

Πειραιάς, 16/02/2021

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ νο.3

Για τον διαγωνισμό «Επεκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλεους)» στα πλαίσια της Υποχρεωτικής Επένδυσης ΜΕ10”.

Ερώτηση 1 :

Τα κάτωθι άρθρα :

- α) Το άρθρο 1.3 “Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου” της Τεχνικής Περιγραφής
- β) Τα άρθρα 4.2.1.2 & 4.2.1.4, 4.2.1.6, 4.2.1.7 της υπ’ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/11-12-2020, Ανανέωση Τροποποίησης της ΑΕΠΟ του Έργου της ΟΛΠ Α.Ε. αναφέρονται στην Περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων.
- α) Σύμφωνα με την ενημέρωση που είχαμε από την επίσκεψη στο έργο (29/1/2020), δεν είναι υποχρεωτική η σύνταξη της απαραίτητης ΤΕΠΕΜ του άρθρου 4.2.1.2 των Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου σε περίπτωση που δεν τοποθετηθούν εντός του χώρου του Έργου συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος, ή συγκρότημα σπαστήρα διαλογής αδρανών υλικών, ή συγκρότημα διαχείρισης υλικών βυθοκορρημάτων. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.
- β) Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι δεν είναι υποχρεωτική η σύνταξη ΤΕΠΕΜ των άρθρων 4.2.1.6, 4.2.1.7 σε περίπτωση που η προμήθεια σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, πραγματοποιηθεί από μονάδες που βρίσκονται νόμιμα αδειοδοτημένες εκτός της περιοχής του Έργου.

Απάντηση 1:

- α) Δεν απαιτείται ΤΕΠΕΜ κατ’ εφαρμογή του ΠΟ 4.2.1.2 στην περίπτωση που κατά τη διαμόρφωση του εργοταξιακού χώρου δεν τοποθετηθούν εντός του χώρου του Έργου συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος, ή συγκρότημα σπαστήρα διαλογής αδρανών υλικών, ή συγκρότημα διαχείρισης υλικών βυθοκορρημάτων ή ασφαλτομίγματος κ.ο.κ. Η σύνταξη ΤΕΠΕΜ είναι υποχρεωτική κατ’ εφαρμογή των ΠΟ 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.8 αντίστοιχα.

β) Υποχρεωτική είναι η σύνταξη ΤΕΠΕΜ για τα θέματα μεταφοράς υλικών από και προς το έργο, κατ' εφαρμογή του ΠΟ 4.2.6.30.

Ερώτηση 2 :

Στο άρθρο 4.3 “Εκτροπή πλακοσκεπή οχετού” της Τεχνικής Περιγραφής, αναφέρεται ότι θα πρέπει η σχετική μελέτη να υποβληθεί από τον Ανάδοχο στο ΚτΕ.

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η ανωτέρω σχετική Μελέτη θα συνταχθεί με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου. Σε διαφορετική περίπτωση, και εφόσον για την σύνταξη της ανωτέρω μελέτης ακολουθηθεί η διαδικασία του άρθρου 25 της Ε.Σ.Υ., παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε το σχετικό κόστος αυτής προκειμένου να το συμπεριλάβουμε στην οικονομική προσφορά μας.

Απάντηση 2:

Η τεχνική μελέτη εκτροπής και κατασκευής του υφιστάμενου αγωγού συμπεριλαμβάνεται στη Μελέτη του Έργου και έχει εγκριθεί από την ΟΛΠ ΑΕ, Ανεξάρτητο Μηχανικό και Περιφέρεια Αττικής. Βλέπε σχετικά σχέδια:

ME10-00-FIN-MAR-PMD-DWG-008-01

ME10-00-FIN-STR-PMD-DWG-051-01

ME10-00-FIN-STR-PMD-DWG-052-00

ME10-00-FIN-STR-PMD-DWG-053-00

Στο άρθρο 9.3. της Ε.Σ.Υ. αναφέρεται η υποχρέωση κατάθεσης της μεθοδολογίας κατασκευής για τις κρίσιμες εργασίες από τον Ανάδοχο μεταξύ των οποίων και η κατασκευή του αγωγού εκτροπής.

Συνεπώς δεν υπάρχει θέμα εφαρμογής του άρθρου 25.

Ερώτηση 3 :

Στο άρθρο 18.3.2 της Διακήρυξης, αναγράφονται τα εξής:

«.....Για την τεκμηρίωση διαθεσιμότητας του απαραίτητου προσωπικού και του εξοπλισμού, ο Διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλλει συνημμένα Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι ο απαραίτητος εξοπλισμός και το απαραίτητο προσωπικό θα είναι διαθέσιμα στο Έργο με την υπογραφή της Σύμβασης ...»

Δεδομένου ότι στο άρθρο 17.3 δεν υπάρχει καμία αναφορά για διαθεσιμότητα σε ονομαστικό πίνακα προσωπικού ή εξοπλισμού, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι κατά το στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας αρκεί μόνο η υποβολή της ανωτέρω Υπ. Δήλωσης χωρίς να απαιτείται η υποβολή ονομαστικού πίνακα προσωπικού ή εξοπλισμού.

Απάντηση 3:

Ναι, επαρκεί η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης.

Ερώτηση 4 :

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι η σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αφορά και εταιρείες εγγεγραμμένες σε επίσημους καταλόγους αναγνωρισμένων εργοληπτών της Ε.Ε., καθώς και του ότι το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, παρακαλούμε επιβεβαιώσετε ότι ισχύουν οι σχετικές διατάξεις με τη δάνεια εμπειρία τρίτου οικονομικού φορέα προς Διαγωνιζόμενο, των Ευρωπαϊκών Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ.

Απάντηση 4:

Δεν προκύπτει συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. ούτε στη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ούτε στα Συμβατικά Τεύχη.

Ερώτηση 5 :

Τα πιο κάτω άρθρα και τεύχη της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος :

- α) Άρθρο 4.1 “Υφਾਲες εργασίες” της Τεχνικής Περιγραφής
- β) Άρθρο 4.2.5 της υπ’ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/11-12-2020, Ανανέωση Τροποποίησης της ΑΕΠΟ του Έργου της ΟΛΠ Α.Ε.
- γ) Το τεύχος «ME10-00-FIN-ENV-PMD-REP-001-00» Μελέτη Εκπλυσιμότητας”

αναφέρονται στις εργασίες θαλάσσιων εκσκαφών και της περιβαλλοντικής διαχείρισης / διάθεσης των βυθοκορρημάτων του έργου,

Δεδομένου της σχετικής ενημέρωσης σας, που είχαμε κατά την επιτόπια επίσκεψη στο Έργο, παρακαλούμε όπως:

- α) Επιβεβαιώσετε ότι απαιτείται νέα αξιολόγηση για την διαχείριση των υλικών εκσκαφής (Μελέτη Τοξικότητας ή Μελέτη Εκπλυσιμότητας), πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής

καθώς η υπάρχουσα Μελέτη Εκπλυσιμότητας που έχει συνταχθεί από το Ε.Μ.Π. το 2017 και συμπεριλαμβάνεται στα τεύχη δημοπράτησης δεν λαμβάνεται υπόψη.

β) Σε περίπτωση θετικής απάντησης για την αναγκαιότητα εκπόνησης νέας Μελέτης Τοξικότητας ή Εκπλυσιμότητας, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι αυτή καθώς και η σχετική ΤΕ.ΠΕ.Μ του άρθρου 4.2.5.6 των Περιβαλλοντικών Όρων, θα εκπονηθούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου.

δ) Επιβεβαιώστε ότι επιτρέπεται η προσωρινή απόθεση των βυθοκορρημάτων, σε χερσαία έκταση εντός του έργου, προκειμένου αυτά να επαναχρησιμοποιηθούν στο Έργο, ως κατάλληλα υλικά.

ε) Επιβεβαιώστε ότι είναι εφικτό η χρήση των βυθοκορρημάτων του έργου, ως υλικά πλήρωσης τσιμεντοκιβωτίων (Caisson), σε άλλα έργα που εκτελεί ο ΟΛΠ όπως το Έργο της Νότιας Επέκτασης του Επιβατικού Λιμένα Πειραιά και υπό ποιες προϋποθέσεις και διαδικασίες δεδομένου ότι το Έργο ήδη βρίσκεται υπό εκτέλεση.

Απάντηση 5:

α) Απαιτείται ΤΕΠΕΜ για την αξιολόγηση και χαρακτηρισμό των υλικών σε εφαρμογή του ΠΟ 4.2.5. Η εν λόγω μελέτη μπορεί να ληφθεί υπόψη στην συναξιολόγηση των αποτελεσμάτων που θα προκύψουν από την εφαρμογή του ΠΟ 4.2.5

β) Σε συνέχεια της (α) η εκπόνηση της ΤΕΠΕΜ για τη διαχείριση των βυθοκορρημάτων θα εκτελεστεί με μέριμνα και δαπάνες του ΟΛΠ. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας έγκρισής της (ΤΕΠΕΜ) κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο δε θα επηρεαστεί η ημερομηνία εγκατάστασης του αναδόχου και έναρξης των εργασιών.

δ) Για τη διαχείριση των βυθοκορρημάτων εφαρμογή έχει ο ΠΟ 4.2.5. Η προσωρινή απόθεση των υλικών σε κατάλληλη θέση επί του λιμενικού έργου είναι εφικτή υπό των προϋποθέσεων που τίθενται στον ΠΟ 4.2.5.5.1.1

ε) Σύμφωνα με τον ΠΟ 4.2.5.5.1.1 επιτρέπεται η χρήση ως υλικό πλήρωσης τσιμεντοκιβωτίων (Caisson) είτε ως υλικό επίκωσης σε νέα λιμενικά έργα αφού προηγηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού /ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητά τους.

Ερώτηση 6:

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι όλες οι τυχόν απαραίτητες Τεχνικές Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (Τ.Ε.Π.Ε.Μ.) όπως αυτές αναγράφονται στην υπ.' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/11-12-2020 Απόφαση θα συνταχθούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου και δεν συμπεριλαμβάνονται στις συμπληρωματικές μελέτες του άρθρου 25 της Ε.Σ.Υ.

Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης, και εφόσον για την σύνταξη των ανωτέρω Τεχνικών Μελετών ακολουθηθεί η διαδικασία του άρθρο 25 της Ε.Σ.Υ., παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε το σχετικό κόστος αυτών προκειμένου να το συμπεριλάβουμε στην οικονομική προσφορά μας.

Απάντηση 6:

Επιβεβαιώνεται ότι τυχόν ΤΕΠΕΜ που θα συνταχθούν με μέριμνα του Εργολάβου δεν συμπεριλαμβάνονται στις συμπληρωματικές μελέτες του άρθρου 15 της Ε.Σ.Υ.

Ερώτηση 7 :

Σύμφωνα με το άρθρο 3.8 της Ε.Σ.Υ

«.... Ο Εργολάβος οφείλει να συμπράξει σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια για την λήψη της χρηματοδότησης.....».

Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις υποχρεώσεις του Αναδόχου που απορρέουν από την ανωτέρω σύμπραξη.

Απάντηση 7:

Η απάντηση είναι σαφής σύμφωνα με το άρθρο 3.8 της Ε.Σ.Υ. *«.....ο Εργολάβος οφείλει να συμπράξει σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια για τη λήψη της χρηματοδότησης, άλλως, σε περίπτωση απώλειας χρηματοδότησης με υπαιτιότητά του αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου κάθε σχετικό κόστος, ιδίως για τις εργασίες υποβρύχιων ερευνών που θα διενεργηθούν, κατ' εντολήν της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού.»*

Ερώτηση 8 :

Τα άρθρα 9.3 και 12.1 της Ε.Σ.Υ αναφέρονται στην υποχρέωση και ευθύνη των διαγωνιζόμενων και του Αναδόχου για τον έλεγχο των μελετών και των σχετικών ποσοτήτων των εργασιών του Προϋπολογισμού της προσφοράς.

Προκειμένου να ελέγξουμε τις σχετικές ποσότητες του Προϋπολογισμού Μελέτης για τις οποίες δεσμευόμαστε σύμφωνα με τα ανωτέρω άρθρα της Ε.Σ.Υ, παρακαλούμε όπως μας αποστείλετε όλα τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, σε επεξεργάσιμη ψηφιακή μορφή (Auto Cad) καθώς και την προμέτρηση των σχετικών εργασιών.

Επίσης παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε την σχετική οριζοντογραφία των θέσεων των γεωτρήσεων, τα σχήματα – φωτογραφίες και τα παραρτήματα που συνοδεύουν το τεύχος της γεωτεχνικής έρευνας (ME10-00-FIN-GTC-PMD-REP-001-01) που υπάρχει στα τεύχη του διαγωνισμού.

Απάντηση 8:

Διευκρινίζεται ότι κατά πάγια τακτικής της ΟΛΠ Α.Ε. και όλων των υπηρεσιών, στους Διαγωνιζόμενους Αναδόχους δίνονται σχέδια ηλεκτρονικά σε αρχείο .pdf ή σε έντυπη μορφή και όχι σε επεξεργάσιμη μορφή. Επίσης, δε δίδονται αναλυτικές προμετρήσεις. Παρατίθενται τα Παραρτήματα της Γεωτεχνικής Έρευνας.

Ερώτηση 9 :

Στο ΑΡΘΡΟ 26ο [Αριθμός Τιμολογίου NT9 σχετ. ΛΙΜ 8.04] του Τιμολογίου αναγράφονται τα εξής :

«.....Επιστρώσεις δαπέδων με σκυρόδεμα κατηγορίας C35/45 οπλισμένο με χαλύβδινες ίνες και επίπαση σκληρυντικού υλικού.

Επιστρώσεις λιμενικών δαπέδων με σκυρόδεμα, οπλισμένο με χαλύβδινες ή συνθετικές ίνες, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 09-14-02-00 “Δάπεδα Λιμενικών Έργων από Ινοπλισμένο Σκυρόδεμα”

- *η προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος της προβλεπόμενης από την μελέτη κατηγορίας ή η επί τόπου παραγωγή του σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως*
 - *τα τυχόν απαιτούμενα πρόσθετα/πρόσμικτα σκυροδέματος*
 - *η ενσωμάτωση στο σκυρόδεμα χαλυβδίνων ιών κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 14889-1, κατηγορίας I, από χαλύβδινο σύρμα ψυχρής εξέλασης, ελάχιστης εφελκυστικής αντοχής 1100 Μpa ή ιών πολυπροπυλενίου (PP), στις αναλογίες που προβλέπονται από την μελέτη*
-

Ο σιδηροπλισμός, τα βλήτρα στις θέσεις των αρμών (dowels), το σκληρυντικό υλικό επίπασης της επιφανείας και οι ίνες, επιμετρώνται ιδιαίτερα, σύμφωνα με τα οικεία άρθρα του Τιμολογίου.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο νοπλισμένου σκυροδέματος (m³)......»

Δεδομένου ότι στον Προϋπολογισμό, δεν υπάρχουν τα αντίστοιχα σχετικά άρθρα, που αφορούν τις εργασίες προμήθειας και τοποθέτησης των βλήτρων στις θέσεις των αρμών (dowels) και του σκληρυντικού υλικού επίπασης της επιφανείας, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιες εργασίες του Προϋπολογισμού Υποβολής Προσφορών, οι ανωτέρω εργασίες συμπεριλαμβάνονται.

Απάντηση 9:

Τα βλήτρα έχουν συμπεριληφθεί στην προμέτρηση του χαλύβδινου οπλισμού B500C.

Το σκληρυντικό υλικό επίπασης της επιφανείας του δαπέδου και οι χαλύβδινες ίνες σε ποσοστό 30Kg/m³ συμπεριλαμβάνονται στην ανάλυση τιμής του Ν.Τ.9.

Ερώτηση 10 :

Το άρθρο 17.3.1 της Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αναγράφει:

«....Πιο συγκεκριμένα τα πιο πάνω έργα θα πρέπει να έχουν αναληφθεί εντός της τελευταίας επταετίας (από την ημερομηνία υποβολής του φακέλου των δικαιολογητικών) και επίσης αυτά θα πρέπει είτε να έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς (εκτελεσμένα έργα) είτε να εκτελούνται κανονικά (εν εξελίξει έργα). Ειδικά σε ότι αφορά τα εν εξελίξει έργα ο Διαγωνιζόμενος θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει με βάση τα δικαιολογητικά του Άρθρου 18 κατωτέρω, ότι οι εκτελεσμένες εργασίες μέχρι στιγμής ισούνται με τα ποσά της προηγούμενης παραγράφου.

Σε περίπτωση που ο Διαγωνιζόμενος εκτέλεσε ή εκτελεί τα πιο πάνω έργα ως μέλος Κοινοπραξίας ή Ένωσης θα πρέπει να αποδεικνύει ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς την εκτέλεση τους ή εκτέλεσε (μέχρι στιγμής) τις εργασίες τους (για τα εν εξελίξει έργα), ο ίδιος μόνος του σε ποσοστό 100% ή αν τα έργα αυτά αποτελούσαν μέρος μεγαλύτερου έργου, θα πρέπει να αποδεικνύει ότι ο προϋπολογισμός που του αντιστοιχούσε (ή που αντιστοιχεί από τις μέχρι σήμερα εκτελεσμένες από αυτόν εργασίες) ήταν τουλάχιστον ίσος με τα ως άνω όρια...».

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι στην σχετική τεχνική εμπειρία περιλαμβάνονται και οι εργασίες έργων που έχουν εκτελεσθεί το διάστημα της τελευταίας 7ετίας, αλλά η σχετική σύμβαση έχει υπογραφεί σε προγενέστερο διάστημα, (μεγαλύτερο της 7ετίας).

Απάντηση 10:

Ναι, επιβεβαιώνουμε.

Ερώτηση 11

Το άρθρο 25 της Ε.Σ.Υ. αναφέρει:

«.....Σε περίπτωση που απαιτηθούν συμπληρωματικές μελέτες, που αναφέρονται στη συνέχεια ενδεικτικά και όχι περιοριστικά όπως εξειδικευμένες μελέτες εφαρμογής, κατασκευαστικές λεπτομέρειες, εναλλακτικές λύσεις, βελτιστοποίηση τεχνικών λύσεων, εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών, δημοσιεύσεων, παρουσιάσεων, εκτυπώσεων για την προβολή του έργου, σύνταξη σχεδίων as built αυτές θα εκπονηθούν από το τμήμα μελετών του PMD και πάντοτε με βάση τις χορηγούμενες προδιαγραφές από τον SCS. Το κόστος αποζημίωσης των PMD και SCS για τις ανωτέρω συμπληρωματικές μελέτες θα βαρύνει τον Εργολάβο.....»

α. Παρακαλούμε όπως μας γνωστοποιήσετε τις συμπληρωματικές μελέτες που προτίθεστε να εκπονηθούν σύμφωνα με άρθρο 25 της ΕΣΥ και το αντίστοιχο κόστος αυτών, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στην κοστολόγηση του έργου, δεδομένου ότι από τις ενδεικτικώς αναφερόμενες στο άρθρο συμπληρωματικές μελέτες, μέρος αυτών όπως μελέτες εφαρμογής κατασκευαστικές, λεπτομέρειες και as build ανήκουν ήδη στις υποχρεώσεις του Αναδόχου.

β. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή γνωστοποίηση των συμπληρωματικών μελετών και της δαπάνης τους στην παρούσα φάση, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώστε ότι η δαπάνη των συμπληρωματικών μελετών δεν θα ανήκει στον Ανάδοχο, καθόσον σύμφωνα με το από 21/1/2021 16:44 ηλεκτρονικό μήνυμά σας θα τροποποιηθεί η ΕΣΥ.

Απάντηση 11:

Ισχύει το άρθρο 25 της Ε.Σ.Υ. για τυχόν συμπληρωματικές μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου από απρόβλεπτες καταστάσεις.

