

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΕΡΓΟ: «Προμήθεια - τοποθέτηση επτά (7) νέων χυτοχαλύβδινων δεστών και λοιπές εργασίες συντήρησης- αποκατάστασης λιμενικών έργων».

ΠΕΙΡΑΙΑΣ –5/11/2018

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται

α) στην προμήθεια και στις απαιτούμενες εργασίες για την τοποθέτηση επτά (7) νέων χυτοχαλύβδινων δεστρών, σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, πλησίον των υπάρχουσών αποκομμένων, όπως θα υποδειχθούν από τον επιβλέποντα του έργου, εκ των οποίων τέσσερις (4) στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας και τρεις (3) στην ανατολική πλευρά του Προβλήτα II της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος.

β) στην προμήθεια και στις απαιτούμενες εργασίες για την τοποθέτηση δέκα (10) πλακών αγκύρωσης για την ανάρτηση προσκρουστήρων σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, όπως θα υποδειχθούν από τον επιβλέποντα του έργου.

γ) στην αποξήλωση και απομάκρυνση είκοσι (20) μεταλλικών συστημάτων ηλεκτροδότησης (φωτογραφία 1) και ενός (1) πύλαρ τηλεφώνου κατά μήκος του Νέου Μώλου Δραπετσώνας και κάλυψη των εν λόγω θέσεων με χονδρές λαμαρίνες (21 τεμάχια).

Αναλυτικά

A) Αναφορικά με τις δέστρες, πρόκειται για νέες χυτοχαλύβδινες δέστρες μορφής T, σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, με ελκτική ικανότητα 100tn εκάστη από τις τέσσερις (4) που θα τοποθετηθούν στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας, και με ελκτική ικανότητα 150tn εκάστη από τις τρεις (3) που θα τοποθετηθούν στην ανατολική πλευρά του Προβλήτα II της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 09-13-01-00 "Χυτοχαλύβδινες και χυτοσιδηρές δέστρες πρόσδεσης πλοίων / σκαφών".

Στην τιμή περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια κα προσκόμιση στο έργο της χυτοχαλύβδινης δέστρας μορφής T, με την διάταξη αγκύρωσης ή πάκτωσής της, ελκτικής ικανότητας 100 tn ή 150tn, συνοδευόμενης από τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας και ελκτικής ικανότητας των δεστρών αλλά και όλων των ενσωματούμενων υλικών και εξαρτημάτων, όπως προβλέπονται στην ΕΤΕΠ 09-13-01-00 "Χυτοχαλύβδινες και χυτοσιδηρές δέστρες πρόσδεσης πλοίων / σκαφών"

- η διάνοιξη των απαιτούμενων διατρημάτων για την πάκτωση της δέστρας σε υφιστάμενη ανωδομή από σκυρόδεμα καθώς και η «ευθυγράμμιση» και η πάκτωση των αγκυρίων με κονίαμα κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1504-6, σύμφωνα με την ειδική μελέτη αγκύρωσης ή εάν απαιτείται τοπική καθαίρεση και διαμόρφωση του κενού χώρου, της ανωδομής για την τοποθέτηση της δέστρας, η προσθήκη οπλισμού ή βλήτρων αν απαιτείται, η ευθυγράμμιση και προσωρινή στερέωση της διάταξης αγκύρωσης, η πλήρωση της διανοιχθείσας οπής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 μέχρι την στάθμη της ανωδομής και η διαμόρφωση της τελικής επιφανείας ώστε να καταστεί ομοιόμορφη με την περιβάλλουσα ανωδομή
- η τελική βαφή με χρώμα εποξειδικής βάσεως (coaltaerpoxy) υψηλής ανθεκτικότητας στο θαλάσσιο περιβάλλον, σε δύο στρώσεις πάχους ξηρού υμένα εκάστης τουλάχιστον 125μm
- η χρήση του απαιτούμενου εξοπλισμού και μέσων για την διακίνηση και τοποθέτηση της δέστρας (γερανοβραχίονας κλπ)

B) Αναφορικά με τις πλάκες αγκύρωσης για την ανάρτηση προσκρουστήρων, σε υφιστάμενο κρηπίδωμα, πρόκειται για Πλάκες αγκύρωσης 320mmX320mm, γλαβανισμένες εν θερμώ, συμπεριλαμβανομένων των αγκυρίων πάκτωσης Φ30mmX330mm σύμφωνα με τα συνημμένα σκαριφήματα 1 και 2.

Στην τιμή περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια κα προσκόμιση στο έργο των πλακών αγκύρωσης
- η διάνοιξη των απαιτούμενων διατρημάτων για την πάκτωση της πλάκας ανάρτησης προσκρουστήρων σε υφιστάμενη ανωδομή από σκυρόδεμα (στην κατακόρυφη επιφάνεια του κρηπιδώματος) με κονίαμα κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1504-6, σύμφωνα με την ειδική μελέτη αγκύρωσης ή εάν απαιτείται τοπική καθαίρεση και διαμόρφωση του κενού χώρου στην κατακόρυφη επιφάνεια του κρηπιδώματος για την τοποθέτηση της πλάκας για την ανάρτηση των προσκρουστήρων, η προσθήκη οπλισμού ή βλήτρων αν απαιτείται, η ευθυγράμμιση και προσωρινή στερέωση της διάταξης αγκύρωσης, η πλήρωση της διανοιχθείσας οπής με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 μέχρι την κατακόρυφη επιφάνεια του κρηπιδοτοιχου και η διαμόρφωση της τελικής επιφανείας ώστε να καταστεί ομοιόμορφη με την περιβάλλουσα ανωδομή

Γ) Αναφορικά με τα συστήματα ηλεκτροδότησης, πρόκειται για είκοσι (20) μεταλλικά συστήματα ηλεκτροδότησης και ενός (1) πύλαρ τηλεφώνου, και των προστατευτικών τους πλαισίων από σιδηρογωνιές, κατά μήκος του Νέου Μώλου Δραπετσώνας, και κάλυψη των εν λόγω θέσεων με χονδρές λαμαρίνες (21 τεμάχια).

Στην τιμή περιλαμβάνονται:

- η αποξήλωση των συστημάτων ηλεκτροδότησης και των προστατευτικών τους πλαισίων, η απομάκρυνση και η περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση των προϊόντων αποξήλωσης.
- Το τρόχισμα των ενδεχόμενων μεταλλικών προεξοχών και η κάλυψη των εν λόγω θέσεων με χονδρή λαμαρίνα (21 τεμάχια) ποιότητας ST37 σύμφωνα με DIN 17100 πάχους 20mm και διαστάσεων 2,5m x 3,0. Οι λαμαρίνες θα ηλεκτροσυγκολληθούν σε επαρκή αριθμό σημείων σε βλήτρα, εμπηγμένων στο κρηπίδωμα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η σταθερότητά τους δεδομένης της κίνησης βαρέων οχημάτων στον προβλήτα.

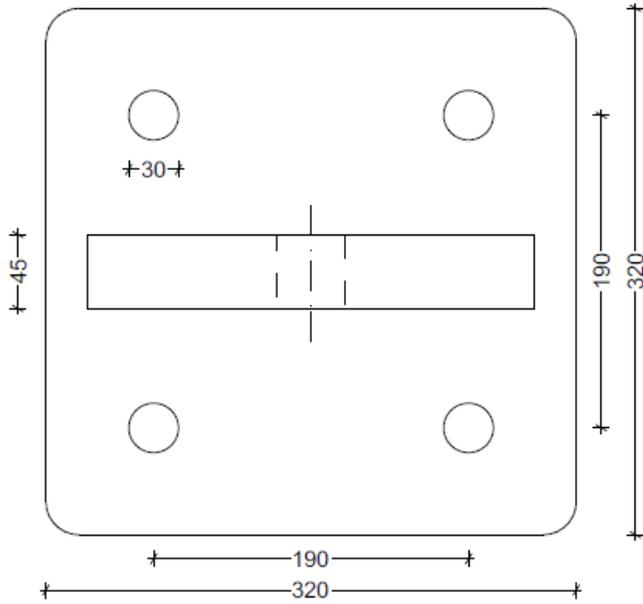
Πειραιάς, 5/11/ 2018

Φωτογραφία 1



Σκαρίφημα 1

Πλάκα ανάρτηση προσκρουστήρων -Κάτοψη



Σκαρίφημα 2

Πλάκα ανάρτησης προσκρουστήρων -Τομή

