

Πειραιάς, 16/02/2021

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ νο.2

Για τον διαγωνισμό «Επεκταση Σταθμου Διακινησης Αυτοκινητων (Λιμενας Ηρακλεους)» στα πλαίσια της Υποχρεωτικής Επένδυσης ΜΕ10”.

Ερώτηση 1:

Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε για τη χρονική εξέλιξη της απομάκρυνσης των εμπλεκόμενων που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην προβλήτα (πλοία, λάντζες, ναυπηγοεπισκευαστικές εταιρείες, εταιρείες απορρύπανσης, κλπ.).

Απάντηση 1:

Η εταιρεία μας βρίσκεται ήδη στη διαδικασία απομάκρυνσης των εμπλεκόμενων που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην προβλήτα Ηρακλείου. Σε κάθε περίπτωση είτε θα έχει επιτευχθεί είτε όχι η πλήρης αποδέσμευση του χώρου, η ανάπτυξη του εργοταξίου και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών θα αποτελούν υποχρέωση του αναδόχου. Για την εγκατάσταση του αναδόχου και την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η αποδέσμευση όλου του μήκους του βορείου τμήματος του εν λόγω προβλήτα και σε πλάτος 50,0μ.

Ερώτηση 2:

Από ποιον θα αναληφθεί το κόστος ανέλκυσης κα απομάκρυνσης του ναυαγίου που βρίσκεται πλησίον του λιμενίσκου αλιέων;

Απάντηση 2:

Το μικρό σκάφος που βρίσκεται βυθισμένο στο ΝΑ τμήμα του έργου δεν επηρεάζει την εξέλιξη των εργασιών. Σε κάθε περίπτωση που κατά την πρόοδο του έργου δημιουργήσει θέμα η παραμονή του, αποτελεί υποχρέωση της ΟΛΠ ΑΕ η απομάκρυνση του.

Ερώτηση 3:

Παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε για τον εκτιμώμενο χρόνο έγκρισης της ΤΕΠΕΜ που συνταχθεί από τον ΚτΕ και αφορά στον χαρακτηρισμό των βυθοκορημάτων.

Απάντηση 3:

Εφαρμογή έχει η νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση ΟΛΠ ΑΕ, ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/ /94701/5991/11-12-2020. Πιο συγκεκριμένα, ως προς τον χαρακτηρισμό και τη βέλτιστη διαχείριση των βυθοκορημάτων εφαρμόζεται ο ΠΟ 4.2.5. Δεν είναι δυνατή η εκτίμηση του χρόνου έγκρισης των προβλεπόμενων μελετών.