

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ: «Εργασίες υποδομών πυρασφάλειας στον Σταθμό Άλκιμος (Terminal C).»



ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Σεπτέμβριος 2018

Η παρούσα τεχνική περιγραφή, αφορά στις εργασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις για την πυρασφάλεια στους χώρους του Επιβατικού Σταθμού Αλκίμου, του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Αναλυτικά οι εργασίες έχουν ως εξής:

1. Διάνοιξη ανοιγμάτων και προμήθεια και τοποθέτηση μίας διπλής θύρας στο Κτίριο του Σταθμού Αλκίμου (Σχέδιο 1)

Θα διανοιχθούν τρία φατνώματα από την πλαϊνή πλευρά του Σταθμού (πλησίον των W.C.) του Σταθμού Αλκίμου, ώστε να τοποθετηθεί μία πόρτα αλουμινίου δίφυλλη μήκους περίπου 2,40 m και ύψους 2,20 m με δύο μπάρες πανικού (μία σε κάθε φύλλο).

Η θέση στην οποία θα τοποθετηθεί η νέα θύρα φαίνεται ενδεικτικά στο σχέδιο 1 και θα καθοριστεί με ακρίβεια επιτόπου του έργου από τον επιβλέποντα μηχανικό του Τμήματος Έργων. Ο ανάδοχος των εργασιών θα αποξηλώσει τρία ανοίγματα γυάλινων επιφανειών μήκους περίπου 80 έως 85 εκ. το καθένα σε ύψος δύο ανοιγμάτων περίπου 2,70 μέτρα συμπεριλαμβανομένων και των μεταλλικών δοκών που περιέχονται σε αυτά.

Στην θέση τους, θα κατασκευαστεί και θα τοποθετηθεί νέα δίφυλλη ανοιγόμενη θύρα αλουμινίου με υαλοπίνακες, με την κατάλληλη μεταλλική κατασκευή-πλαίσιο που απαιτείται για την στήριξή της. Στην συνέχεια, θα γίνει αποκατάσταση του υπολειπόμενου ανοίγματος καθ' ύψος της πόρτας με τοποθέτηση νέων υαλοπινάκων (ή εναλλακτικά με κατασκευή αλουμινίου).

Η δίφυλλη πόρτα θα έχει δύο (2) μπάρες πανικού και θα αποτελείται από διπλούς υαλοπίνακες, από τους οποίους οι εξωτερικοί θα είναι τύπου καθρέπτη (silver) όπως οι υφιστάμενοι στον Σταθμό ενώ οι εσωτερικοί θα είναι διαφανείς.

Η εργασία περιλαμβάνει όλα τα μεταλλικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη στήριξη της νέας θύρας καθώς και ότι εργασία/υλικά είναι απαραίτητα για την αποκατάσταση των μεταλλικών στοιχείων και υαλοπινάκων που θα αποξηλωθούν προκειμένου να γίνει η τοποθέτηση.

Το χρώμα της νέας θύρας θα είναι σε αντιστοιχία με το χρώμα των λοιπών θυρών του Σταθμού (σκούρο κόκκινο) και η τελική επιλογή του θα γίνει μετά από προσκόμιση δειγμάτων από τον ανάδοχο των εργασιών. Η θύρα θα διαθέτει δύο μπάρες πανικού, μία ανά φύλλο, κλειδαριά και πόμολο από την εξωτερική πλευρά καθώς και δύο μηχανισμούς επαναφοράς έναν ανά φύλλο. Επίσης στη θύρα θα τοποθετηθούν δύο σύρτες (ένας πάνω και ένας κάτω).

Όλα τα κουφώματα θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο κουφωμάτων EN 14351-1:2006+A1:2010 και το ISO 10077-1 και να συνοδεύονται από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά και τη σήμανση CE.

Όλα τα γαλβανισμένα μέρη θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 1461.

2. Προμήθεια και τοποθέτηση μιας διπλής θύρας εξόδου στην μικρή τέντα του Σταθμού Αλκίμου (Σχέδιο 2)

Στην μικρή τέντα του Σταθμού Αλκίμου (συνημμένο σχέδιο) θα κατασκευαστεί νέα θύρα αλουμινίου πλάτους περίπου 2,4m και ύψους 2,2 m.

Η θύρα θα κατασκευαστεί στην πλαϊνή πλευρά της τέντας όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο και θα είναι ιδίου τύπου (αλουμινίου και υαλοπινάκων) με την υφιστάμενη θύρα που βρίσκεται στην πίσω όψη της μεγάλης τέντας του Σταθμού. Θα κατασκευαστεί κατάλληλο πλαίσιο αλουμινίου για την στήριξη της θύρας το οποίο θα πακτωθεί στο υφιστάμενο δάπεδο και στον υφιστάμενο σκελετό της τέντας .

Τμήμα της τέντας θα πρέπει να κοπεί και να αποκατασταθεί κατάλληλα ώστε να προσαρμοστεί στη νέα θύρα. Για την αποκατάστασή του ο ανάδοχος θα πρέπει να προμηθευτεί και να τοποθετήσει όλα τα κατάλληλα εξαρτήματα ώστε να γίνει η σωστή εφαρμογή της τέντας με τη νέα θύρα. Η υφιστάμενη τέντα θα κοπεί καθ' ύψος στο τμήμα που θα τοποθετηθεί η νέα θύρα, έως το ύψος των 2,70 m, και η επιφάνεια από το επάνω μέρος της νέας θύρας έως το υφιστάμενο ύψος της τέντας (περίπου 50 εκ.) θα καλυφθεί με κατασκευή αλουμινίου (ομοίως με τη υφιστάμενη θύρα).

Η εργασία περιλαμβάνει όλα τα μεταλλικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη στήριξη της νέας θύρας καθώς και ότι εργασία/υλικά είναι απαραίτητα για την αποκατάσταση των τμημάτων της τέντας που θα αποξηλωθούν προκειμένου να γίνει η τοποθέτηση.

Η νέα θύρα θα έχει λευκό χρώμα, θα διαθέτει δύο μπάρες πανικού, μία ανά φύλλο, κλειδαριά και πόμολο από την εξωτερική πλευρά καθώς και δύο μηχανισμούς επαναφοράς (έναν ανά φύλλο). Επίσης στη θύρα θα τοποθετηθούν δύο σύρτες (έναν πάνω και ένας κάτω).

3. Προμήθεια και τοποθέτηση τεσσάρων διπλών θυρών στην μεγάλη Τέντα του Σταθμού Άλκιμος (Σχέδιο 3)

Στην όψη της μεγάλης τέντας του Σταθμού Άλκιμος (συνημμένο σχέδιο) θα τοποθετηθούν τέσσερις θύρες πλάτους περίπου 2,4m η καθεμία στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

Οι θύρες θα είναι ιδίου τύπου (αλουμινίου και υαλοπινάκων) με την υφιστάμενη θύρα που βρίσκεται στην πίσω όψη της μεγάλης τέντας του Σταθμού. Για την τοποθέτηση των θυρών θα κατασκευαστούν πλαίσια αλουμινίου για την στήριξή τους, τα οποία θα πακτωθούν στο υφιστάμενο δάπεδο και στον υφιστάμενο σκελετό της τέντας . Οι θύρες θα διαθέτουν μπάρες πανικού και στα δύο φύλλα τους και θα είναι χρώμα λευκό.

Τμήμα της τέντας θα πρέπει να κοπεί και να αποκατασταθεί κατάλληλα ώστε να προσαρμοστεί στη νέα θύρα. Για την αποκατάστασή του ο ανάδοχος θα πρέπει να προμηθευτεί και να τοποθετήσει όλα τα κατάλληλα εξαρτήματα ώστε να γίνει η σωστή εφαρμογή της τέντας με τη νέα θύρα. Η υφιστάμενη τέντα θα κοπεί καθ' ύψος στο τμήμα που θα τοποθετηθεί η νέα θύρα, έως το ύψος των 2,70 m, και η επιφάνεια

από το επάνω μέρος της νέας θύρας έως το υφιστάμενο ύψος της τέντας (περίπου 50 εκ.) θα καλυφθεί με κατασκευή αλουμινίου (ομοίως με τη υφιστάμενη θύρα).

Η εργασία περιλαμβάνει όλα τα μεταλλικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη στήριξη των νέων θυρών καθώς και ότι εργασία/υλικά είναι απαραίτητα για την αποκατάσταση των τμημάτων της τέντας που θα αποξηλωθούν προκειμένου να γίνει η τοποθέτηση.

Οι νέες θύρες θα έχουν λευκό χρώμα, θα διαθέτουν δύο μπάρες πανικού, μία ανά φύλλο, κλειδαριά και πόμολο από την εξωτερική πλευρά καθώς και δύο μηχανισμούς επαναφοράς (έναν ανά φύλλο). Επίσης στις θύρες θα τοποθετηθούν δύο σύρτες (έναν πάνω και έναν κάτω).

4. Κατασκευή υποδομών για παροχές κατά μήκος της όψης της μεγάλης τέντας του Σταθμού Άλκιμος (Σχέδιο 3)

Μεταξύ των δύο υφιστάμενων θυρών στην όψη του Σταθμού (απόσταση περίπου 23 μέτρα) υπάρχει κανάλι με παροχές ρεύματος καθώς και σε ένα μικρό μήκος (περίπου 5 μέτρων) στο δάπεδο υπάρχουν παροχές σχετικές με το δίκτυο πυρόσβεσης/αποχέτευσης κλιματιστικών.

Θα γίνουν οι κατάλληλες εργασίες-υποδομές ώστε τα δίκτυα αυτά να ανυψωθούν και να μην εμποδίζουν κατά την κατασκευή-τοποθέτηση των νέων θυρών. Συγκεκριμένα μεταξύ των δύο υφιστάμενων ανοιγμάτων θα κατασκευαστούν και θα τοποθετηθούν 10 μεταλλικά υποστυλώματα ιδίου τύπου με τα υφιστάμενα (ανά 2,5 μέτρα). Πάνω σε αυτά και σε ύψος περίπου 2,5 μέτρων θα κατασκευαστεί κανάλι στο οποίο θα τοποθετηθούν οι παροχές ρεύματος. Η διατομή του καναλιού θα είναι ιδίου τύπου με το υφιστάμενο που βρίσκεται πάνω από την υπάρχουσα θύρα.

Σε περιοχή μήκους περίπου 5 μέτρων δεξιά από την υφιστάμενη θύρα με ρολά, θα γίνει εκσκαφή μικρού βάθους ώστε να υπογειοποιηθούν οι παροχές του δικτύου πυρόσβεσης – δικτύου αποχέτευσης κλιματιστικών που βρίσκονται εκεί. Μετά την εκσκαφή και την υπογειοποίηση του σκάμματος, θα γίνει αποκατάσταση με ασφαλτικό/σκυρόδεμα σε συνεννόηση με τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου.

5. Βαφή επιφάνειας δαπέδου των δύο τεντών του Σταθμού Άλκιμος - Διαγραμμίσεις (Σχέδιο 3)

Τα δάπεδα των δύο τεντών του Σταθμού Άλκιμος, συνολικής επιφάνειας περίπου 1230 m² θα χρωματιστούν.

Οι εν λόγω χώροι θα καθαριστούν αρχικά από τον ανάδοχο με νερό με χρήση κατάλληλου πιεστικού μηχανήματος και εν συνεχεία θα γίνουν εργασίες χρωματισμών των δαπέδων εσωτερικά των τεντών με κατάλληλα χρώματα σε δύο στρώσεις.

Τα χρώμα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι ειδικό ακρυλικό ταχυστέγνωτο χρώμα κατάλληλο για εφαρμογή σε οδούς και θα καλύπτει τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων EN 1871 και EN 1436, ενός συστατικού, βάσεως συνθετικών ρητινών, κατάλληλο για διαγραμμίσεις ασφατικών οδοστρωμάτων, τσιμεντένιων δαπέδων βιομηχανικών χώρων και αθλητικών γηπέδων. Ο ακριβής τύπος του χρώματος που θα χρησιμοποιηθεί θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από το Τμήμα Έργων του ΟΛΠ. Η απόχρωση του χρώματος που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι ανοιχτό γκρι ομοίως με το χρώμα των δαπέδων στις τέντες του Σταθμού Κρουαζιέρας «Θεμιστοκλής».

Στην μεγάλη τέντα του Σταθμού Άλκιμος θα γίνουν επιπλέον διαγραμμίσεις που θα οριοθετούν τους χώρος εναπόθεσης των αποσκευών με βάση το σχετικό συνημμένο σχέδιο (συνολικά περίπου 1200 τρέχοντα μέτρα επί 12 εκατοστά πάχος γραμμής). Οι διαγραμμίσεις θα γίνουν με λευκό χρώμα διαγράμμισης οδών.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ









Πειραιάς, Σεπτέμβριος 2018