

Πειραιάς, 26/02/2021

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΩΝ Νο2

για το διαγωνισμό “Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ» στο πλαίσιο της Υποχρεωτικής Επένδυσης ΜΕ04”.

Λαμβάνοντας υπόψη τον όρο του άρθρου 2.2 της Διακήρυξης αναφορικά με τα χρονικά περιθώρια υποβολής διευκρινήσεων, σεβόμενοι όμως τα ερωτήματα που υποβλήθηκαν από τους υποψηφίους, παραθέτουμε παρακάτω το Νο 2 set διευκρινήσεων ως εξής:

ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :

Στην περιγραφή των άρθρων του Τιμολογίου Νο30 & Νο31 ΦΡΕΑΤΟΠΑΣΣΑΛΟΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 0,80 & 0,60 μεταξύ άλλων αναφέρεται :

«Στις τιμές μονάδας δεν περιλαμβάνονται οι παρακάτω δαπάνες:

Διασωλήνωσης της οπής του πασσάλου με μεταλλικό μανδύα.»

Το άρθρο Νο 32 του τιμολογίου «ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΜΑΝΔΥΑΣ ΠΑΣΣΑΛΩΝ» αφορά τοποθέτηση μόνιμου μανδύα (που παραμένει εντός της οπής) και αντιλαμβανόμαστε ότι δεν τυγχάνει εφαρμογής για την πληρωμής της προσωρινής διασωλήνωσης πασσάλου, δεδομένου ότι η ποσότητα στον προϋπολογισμό είναι πάρα πολύ μικρή (για 100μμ περίπου πασσάλων σε σύνολο 9.500μμ)

Από τα γεωτεχνικά δεδομένα φαίνεται ότι θα προκύψει η ανάγκη προσωρινής διασωλήνωσης της οπής.

Δεδομένου ότι στον Προϋπολογισμό, δεν υπάρχει αντίστοιχο σχετικό άρθρο, που αφορά την εργασία προσωρινής διασωλήνωσης οπής πασσάλου κατά την φάση κατασκευής όπως μας γνωστοποιήσετε πως θα αποζημιωθεί η ανωτέρω εργασία

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1:

Διευκρινίζεται ότι για την εξασφάλιση έναντι κατάπτωσης των παρειών του διατρήματος προβλέπονται **προσωρινές** σωληνώσεις σε όποιο βάθος της διάτρησης απαιτηθεί, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες, οι οποίες σωληνώσεις θα χρησιμοποιούνται καθ' επανάληψη στο έργο. Η σχετική δαπάνη περιλαμβάνεται στο Άρθρο Νο. 32 «Μεταλλικός μανδύας πασσάλων».

ΕΡΩΤΗΣΗ 2:

Στην περιγραφή των άρθρων Νο30 & Νο31 ΦΡΕΑΤΟΠΑΣΣΑΛΟΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 0,80 & 0,60 αντίστοιχα του Τιμολογίου εκτός των άλλων αναγράφονται και τα εξής :

«Στις τιμές μονάδας δεν περιλαμβάνονται οι παρακάτω δαπάνες:

Χρήσης μπεντονίτη κατά την διάτρηση για την αποφυγή κατάπτωσης των παρειών του διατρήματος »

Από τα γεωτεχνικά δεδομένα προκύπτει ότι θα απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη κατά την φάση διάτρησης για την αντιστήριξη των παρειών της οπής του πασσάλου.

Δεδομένου ότι στον Προϋπολογισμό, δεν υπάρχει τα αντίστοιχο σχετικό άρθρο, που αφορά την ανωτέρω εργασία παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε πως θα αποζημιωθεί η δαπάνη αυτή

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2:

Διευκρινίζεται ότι δεν προβλέπεται η χρήση μπεντονίτη, έτσι ώστε να αποφευχθεί η αποκοπή εξογκωμάτων μπεντονίτη κατά την εφαρμογή των φρεατοπασσάλων μεταξύ δύο (2) προϋποαρχόντων (ένας παρά ένας).

ΕΡΩΤΗΣΗ 3:

Σύμφωνα με τις φάσεις κατασκευής της μελέτης θα απαιτηθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Ωστόσο στο συμβατικό Χρονοδιάγραμμα δεν προβλέπεται χρόνος έκδοσης απόφασης έγκρισης των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Περιφέρεια, Ο.Δ.Υ, Δήμος, Αποκεντρωμένη, ΟΑΣΑ, Τροχαία), παρόλο που είναι χρονοβόρες διαδικασίες. Όπως προκύπτει από την ΕΣΥ η έκδοση των αδειών είναι ευθύνη του Αναδόχου.

Παρακαλούμε όπως μας γνωστοποιήσετε εάν περίπτωση καθυστέρησης των ανωτέρω εγκρίσεων δικαιούται ο Ανάδοχος παράταση προθεσμίας

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3:

Διευκρινίζεται ότι η ΟΛΠ θα συνδράμει τον Ανάδοχο στην αποφυγή καθυστερήσεων των ως άνω εγκρίσεων και το θέμα αυτό, εάν προκύψει, θα αντιμετωπιστεί ανάλογα με τις περιστάσεις.

Οι εργασίες προβλέπονται στη μελέτη να ξεκινήσουν από το νοτιότερο τμήμα της Λ. Δημοκρατίας που βρίσκεται εντός του Χερσαίου Χώρου της ΟΛΠ Α.Ε., συνεπώς πρόκειται για εσωτερικές παρακάμψεις. Στο διάστημα αυτό πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες έκδοσης αδειών τροχαίας για τη Λεωφόρο από και προς Πέραμα, βορείως του Χερσαίου Χώρου της ΟΛΠ Α.Ε.

ΕΡΩΤΗΣΗ 4:

Στην διακήρυξη άρθρο 9.1 (v) αναφέρεται:

«εγγυώνται πλήρως και ανεπιφύλακτα την ακρίβεια του προϋπολογισμού του Έργου που θα υποβάλουν με την οικονομική προσφορά τους και με την Σύμβαση που θα υπογραφεί, **ο Ανάδοχος θα παραιτηθεί ρητά από το δικαίωμα να επικαλεστεί ή να ζητήσει οποιαδήποτε αναπροσαρμογή της αμοιβής του για οποιονδήποτε λόγο.»**

Στην ΕΣΥ άρθρο 9 αναφέρεται:

9.3 Ο Ανάδοχος οφείλει πριν από την έναρξη κάθε εργασίας να υποβάλει για έγκριση μεθοδολογία για τις κρίσιμες εργασίες που θα του υποδειχθούν από τον PMD εντός 30 ημερολογιακών ημερών από την έναρξη του έργου, που θα συνοδεύεται από κατασκευαστικά σχέδια και χρονικούς - ποσοτικούς υπολογισμούς σε σχέση με τις αποδόσεις. Ο Ανάδοχος οφείλει να ελέγξει κατά το μέτρο του δυνατού το σχέδιο μελέτης. Μετά την υπογραφή της σύμβασης θεωρείται ότι έχει ενημερωθεί πλήρως για τις μελέτες, τις οποίες βρήκε επαρκείς για την εκτέλεση του έργου και συνεπώς δεν δύναται να αξιώσει οποιοδήποτε απαίτηση ή να τροποποιήσει τις μελέτες του έργου, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του ATK και του PMD.

Εάν ο Ανάδοχος διαπιστώσει σημαντικές ασυμφωνίες ή και οποιοδήποτε σφάλματα {τεχνικά, κατασκευαστικά, στατικά κ.λπ.) που θεωρεί ότι είναι ικανό να προξενήσουν ζημιές ή να θέσουν σε κίνδυνο το έργο, οφείλει αμέσως να αναφέρει γραπτό όλες τις αντιρρήσεις του και τις τυχόν απόψεις του, για να λάβει τις απαραίτητες εντολές από τον PMD και τον ATK. Σε διαφορετική περίπτωση δεν απαλλάσσεται της ευθύνης από τις τυχόν ζημιές που θα προκύψουν από τις ασυμφωνίες και τα σφάλματα αυτά. Η έγκριση της μεθοδολογίας από τον PMD θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών εφόσον θεωρηθεί επαρκής.

Σε περίπτωση αύξησης των ποσοτήτων του προϋπολογισμού λόγω απρόβλεπτων καταστάσεων με αποτέλεσμα την υπέρβαση του κόστους ολοκλήρωσης του έργου, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε με ποιο τρόπο θα αποζημιωθεί το επιπλέον κόστος.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4:

Διευκρινίζεται ότι στον προϋπολογισμό υπάρχει πρόβλεψη για απρόβλεπτες και απολογιστικές εργασίες από τις οποίες θα αποζημιωθεί το όποιο επιπλέον κόστος προκύψει μετά από σχετική τεκμηρίωση και σύμφωνα με τη παράγραφο 15.13 της Ε.Σ.Υ. πάντοτε σε συνδυασμό με το άρθρο 1.1.

15.13. Στον προϋπολογισμό του έργου έχουν συμπεριληφθεί απρόβλεπτες δαπάνες, και καλύπτουν ιδίως δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

1.1. «.....Η συνομολογούμενη αξία του έργου προκύπτει από την τελική εγκριθείσα προσφορά του Αναδόχου. Η συνομολογηθείσα στην Σύμβαση συνολική αξία όλου του Έργου, θα καταβληθεί στον Ανάδοχο μόνο στην περίπτωση που θα εκτελεσθούν όλες οι μονάδες έργου του προϋπολογισμού, που περιλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου.

Διαφορετικά, στην περίπτωση που θα εκτελεσθούν από τον Ανάδοχο ποσότητες εργασιών διάφορες των συμβατικά προβλεπόμενων, το ποσό που θα καταβληθεί στον δικαιούχο Ανάδοχο θα είναι ίσο με το συνολικό εκείνο ποσό που προκύπτει από τις μονάδες έργου των διαφόρων εργασιών που πραγματικά εκτελέστηκαν, πολλαπλασιασμένες με τις αντίστοιχες τιμές μονάδος του Τιμολογίου Προσφοράς του Αναδόχου, μέχρι του ποσού της συνομολογηθείσας συνολικής αξίας όλου του Έργου, το οποίο αποτελεί το ανώτατο ποσό

της αμοιβής του Αναδόχου για την εκτέλεση του Έργου. Ο Ανάδοχος δεν έχει δικαίωμα να επικαλεστεί ή να ζητήσει οποιαδήποτε μορφής αναπροσαρμογή της αμοιβής του για οποιονδήποτε λόγο.....»

Παρακαλούμε όπως επισκέπτεσθε συχνά την ιστοσελίδα του ΟΛΠ, για να λάβετε γνώση και τυχόν άλλων διευκρινίσεων που έχουν εκδοθεί για άλλα ζητήματα του διαγωνισμού.