

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΡΓΟ:**  
**«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ι ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ  
(ΜΩΛΟΣ ΔΕΗ)».**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις απαιτούμενες εργασίες για την ανακατασκευή του καναλιού ηλεκτροδότησης στον προβλήτα της ΔΕΗ στο Κερατσίνι. Οι εργασίες περιλαμβάνουν την καθαίρεση των παλαιών καλυμμάτων από σκυρόδεμα των φρεατίων επίσκεψης του καναλιού, και την αντικατάστασή τους στη συνέχεια με νέα καλύμματα από χυτοσίδηρο. Επιπλέον, θα πραγματοποιηθεί επέκταση του καναλιού ώστε να συνδεθεί με τον παρακείμενο υποσταθμό, καθώς και αντικατάσταση των σωλήνων διέλευσης των καλωδίων σε τμήματα του καναλιού που έχουν υποστεί ζημιές. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν περιγράφονται αναλυτικότερα παρακάτω.

## **1. ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ**

Θα πραγματοποιηθούν εργασίες ανεύρεσης και καθαίρεσης του σκυροδέματος των φρεατίων μέχρι τη στάθμη του καλύμματος από σκυρόδεμα. Τα προϊόντα των καθαιρέσεων θα φορτωθούν και θα μεταφερθούν προς απόρριψη σε κατάλληλους χώρους. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί προσεκτικός καθαρισμός του εσωτερικού των φρεατίων από φερτά υλικά με χειρωνακτικά μέσα, καθώς και τυχόν απαιτούμενες μικροεπισκευές, και θα τοποθετηθούν νέα καλύμματα στα φρεάτια από ελατό χυτοσίδηρο (χυτοσίδηρος σφαιροειδούς γραφίτη, ductile iron) φέρουσας ικανότητας D400, κατά ΕΛΟΤ EN 124, με σήμανση CE, διαστάσεων 800mm x 800mm.

## **2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ**

Θα κατασκευαστεί επέκταση του υφιστάμενου καναλιού ηλεκτροδότησης προκειμένου αυτό να συνδεθεί με τον παρακείμενο υποσταθμό, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο. Το κανάλι που θα κατασκευαστεί θα έχει πλάτος 40cm και βάθος 90cm. Εντός του καναλιού θα τοποθετηθούν τέσσερις σωλήνες hdpe  $\varnothing$  110 για τη διέλευση ηλεκτρικών καλωδίων, σε ελάχιστο βάθος από το έδαφος 60cm. Το συγκεκριμένο κανάλι θα διαθέτει επίσης φρεάτια έλξης καλωδίων, τα οποία θα είναι διαστάσεων 80x80cm, κατασκευασμένα από σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 οπλισμένο με δομικό πλέγμα T196, ενώ θα διαθέτουν κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο (χυτοσίδηρος σφαιροειδούς γραφίτη, ductile iron) φέρουσας ικανότητας D400, κατά ΕΛΟΤ EN 124, με σήμανση CE, διαστάσεων 800mm x 800mm. Τα φρεάτια θα κατασκευαστούν στην αρχή και το τέλος του καναλιού, στα σημεία διακλαδώσεων,

καθώς και ανά 30m στα ευθύγραμμα τμήματα του καναλιού. Οι απαιτούμενες εργασίες για την κατασκευή του καναλιού περιλαμβάνουν:

- Αρμοκοπή του δαπέδου κυκλοφορίας στα όρια της εκσκαφής του καναλιού.
- Καθαίρεση του δαπέδου κυκλοφορίας και εκσκαφή μέχρι το απαιτούμενο βάθος. Φόρτωση και μεταφορά των υλικών της εκσκαφής προς απόρριψη σε κατάλληλους χώρους.
- Τοποθέτηση τεσσάρων σωλήνων  $\varnothing 110$ , από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), δομημένου τοιχώματος, κατά ΕΛΟΤ EN 50086-1 , ΕΛΟΤ EN 50086-2-4 και ΕΛΟΤ EN 61386 «Συστήματα σωληνώσεων για διαχείριση καλωδίων», φορτίου παραμόρφωσης  $5\% > 400 \text{ N/m}$ , με ενσωματωμένη ατσαλίνα, σύμφωνα με τη διάταξη που προβλέπεται στο συνημμένο σχέδιο. Οι παραπάνω σωλήνες θα εγκιβωτιστούν σε σκυρόδεμα.
- Κατασκευή φρεατίου έλξης και σύνδεσης καλωδίων από σκυρόδεμα στα σημεία που προβλέπεται.
- Επίχωση του καναλιού με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08-01-03-02 "Επανεπίχωση ορυγμάτων υπογείων δικτύων", διάστρωση σε στρώσεις πάχους έως 30cm και συμπύκνωσή του.
- Αποκατάσταση του δαπέδου κυκλοφορίας με σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30 πάχους 25cm, οπλισμένου με διπλό δομικό πλέγμα T196, και επεξεργασία της τελικής επιφάνειας με επίταση σκληρυντικού υλικού.

Αντίστοιχη μεθοδολογία θα εφαρμοστεί και για την αντικατάσταση των σωλήνων του υφιστάμενου καναλιού σε τμήματα που έχουν υποστεί ζημιές.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη σήμανση και τη διευθέτηση της κυκλοφορίας, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τοποθέτηση προσωρινής περίφραξης περίξ των κατασκευών, χρήση λαμαρίνων για την προσωρινή κάλυψη των ανοιγμάτων, καθώς και κάθε άλλο μέτρο που τυχόν θα υποδειχτεί από την Υπηρεσία. Η λήψη των απαραίτητων κατά περίπτωση μέτρων ασφαλείας περιλαμβάνεται ανηγμένη στις τιμές της προσφοράς του αναδόχου και δεν αποζημιώνεται ιδιαίτερως, πέραν όσων ρητά αναφέρονται στον προϋπολογισμό εργασιών.

Πειραιάς, Οκτώβριος 2020