τις εργασίες που θα εκτελεστούν (υποβρύχιες και επίγειες), θα προσδιοριστούν με ακρίβεια οι άξονες των τριών αγωγών και οι καθαρές εσωτερικές τους διαστάσεις. Επιπλέον με την υποβρύχια αναγνώριση θα προσδιοριστεί η θέση των αρμών κατασκευής σε κάθε αγωγό και θα εκτιμηθεί το ύψος των φερτών που έχουν επικαθήσει σ' αυτούς.

Τα ίχνη των αξόνων, των εσωτερικών τους τοιχωμάτων και των αρμών τους θα αποτυπωθούν στο δάπεδο κυκλοφορίας του Car Terminal.

Σε συνεννόηση με την Επίβλεψη θα καθοριστεί η ακριβής θέση των ανοιγμάτων και η χρονική αλληλουχία διάνοιξης τους. Οι θέσεις των ανοιγμάτων (Α1 έως Α8) που φαίνονται στον συνημμένο χάρτη είναι ενδεικτικές και δεν δεσμεύουν συμβατικά την Υπηρεσία.

Ο Ανάδοχος θα καταρτίσει λεπτομερές πρόγραμμα εφαρμογής που θα εγκριθεί από την Επίβλεψη.



- ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ 3  
ΕΚΒΟΛΗ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΠΟΘ. Γ4
- ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ 2  
ΕΚΒΟΛΗ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ
- ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ 1  
ΕΚΒΟΛΗ ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ

### 3. ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΟΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΟΧΕΤΩΝ

Αρχικά θα αρμοκοπεί το δάπεδο κυκλοφορίας του Terminal στις θέσεις των ανοιγμάτων. Το δάπεδο κυκλοφορίας είναι από άοπλο σκυρόδεμα με πάχος πλάκας της τάξης των 20 με 25 εκ.

Όσον αφορά στους αγωγούς 1 & 2 (αγωγοί σε παράλληλη όδευση), η επιφάνεια κοπής του δαπέδου κυκλοφορίας θα είναι της τάξης των 120 τ.μ. (διαστάσεων 10.0 x 12.0 μ.), ενώ για τον αγωγό 3 της τάξης των 80 τ.μ. (διαστάσεων 10.0 x 8.0 μ.). Η διάσταση των 10.0 μ. αφορά κατά τη διεύθυνση της ροής.

Στη συνέχεια θα αφαιρεθεί το υλικό επίχωσης και θα αποκαλυφθεί η άνω παρειά της πλάκας οροφής των οχετών. Το πάχος της επίχωσης κυμαίνεται από 20 έως 80 εκ.

Τέλος στη θέση του κάθε ανοίγματος, με χρήση ειδικού εξοπλισμού αδιατάρακτης κοπής οπλισμένου σκυροδέματος, θα διανοιχθεί οπή καθαρών διαστάσεων  $L(=6,00) \times B(=3,50)$  μ., όπου L το μήκος του τμήματος (μεταξύ αρμών κατά τη διεύθυνση της ροής) του κατασκευασμένου οχετού και B το ελεύθερο άνοιγμα του κάθε οχετού (πλάτος).

Η πλάκα οροφής των οχετών έχει πάχος της τάξης των 35 εκ. Η κοπή των πλακών θα γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε αποφεύγεται η πτώση των καθαιρούμενων τμημάτων στον οχετό.

Όλα τα προϊόντα κατεδάφισης (άοπλου και οπλισμένου σκυροδέματος) θα μεταφερθούν από τον χώρο του έργου σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ για την διαχείρισή τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.



## Θέση Έργου

