ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ

ΜΑΙΟΣ 2023

Τομέας Προστασίας Περιβάλλοντος

Περιεχόμενα

Εισαγωγή 2
ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ 4
ΑΡΘΡΟ 2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 5
ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 10
ΑΡΘΡΟ 4-ΟΡΙΣΜΟΙ 10
ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ 11
ΑΡΘΡΟ 6 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ 12
ΑΡΘΡΟ 7 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 13
7.1 Κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL73/78 14
7.2 Κατηγοριοποίηση των αποβλήτων με βάση τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) 19
ΑΡΘΡΟ 8 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.... 36
8.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ANNEX V & ANNEX VI)....36
8.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ANNEX I, II & VI) 37
ΑΡΘΡΟ 9 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 27
9.1 Υγρά απόβλητα 29
9.2 Στερεά απόβλητα....35
ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ..... 53
.... 72
ΑΡΘΡΟ 9 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.... 74
α.1.2 Βοηθητικός Εξοπλισμός: 75
ΑΡΘΡΟ 10 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ 76
10.1. Πλοία 76
10.2 Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών Διαχείρισης Αποβλήτων(ανάδοχος/παραχωρησιούχος)....77
10.3. ΟΛΠ ΑΕ....78
ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ 79
11.1 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες....79
11.3 Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες 81
11.4 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων....82
11.5 Απόδειξη παραλαβής....82
11.6 Εξαιρέσεις- Ειδικές περιπτώσεις 82
i. Διαδικασία εξαιρέσεων:*....83*
ii. Διαδικασία εφαρμογής μειωμένων τελών*....84*
iii. ***Διαδικασία διακανονισμού και έκδοσης βεβαίωσης παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών*** *....85*
ΑΡΘΡΟ 11.7 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ....85
ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ 86
ΑΡΘΡΟ 13-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ 86
ΑΡΘΡΟ 14_ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΖΥΠ) ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.... 86
15. Διαδικασία Διαβουλεύσεων με Χρήστες 88
ΑΡΘΡΟ 16 ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΙΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 89
ΑΡΘΡΟ 17 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 92
17.1 Τέλη για την κάλυψη κόστους παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτωνπλοίων και καταλοίπων φορτίου 93
ΑΡΘΡΟ 14. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝΠΛΟΙΩΝ..... 112
ΑΡΘΡΟ 15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ 115
ΑΡΘΡΟ 16. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝΦΟΡΤΙΟΥ 115

ΑΡΘΡΟ 17. ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ..... 116
ΑΡΘΡΟ 18. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ 116
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝΠΛΟΩΝ..... 119
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ 7
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ 12
..... 13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ 15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. 17
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ
..... 22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 25
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝΑΠΟΒΛΗΤΩΝ 29

Εισαγωγή

Το παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων φορτίου που παράγονται στα πλοία, αποτελεί αναθεωρημένη έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου το οποίο είχε εγκριθεί με την αρ. πρωτ. 3122.3-1.2/48774/2020/27-07-2020 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 όπως αυτή ισχύει και αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς ΑΕ. καθώς και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ

Η Εθνική και Ευρωπαϊκή πολιτική στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, έχει επικεντρωθεί στην λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης. Στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής εκδόθηκε η Οδηγία ΕΕ 2019/883 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας καθώς και τους Διεθνείς Κανονισμούς με κυριότερη τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 αποτελεί το βασικό διεθνές νομικό πλαίσιο για την πρόληψη της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία. Η σύμβαση καλύπτει τόσο τις περιπτώσεις ρύπανσης που προκαλείται από την επιχειρησιακή λειτουργία των πλοίων αλλά και από ατύχημα. Η ΔΣ MARPOL 73/78 περιέχει 20 άρθρα και 2 πρωτόκολλα που περιγράφουν το γενικό πλαίσιο της πρόληψης της ρύπανσης από πλοία, ενώ επίσης αποτελείται από έξι προσαρτήματα που περιγράφουν αναλυτικά τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	-
	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων : πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, βρώσιμα έλαια, τέφρες από κλιβάνους, λειτουργικά απόβλητα, πτώματα Ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE), κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
			επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον) και κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον
VI	Αέρια ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : -Ουσίες που καταστρέφουν το όζον. -Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων

Πίνακας 1: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος ΙΙΙ για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, ο ΟΛΠ ΑΕ, έχει οργανώσει και λειτουργεί εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων για την εξυπηρέτηση όλων των πλοίων που προσεγγίζουν τηνπεριοχή αρμοδιότητας του και όλων των κατηγοριών αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που εξυπηρετούνται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο.
Παράλληλα έχει οργανωθεί και εφαρμόζεται αντίστοιχο σύστημα χρέωσης τελών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, προκειμένου να παρέχει μέγιστο κίνητρο στους χρήστες για την παράδοση των αποβλήτων των παραρτημάτων της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

ΑΡΘΡΟ 2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Οδηγία 2019/883/ΕΕ της 17/04/2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ και αναμένεται να ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο.
2. Οδηγία 2007/71/ΕΚ της 13ης Δεκεμβρίου 2007 για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της υπ' αριθμ. 2000/59/ΕΚ Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

3. Οδηγία 2015/2087/ΕΚ για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

4. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/92 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

5. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/91 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

6. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/90 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα λεπτομερή στοιχεία του ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση

7. ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/89 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης

8. Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/95 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 98/42/ΕΚ.

9. Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ, 2913/92 του Συμβουλίου της 12/10/92 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.

10. Οδηγία 75/442/ΕΟΚ της 15/7/1975 περί των στερεών αποβλήτων

11. Οδηγία 91/156/ΕΟΚ της 18/3/91 για την τροποποίηση της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων

12. Απόφαση 96/350/ΕΚ της Επιτροπής της 24/05/96 για την προσαρμογή των παραρτημάτων ΙΙ Α και ΙΙ Β της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ περί των στερεών αποβλήτων

13. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 412 Β/06-03-09) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 Σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», με βάση την οποία έχει καταρτιστεί το ανά χείρας «Σχέδιο»

14. Νόμος 743/77 (Α΄137) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 « Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 58 Α΄ /20-3-98)

15. Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α΄/ 21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».

16. Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α΄/16-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος».

17. Νόμος 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α΄/25-4-02) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

18. Νόμος 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α΄/ 13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
19. Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 1958/12 (ΦΕΚ 21/Β/12) «Κατάταξη των έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες/ υποκατηγορίες ανάλογα με τις δυνητικές περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις καθώς και σε ομάδες ομοειδών έργων-δραστηριοτήτων.» με τις τροποποιήσεις όπως αυτές ισχύουν.
20. Το Π.Δ 88/97 (ΦΕΚ 90 Α΄/16-05-97) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων.
21. Νόμος 2939/2001 (ΦΕΚ 179 Α΄/6-8-01) για τις συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών κ.α. προϊόντων.
22. ΚΥΑ 59388/3363/1988 (ΦΕΚ Β 638/31-8-88) «Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986».
23. ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ Β 1022/5-8-02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά (Α' 91)».
24. ΚΥΑ 25535/3281/02 (ΦΕΚ Β 1463/20-11-02) «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας των έργων και δραστηριοτήτων που κατατάσσονται στην υποκατηγορία 2 της Α' κατηγορίας σύμφωνα με την υπ΄αρ. ΗΠ 15393/2332/2002 ΚΥΑ «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες κ.λπ.»(Β΄1022)».
25. ΚΥΑ 29407/3508/2002 (ΦΕΚ Β 1572/16-12-02) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
26. ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ Β 332/20-3-03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης(ΠΠΕΑ) και Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ. και 96/61 ΕΕ...και άλλες διατάξεις» (Α' 91)».
27. ΚΥΑ 37111/2021/2003 (ΦΕΚ Β 1391/29-9-03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν.3010/2002».
28. ΚΥΑ 22912/1117/2005 (ΦΕΚ Β 759/06-06-05) «Μέτρα και όροι για την πρόληψη και τον περιορισμό της ρύπανσης του περιβάλλοντος από την αποτέφρωση των αποβλήτων».
29. ΚΥΑ οικ.145799/2005 (ΦΕΚ 1002 Β΄ /18-07-05) «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022 Β΄/5-8-02) κοινής υπουργικής απόφασης, Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 1650/1986 (Α΄ 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α΄91)».
30. ΚΥΑ 4641/232/2006 (ΦΕΚ 168 Β΄/13-02-06) «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών μικρών χώρων υγειονομικής ταφής αποβλήτων σε νησιά και απομονωμένους οικισμούς, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 (παρ.4) σε συνδυασμό με το άρθρο 20 (παράρτημα Ι) της υπ' αριθμ. 29407/3508/2002 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για υγειονομική ταφή των αποβλήτων» (Β' 1572)».
31. Μόνιμη εγκύκλιος ΓΓΛΛΠΝΕ (Αρ.Πρωτ.:8136.16/01/16) για τις λιμενικές

εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου – 3η (2013)

32. Τροποποίηση της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'') ΦΕΚ αρ.φυλ 3085 28/9/.2016Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ. αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας.

33. Εγκύκλιος ΥΕΝ (αρ.πρωτ. 3122.5/44336/2016) για την Διακίνηση/ διαχείριση αποβλήτων σε ελληνικούς λιμένες.

34. ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016 Β΄/17-11-97) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»

35. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β΄/22-12-03) «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης»

36. Νόμος 3536/2007 (ΦΕΚ 42 Α΄/23-02-07) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. » Άρθρο 30: Στερεά απόβλητα.

37. Υπουργική Απόφαση 181051/1090/82 (ΦΕΚ 266 Β΄/17-5-82) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων».

38. ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β΄/28-3-06) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»(Β' 604).

39. ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791 Β΄/ 30-6-06) '"Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ΄ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991»."

40. ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β΄/02-03-07) "Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β΄ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ.13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων … κ.λπ.»' (Β΄ 383) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/206 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων … κ.λπ.» (Β΄ 791)."

41. Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12Β/99) για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της και για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

42. Υ.Α. 3231.8/1/89 (ΦΕΚ 573 Β΄/3-8-89) όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην

43. Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700 Β΄/04-06-2004).

44. Το Π.Δ 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268 Α/6-12-96)

45. Υπουργική Απόφαση 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435 Β/5-6-89) όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες

υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην

46. ΚΥΑ 80568/4225/1991 (ΦΕΚ 641 Β΄/7-8-91) «Μέθοδοι, όροι και περιορισμοί για την χρησιμοποίηση στη γεωργία της ιλύος που προέρχεται από την επεξεργασία οικιακών και αστικών λυμάτων».

47. ΚΥΑ 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514 Β΄/11-4-00) «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT)».

48. ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/ 2003 (ΦΕΚ 606 Β΄/15-5-03) «Σχέδια διάθεσης /απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB – Γενικές κατευθύνσεις για τη συλλογή και μετέπειτα διάθεση συσκευών και αποβλήτων με PCB, σύμφωνα με το άρθρο 7 της κοινής υπουργικής απόφασης 7589/731/2000 (Β' 514)»

49. ΚΥΑ 37591/2031/2003 (ΦΕΚ 1419 Β΄/1-10-03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων από υγειονομικές μονάδες»

50. ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α΄ /2-3-04) «Αντικατάσταση της 98012/2001/ ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β΄ 40).» «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων των Λιπαντικών Ελαίων».

51. ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75 Α΄/5-3-04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

52. ΠΔ 115/2004 (ΦΕΚ 80 Α΄ /5-3-04) «Αντικατάσταση της 73537/148/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες»(Β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π.» (Β' 963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».

53. ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α΄ /5-3-04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».

54. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82 Α΄/5-3-04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».

55. ΚΥΑ οικ. 104826/2004 (ΦΕΚ 849 Β΄/9-6-04) «Καθορισμός ύψους ανταποδοτικών τελών από ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών / άλλων προϊόντων (όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2, παρ. 4, του Ν. 2939/2001) σε εφαρμογή των άρθρων 7 (παρ. Β1, εδ. α3 και παρ. Β2, εδ. α5) και του άρθρου 17 του Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων κ.λ.π.» (Α' 179)».

56. ΠΔ 15/2006 (ΦΕΚ 12 Α΄/ 3-2-06) «Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 117/2004 (Α΄ 82), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003".

57. ΠΔ 211/2006 (ΦΕΚ 211Α/2006) «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαικού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 03-10-2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που

δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο».

58. ΥΑ οικ. 146163/2022 (ΦΕΚ 1537Β/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων»

59. Αριθμ. Αποφ. 2133.2/30543 ΦΕΚ 1636/τ.Β'/13.05.2019 – Έγκριση τροποποίησης του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με αριθμό 176 «Περί κινήσεως και αγκυροβολίας πλοίων στο λιμένα Πειραιά» (ΦΕΚ 85/τ.Β'/1993), όπως ισχύει.

60. Εγκύκλιος ΥΠΑΑΤ αρ.ρωτ.958/201678/22-07-2020 περί διαχείρισης ΖΥΠ και αποβλήτων τροφίμων και κουζίνας πλοίων

61. αριθμ. πρωτ. 126554/8302/01-12-2022, Προϋποθέσεις σύννομης λειτουργίας πλωτών ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων η εγκύκλιος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με

62. Η ΚΥΑ Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

63. Πράξη 39 της 31.8.2020 Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.).

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το σχέδιο εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας παραδίδουν τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία αυτά και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την κείμενη νομοθεσία και κατά τα προβλεπόμενα αυτής. Με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που προσεγγίζουν την θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, οι διατάξεις του παρόντος Σχεδίου έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο σε εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και στις εξουσιοδοτημένες από τον ΟΛΠ ΑΕ (μέσω συμβάσεων), εταιρείες για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν ή/και λειτουργούν στην περιοχή δικαιοδοσίας του ΟΛΠ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 4-ΟΡΙΣΜΟΙ

1) «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, υδροπτέρυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

2) «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση

3) «αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής

πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ .

4) «απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά την λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I,II, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά. Τα «απόβλητα από πλοία» είναι απόβλητα κατά την έννοια της παρ.1 του αρ. 3 του ν.4819/2021 (Α129), όπως ισχύει εκάστοτε.

5) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

6) «Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία

7) Επεξεργασία αποβλήτων: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης στις οποίες περιλαμβανεται και η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση

8) Παραγωγός αποβλήτων: όπως αυτός ορίζεται στο Ν.4819/2021 νοείται το πλοίο ως αρχικός παραγωγός αποβλήτων

9) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά γιατην αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα

10) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα

11) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανόμενης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας λιμένα

12) «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στο Ν.4404/2016 περί Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου –ΟΛΠ ΑΕ.

13) «Φορέας διαχείρισης λιμένα»: η Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)

14) «πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του

15) «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

16) «απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά
τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία τα σχέδια θα πρέπει να καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία και καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.Π. Α.Ε

Επισημαίνεται ότι οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης που εφαρμόζει ο Ο.Λ.Π και περιγράφονται στο Σχέδιο διέπονται από τις αρχές ορθής περιβαλλοντικής διαχείρισης όπως αυτοί διαμορφώνονται μέσω του πιστοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (Σ.Δ.Π.Π.) σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων Ποιότητας και Περιβάλλοντος, ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 που εφαρμόζει ο ΟΛΠ ΑΕ. Επιπρόσθετα διασφαλίζονται και μέσω των περιβαλλοντικών πιστοποιήσεων σύμφωνα με τα διεθνή και Ευρωπαϊκά πρότυπα (ISO 14001:2015 και EMAS) που διαθέτουν οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ

Ο λιμένας Πειραιά, είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και ένα από τα μεγαλύτερα της Μεσογείου, αποτελεί αναπτυξιακό μοχλό του διεθνούς εμπορίου, της τοπικής και εθνικής οικονομίας. Με ιστορία που ξεκινάει από το 1924, όταν έγιναν τα εγκαίνια έναρξης των μεγάλων έργων, σήμερα το λιμάνι έχει πολλαπλές δραστηριότητας που αφορούν το εμπορικό λιμάνι, το επιβατικό λιμάνι, την εξυπηρέτηση πλοίων και την ανάπτυξη και εκμετάλλευση χερσαίων εκτάσεων. Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί κομβικό σημείο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, διεθνές κέντρο κρουαζιέρας, κέντρο διαμετακομιστικού εμπορίου για την ευρύτερη Μεσόγειο, εξυπηρετώντας πλοία κάθε τύπου και μεγέθους.

Η Ο.Λ.Π. Α.Ε σήμερα απασχολεί περισσότερους από 1.000 εργαζόμενους, εξυπηρετεί ετησίως περισσότερα από 24.000 πλοία, συμβάλλει στην ανάπτυξη της τοπικής και εθνικής οικονομίας, και συνεχίζει την αναπτυξιακή της πορεία με αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών της.

Μέσα στο σύγχρονο λιμενικό γίγνεσθαι ο ΟΛΠ θα μετεξελιχθεί σε σύγχρονη και δυναμική εταιρεία που θα παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, θα δικαιώνει τους επενδυτές, θα εξασφαλίζει μακροπρόθεσμα τις θέσεις εργασίας και θα εξυπηρετεί με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο τις εμπορικές συναλλαγές της χώρας προς όφελος της εθνικής οικονομίας και των καταναλωτών.

Τα λιμάνια δεδομένου ότι αποτελούν τον κύριο άξονα του εμπορίου, θα πρέπει να εφαρμόζουν τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης με ιδιαίτερη βαρύτητα στην προστασία του περιβάλλοντος, η οποία είναι πλέον άμεσα συνυφασμένη με την οικονομική βιωσιμότητα και ανάπτυξη κάθε δραστηριότητας. Το λιμάνι του Πειραιά λόγω του ηγετικού του ρόλου στην περιοχή της Μεσογείου αλλά και της κομβικής του θέσης στο Ευρωπαϊκό χώρο, βρίσκεται διαρκώς σε μια διαδικασία ανάπτυξης, σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Ο Ο.Λ.Π. έχει διαμορφώσει και εφαρμόζει συγκεκριμένη περιβαλλοντική πολιτική σύμφωνη με την Ευρωπαϊκή και Εθνική Περιβαλλοντική Νομοθεσία αλλά και τους Διεθνείς Κανονισμούς, ενώ έχει αναπτύξει έναν μηχανισμό για την περιβαλλοντική αξιολόγηση των δραστηριοτήτων του, και φιλοδοξεί να προχωρήσει σε ένα πλέον εξελιγμένο στάδιο οργάνωση και διαχείρισης.

Επισυνάπτεται Παράρτημα με τις πληροφορίες επί του Σχεδίου Αποβλήτου

Για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, επισυνάπτεται ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,

β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
γ) κατάλογο των σημείων επαφής των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Ως προς τη διαχείριση αποβλήτων πλοίων καθορίζονται οι ακόλουθες υποχρεώσεις λιμένων στην εθνική νομοθεσία:
Οι φορείς διαχείρισης λιμένων διασφαλίζουν ότι:
α) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα πλοία που χρησιμοποιούν συνήθως τον εν λόγω λιμένα, λαμβανομένων υπόψη:
αα) των λειτουργικών αναγκών των χρηστών του λιμένα,
αβ) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης του λιμένα,
αγ) των τύπων των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα,
αδ) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9.
β) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα πλοία,
γ) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση τέλη δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής από τα πλοία και
δ) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τον ν. 4819/2021 (Α΄ 129), όπως εκάστοτε ισχύει, και με άλλες σχετικές νομοθετικές ενωσιακές και εθνικές νομοθετικές πράξεις για τα απόβλητα.
Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα πλοία στους λιμένες, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα και στο εθνικό δίκαιο, , όπως εκάστοτε ισχύει. Προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της.

ΑΡΘΡΟ 7 ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η διαχείριση και η κατάταξη των αποβλήτων πλοίων σε κατηγορίες είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία και τη Διεθνή Σύμβαση Marpol 73/78 (Παράρτημα-Annex) και με την ισχύουσα νομοθεσία για τη διαχείριση αποβλήτων σε εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Καταλόγου αποβλήτων (ΕΚΑ).
Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κατάλογο Αποβλήτων και την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 4042/2012, Ν.4819/2021 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ΕΕ Οδηγία 2008/98 και ΚΥΑ 50910/2003 περί στερεών αποβλήτων και ΚΥΑ 13588/725/2006 περί επικινδύνων αποβλήτων) που ακολουθεί είναι ενδεικτική και όχι περιοριστική ενώ μπορούν να παραληφθούν και να διαχειριστούν

επιπρόσθετες κατηγορίες ΕΚΑ αποβλήτων που προβλέπονται στην ανωτέρω νομοθεσία με την προϋπόθεση ότι περιλαμβάνονται στις σχετικές άδειες του εκάστοτε αναδόχου.

7.1 Κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL73/78

Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται οι διάφοροι τύποι αποβλήτων βάση της διεθνούς σύμβασης MARPOL 73/78.

7.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως "oil" ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας. Σύμφωνα με τον οδηγό MEPC.1/Circ.834/Rev.1, τα ρεύματα των πετρελαιοειδών αποβλήτων του ANNEX I είναι τα εξής:

1. Σεντινόνερα (oily bilge water)
2. Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues - sludge)
3. Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops)
4. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
5. Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)
6. Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)
7. Λοιπά (other)

7.1.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Το παράρτημα ΙΙ της MARPOL αφορά επιβλαβείς ουσίες χύδην (Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk) οι οποίες χωρίζονται στις παρακάτω υποκατηγορίες:

- Κατηγορία Χ: «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»

- Κατηγορία Υ: «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι θέτουν σε κίνδυνο τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβες στις εγκαταστάσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν περιορισμό στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»

- Κατηγορία Ζ: «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»

- Άλλες ουσίες: «Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και διαπιστώθηκε ότι δεν εμπίπτουν στην κατηγορία X, Y ή Z, επειδή θεωρείται ότι δεν παρουσιάζουν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, των υποδομών ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται στη θάλασσα από καθαρισμό ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές. Η απόρριψη ύδατος υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.»

Επιπλέον, το παράρτημα II περιλαμβάνει επίσης ορισμένες άλλες απαιτήσεις που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες τεχνικές απογύμνωσης (stripping techniques), οι οποίες καθορίζουν τα επίπεδα απόρριψης για τα προϊόντα τα οποία περιλαμβάνονται στο παράρτημα II. Για τις ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται τα παρακάτω:

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

7.1.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III

Οι χημικές ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή, σε στερεή μορφή ή χύδην, ρυθμίζονται από το μέρος Α της Σύμβασης SOLAS (Safety of Life at Sea) Κεφάλαιο VII - Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει επίσης κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες. Για τους σκοπούς του παραρτήματος III, ως «επιβλαβείς ουσίες» νοούνται οι ουσίες που χαρακτηρίζονται ως «θαλάσσιοι ρύποι» στον κώδικα IMDG. »

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.
Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

7.1.4 Λύματα πλοίων – ANNEX IV

Στην ελληνική νομοθεσία προβλέπονται κανονισμοί για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία:

- Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από

τα λύματα των πλοίων» και

- Εγκύκλιος 2323.2-4/77441/2018/2018 - Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες

Ως «λύματα» ή 'blackwaters' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «φαιόχρωα ύδατα» ή 'graywaters'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.
Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (blackwater) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (greywater). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

7.1.5 Απορρίμματα πλοίων – ANNEX V

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, ορίζονται όλοι οι τύποι και όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα σφάγια ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, που παράγονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL. Επιπλέον βάσει της τροποποίησης του 2016 στα απόβλητα του προσαρτήματος V έχουν προστεθεί κατάλοιπα φορτίου τα οποία χωρίζονται σε δύο κατηγορίες, σε αυτά που είναι επιβλαβή και σε αυτά που δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης με την ίδια τροποποίηση έχουν προστεθεί τα λειτουργικά απόβλητα και τα απόβλητα που αφορούν ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Τα απορρίμματα δεν περιλαμβάνουν τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Βάσει των τελευταίων τροποποιήσεων στο Annex V (MEPC.277(70),οι κατηγορίες απορριμμάτων ομαδοποιούνται ως εξής και χωρίζονται σε δύο μέρη:

Μέρος I (Part I)

- Α.Πλαστικά
- Β. Απόβλητα τροφίμων
- Γ. Οικιακά απόβλητα
- Δ. Βρώσιμα έλαια
- Ε. Τέφρες από Κλιβάνους
- ΣΤ. Λειτουργικά απόβλητα
- Ζ. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα
- Η. Αλιευτικός εξοπλισμός
- Θ. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Μέρος II (Part II)

- Ι. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-marine environment harmful HME)
- ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME).

Για το μέρος ΙΙ η κατηγορία "Κ" αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) – Αναθεώρηση 2017 » το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από Οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ.

Τέλος η κατηγορία "J" αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.
Βάσει της εγκυκλίου MEPC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων δεν ανήκουν στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα».

Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω κατάλληλα μαρκαρισμένων δοχείων.
Οι τύποι των απορριμμάτων που <u>συνίσταται</u> να διαχωρίζονται είναι οι ακόλουθοι:

1. Μη ανακυκλώσιμα πλαστικά και πλαστικά που αναμιγνύονται με μη πλαστικά απορρίμματα
2. Απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή
3. Ανακυκλώσιμα υλικά
    a. Μαγειρικό λάδι
    b. Γυαλί
    c. Δοχεία αλουμινίου.

d. *Χαρτί, χαρτόνι, κυματοειδές χαρτόνι.*

e. *Ξύλα*

f. *Μέταλλα*

g. *Πλαστικά (συμπεριλαμβανομένου του πολυστυρενίου ή άλλου παρόμοιου πλαστικού υλικού)*

4. Ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του πλοίου (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, συσκευές, όργανα, εξοπλισμός, υπολογιστές, κασέτες εκτυπωτών κλπ.)

5. Απόβλητα που ενδέχεται να παρουσιάζουν κίνδυνο για το πλοίο ή το πλήρωμα (επικίνδυνα απόβλητα όπως π.χ. πανιά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (λαδωμένα στουπιά), λαμπτήρες, οξέα, χημικά, μπαταρίες, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κλπ.).

6. Ζωικά Υποπροϊόντα Κατηγορίας I, II & III

7.1.6 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος VI απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων. Τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων δύναται να βρίσκονται κυρίως σε στερεή ή υγρή μορφή.

Τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή έχουν εγκαταστήσουν συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται αναλυτικά οι κατηγορίες αποβλήτων πλοίων:

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	**Κατηγορίες αποβλήτων**	**Είδη αποβλήτων προς παράδοση**
I	Πετρελαιοειδή	• Σεντινόνερα (oily bilge water) • Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues - sludge) • Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops) • Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) • Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning) • Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants) • Λοιπά (other)
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	Κατηγορίες X,Y & Z και άλλες ουσίες

III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες
IV	Λύματα πλοίων	Λύματα προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη
V	Απορρίμματα (Στερεά απόβλητα)	Μέρος I (Part I) • A. Πλαστικά • B. Απόβλητα τροφίμων • C. Οικιακά απόβλητα • D. Βρώσιμα έλαια • E. Τέφρες από Κλιβάνους • F. Λειτουργικά απόβλητα • G. Πτώματα Ζώων/ Ζωικά Υποπροϊόντα • H. Αλιευτικός εξοπλισμός • I. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE) Μέρος II (Part II) • J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-marine environment harmful HME) • K. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)
VI	Απόβλητα σχετιζόμενα με την ατμοσφαιρική ρύπανση	• Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (καθώς και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες) • Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων

7.2 Κατηγοριοποίηση των αποβλήτων με βάση τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ)

Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κατάλογο Αποβλήτων και την ισχύουσα νομοθεσία περί επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων.

7.2.1 Υγρά απόβλητα (Κατηγορία I, Κατηγορία IV & Κατηγορία VI Marpol 73/78)

7.2.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Κατηγορία I Marpol 73/78) : **Απόβλητα MARPOL Annex I**	**ΚΩΔΙΚΟΣ**	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
Σεντινόνερα (oily bilge water)	**13 04**	**Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων**
	13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
	13 05	**Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου νερού**
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα(oily residues (sludge)	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου /νερού
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 07	**Απόβλητα υγρών καυσίμων**
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
	13 07 02*	Βενζίνη
	13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
	16 07	**Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς καιαποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)**
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	16 07	**απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών**
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	13 05	***περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού***
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα

tank cleaning)		
	16 07	***απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών***
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	13 08	***απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως***
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)	13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

<u>7.2.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (Κατηγορία I Marpol 73/78)</u>

Απόβλητα MARPOL Annex I	**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ**	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**
Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)	***13 01***	***απόβλητα υδραυλικών ελαίων***
	13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02	***απόβλητα έλαια μαχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης***
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 03	***απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας***
	13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται

		στο σημείο 13 03 01
	13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
	13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας

***7.2.1.3 Επιβλαβείς* υγρές ουσίες χύδην (Bulk) (Κατηγορία II Marpol 73/78)**

Απόβλητα MARPOL Annex II	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
Κατηγορία Χ ***Κατηγορία Υ*** ***Κατηγορία Ζ*** ***Άλλες ουσίες***	***07 01***	***απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση (ΠΔΠΧ) βασικών οργανικών χημικών ουσιών***
	*07 01 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 01 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 02	***απόβλητα από την ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών***
	*07 02 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 02 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 03	***απόβλητα από την ΠΔΠΧ οργανικών βαφών και πιγμέντων (εκτός 06 11)***
	*07 03 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 03 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 04	***απόβλητα από την ΠΔΠΧ οργανικών προϊόντων προστασίας φυτών (εκτός από τα σημεία 02 01, 08 και 02 01 09), συντηρητικών υλικών ξύλου (εκτός από το σημείο 03 02) και άλλων βιοκτόνων***
	*07 04 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 05	***απόβλητα από την ΠΔΠΧ φαρμακευτικών προϊόντων***
	*07 05 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 05 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 06	***απόβλητα από την ΠΔΠΧ λιπών, λιπαντικών, σαπουνιών, απορρυπαντικών, απολυμαντικών και καλλυντικών***
	*07 06 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 06 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	07 07	***απόβλητα από την παραγωγή, διαμόρφωση, προμήθεια και χρήση ευγενών χημικών ουσιών και χημικών προϊόντων μη προδιαγραφομένων άλλως***
	*07 07 01**	*υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	*07 07 04**	*άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά*
	14 06	***απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά***
	*14 06 03**	*άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών*
	16 07	***απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών***
	*16 07 09**	*απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες*

7.2.1.4 Λύματα-Βοθρολύματα (Κατηγορία IV Marpol 73/78)

Απόβλητα MARPOL Annex IV	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
Λύματα (sewages)	200304	Βοθρολύματα-Λάσπη σηπτικής δεξαμενής

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω κωδικοποίηση των αποβλήτων με ΕΚΑ είναι ενδεικτική και όχι εξαντλητική όσον αφορά στις αντίστοιχες κατηγορίες της MARPOL 73/78.

7.2.1.5 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Κατηγορία VI Marpol 73/78)

Σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων (σε αέρια, στερεή και υγρή μορφή)

Απόβλητα MARPOL Annex VI	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή ΕΚΑ**
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCsκαι HALON)	***14 06***	***απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά***
	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων	***10 01***	***απόβλητα από σταθμούς ηλεκτρικής ενέργειας ή άλλους σταθμούς καύσης (εκτός από το κεφάλαιο 19)***
	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	16 07 09*	απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	10 01 09*	Θειικό οξύ
	10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 19	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία

7.2.2 Στερεά απόβλητα (Κατηγορία V & VI Marpol 73/78)

7.2.2.1 .Απορρίμματα (Κατηγορία V Marpol 73/78)

Στην Κατηγορία V της Δ.Σ MARPOL 73/78 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει , ανήκουντα στερεά

απόβλητα τα οποία κατηγοριοποιούνται ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι

1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – Πλαστικά (CATEGORY A- PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά, τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την Παρασκευή του πολυμερούς, ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανσης ή/και πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό. '' Όλα τα πλαστικά'' νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται από ή περιλαμβάνουν πλαστικά σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, των συνθετικών διχτυών, των πλαστικών σακκούλων, σκουπιδιών, σκουπιδιών και της τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα.
Παρακάτω παρουσιάζεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, η αντιστοίχιση με τους κωδικούς ΕΚΑ, που δύναται να παραληφθεί η παραπάνω κατηγορία:

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Α	15 01 02	Πλαστική Συσκευασία
	19 12 04	Πλαστικά και Καουτσούκ
	20 01 39	Πλαστικά

2) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων, επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

Τα υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα κατηγορίας 1 και θα πρέπει να διαχειρίζονται έως τέτοια. Θα πρέπει να παραλαμβάνονται διαχωρισμένα από τα υπόλοιπα απόβλητα και να οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες επεξεργασίας.

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Β	02 01 03	Απόβλητα ιστών φυτών
	02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων
	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία

	02 06 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία

3) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ– Οικιακά Απορρίμματα (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα μη επικίνδυνα απορρίμματα όλα τα μη επικίνδυνα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης (Accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Γ	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	20 01 02	γυαλί
	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 03 07	Ογκώδη απόβλητα
	20 03 99	Δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια

4) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνονται τα ίδια τα τρόφιμα που παρασκευάζονται, χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Δ	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη

5) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία, για την καύση των απορριμμάτων.

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Ε	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο 10 01 14)

	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο 10 01 14)
	10 01 17	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο 10 01 14)
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 19 01 11
	19 01 11*	τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 04*	πτητική τέφρα και σκόνη λέβητα πετρελαίου
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες

6) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ.

Λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται επίσης τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης. Θα πρέπει να προηγείται ανάλυσης αυτών των αποβλήτων και ανάλογα με την επικινδυνότητά τους να οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες για την επεξεργασία τους. Αν τα εν λόγω απόβλητα χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα θα πρέπει να οδηγούνται προς διαχείριση σε αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους και την τελική τους διάθεση. Τα απόβλητα που ανήκουν στην κατηγορία αυτή, προκύπτουν κυρίως από εργασίες κανονικής συντήρησης, επισκευών και από την λειτουργία των πλοίων, όπως ορίζονται στο Annex V της Marpol και κατηγοριοποιούνται ως ακολούθως:
Παρακάτω παρουσιάζεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, η αντιστοίχιση με τους κωδικούς ΕΚΑ, που δύναται να παραληφθεί η παραπάνω κατηγορία:

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία ΣΤ	05 01 03*	Λάσπες του πυθμένα δεξαμενών
	08 03 17* 08 03 18	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες

		επικίνδυνες ουσίες
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου /Photo waste
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	12 01 16*	Απόβλητα υλικών αμμοβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	12 01 17	Απόβλητα υλικών αμμοβολής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 12 01 16
	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01 07*	Φίλτρα Λαδιού/Oily Filters
	16 06 01*	Μπαταρίες Μολύβδου/Lead Batteries
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	160504 *	αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	160507 *	απορριπτόμενα ανόργανα χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν
	160508 *	απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν
	17 06 04	Μονωτικά υλικά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στα 17 06 01 & 17 06 03
	19 01 11*	τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

	20 01 13*	διαλύτες
	20 01 14*	οξέα
	20 01 15*	αλκαλικά απόβλητα
	20 01 17*	φωτογραφικά χημικά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 20 01 37
	200140	μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
	20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής

7) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Z – Πτώματα Ζώων – Ζωικά Υποπροϊόντα (CATEGORY G – ANIMAL BY PRODYCTS)

Ως πτώματα ζώων και ζωικά υποπροϊόντα, νοούνται τα σώματα των ζώων, τα οποία μεταφέρονται επί του πλοίου ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και όλα τα απόβλητα, τα οποία σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006 χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα κατηγορίας 1,2 & 3. Τα εν λόγω απόβλητα οδηγούνται σε ειδικά αδειοδοτημένες μονάδες για την αποτέφρωση και αδρανοποίηση τους.
Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευσή τους κατατάσσονται στις κατηγορίες 1, 2 και 3 σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 αλλά και το ΠΔ 211/2006.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 καθώς και με τις προβλέψεις της αρ.πρωτ.958/201678/22-07-2020 εγκυκλίου του ΥΠΑΑΤ τα υπολείμματα κουζίνας (απόβλητα τροφίμων- catering waste) που παραδίδονται από πλοία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ).

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνείς πλόες, εκτός χωρών Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία), κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 1 (ΔΥΚ).

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλόες εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 3 (ΕΥΚ). Σε περίπτωση που τα ΕΥΚ αναμιγνύονται με τα ΔΥΚ, τότε υποβιβάζονται και συνολικά το μίγμα υλικών κατηγοριοποιείται στην κατηγορία 1.

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Z	02 01 02	Απόβλητα ιστών ζώων
	02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων
	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης

8) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Αλιευτικός Εξοπλισμός (CATEGORY H – FISHING GEAR)

Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω μέσα ή στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας, με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή την συγκομιδή οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

Παρακάτω παρουσιάζεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, η αντιστοίχιση με τους κωδικούς ΕΚΑ, που δύναται να παραληφθεί η παραπάνω κατηγορία:

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Η	02 01 99	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
	20 01 39	Πλαστικά
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως

9) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα (CATEGORY I – E – WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα, τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

Απόβλητα MARPOL Annex V	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή**
Απορρίμματα _Κατηγορία Θ	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία, εκτός εκείνου που αναφέρονται στο 16 02 09 έως 16 02 13
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 02 15
	17 04 11	Καλώδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 04 10
	20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 35*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35*

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

10) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-marine environment harmful HME)

Ως κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή την διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα με το σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

11) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME)

Ως κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή την διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα με το σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

Για τις παραπάνω δύο κατηγορίες ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι– Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-marine environment harmful HME) & ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον marine environment harmful HME) η αντιστοίχιση με τους κωδικούς ΕΚΑ θα γίνεται κατόπιν αναγνώρισης και ανάλογα με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του φορτίου.

7.2.2.2 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Κατηγορία VI Marpol 73/78)

Σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

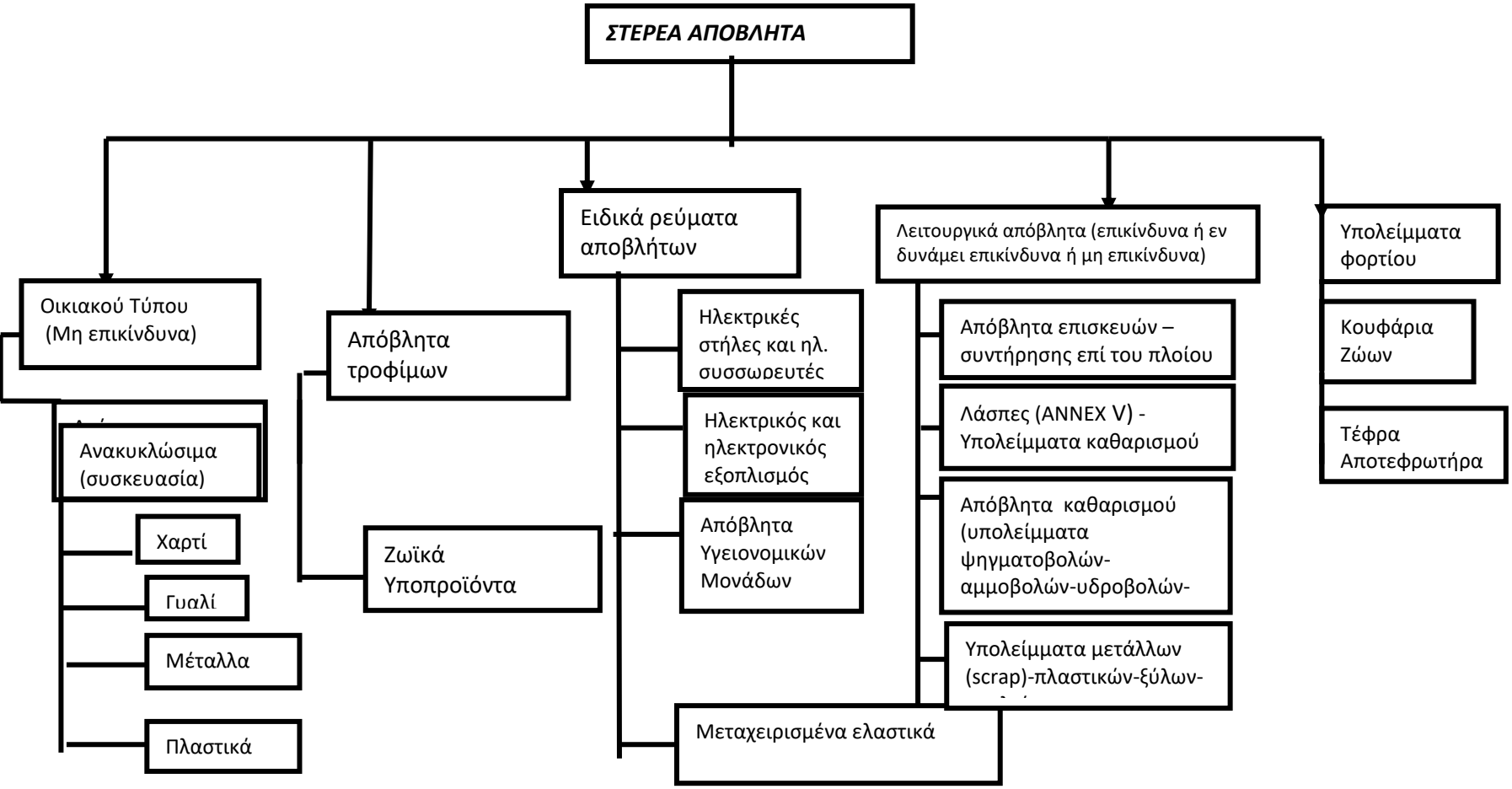
- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων (σε αέρια, στερεή ή υγρή μορφή)

Απόβλητα MARPOL Annex VI	**Κωδικός ΕΚΑ**	**Περιγραφή ΕΚΑ**
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)	16 07 09*	απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

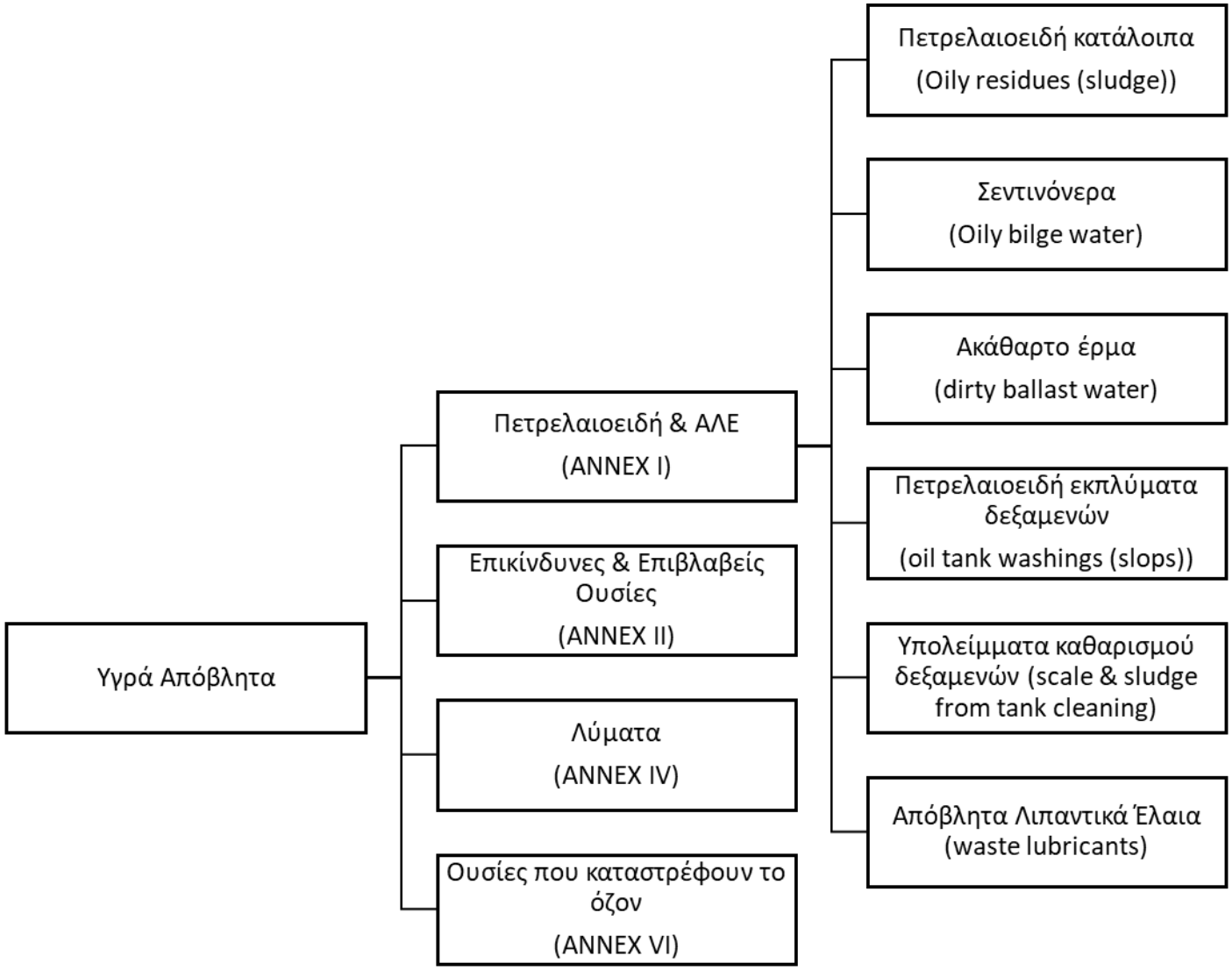
Το παρόν Σχέδιο καλύπτει όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που μπορεί ναπαραχθούν εν δυνάμει από τα πλοία που χρησιμοποιούν ή λειτουργούν εντός τηςλιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ καθώς και στο αγκυροβόλιο του λιμένα Πειραιά. Τα απόβλητα που εν δυνάμει μπορούν να παραχθούν σχετίζονται με την συνήθη λειτουργία, συντήρηση και επισκευή των πλοίων αλλά και τις έκτακτες συνθήκες λειτουργίας των πλοίων (πχ αντιμετώπισης διαρροών και ρυπάνσεων καθώς και διάσωσης-ναυαγιαίρεσης)

7.3 Συνοπτική παρουσίαση της κατηγοριοποίησης των αποβλήτων με βάση τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ)

7.3.1 Στερεά Απόβλητα



7.3.2 Υγρά απόβλητα



ΑΡΘΡΟ 8 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

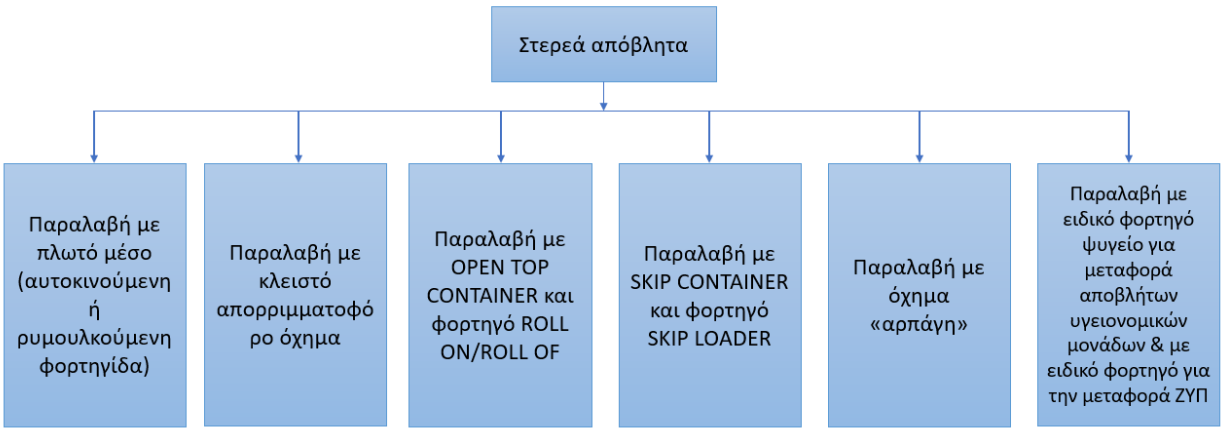
8.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ANNEX V & ANNEX VI)

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με την θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες, ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα αδειοδοτημένα οχήματα για την μεταφορά των αποβλήτων και ειδικός εξοπλισμός όπου απαιτείται.

Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβής και την μεταφορά των στερεών αποβλήτων είναι οι ακόλουθοι:

- Παραλαβή στερεών αποβλήτων πλοίων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτού μέσου. Το πλωτό μέσο είναι κατάλληλη αυτοκινούμενη ή ρυμουλκούμενη φορτηγίδα για την παραλαβή στερεών αποβλήτων από τα πλοία.
- Παραλαβή και μεταφορά απ' ευθείας με κλειστό απορριμματοφόρο όχημα, με συμπιεστή απορριμμάτων, με ανυψωτικό μηχανισμό τροχήλατων κάδων και σύστημα αυτόματου πλυσίματος κάδων.
- Παραλαβή σε CONTAINERS OPEN TOP, φόρτωση του με το σύστημα ROLL ON – ROLL OF σε ειδικό γερανοφόρο όχημα με γάντζο
- Παραλαβή σε CONTAINER τύπου "skip", φόρτωση του με όχημα SKIP LOADER
- Παραλαβή με ειδικό όχημα με σύστημα αυτοφόρτωσης «αρπάγες» για την παραλαβή ογκωδών στερεών αποβλήτων.



Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Α.Ε. θα χρησιμοποιηθούν:

- Ειδικής μεταλλικής κατασκευής αυτοκινούμενες φορτηγίδες χωρητικότητας άνω των 25m^3, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από θαλάσσης, εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη άδεια περισυλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με την Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266Β'/17-5-82) περί όρων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών αποβλήτων πλοίων.
- Ειδικής μεταλλικής κατασκευής ρυμουλκούμενες φορτηγίδες χωρητικότητας άνω των 60m^3, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από θαλάσσης, εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη άδεια περισυλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με την Υ.Α. αρ. 181051/1090/82/13-4-82 (ΦΕΚ 266Β'/17-5-82) περί όρων και προϋποθέσεων αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες στερεών αποβλήτων πλοίων.

- Αυτοκινούμενη απορριμματοφόρα φορτηγίδα, χωρητικότητας άνω των 25m^3 , με δυνατότητα παραλαβής συσκευασμένων επικινδύνων αποβλήτων κλάσεων τουλάχιστον 3,4,5.1,5.2,6.1,8,9, και που θα ασχολείται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των επικινδύνων στερεών αποβλήτων.
- Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας άνω των 14m^3
- Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας άνω των 14m^3 με σύστημα πλύσης κάδων
- Απορριμματοφόρα οχήματα τύπου διπλής ροής για την διαχωρισμένη συλλογή και μεταφορά ανακυκλώσιμων απορριμμάτων
- Ειδικά φορτηγά, ανατρεπόμενα, με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20 m^3 με σύστημα αυτοφόρτωσης «αρπάγες» για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων
- Φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων Κατηγορίας 1,2 & 3.
- Φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά των αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων
- Κάδοι CONTAINERS χωρητικότητας 15 m^3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων
- Κάδοι CONTAINERS χωρητικότητας 20 m^3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων
- Κάδοι CONTAINERS χωρητικότητας 35 m^3 για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων
- Ειδικά διαμορφωμένα οχήματα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 15 m^3
- Ειδικά διαμορφωμένα οχήματα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 20 & 35 m^3

Για όλο τον παραπάνω εξοπλισμό θα πρέπει να διατίθεται και εφεδρικός εξοπλισμός σε περίπτωση που αυτός απαιτηθεί:

- Κάδοι 1.100lt για την παραλαβή απορριμμάτων

- Βαρέλια (χωρητικότητας 50 ltr έως 200 ltr) και μεγασάκους, πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN, όσα απαιτηθούν.

- Κάδους CONTAINERS χωρητικότητας 20-35m^3 τουλάχιστον για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.

- Κάδους CONTAINERS χωρητικότητας 10-15m^3 τουλάχιστον για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων

- Επίσης, ο ανάδοχος θα παρέχει στους χρήστες του λιμένα κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα για την συλλογή των ανακυκλώσιμων ρευμάτων

Ειδικά για τα Ζωικά Υποπροϊόντα (ΖΥΠ) ισχύουν όσα αναλυτικά αναφέρονται στη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των ΖΥΠ που παρατίθεται στο άρθρο 14του παρόντος.

Σημειώνεται ότι όλα τα συλλεκτικά μέσα που χρησιμοποιούνται εντός της λιμενικής περιοχής, με ευθύνη του αναδόχου, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και χωρίς φθορές. Επίσης, θα καθαρίζονται και θα απολυμαίνονται εκτός του χώρου του λιμένα και εντός αδειοδοτημένων εγκαταστάσεων, πληρώντας τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως ορίζονται από την νομοθεσία.

***8*.2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ANNEX I, II & VI)**

Η παραλαβή των υγρών καταλοίπων θα γίνεται είτε στις εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων με απευθείας άντληση από το εξυπηρετούμενο πλοίο, είτε με τα πλωτά μέσα από τη θάλασσα.
Η άντληση θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου (αντλίες-σωληνώσεις) και η παράδοση μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος Ι ΔΣ MARPOL 73/78),εκτός της περίπτωσης αδυναμίας ή βλάβης των μέσων του πλοίου οπότε θα γίνεται με τα μέσα του αναδόχου.
Εάν δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτηση του πλοίου από τη θάλασσα αυτό θα γίνεται με τα βυτιοφόρα οχήματα

από την ξηρά.
Το αίτημα για την παραλαβή υγρών αποβλήτων από πλοίο, θα γίνεται με ευθύνη του πλοιάρχου προς την ανάδοχη εταιρεία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίους. Τα αιτήματα παραλαβής θα κοινοποιούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. από την ανάδοχη εταιρεία.
Η ανάδοχος εταιρεία διαχείρισης θα ανταποκρίνεται εγκαίρως σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στιςλοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
Το αίτημα θα υποβάλλεται εγκαίρως ώστε ο χρόνος να επαρκεί για την έκδοση της απαιτούμενης τελωνειακής άδειας.

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι με ευθύνη τόσο του πλοιάρχου όσο και της ανάδοχης εταιρείας, σε καμία περίπτωση δεν θα παραμείνουν υγρά κατάλοιπα σε βαρέλια ή δοχεία στους προβλήτες.

Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην παραλαβή των λυμάτων των πλοίων μέσω σύνδεσης με τοσταθερό δίκτυο υποδοχής λυμάτων του Ο.Λ.Π. Α.Ε., η οποία θα πρέπει να παρακολουθείται συνεχώς ώστε να υπάρχει άμεση επέμβαση όταν και αν χρειασθεί. Το σταθερό δίκτυο υποδοχής λυμάτων του ΟΛΠ ΑΕ λειτουργεί στην περιοχή της Κρουαζιέρας και συνδέεται με το αποχετευτικό δίκτυο της ΕΥΔΑΠ (αρ. 8384/14-07-2003 έγγραφο έγκρισης της ΕΥΔΑΠ) το οποίο καταλήγει στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων ΕΥΔΑΠ-Ψυττάλεια.
Επισημαίνεται ότι ειδικά για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα κατά τους ορισμούς του ΑΝΝΕΧ ΙΙ της ΔΣ MARPOL είναι στην αποκλειστική ευθύνη της αναδόχου εταιρείας η κατηγοριοποίηση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης τους.

ΑΡΘΡΟ 9 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην συνέχεια παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία διαχείρισης των αποβλήτων ανά κατηγορία. Πιο αναλυτικά, περιγράφονται οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των αποβλήτων. Σημειώνεται ότι οι σχετικές διαδικασίες έχουν ενσωματωθεί στο Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ (Παράρτημα XVI) ο οποίος είναι διαθέσιμος σε όλους τους χρήστες του λιμένα σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.

Γενικά, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων θα διαχειρίζονται κατάλληλα και θα διατίθενται προς τελική διάθεση σε κατάλληλους αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες. Η τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, θα γίνεται στους προορισμένους για το σκοπό αυτό, χώρους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, με ευθύνη και έξοδα της εξουσιοδοτημένης εταιρείας και χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση του Ο.Λ.Π. Α.Ε, ενώ η εταιρεία διαχείρισης είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση οποιασδήποτε άδειας που απαιτείται για την εκτέλεση της εργολαβίας της. Ο ανάδοχος στην φάση της τελικής διάθεσης και επεξεργασίας αποβλήτων θα πρέπει να συνεργάζεται με κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς ανά κατηγορία αποβλήτων. Από τους φορείς αυτούς θα λαμβάνονται βεβαιώσεις τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος αποβλήτου, οι οποίες θα προσκομίζονται στον ΟΛΠ ΑΕ. Πιο συγκεκριμένα:

- Τα οικιακού τύπου απόβλητα που υπόκεινται σε εναλλακτική διαχείριση θα διατίθενται σε εγκεκριμένους φορείς εναλλακτικής διαχείρισης ανά κατηγορία.
- Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μετά την επεξεργασία τους θα παραδίδονται σε διυλιστήρια προς αναγέννηση ή σε άλλη εγκεκριμένη μονάδα επεξεργασίας αν υπάρχει.
- Τα λύματα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη μονάδα βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων
- Τα οργανικά απόβλητα (πλην των ζωικών υποπροϊόντων τα οποία υπόκεινται σε ειδική διαχείριση) θα μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση
- Τα λειτουργικά μη επικίνδυνα απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση ανάλογα με το είδος
- Τα βρώσιμα έλαια θα παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες προς αξιοποίηση
- Τα οικιακού τύπου απόβλητα, θα διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων τα οποία θα παραλαμβάνονται σε ξεχωριστές δεξαμενές ή συλλεκτικά μέσα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 όπως αυτή ισχύει) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης

αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, εφόσον η σύστασή τους επιτρέπει την περαιτέρω αξιοποίησή τους.

- Οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και στήλες, οι οποίοι θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 41624.2057.Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11-10- 2010) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.
- Τα απόβλητα που προέρχονται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων τους θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 όπως αυτή ισχύει) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων τους.
- Τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους θα παραδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 όπως αυτή ισχύει) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών για περαιτέρω αξιοποίηση
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, τα οποία θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα κοινά στερεά απόβλητα, θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΚΥΑ Η.Π.23615/651/Ε.103 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικών καιηλεκτρονικών ειδών
- Τα επικίνδυνα απόβλητα θα μεταφέρονται με κατάλληλο αδειοδοτημένο όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες ADR. Η τελική διαχείριση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε μονάδες κατάλληλα αδειοδοτημένες για το κάθε ρεύμα αποβλήτου. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην σχετική νομοθεσία,ΚΥΑ 13588/725/2006 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει και εφόσον απαιτείται διασυνοριακή μεταφορά σύμφωνα με τον Καν. 259/1993 ΕΕ (Ν. 2203/1994) και 1013/2006.
- Τα Ζωικά υποπροϊόντα θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τον ΕΕ ΚΑν. 1069/2009, Π.Δ. 211/2006, την εγκύκλιο ΥΠΑΑΤ αρ.ρωτ.958/201678/22-07-2020 κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις
- Τα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Οικ.41848/1848/2017 - ΦΕΚ 3649/Β/16-10-2017 όπως αυτή ισχύει σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις

Ειδικά:

Ο βέλτιστος τρόπος και μέθοδος παραλαβής, με χρήση πλωτών ή χερσαίων μέσων τουαναδόχου με προσέγγιση από τη θάλασσα ή από την ξηρά, θα επιλέγεται σύμφωνα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες και οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, είτε με πλεύριση στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, είτε στις θέσεις παραβολής, πρυμνοδέτησης ή αγκυροβολίας τους.
Το ίδιο ισχύει τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

Η ανάδοχος εταιρεία είναι υποχρεωμένη, μετά από αίτημα που θα δέχεται από πλοίο για περισυλλογή καταλοίπων, να φροντίζει για την άμεση εξυπηρέτηση του πλοίου, ώστε να μην δημιουργούνται καθυστερήσεις στον απόπλου ή τις εργασίες του πλοίου.
Μετά το πέρας της παραλαβής η ανάδοχος εταιρεία θα χορηγεί με ευθύνη της στο πλοίο αριθμημένη απόδειξη παραλαβής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος XII του παρόντος Σχεδίου, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των αποβλήτων, η ημερομηνία παραλαβής, οαριθμός τελωνειακής άδειας, ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδείας λειτουργίας αυτής.
Η απόδειξη παραλαβής θα συντάσσεται τόσο στην Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα, ενώ θα κρατείται ηλεκτρονικό αρχείο σε όλη τη διάρκεια της Σύμβασης.
Η ανάδοχος εταιρεία κατά την διάρκεια όλων των σχετικών εργασιών, είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα και προβλεπόμενα από την Εθνική και Διεθνή Νομοθεσία μέτρα, ώστε να μην προκαλείται ρύπανση της θάλασσας.

Η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται, σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοίαρχο καταπλέοντος στο λιμάνι πλοίου η παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων, υγρών ή στερεών, κατά τους ορισμούς του κάθε ΑΝΝΕΧ της ΔΣ MARPOL και της ΚΥΑ 13588/725/2006, να δηλώσει το είδος αυτών άμεσα στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και στη συνέχεια να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. αναφορικά με την επεξεργασία και την διάθεση αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων. Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων, ο ανάδοχος, μετά την τελική διάθεσή τους θα παραδίδει στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. πιστοποιητικό νόμιμης διάθεσης αυτών.
Επισημαίνεται, ότι κατά την φάση παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία στα συλλεκτικάμέσα, βρίσκεται σε εξέλιξη το στάδιο προσωρινής–προκαταρκτικής αποθήκευσης των αποβλήτων από τον παραγωγό (πλοίο), εν αναμονή συλλογής, παραλαβής και μεταφοράς αυτών σε τελικούς νόμιμους αποδέκτες και ακολουθεί το στάδιο της παράδοσης στον ανάδοχο προς μεταφορά στο τελικό αποδέκτη.

Η ΟΛΠ ΑΕ εποπτεύει το σύνολο της διαδικασίας σε καθημερινή βάση μέσω τηςμηχανογραφικής εφαρμογής αλλά και περιοδικών και τακτικών ελέγχων που πραγματοποιούνται. Ο ΟΛΠ έχει αναπτύξει μηχανισμό παρακολούθησης της διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων από το στάδιο παραλαβής από τον παραγωγό (πλοίο) έως και την αξιοποίηση/τελική διάθεση αυτών. Για τον σκοπό αυτό έχει αναπτύξει και λειτουργεί ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα όπου διατηρούνται τα αποδεικτικά στοιχεία παραλαβής και διαχείρισης για κάθε παραλαβή αποβλήτου από κάθε πλοίο.

9.1 Υγρά απόβλητα

Ειδικότερα η παραλαβή, μεταφορά, αποθήκευση και τυχόν επεξεργασία υγρών επιβλαβών ουσιών και μιγμάτων αυτών, θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις απαιτήσεις των διατάξεων του Παραρτήματος ΙΙ της ΔΣ MARPOL 73/78 και των κωδικών IBC/BCH.
Η διαχείριση των συλλεγόμενων υγρών αποβλήτων (πετρελαιοειδή κατάλοιπα, απόβλητα λιπαντικών

ελαίων, βοθρολύματα κλπ) θα γίνεται σε συνεργασία με νόμιμα αδειοδοτημένη εταιρείας διαχείρισης αποβλήτων με την οποία έχει συναφθεί σχετική σύμβαση (επισυνάπτονται αντίγραφα των συμβάσεων) και θα διατίθενται, με ευθύνη της εν λόγω εταιρείας, προς τελική διάθεση σε νόμιμα αδειοδοτημένους φορείς και χώρους τελικής διάθεσης, όπως αυτοί καθορίζονται από την Εθνική Νομοθεσία.

Η διαπίστωση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων, είτε αυτά είναιπετρελαιοειδή, είτε χημικά, γίνεται από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα τηςεταιρείας ή από αναγνωρισμένα ειδικευμένα χημικά εργαστήρια, με ευθύνη της εταιρείας. Η εταιρεία υποχρεούται να παραλαμβάνει απόβλητα οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλεςτις ημέρες, Κυριακές και αργίες, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε τύπο πλοίου.

Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα χερσαία ή στα πλωτά μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσωντου εξυπηρετούμενου πλοίου, οπότε η παραλαβή θα γίνεται με τα μέσα του αναδόχου και θα εφαρμόζεται το αντίστοιχο τιμολόγιο της παραλαβής.

Επίσης στην περίπτωση της παραλαβής βοθρολυμάτων μέσω του σταθερού δικτύου ΟΛΠ ΑΕ, η εταιρεία οφείλει να παρέχει στο πλοίο μέσα σύνδεσης με το δίκτυο κατάλληλων προδιαγραφών.

Η εταιρεία θα πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκρίνονται άμεσα στην κλήση πλοίου για παράδοση αποβλήτων με πλωτά και χερσαία μέσα παραλαβής αποβλήτων και το χρονικό διάστημα ανταπόκρισης να είναι ο απαιτούμενος χρόνος για την προσέγγιση του πλοίου της υπηρεσίας στο εξυπηρετούμενο πλοίο και ο χρόνος που απαιτείται για τις τελωνειακές διατυπώσεις.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας των παραλαμβανόμενων πετρελαιοειδών καταλοίπων και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

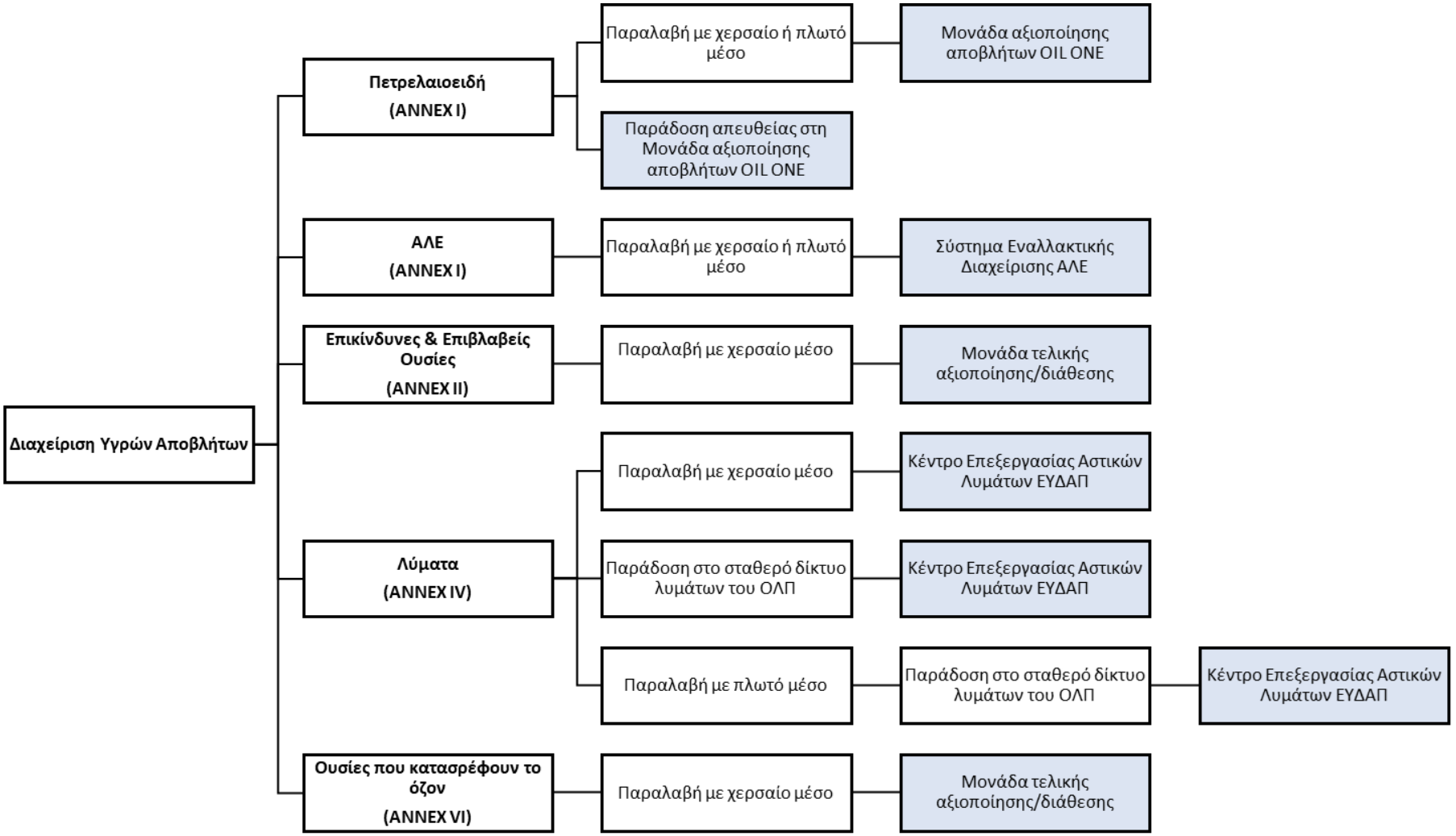
Τα μέσα που θα χρησιμοποιούνται, πλωτά και χερσαία, θα καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες.

Τα πλωτά μέσα θα φέρουν αντλητικά συγκροτήματα αναρρόφησης πετρελαιοειδών καταλοίπων και μετρητικό σύστημα των παραλαμβανόμενων καταλοίπων και αντλητικά συγκροτήματα εκφόρτωσης καταλοίπων από τα πλωτά μέσα περισυλλογής.

Το σύστημα διαχωρισμού και επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων που θα χρησιμοποιείται θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας με αξιόπιστα αποτελέσματα διαχωρισμού και ικανοποιεί τους όρους και τις απαιτήσεις της Υ.Α. 3231.8/1/89/28-7-89 (ΦΕΚ 573 Β/3-8- 89) στην περίπτωση της πλωτής εγκατάστασης και της αντίστοιχης νομοθεσίας για την περίπτωση της χερσαίας εγκατάστασης.

Τέλος, θα υπάρχουν ξεχωριστά μέσα παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και αποθήκευσης, για τις διαφορετικές κατηγορίες υγρών αποβλήτων (πετρελαιοειδή, υγρά χημικά, λύματα και ΑΛΕ) ώστε να μην επιτρέπεται η ανάμιξή τους.

Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά τα στάδια διαχείρισης των υγρών αποβλήτων:


Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων
Πετρελαιοειδή (ANNEX I)
Παραλαβή με χερσαίο ή πλωτό μέσο
Μονάδα αξιοποίησης αποβλήτων OIL ONE
Παράδοση απευθείας στη Μονάδα αξιοποίησης αποβλήτων OIL ONE
ΑΛΕ (ANNEX I)
Παραλαβή με χερσαίο ή πλωτό μέσο
Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ
Επικίνδυνες & Επιβλαβείς Ουσίες (ANNEX II)
Παραλαβή με χερσαίο μέσο
Μονάδα τελικής αξιοποίησης/διάθεσης
Λύματα (ANNEX IV)
Παραλαβή με χερσαίο μέσο
Κέντρο Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων ΕΥΔΑΠ
Παράδοση στο σταθερό δίκτυο λυμάτων του ΟΛΠ
Κέντρο Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων ΕΥΔΑΠ
Παραλαβή με πλωτό μέσο
Παράδοση στο σταθερό δίκτυο λυμάτων του ΟΛΠ
Κέντρο Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων ΕΥΔΑΠ
Ουσίες που κατασρέφουν το όζον (ANNEX VI)
Παραλαβή με χερσαίο μέσο
Μονάδα τελικής αξιοποίησης/διάθεσης

9.1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παραλαβή-Επεξεργασία-Τελική διάθεση)

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται είτε από την ξηρά με τα ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή απόβλητα, βυτιοφόρα οχήματα τα οποία θα διαθέτουν έγκριση τύπου κατά ADR, είτε παραλαμβάνονται με πλωτά μέσα (δεξαμενόπλοια/δεξαμενοσλέπια), τα οποία φέρουν τις απαιτούμενες άδειες της λιμενικής αρχής. Επίσης, το πλοίο εφόσον έχει τη δυνατότητα μπορεί να παραδίδει απ' ευθείας τα πετρελαιοειδή απόβλητά του στην σταθερή χερσαία εγκατάσταση αξιοποίησης των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Σε περιπτώσεις που λόγω του τύπου των πλοίων δεν υπάρχει δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων σε βυτιοφόρα οχήματα ή σε δεξαμενόπλοια/δεξαμενοσλέπια, η παράδοση των πετρελαιοειδών αποβλήτων μπορεί να πραγματοποιείται σε βαρέλια ή παλετοδεξαμενές συλλογής αποβλήτων που θα έχουν τοποθετηθεί στους προβλήτες και τα οποία θα απομακρύνονται όταν πληρωθούν και θα αντικαθίστανται από αντίστοιχα κενά συλλεκτικά μέσα. Ειδική μέριμνα θα λαμβάνεται τόσο από τα πλοία κατά την παράδοση όσο και από τον ανάδοχο κατά την τοποθέτηση και αντικατάσταση των μέσων αυτών, ώστε να αποφεύγεται πρόκληση οποιασδήποτε μορφής ρύπανσης. Επισημαίνεται, ότι κατά την φάση παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία στα συλλεκτικά μέσα, βρίσκεται σε εξέλιξη το στάδιο προσωρινής–προκαταρκτικής αποθήκευσης των αποβλήτων από τον παραγωγό (πλοίο), εν αναμονή συλλογής, παραλαβής και μεταφοράς αυτών σε τελικούς νόμιμους αποδέκτες και ακολουθεί το στάδιο της παράδοσης στον ανάδοχο προς μεταφορά στο τελικό αποδέκτη. Στις περιπτώσεις που απαιτείται, θα εξασφαλισθεί σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση για την παραμονή των συλλεκτικών μέσων στους χώρους του λιμένα.

9.1.1.1 Χερσαία εγκατάσταση παραλαβής, διαχείρισης και επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων

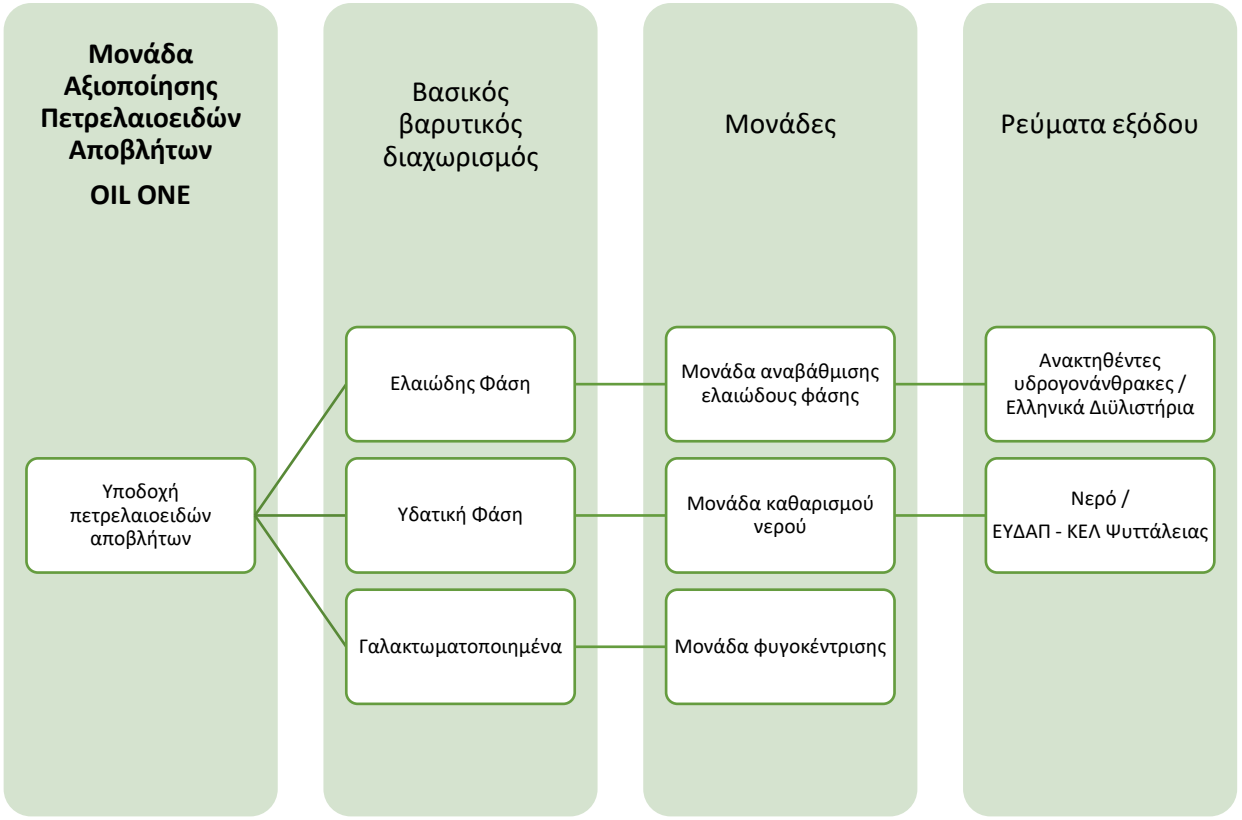
Με σκοπό την εξασφάλιση της επάρκειας των παρεχόμενων υπηρεσιών διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων αλλά και της περιβαλλοντικής αναβάθμισης αυτών, η παροχή των υπηρεσιών διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων γίνεται μέσω σταθερής χερσαίας εγκατάστασης επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων. Η χερσαία εγκατάσταση βρίσκεται σε εγγύτητα με το λιμένα Πειραιά και εκτός λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ.

Η μονάδα διαχείρισης/αξιοποίησης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, έχει διαχωριστική ικανότητα τουλάχιστον 1.000 m^3/ημέρα.

Η μονάδα διαχείρισης/αξιοποίησης φέρει εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας και είναι κατάλληλα αδειοδοτημένη ως προς την λειτουργεία της .

Στην χερσαία εγκατάσταση διαχωρισμού λαμβάνει χώρα διαχωρισμός και ανάκτηση προς αξιοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων. Το τελικό προϊόν οδηγείται προς τελική επεξεργασία και αξιοποίηση σε εγκαταστάσεις διύλισης πετρελαίου ή άλλες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις και κατόπιν σχετικών τελωνειακών διαδικασιών.

Η εν λόγω εγκατάσταση διαθέτει και λειτουργεί ολοκληρωμένο σύστημα επεξεργασίας το οποίο επεξεργάζεται τα υγρά μίγματα πετρελαιοειδών – νερού σε διαδοχικές φάσεις χρησιμοποιώντας τις πλέον σύγχρονες εφαρμοσμένες τεχνικές. Στην συνέχεια παρουσιάζεται συνοπτικό διάγραμμα ροής εργασιών της εγκατάστασης:



Επισημαίνεται ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται παραπάνω είναι ενδεικτικός και βασίζεται στην Εθνική Νομοθεσία και στις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού για τις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Σε κάθε περίπτωση ο εξοπλισμός και η μεθοδολογία επεξεργασίας που χρησιμοποιείται είναι εγκεκριμένα με βάση την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εγκατάστασης σύμφωνα με το Ν.4014/2011, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, την ευθύνη υλοποίησης των οποίων φέρει η εταιρεία στην οποία ανήκει η εγκατάσταση.

Η χερσαία εγκατάσταση, επιπροσθέτως είναι εφοδιασμένη με άδεια λειτουργίας, καθώς και λοιπές άδειες και πιστοποιήσεις που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία για τη νόμιμη λειτουργία της.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος χερσαίου ή πλωτού μέσου.

Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η εξυπηρέτηση του πλοίου από τη θάλασσα, ή δεν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, ή το πλοίο επιθυμεί να εξυπηρετηθεί κατά την παραβολή του στο λιμένα, η παραλαβή γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα από την ξηρά.

Τόσο κατά τη διαδικασία της παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της εκφορτώσεως στο δεξαμενόπλοιο ή την ξηρά, θα πρέπει να λαμβάνονται τα μέτρα, πέραν των προβλεπόμενων από το εγχειρίδιο του σκάφους, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως:

1. Θα ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως θα παραμένει κοντά στα manifolds και υπεύθυνος καταστρώματος, ο οποίος θα περιφέρεται επί του καταστρώματος για να διαπιστώσει τυχόν ποσότητα πετρελαίου επί της επιφάνειας της θάλασσας. Και οι δύο θα είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.

2. Θα γίνεται συχνή μέτρηση (sounding) των δεξαμενών των πλωτών μέσων, του δεξαμενοπλοίου και της ξηράς.

3. Θα γίνεται ενημέρωση του πλοιάρχου του παραδίδοντος πλοίου 10 λεπτών (min) πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του πλωτού μέσου ή των δεξαμενών ξηράς, που παραλαμβάνει τα κατάλοιπα για να αποφευχθεί τυχόν υπερχείλιση.

4. Θα διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των καταλοίπων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Για λόγους ασφαλείας, το προσωπικό των πλωτών μέσων δεν θα εργάζεται περισσότερο από 15 ώρες το 24ωρο ή από 36 ώρες σε περίοδο 72 ωρών, εκτός και αν προκύψει έκτακτη ανάγκη.

Ο πλοίαρχος κάθε πλωτού μέσου παραλαβής θα καταγράφει σε ξεχωριστό ημερολόγιο την ημερομηνία, τον χρόνο, την ποσότητα και το είδος των παραλαμβανομένων καταλοίπων βάσει του οποίου η υπηρεσία ευκολιών θα εκδίδει σχετική βεβαίωση παραλαβής καταλοίπων για το πλοίο που παρέδωσε.

Τέλος, κάθε πλοίαρχος πλωτού μέσου παραλαβής των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα διατηρεί και θα τηρεί πλάνο φορτώσεως από το οποίο μπορεί να προκύψει ανά πάσα στιγμή η στάθμη των καταλοίπων που υπάρχει σε κάθε δεξαμενή του πλωτού μέσου και τα περιθώρια που υπάρχουν για παραπέρα παραλαβή καταλοίπων.

9.1.2 Απόβλητα λιπαντικών ελαίων

Η εταιρεία διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων θα διαχειρίζεται και τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία. Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα πρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των πετρελαιοειδών υγρών αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ΑΛΕ
3. Καταχώρηση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)
4. Σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση αξιοποίησης (αναγέννησης) ΑΛΕ

συμβεβλημένη επίσης με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) ΑΛΕ. Η διαδικασία διαχείρισης ΑΛΕ από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ΑΛΕ που είναι της παράδοση. Τα ΑΛΕ θα πρέπει να βρίσκονται σε ξεχωριστή δεξαμενή ώστε να αποφευχθούν προσμίξεις με άλλου είδους πετρελαιοειδή απόβλητα ή νερό. Η εξουσιοδοτημένη εταιρεία τα παραλαμβάνει με χερσαίο μέσο (βυτιοφόρο όχημα) που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την συλλογή και μεταφορά ΑΛΕ και τα οδηγεί σε κέντρο συλλογής ΑΛΕ με τελικό αποδέκτη την εγκατάσταση επεξεργασίας του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείριστηςίσης η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης και βεβαίωση παραλαβής των ΑΛΕ.

Η διαδικασία παράδοσης Α.Λ.Ε θα είναι η ακόλουθη:

1) Θα συμπληρώνει η εταιρεία του πλοίου στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε., το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στην εταιρεία διαχείρισης και στο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ και στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ.

2) Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου, θα γίνεται δειγματοληψία και εφόσον κρίνεται σκόπιμο θα πραγματοποιείται ανάλυση (QUICK TEST) που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις.

Η τελική διάθεση και αξιοποίηση-αναγέννηση των ΑΛΕ θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις συμβεβλημένες με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΛΕ.

9.1.3 Λύματα και Βοθρολύματα

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα και θα μεταφέρονται προς τελική διάθεση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (Μεταμόρφωσης ή άλλο αδειοδοτημένο).

Εναλλακτικά, η παράδοση των λυμάτων μπορεί να γίνει απ’ ευθείας στο σταθερό δίκτυο λυμάτων του ΟΛΠ,

στα σημεία όπου αυτό είναι διαθέσιμο με σύνδεση με κατάλληλα μέσα.

Η χρήση του σταθερού δικτύου έχει περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα έναντι της συλλογής με βυτιοφόρα οχήματα δεδομένου ότι μειώνονται οι αέριοι ρύποι και η κατανάλωση καυσίμων από τις μεταφορές με χρήση βυτιοφόρων οχημάτων**.**

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωληνώσεις). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιούνται αντίστοιχα μέσα της εταιρείας παραλαβής. Περιορισμοί τίθενται ως προς την εκτέλεση παράλληλων εργασιών στον προβλήτα και σε εγγύτητα με το σημείο σύνδεσης.

Τα λύματα που θα παραδίδονται απευθείας στο σταθερό δίκτυο λυμάτων θα οδηγούνται προς τελική διάθεση και επεξεργασία στο Κέντρο Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων Αττικής (Ψυττάλεια) μέσω του κεντρικού συστήματος αποχέτευσης.

9.1.4 Κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων (ANNEX VI)

Η ανάδοχος εταιρεία παραλαβής υγρών αποβλήτων πλοίων παραλαμβάνει τα υγρά κατάλοιπα από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGC – Residues) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία είναι εφοδιασμένη με Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και είναι καταχωρημένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.

Η διαδικασία διαχείρισης των υγρών καταλοίπων από τον καθαρισμό καυσαερίων από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει, την ανάδοχο εταιρεία παραλαβής των υγρών αποβλήτων για την ποσότητα προς παράδοση των αποβλήτων. Η εταιρεία τα παραλαμβάνει με χερσαίο μέσο (βυτιοφόρο όχημα) που χρησιμοποιείται για την συλλογή και μεταφορά υγρών καταλοίπων από τον καθαρισμό καυσαερίων και τα παραδίδει σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας αυτών, με την οποία είναι συμβεβλημένη για την νόμιμη τελική τους διάθεση. Μετά το πέρας της παραλαβής, εκδίδεται από τον ανάδοχο προς στο πλοίο «Απόδειξη Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων» σύμφωνα με το υπόδειγμα της MEPC.1/Circ. 834/Rev.1/01-03-2018 του ΙΜΟ και Έντυπο Αναγνώρισης.

Πετρελαιοειδή κατάλοιπα ή/και απόβλητα ή/και μείγματα παράγωγα που παραλαμβάνονται από πλοία σε έκτακτες καταστάσεις (πχ απορρύπανση, ναυαγιαίρεση)

Η συλλογή, μεταφορά, διαχείριση/τελική διάθεση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία σε έκτακτες καταστάσεις (πχ. απορρύπανση, ναυαγιαίρεση) πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κάθε φορά των αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο με κατάλληλα μέσα (χερσαία, πλωτά μέσα, Big Bags, Βαρέλια UN κλπ). Ο ανάδοχος διαθέτει σε ισχύ όλες τις απαραίτητες άδειες για την συλλογή και μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων. Στην συνέχεια κατόπιν αναγνώρισης του αποβλήτου, ανάλογα με την κατηγοριοποίησή του, οδηγείται στις αντίστοιχες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για ορθή περιβαλλοντική διαχείριση.

9.2 Στερεά απόβλητα

Η παραλαβή των στερεών καταλοίπων θα πραγματοποιείται απευθείας με τα μέσα του αναδόχου από το εξυπηρετούμενο πλοίο , είτε με πλωτά μέσα από τη θάλασσα, είτε με χερσαία μέσα από την ξηρά.

Το αίτημα για την παραλαβή στερεών αποβλήτων (επικίνδυνων & μη) από πλοίο, θα κοινοποιείται 24 ώρες πριν, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ευθύνη του πλοιάρχου/ ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου προς την ανάδοχη εταιρεία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και εγκυκλίους.

Τα αιτήματα παραλαβής θα κοινοποιούνται στην αρμόδια Υπηρεσία περιβαλλοντικών ευκολιών της Ο.Λ.Π. Α.Ε. από την ανάδοχη εταιρεία.

Η ανάδοχος εταιρεία θα ανταποκρίνεται εγκαίρως σε αίτημα πλοίου για παραλαβή αποβλήτων χωρίς να προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Σε κάθε περίπτωση, η ανάδοχη εταιρεία έχει ρητή υποχρέωση να απομακρύνει άμεσα τα απόβλητα μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής από τα πλοία, εκτός της λιμενικής περιοχής Ο.Λ.Π. Α.Ε. και μεταφορά τους σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης.

Τα απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης και επισκευών πλοίων και τα απορρίμματα των πλοίων που βρίσκονται σε ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις εντός λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ (συμπεριλαμβανομένων και των Ιδιωτικών Ναυπηγείων) και χρησιμοποιούν τις ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές της ΟΛΠ ΑΕ, προσωρινά και μέχρι την αποκομιδή τους θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, να τα συγκεντρώνει στον προβλήτα, με ευθύνη των πλοιάρχων, εντός κάδων CONTAINER ή άλλων κατάλληλων συλλεκτικών μέσων ανάλογα με το είδος του

αποβλήτου, που θα προμηθεύεται προς μίσθωση, με δαπάνες του εξυπηρετούμενου πλοίου από την ανάδοχη εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ όπως αυτό ισχύει και εφαρμόζεται κάθε φορά.

Με ευθύνη του πλοίου θα τηρούνται οι αρχές διαχωρισμού των προς παράδοση αποβλήτων. Τα απόβλητα θα δηλώνονται και θα παραδίδονται διαχωρισμένα σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα τουλάχιστον στις ακόλουθες υποκατηγορίες: οικιακού τύπου, λειτουργικά απόβλητα, ειδικά ρεύματα, ανακυκλώσιμα, επικίνδυνα απόβλητα και ειδικές κατηγορίες (τέφρα, αλιευτικός εξοπλισμός κλπ). Η πλήρωση των συλλεκτικών μέσων θα γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην προκαλείται καμία περιβαλλοντική ή άλλου είδους όχληση ενώμε ευθύνη του πλοίου θα ειδοποιείται εγκαίρως ο Ανάδοχος για την παραλαβή των αποβλήτων όταν το συλλεκτικό μέσο έχει πληρωθεί επαρκώς και διασφαλίζοντας την αποφυγή υπερχείλισης. Ο ανάδοχος οφείλει να εποπτεύει, σε συνεργασία με το εξυπηρετούμενο πλοίο, όλα τα συλλεκτικά μέσα καθ' όλη τη διάρκεια της πλήρωσής τους, να τα διατηρεί καλυμμένα και να αποφεύγονται φαινόμενα υπερπλήρωσης και ανάμειξης αποβλήτων.

Προς τούτο δίνονται σχετικές οδηγίες προς τον πλοίαρχο/νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου, οι οποίες έχουν καταρτιστεί από κοινού από τον ΟΛΠ και τον ανάδοχο και επισυνάπτονται στο Παράρτημα

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων μερών και οι διαδικασίες περιγράφονται στους Κανονισμούς Περιβαλλοντικών Ευκολιών και Τεύχη Τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεσή των αποβλήτων χύμα στους προβλήτες, ενώ η παρακολούθηση πλήρωσης των κάδων αυτών και η άμεση απομάκρυνση από τους προβλήτες αποτελεί κοινή ευθύνη – τόσο του αναδόχου παραλαβής όσο και του πλοιάρχου/ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του πλοίου κατά την παραμονή του και χρήση των λιμενικών περιοχών αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, η εγγυητική επιστολή για την παραχώρηση επισκευαστικής θέσης που κατατίθεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης ΟΛΠ ΑΕ, δεν θα επιστρέφεται πριν διαπιστωθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. ότι το πλοίο έχει παραδώσει τα απόβλητά του σύμφωνα με το παρόν Σχέδιο και τις προβλεπόμενες διαδικασίες, με ορθό περιβαλλοντικά τρόπο και χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε περιβαλλοντικής επιβάρυνσης ή ζημιάς στον χώρο.

Σημειώνεται ότι ειδικά φαινόμενα κακής διαχείρισης απορριμμάτων που ρυπαίνουν άμεσα τους χώρους του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και προκαλούν δυσχέρειες στη λειτουργία του λιμένα, αποτελούν ευθύνη της ανάδοχου εταιρείας, ώστε να αποφεύγονται ή/και να αποκαθίστανται άμεσα, με συνεχή και άμεση συνεννόηση με τον πλοίαρχο. Επίσης ευθύνη του πλοίου και της ανάδοχης εταιρείας αποτελεί και αποφυγή παραμονή των συλλεχθέντων αποβλήτων στους προβλήτες για μεγάλο χρονικό διάστημα και προκειμένου για απόβλητα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις, θα λαμβάνεται μέριμνα για άμεση αυθημερόν απομάκρυνσή τους.

Αποτελεί ευθύνη της αναδόχου εταιρείας να παραλαμβάνει τα μεικτά ανακυκλώσιμα/ ή καθαρό ρεύμα ανακυκλώσιμων αποβλήτων, με κατάλληλα μέσα, που θα έχει στη διάθεσή της, εφόσον αυτά παραδίδονται

διαχωρισμένα από το πλοίο, ώστε να διατίθενται προς περαιτέρω διαχωρισμό και ανακύκλωση. Αποτελεί ευθύνη του πλοίου να παραδίδει τα ανακυκλώσιμα απόβλητα διαχωρισμένα από άλλου είδους απόβλητα και απαλλαγμένα από υπολείμματα άλλων κατηγοριών αποβλήτων και να ακολουθεί τις αρχές διαχωρισμού των αποβλήτων σύμφωνα με τη ΔΣ MARPOL 73/78 ΄καθώς και της νομοθεσίας περί αποβλήτων.

Ειδικά για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου να δηλωθούν με τα ακριβή στοιχεία τους. Στην περίπτωση που δεν τηρηθεί το ανωτέρω, είναι στην ευθύνη της αναδόχου εταιρείας η κατηγοριοποίηση του αποβλήτου ως προς το είδος και την επικινδυνότητα λαμβάνοντας υπόψη κυρίως την προέλευση των αποβλήτων ώστε να εφαρμόζεται κατά περίπτωση η κατάλληλη μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης τους.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία θα πραγματοποιούνται με τη χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας, όπως κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα, υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης κάδοι-CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP".

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία θα γίνεται είτε από ξηρά στους προβλήτες του λιμένα, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για τη δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες) και για τη δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται ειδικά φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικός εξοπλισμός που προαναφέρθηκε.

Στην περίπτωση παραλαβής των αποβλήτων με πλωτά μέσα θα ακολουθεί στάδιο μεταφόρτωσης των αποβλήτων από τα πλωτά σε χερσαία μέσα συλλογής και μεταφοράς προς τους τελικούς αποδέκτες. Οι εργασίες μεταφόρτωσης πραγματοποιούνται στον Σταθμό άμεσης μεταφόρτωσης που λειτουργεί σε χώρο εντός της λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και φέρει περιβαλλοντική αδειοδότηση (έκδοση αντίστοιχων Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων υπό την ευθύνη του αναδόχου.

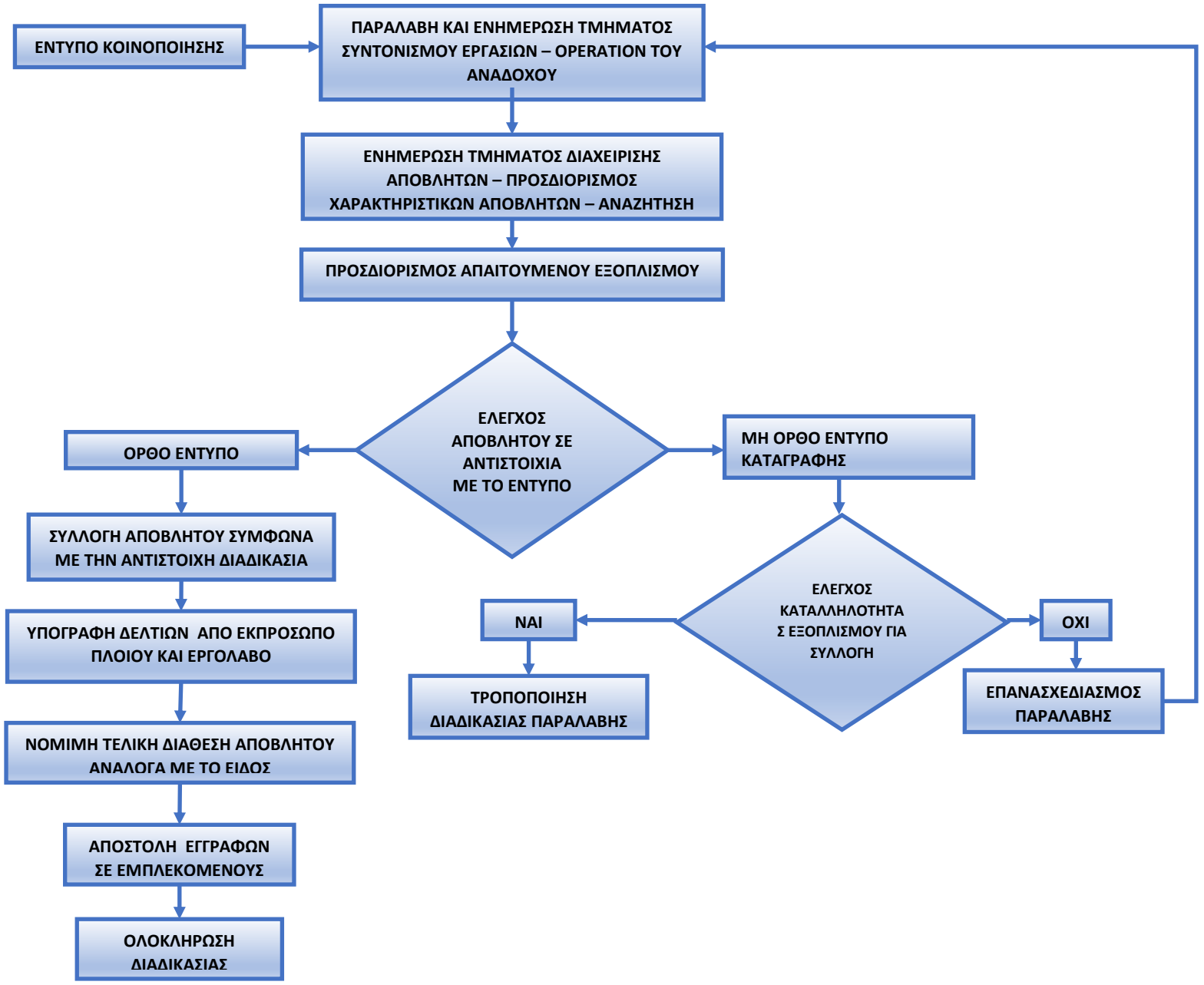
Η ανάδοχη εταιρεία ς των στερεών αποβλήτων θα διαθέτει σε ισχύ συμφωνία συνεργασίας με τους αντίστοιχους ανά ρεύμα αποβλήτου Φορείς Διαχείρισης Αποβλήτων Συσκευασιών, σύμφωνα με τον Νόμο 2939/2001 (Συστήματα Εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τη διαχείριση όλων των κατηγοριών ειδικών ρευμάτων και ανακυκλώσιμων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο:

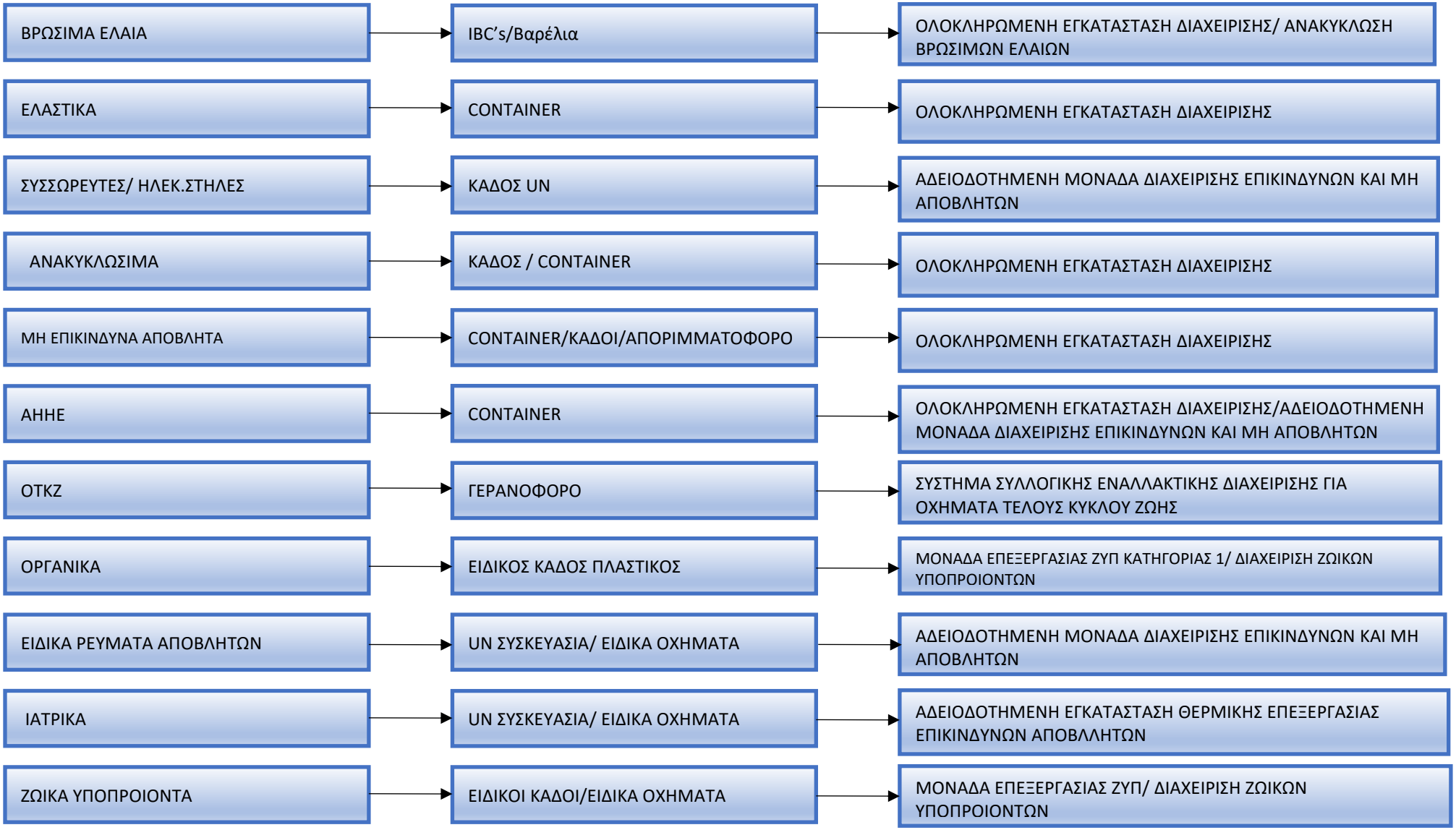
I. Ανακυκλώσιμα απόβλητα – συσκευασίες
II. Ηλεκτρικές Μπαταρίες και Συσσωρευτές
III. Απόβλητα Ηλεκτρικών και Ηλεκτρονικών Συσκευών
IV. Μεταχειρισμένα ελαστικά
IV. Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων
V. Ζωικά υποπροϊόντα –Σφάγια ζώων

Η τελική διάθεση των στερεών αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας ώστε να πραγματοποιείται κατά τρόπον φιλικό προς το περιβάλλον και να μην μετατοπίζεται το πρόβλημα των αποβλήτων από τη θάλασσα στην ξηρά.

Ο ανάδοχος των στερεών αποβλήτων θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες συλλογής, μεταφοράς ή/και διαχείρισης αποβλήτων και θα είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με σύστημα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης (ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, EMAS).

Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά τα στάδια παραλαβής και διαχείρισης των στερεών αποβλήτων:


ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – OPERATION ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΣΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ
ΟΡΘΟ ΕΝΤΥΠΟ
ΜΗ ΟΡΘΟ ΕΝΤΥΠΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ Σ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ
ΝΑΙ
ΟΧΙ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΠΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΝΟΜΙΜΗ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΕΙΔΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΕ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΥΣ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ


ΒΡΩΣΙΜΑ ΕΛΑΙΑ
IBC's/Βαρέλια
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ/ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
CONTAINER
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ/ ΗΛΕΚ.ΣΤΗΛΕΣ
ΚΑΔΟΣ UN
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ
ΚΑΔΟΣ / CONTAINER
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
CONTAINER/ΚΑΔΟΙ/ΑΠΟΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΗΗΕ
CONTAINER
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ/ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΟΤΚΖ
ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ
ΟΡΓΑΝΙΚΑ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ
ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΖΥΠ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1/ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΑ ΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
UN ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ/ ΕΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΙΑΤΡΙΚΑ
UN ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ/ ΕΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΖΩΙΚΑ ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΑ
ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ/ΕΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΖΥΠ/ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΙΟΝΤΩΝ

9.2.1 Οικιακά απόβλητα και υπολείμματα τροφίμων (παραλαβή-επεξεργασία-τελική διάθεση)

Τα απόβλητα της εν λόγω κατηγορίας θα παραδίδονται από το πλοίο εντός κλειστών περιεκτών (πχ σακούλες) και θα παραλαμβάνονται από κατάλληλα ανά περίπτωση συλλεκτικά μέσα του αναδόχου, όπως κλειστοί κάδοι, κάδοι containers, σάκοι, βαρέλια κλπ. Ανά περίπτωση η συλλογή τους θα γίνεται με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα τύπου πρέσα συμπίεσης ή και διπλής ροής , οχήματα μεταφοράς containers, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες.
Τα οικιακά απορρίμματα και υπολείμματα τροφίμων των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από μέσα που διατίθενται από τον ανάδοχο στο πλοίο σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στον Κανονισμό και το Τεύχος Τελών και Τιμολογίων περιβαλλοντικών ευκολιών του ΟΛΠ. Τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται άμεσα από το εκάστοτε πλοίο σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για περαιτέρω επεξεργασία και τελική διάθεση.
Τα απόβλητα θα φορτώνονται διαχωρισμένα ανά είδος, ή και μεικτά ανακυκλώσιμα ανάλογα με τις ανάγκες των πλοίων, σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα (κάδους ή Container), τα οποία θα προμηθευτούν και θα τοποθετηθούν από την ανάδοχη εταιρεία στον χώρο του πλοίου κατόπιν σχετικού αιτήματος και ανάλογα με τις ανάγκες του (ποσότητες – αμεσότητα παραλαβής). Συγκεκριμένα θα φορτώνονται σε ανοιχτού τύπου εμπορευματοκιβώτια (Open – Top Containers) τα οποία μετά την πλήρωσή τους και πριν την μεταφορά τους σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης θα καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα προς αποφυγήν του διασκορπισμού τους στον περιβάλλοντα χώρο.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι πέρα από τα απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα γιατην παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP", με κατάλληλα αδειοδοτημένα πλωτά μέσα και τέλος με συστήματα συμπίεσης αποβλήτων (PRESS CONTAINERS).

9.2.2 Ανακυκλώσιμα απόβλητα

Η ανάδοχος εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων έχει υποχρέωση να εφαρμόζει ξεχωριστή διαχείριση για τα υλικά συσκευασίας σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Ν2939/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει). Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία θαπρέπει επιπλέον των απαιτούμενων για τη διαχείριση των στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών
3. Αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας αντίστοιχων κατηγοριών αποβλήτων ή Σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση συμβεβλημένη με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών
4. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

Η διαδικασία διαχείρισης συσκευασιών και αποβλήτων συσκευασιών θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχειεξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος των αποβλήτωνσυσκευασιών που έχει προς παράδοση. Τα απόβλητα συσκευασιών θα πρέπει νασυλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής αποβλήτων συσκευασιών προς περαιτέρω διαχωρισμό και αξιοποίηση.

Η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης ή Βεβαίωση τελικής διάθεσης ανάλογα με το είδος του αποβλήτου, επικίνδυνο ή μη επικίνδυνο αντίστοιχα,

και βεβαίωση παραλαβής των αποβλήτωνσυσκευασιών.
Η όλη διαδικασία θα παρακολουθείται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ όπου θα κρατείται και αρχείο όλων των αποδεικτικών στοιχείων.
Η ανακύκλωση είναι μια διαδικασία που πρέπει να συνδυάζεται με τη διαλογή στην πηγή ορισμένων κατηγοριών απορριμμάτων. Με τον όρο «Διαλογή στην Πηγή» περιγράφεται η διαδικασία της ανακύκλωσης με την οποία επιτυγχάνεται διαχωρισμός υλικών πριν αυτά αναμειχθούν με την υπόλοιπη μάζα των απορριμμάτων. Η διαλογή στην πηγή μπορεί να θεωρηθεί ως ολοκληρωμένη, εναλλακτική λύση απέναντι στα συστήματα τελικής διάθεσης και κεντρικής ανάκτησης. Στην περίπτωση των αποβλήτων πλοίων , το πλοίο είναι αυτό που οφείλει να εφαρμόζει τις αρχές διαχωρισμού στην πηγή.Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται περιλαμβάνουν:

I. Χαρτιά, χαρτόνια
II. Γυαλιά
III. Πλαστικά
IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, κ.λπ.
V. Ξύλα

ΑΝΑΜΕΙΚΤΟ ΡΕΥΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Οι παραλαβές των σύμμεικτων ανακυκλώσιμων υλικών, είτε διαχωρισμένων, από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Εκτός από τα απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση υποδοχείς παραλαβής ή προσωρινής αποθήκευσης CONTAINERS, ειδικά οχήματα μεταφοράς των CONTAINERS, με γάντζο τύπου ROLL ON - ROLL OFF και οχήματα SKIP LOADER μεταφοράς κάδων τύπου "SKIP".
Η παραλαβή στερεών αποβλήτων γίνεται καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα.
Μετά το πέρας της παραλαβής εκδίδεται απόδειξη παράδοσης σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό ΟΛΠ, βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κλπ.
Η παράδοση αυτού του τύπου των αποβλήτων θα γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με και μηχανισμό ανύψωσης κάδων (διπλής ροής).
Η παραλαβή αυτού του τύπου αποβλήτων, θα πραγματοποιείται είτε απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε μέσω αποθηκευτικών μέσων διαφόρων μεγεθών, ανάλογα με της ανάγκες των εξυπηρετούμενων πλοίων. Η αποκομιδή των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση και σε κατάλληλες ώρες, ώστε να εξυπηρετούνταιτα πλοία και να μην δημιουργείται πρόβλημα δυσλειτουργίας των πλοίων και του λιμένα. Ο ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιεί την πρώτη αναγνώριση των ανάμεικτων ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών και θα εκδίδει απόδειξη παραλαβής στην οποία μεταξύ άλλων θα αναγράφεται ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανόμενων ανακυκλώσιμων υλικών.
Η διάθεση θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών όπου τα ανάμεικτα υλικά θα αναγνωρίζονται περαιτέρω, θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περαιτέρω. Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμεμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους δεν μπορούν , ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση των πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, έτσι θα οδηγούνται σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.
Ο βασικός διαχωρισμός από τα ρεύματα των υλικών που προσκομίζονται στη μονάδα, γίνεται από τους εργαζόμενουςδιαλογείς σε υπερυψωμένες γραμμές χειροδιαλογής και τα υλικά στόχοι τοποθετούνται σε κατάλληλα διαμερίσματα. Στη συνέχεια, τα υλικά υφίστανται διαχωρισμό και δεματοποίηση ανά υλικό. Τα

είδη των τελικών προϊόντων που προέρχονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά π.χ. από το εισερχόμενο ρεύμα χαρτιού, μπορούν να περιλαμβάνουν εφημερίδες, ανάμικτο χαρτί, χαρτόνι, έντυπο, κ.α, δεματοποιημένα ή όχι. Ενδεικτικά επίσηςαναφέρεται: το γυαλί μπορεί να διαχωρίζεται ανά χρώμα, τα κουτιά αλουμινίου να παραδίδονται συμπιεσμένα (ή όχι) ή τεμαχισμένα, τα πλαστικά διαχωρισμένα ανά είδη ή ανάμικτα (π.χ. PP, PE και PS μαζί) θρυμματοποιημένα ή κοκκοποιημένα, οι σιδηρούχοι περιέκτες, από ένα μέταλλο ή διμεταλλικοί.
Τα παραπάνω υλικά θα παραδίδονται ασυμπίεστα. Θα πρέπει να είναι πλήρως απαλλαγμένα και διαχωρισμένα ανά είδος και ταυτόχρονα απαλλαγμένα από ξένες ύλες (υγρά, τρόφιμα κ.α.)

Επιπλέον υπάρχει η δυνατότητα μείωσης του κόστους προς τους χρήστες του λιμένα όταν παραδίδονται καθαρές προ διαλεγμένες ροές αποβλήτων (μεικτό ανακυκλώσιμο ρεύμα υλικών). Η μείωση δύναται να προκύπτει σύμφωνα με ένα ποσοστό από την διαφορά στο κόστος διαχείρισης σύμμεικτων και προ διαλεγμένων αποβλήτων.

9.2.3 Λειτουργικά απόβλητα

Η συλλογή των λειτουργικών στερεών αποβλήτων, θα γίνεται απευθείας, σε κάδους CONTAINERS τα οποία φέρονται επί των ειδικών οχημάτων που διαθέτουν υδραυλικό γάντζο φόρτωσης και εκφόρτωσης αυτών ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα (πχ big bags, βαρέλια UN). Τα στερεά απόβλητα φορτώνονται απευθείας στα CONTAINERS με τα μηχανικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου.
Διατίθεται κάθε φορά επαρκής αριθμός μέσων συλλογής (CONTAINERS), κατόπιν αιτήματος του πλοίου προς την ανάδοχη εταιρεία και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για τη συλλογή των στερεών αποβλήτων τους έως την παραλαβή τους. Στα προαναφερθέντα συλλεκτικά μέσα πραγματοποιείται η συλλογή διάφορων κατηγοριών λειτουργικών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων που παράγονται κατά τις διαδικασίες επισκευής/συντήρησης του πλοίου.
Στις περιπτώσεις συλλογής αποβλήτων που προκύπτουν από εργασίες επισκευών και συντήρησης των πλοίων τα μέσα συλλογής θα διατίθενται στον Προβλήτα πλησίον του πλοίου. Το Container έως την πλήρωσή του θα είναι κατάλληλα καλυμμένο . Με ευθύνη τουπλοιάρχου θα ενημερώνεται η εταιρεία για την απομάκρυνση του Container όταν αυτό πληρωθεί. Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η παραμονή υπερπληρωμένων Containers στους Προβλήτες. Η εταιρεία συλλογής θα πρέπει να παρακολουθεί την πλήρωση των Containers και να προλαμβάνει με κατάλληλη ενημέρωση του πλοιάρχου την υπερπλήρωσή τους.
Στην περίπτωση παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από τις εργασίες καθαρισμού και επεξεργασίας εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών πλοίων όπως στις περιπτώσεις υδροβολών, αμμοβολών-ψηγματοβολών καθώς και από τις εργασίες υφαλοκαθαρισμού των πλοίων, τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα και να οδηγούνται προς τελική διάθεση σε νόμιμους αποδέκτες εφόσον έχει προσδιοριστεί ηεπικινδυνότητά τους.
Η παραλαβή των αποβλήτων προερχόμενων από τον δεξαμενισμό των πλοίων στις μόνιμες και πλωτές δεξαμενές του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με κατάλληλο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή, καιμεταφορά στερεών απορριμμάτων.
Εφόσον, καθαρίζονται οι δεξαμενές τα απόβλητα θα συλλέγονται, θα συγκεντρώνονται και θα συσκευάζονται κατάλληλα σε Big Bags ή βαρέλια τύπου UN. Στη συνέχεια θα ακολουθεί δειγματοληψία και χημική ανάλυση του δείγματος για να καθοριστεί η επικινδυνότητα του εν λόγω αποβλήτου και ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της επικινδυνότητας του, ο εκάστοτε ανάδοχος θα προβαίνει στη διαχείριση αυτού σύμφωνα με την κείμενηνομοθεσία.
Στη συνέχεια το απόβλητο αφού χαρακτηριστεί ως μη επικίνδυνο θα οδηγείται σε μονάδα επεξεργασίας προς αποτέφρωση ή αναερόβια χώνευση ή άλλου είδους τελική διάθεση. Στη περίπτωση που η περιεκτικότητα του αποβλήτου σε βαρέα μέταλλα ή άλλες επικίνδυνες ουσίες, υπερβαίνει τα επιτρεπτά όρια τότε θα κατατάσσεται με βάση τα αποτελέσματα τις ανάλυσης σε αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ και θα

διατίθεται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη ή σε θα πραγματοποιείται διασυνοριακή μεταφορά και το απόβλητο θα μεταφέρεται σε νόμιμη μονάδα τελικής διάθεσης αποβλήτων στο εξωτερικό. Μετά την παραλαβή και τελική διάθεση προσκομίζεται η βεβαίωση *νόμιμης διάθεσης.* Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων σε φορτηγά αυτοκίνητα και σε CONTAINERS, αυτά θα πρέπει να καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά την μεταφορά. Η φόρτωση των CONTAINERS στα αυτοκίνητα θα γίνεται με το σύστημαROLL ON - ROLL OFF.
Όσον αφορά στην τελική διάθεση των λειτουργικών αποβλήτων, επιτρέπεται μόνο σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους, ανάλογα με το είδος και την επικινδυνότητά τους. Στην περίπτωση διαχείρισης μη επικινδύνων λειτουργικών αποβλήτων, όπως απόβληταεπισκευών-συντήρησης πλοίων, υπολείμματα συσκευασίας κλπ., αυτά θα διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες.
Στις περιπτώσεις διαχείρισης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων που προκύπτουν από εργασίες συντήρησης-επισκευής πλοίων όπως υπολείμματα αμμοβολών, υπολείμματα υφαλοκαθαρισμού-στρειδώνα, ιζήματα δεξαμενών, τέφρα κλπ. αυτά θα πρέπει να χαρακτηρίζονται όσον αφορά στην επικινδυνότητά τους, να συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες μονάδες.
Η ανάδοχος εταιρεία διαθέτει κατάλληλη αδειοδότηση ανά περίπτωση για την παραλαβή τέτοιων αποβλήτων και τη διάθεσή τους σε εγκεκριμένους χώρους. Σε περίπτωση ειδικών κατηγοριών αποβλήτων όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμοι αδειοδοτημένοι χώροι εντός Ελλάδας, η εταιρεία πρέπει να μεριμνά για την μεταφορά των επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων σε μονάδες τελικής διάθεσης του εξωτερικού, ακολουθώντας τη διαδικασία διασυνοριακής μεταφοράς αποβλήτων σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στον Κανονισμός ΕΕ 1013/2006.

9.2.3 Επικίνδυνα απόβλητα

Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

-Συλλογή και μεταφορά σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση για αποθήκευση έως τελική διάθεση (διασυνοριακή μεταφορά σε εγκατάσταση εκτός Ελλάδος) ή επεξεργασία και τελική διάθεση (σε εγκατάσταση εντός Ελλάδος)
-Η εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με αδειοδοτημένη εγκατάσταση για την αποθήκευση έως την τελική επεξεργασία ή την διασυνοριακή μεταφορά σε εγκατάσταση εκτός Ελλάδος
-Καταχώριση στο ΗΜΑ όλων των εμπλεκόμενων στη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισηςεταιρειών
-Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων παρακολουθείται μέσω των αποδεικτικών παραλαβής και διαχείρισης τα οποία προβλέπονται από τη νομοθεσία και τα οποία προσκομίζει ο ανάδοχος στο πλοίο και στον ΟΛΠ ΑΕ.

Σημειώνεται ότι επικίνδυνα στερεά απόβλητα (ANNEX V-Κατηγορία (ΣΤ) F- Operational waste) παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων που εξυπηρετούνται στο σύνολο της λιμενικής περιοχής (επιβατικός λιμένας-λιμένας εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων–ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές - εμπορικός λιμένας-λιμένας εξυπηρέτησης πλοίων RO-RO).
Όσον αφορά ειδικότερα στις διαδικασίες διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, περιγράφονται αναλυτικά στον Κανονισμό Οργάνωσης Περιβαλλοντικών Ευκολιών τουΟΛΠ ΑΕ (Παραρτήματα XVII & XVIII) και συνοψίζονται ως ακολούθως:
1. Το πλοίο αποστέλλει σχετικό αίτημα στην ανάδοχή εταιρεία διαχείρισης στερεών αποβλήτων για την παράδοση επικινδύνων αποβλήτων
2. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικίνδυνων αποβλήτων στην οποία καταχωρείται και ο αριθμός ΕΚΑ του αποβλήτου
3. Επίσης εκδίδεται το έντυπο αναγνώρισης που προβλέπεται στην ΑΗΠ 13588/725/2006 το οποίο φέρει σφραγίδα του πλοίου και υπογραφή από την ανάδοχη εταιρεία

Για τα επικίνδυνα πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική

ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται από την εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης, στον ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:

I. Απόδειξη παραλαβής

II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου

III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

Τα πλοία έχουν την υποχρέωση να παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και να ενημερώνουν εγκαίρως την εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους

9.2.4 Ειδικά ρεύματα αποβλήτων

9.2.4.1 Απόβλητα Ηλεκτρικών Στηλών και Ηλεκτρικών Συσσωρευτών

Ο ανάδοχος έχει τις απαιτούμενες άδειες για τη συλλογή/μεταφορά και διαχείριση των στερεών, επικίνδυνων και μη, αποβλήτων όπου καλύπτουν τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ηλ. Στηλών και συσσωρευτών

2. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

3. Σύμβαση σε ισχύ με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Ηλ. Στηλών καθώς και Συσσωρευτών

4. Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης Ηλ. Στηλών και Συσσωρευτών συμβεβλημένη με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Ηλ. Στηλών και Συσσωρευτών

Η διαδικασία διαχείρισης ηλ. Στηλών και συσσωρευτών από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από την ΟΛΠ ΑΕ ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ηλ. Στηλών και συσσωρευτών που έχει προς παράδοση. Οι ηλ. Στήλες και συσσωρευτές θα πρέπει νασυλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής ηλ. Στηλών και συσσωρευτών με τελικό αποδέκτη εγκατάσταση τελικής διάθεσης & επεξεργασίας στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό. Επίσης, η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) Έντυπο Αναγνώρισης και βεβαίωση παραλαβής των ηλ. Στηλών και συσσωρευτών.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης τωνηλ. Στηλών και συσσωρευτών βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί.

9.2.4.2 Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

Η ανάδοχος εταιρεία είναι κατάλληλα αδειοδοτημένη για τη συλλογή/μεταφορά και διαχείριση των στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΗΗΕ

2. Εγγραφή στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων

3. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΗΗΕ

4. Σύμβαση σε ισχύ με αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης ΑΗΗΕ συμβεβλημένη με το ίδιο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΗΗΕ

Η διαδικασία διαχείρισης ΑΗΗΕ από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ΑΗΗΕ που έχει προς παράδοση. Τα ΑΗΗΕ θα πρέπει να

συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σε κέντρο συλλογής ΑΗΗΕ με τελικό αποδέκτη εγκατάσταση τελικής διάθεσης & επεξεργασίας στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Επίσης ,η ανάδοχοςεταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) βεβαίωση παραλαβής των ΑΗΗΕ ή/και έντυπο αναγνώρισης όπου απαιτείται σύμφωνα με την κατηγορία των αποβλήτων.
Η διαχείριση των παραληφθέντων ΑΗΗΕ πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές αδειοδοτήσεις του ΥΠΕΝ.

9.2.4.3 Μεταχειρισμένα ελαστικά

Η ανάδοχος εταιρεία είναι κατάλληλα αδειοδοτημένη για τη συλλογή/μεταφορά και την διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία κατέχει για τη διαχείριση των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων να καλύπτει και τα εξής:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς μεταχειρισμένων ελαστικών
2. Σύμβαση σε ισχύ με Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης μεταχειρισμένωνελαστικών
3. Εγγραφή στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Η διαδικασία διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την εταιρεία διαχείρισης των στερεών αποβλήτων που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ, ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος τωνμεταχειρισμένων ελαστικών που έχει προς παράδοση. Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγούνται σεμονάδα επεξεργασίας ελαστικών. Επίσης, η εξουσιοδοτημένη εταιρεία υποχρεούται να παραδώσει στο σημείο συλλογής (πλοίο) βεβαίωση παραλαβής των μεταχειρισμένων ελαστικών.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να ακολουθεί τη διαδικασία διαχείρισης των μεταχειρισμένων ελαστικών, βάσει της οποίας έχει αδειοδοτηθεί από το ΥΠΕΚΑ.

9.2.5 Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάγια) Ζώων

Η συλλογή και η μεταφορά νωπών Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009.

Η παραλαβή ζωικών υποπροϊόντων κατηγορίας 1, 2 και 3 τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. γίνεται σύμφωνα με την ειδική διαδικασία για τη συλλογή και διαχείριση ΖΥΠ που περιγράφεται αναλυτικά στο Άρθρο 14.

9.2.6 Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 146163/2012.
Η παραλαβή Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων τα οποία προέρχονται από την λειτουργίατων Ιατρείων των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται μεειδικά αδειοδοτημένο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή και μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων.
Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα παραλαμβάνονται από το χώρο προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων. Τα Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται και η καταμέτρηση της ποσότητας. Κατά την παράδοση τουςθα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για τη συλλογή τους, σύμφωνα με τον ADR.
Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θασυνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφα του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση που υποδέχεται τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων.
Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται απευθείαςσε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση τους ή για την τελική τους διάθεση.

9.2.7 Απόβλητα βρώσιμων Ελαίων

Η παραλαβή Βρώσιμων Ελαίων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία των χώρων εστίασης των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με κατάλληλο όχημα για την μεταφορά τους. Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες, ανάλογα με την ποσότητά προς παράδοση (π.χ. πρωτογενείς συσκευασίες που περιέχουν έλαια, βαρέλια και παλετοδεξαμενές). Κατόπιν της παραλαβής τους και κατά την μεταφορά τους θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. δελτίο αποστολής).
Τα βρώσιμα έλαια μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες γιατην επεξεργασία τους.

9.2.8 Κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων (ANNEX VI)

Η ανάδοχος εταιρεία παραλαβής στερεών αποβλήτων πλοίων παραλαμβάνει τα στερεά κατάλοιπα από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGC – Residues) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Πιο συγκεκριμένα η εταιρεία θα είναι εφοδιασμένη με Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και θα είναι καταχωρημένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.
Η διαδικασία διαχείρισης των στερεών καταλοίπων που προκύπτουν από τον καθαρισμό καυσαερίων από πλοία θα είναι η ακόλουθη:
Το πλοίο ενημερώνει, την ανάδοχο εταιρεία παραλαβής των στερεών αποβλήτων για το είδος και την ποσότητα προς παράδοση των αποβλήτων. Η εταιρεία τα παραλαμβάνει, συσκευασμένα εντός κατάλληλου περιέκτη ανά περίπτωση (βαρέλια UN, big bags κλπ.) με κατάλληλο χερσαίο η πλωτό μέσο . Τα εν λόγω απόβλητα οδηγούνται προς περαιτέρω διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας αυτών, με την οποία είναι συμβεβλημένη για την νόμιμη τελική τους διάθεση. Μετά το πέρας της παραλαβής, εκδίδεται από τον ανάδοχο προς στο πλοίο «Απόδειξη Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων» σύμφωνα με το υπόδειγμα της MEPC.1/Circ. 834/Rev.1/01-03-2018 του IMO και Έντυπο Αναγνώρισης.

9.2.9 Απόβλητα που παραλαμβάνονται από πλοία σε έκτακτες καταστάσεις (πχ απορρύπανση, ναυαγιαίρεση)

Η συλλογή, μεταφορά, διαχείριση/τελική διάθεση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία σε έκτακτες καταστάσεις (πχ. απορρύπανση, ναυαγιαίρεση) πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κάθε φορά των αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο με κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα (Big Bags, Βαρέλια UN). Ο ανάδοχος διαθέτει σε ισχύ όλες τις απαραίτητες άδειες για την συλλογή και μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων. Στην συνέχεια κατόπιν αναγνώρισης του αποβλήτου, ανάλογα με την κατηγοριοποίησή του, οδηγείται στις αντίστοιχες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για ορθή περιβαλλοντική διαχείριση.

9.2.10 Ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Με σκοπό την εξασφάλιση της επάρκειας των παρεχόμενων υπηρεσιών διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων αλλά και της περιβαλλοντικής αναβάθμισης αυτών, έχει σχεδιασθεί εναλλακτικά η διάθεση των στερεών αποβλήτων πλοίων να πραγματοποιείται μέσω σταθερής χερσαίας εγκατάστασης ολοκληρωμένης διαχείρισης των στερεών αποβλήτων παραλαβής, επεξεργασίας και διαχείρισηςστερεών αποβλήτων.
Η ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών αποβλήτων βασίζεται στην αλληλουχία και τηναλληλεξάρτηση των ανωτέρω λειτουργικών σταδίων έτσι ώστε να οδηγηθούμε στη βέλτιστη

λύση.
Λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σχετικές με την διαχείριση αποβλήτων παραμέτρους όπως τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, την θέση του ΟΛΠ καθώς και την κείμενη νομοθεσία, επιλέχθηκαν οι ακόλουθες τεχνολογίες διαχείρισης, οι οποίες αποτελούν ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων:

1. Προδιαλογή μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων και διαχείριση οργανικών αποβλήτων και υπολειμμάτων που προκύπτουν από τις εργασίες διαλογής και μηχανικής επεξεργασίας των μη επικινδύνων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων εργασιών ξήρανσης μη επικινδύνων αποβλήτων προς διάθεση για επιπλέον επεξεργασία.
2. Διαχείριση των ανακυκλώσιμων αστικού τύπου αποβλήτων σύμφωνα με τις τεχνικές ενός «Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών».
3. Διαχείριση όλων των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων σύμφωνα με τις τεχνικές της Εναλλακτικής Διαχείρισης και σε συνεργασία με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα συλλογικά συστήματα.
4. Προσωρινή αποθήκευση βρωσίμων ελαίων και ΑΗΗΕ.

Η παραπάνω εγκατάσταση βρίσκεται σε εγγύτητα με τον λιμένα Πειραιά και θα φέρει κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας κατά την έναρξη λειτουργίας της.

9.2.10.1 <u>Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών</u>

Σε μια τυπική διάταξη ΚΔΑΥ τα απόβλητα εισέρχονται στην μονάδα με κατάλληλα οχήματα τα οποία ελέγχονται από το προσωπικό για το είδος του μεταφερόμενου αποβλήτου και στην συνέχεια ζυγίζονται σε γεφυροπλάστιγγα.
Στη συνέχεια, το υλικό εκφορτώνεται εντός των εγκαταστάσεων της μονάδας καιπροωθείται στη χοάνη τροφοδοσίας.
Στο επόμενο στάδιο πραγματοποιείται προδιαλογή με χειρωνακτικό τρόπο και κοσκίνισμα για αφαίρεση του υπολείμματος όπου συλλέγεται ξεχωριστά. Στο επόμενο στάδιο το υπόλοιπο υλικό διαχωρίζεται σε καθαρά ρεύματα ανακυκλώσιμων αποβλήτων με χειρωνακτικό τρόπο ενώ στο τελευταίο στάδιο γίνεται διαχωρισμός των σιδηρούχων μεταλλικών αντικειμένων με χρήση μαγνήτη.
Το τελευταίο στάδιο της γραμμής παραγωγής περιλαμβάνει τη συμπίεση κάθε υλικού που προκύπτει από τη διαδικασία της διαλογής με τη χρήση ειδικής πρέσας-δεματοποιητή.
Τα δέματα ζυγίζονται, καταγράφονται και οδηγούνται στο χώρο αποθήκευσης για προώθηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες ανακύκλωσης.
Το λεπτόκοκκο υλικό (υπόλειμμα της διαδικασίας διαχωρισμού με το περιστρεφόμενο κόσκινο που έχει αποθηκευτεί σε Container) συλλέγεται και αποθηκεύεται έως ότου αποσταλεί για περαιτέρω επεξεργασία ή τελική διάθεση.
Στο διάγραμμα ροής που ακολουθεί περιγράφονται τα βασικά στάδια της παραπάνω διεργασίας.

9.2.10.2 <u>Διαχείριση Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού</u>

Οι πηγές ΑΗΗΕ μπορούν να διαχωριστούν σε δύο κατηγορίες: στα ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης που προέρχονται από τους χώρους ενδιαίτησης πλοίων και στα ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης που κατηγοριοποιούνται στα λειτουργικά απόβλητα των πλοίων. Τα εισερχόμενα προς αποθήκευση ΑΗΕΕ αποτελούνται από ολόκληρες συσκευές πουεμπίπτουν στο ΠΔ 117/04 και όχι κατασκευαστικά τμήματα αυτών(κεραμικές εστίες, πυκνωτές κα). Τα ΑΗΗΕ αποθηκεύονται σε κλειστά Container τα οποία μπορεί να παραμένουν στο υπαίθριο τμήμα της εγκατάστασης στο οποίο θα υπάρχει πρόβλεψη συστήματος συλλογής διαρροών ή θα είναι επιστρωμένο με μη υδατοπερατό υλικό.
Τα ΑΗΗΕ αποστέλλονται σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΗΗΕ με το οποίο θα συνεργάζεται η ανάδοχος εταιρεία.
Επισημαίνεται ότι εντός της εγκατάστασης δεν πραγματοποιείται καμία εργασία επεξεργασίας ή

τεμαχισμού των παραλαμβανόμενων ΑΗΗΕ.

9.2.10.3 Προσωρινή Αποθήκευση Χρησιμοποιημένων Βρωσίμων Ελαίων

Αφού εισέλθουν στην εγκατάσταση και ζυγιστούν, τα ειδικά οχήματα, που μεταφέρουν τα απόβλητα βρωσίμων ελαίων οδηγούνται προς το σημείο που θα βρίσκεται ειδική δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης ΑΒΕ, η οποία θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφέςασφαλείας και θα είναι εφοδιασμένη με σύστημα συλλογής διαρροών όπως περιμετρική τσιμεντένια δεξαμενή συλλογής στραγγιδίων αντίστοιχου όγκου.
Κατά την φόρτωση και εκφόρτωση των ΑΒΕ χρησιμοποιείται σύστημα συλλογής διαρροών όπως πχ λεκάνες συλλογής κάτω από τις συνδέσεις. Εφόσον, πληρωθεί η δεξαμενή των αποβλήτων βρωσίμων ελαίων το περιεχόμενο της δεξαμενής προωθείται προς μονάδα αξιοποίησης μαζί με τα έντυπα αναγνώρισης και τα νομιμοποιητικά παραστατικά. Επιπρόσθετα θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα άντλησης ελαίων που παραδίδονται σε συσκευασίες (π.χ. μπιτόνια). Η εγκατάσταση θα διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές υποδομές για την εύρυθμη λειτουργία της όπως υπαίθριους χώρους για άνετους ασφαλείς ελιγμούς των φορτηγών/βυτιοφόρων χωρίς να προκαλεί αντίστοιχα όχληση ή κυκλοφοριακό φόρτο.

9.2.11 Σταθμός Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (Σ.Μ.Α.)

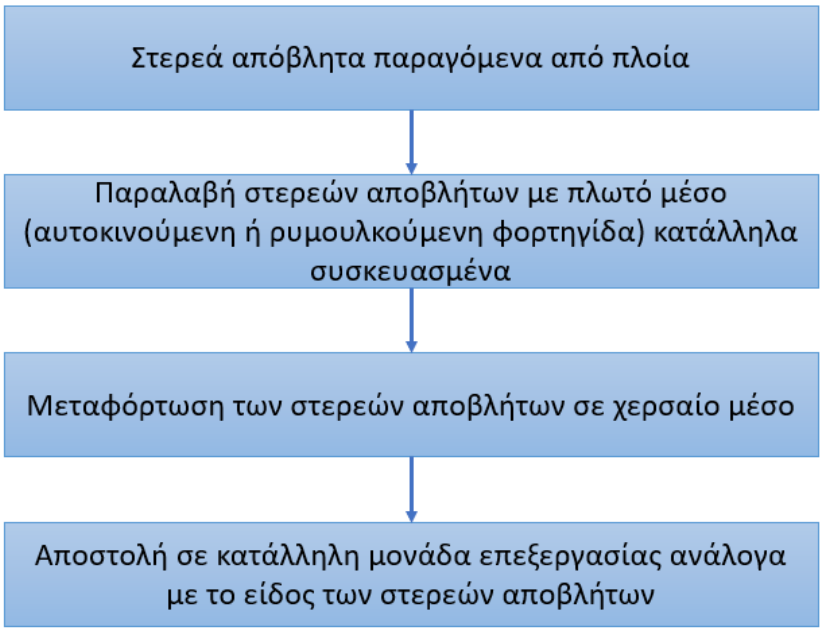
Εντός του χώρου της λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ, έχει οριοθετηθεί συγκεκριμένη περιοχή προκειμένου να πραγματοποιούνται οι εργασίες μεταφόρτωσης των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία με πλωτά μέσα σε χερσαία μεταφορικά μέσα προς μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης. Επίσης στον εν λόγω Σταθμό Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (ΣΜΑ) πραγματοποιούνται εργασίες μεταφόρτωσης μεταξύ συλλεκτικών μέσων διαφορετικής χωρητικότητας προς μεταφορικό μέσο για μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης.

Ο ΣΜΑ λειτουργεί υπό την ευθύνη του αναδόχου παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων ο οποίος εξασφαλίζει και την έκδοση του συνόλου των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων σύμφωνα με την κείμενη εθνική νομοθεσία. Οι εν λόγω εργασίες πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο προσωπικό με τη χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού κατάλληλο για τη διαχείριση αποβλήτων.

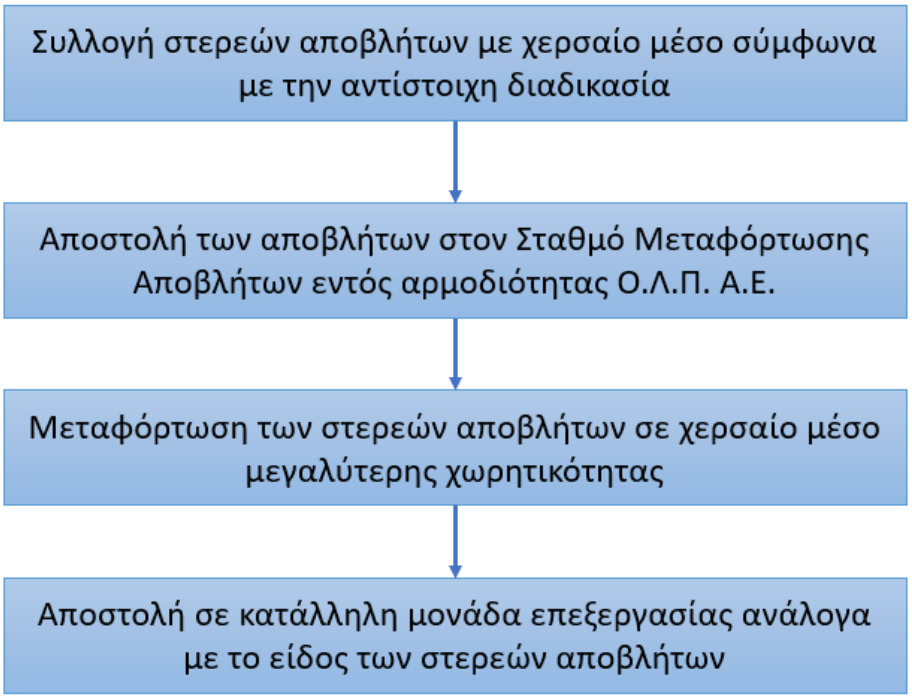
Οι εργασίες μεταφόρτωσης αποβλήτων εντός του χώρου αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ μειώνουν σημαντικά το πλήθος των δρομολογίων των φορτηγών οχημάτων και συμβάλουν σημαντικά στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος που προκύπτει από τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων προς κατάλληλα αδειοδοτημένους τελικούς διαχειριστές αποβλήτων.

Επιπλέον, ο χώρος μεταφόρτωσης αποβλήτων συμβάλει σημαντικά στη εύρυθμη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών του Λιμένα (πλοία) καθώς και στην αποσυμφόρηση τόσο του εσωτερικού οδικού δικτύου, όσο και του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής.

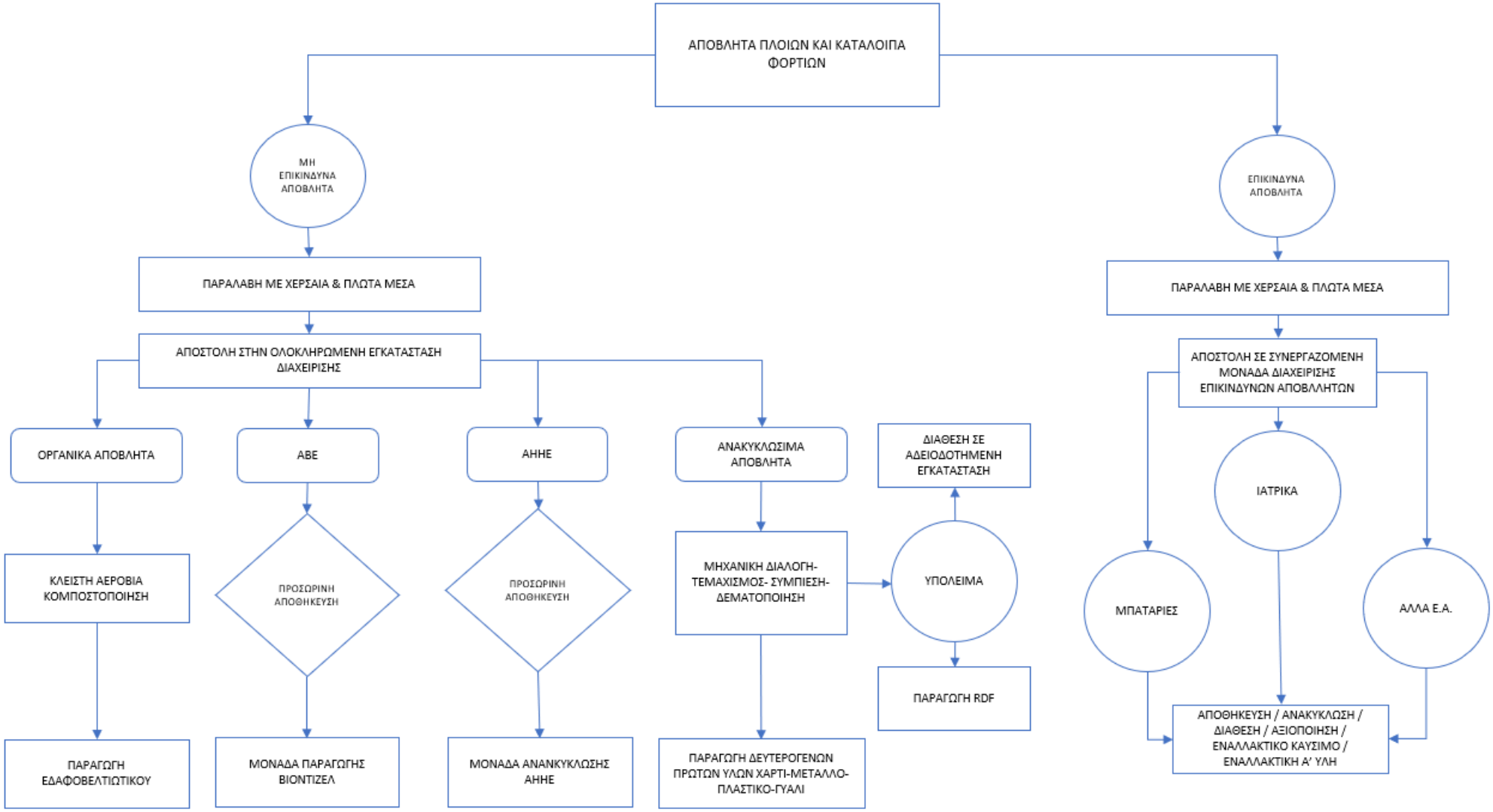
Παρακάτω παρατίθεται διάγραμμα ροής την μεταφόρτωσης των στερεών αποβλήτων από πλωτό μέσο σε χερσαίο (Σ.Μ.Α.1).



Παρακάτω παρατίθεται διάγραμμα ροής την μεταφόρτωσης των στερεών αποβλήτων από χερσαίο συλλεκτικό μέσο σε χερσαίο μεταφορικό μέσο (Σ.Μ.Α.2)



Στην συνέχεια παρατίθεται ένα συνολικό διάγραμμα ροής των εργασιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ.


ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕ ΧΕΡΣΑΙΑ & ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΑΒΕ
ΑΗΗΕ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΑΕΡΟΒΙΑ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΔΙΑΛΟΓΗ-ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ- ΣΥΜΠΙΕΣΗ-ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΥΠΟΛΕΙΜΑ
ΠΑΡΑΓΩΓΗ RDF
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΔΑΦΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΝΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΗΗΕ
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΧΑΡΤΙ-ΜΕΤΑΛΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ-ΓΥΑΛΙ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΕ ΧΕΡΣΑΙΑ & ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΙΑΤΡΙΚΑ
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
ΑΛΛΑ Ε.Α.
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ / ΔΙΑΘΕΣΗ / ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ / ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ / ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ Α' ΥΛΗ

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με βάση τα στοιχεία που διατηρούνται στην ηλεκτρονική βάση παρακολούθησης των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, παρατίθενται οι ακόλουθες πληροφορίες, οι οποίες αποτελούν ενδεικτικές παραμέτρους για την εκτίμηση της ανάγκης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων.

Α. Συνοπτικοί Πίνακες με τους τύπους πλοίων που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ και αντίστοιχα στοιχεία παραδόσεων

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2019)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	396	160	15	0	0	175	319	0
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	127	34	2	0	0	36	67	0
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	1	0	0	0	0	0	0	0
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	11	1	0	0	0	1	4	0
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	3	2	0	0	0	2	5	0
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	10	2	5	0	0	7	11	0
7	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	18	2	0	0	0	2	2	0
8	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	135	78	0	0	0	78	309	0
9	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	683	102	3	0	0	105	247	0
10	324	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ	1	0	0	0	0	0	0	0
11	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	183	164	1	0	0	165	570	0
12	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	2	0	0	0	2	5	0
13	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	12	0
14	335	ΠΛΟΙΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ/ΕΠΙΒΑΤΩΝ	1	0	0	0	0	0	0	0
15	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	30	5	0	0	0	5	13	0
16	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	1	0	0	0	0	0	0	0
17	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	192	94	5	0	0	99	604	0
18	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	8	2	0	0	0	2	11	0
19	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	110	88	1	0	0	89	744	0
20	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	33	0	0	0	0	0	0	0
21	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	123	53	2	0	0	55	104	0
22	432	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	1	0	1	0	0	1	1	0
23	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	1	1	0	0	0	1	5	0
24	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	40	10	9	21	0	40	144	0
25	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	2	0	4	12	0
26	502	CONSTRUCTION SUPPORT VESSEL	1	0	0	0	0	0	0	0
27	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	2	1	0	0	0	1	1	0
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**2.115**	**803**	**45**	**23**	**0**	**871**	**3.190**	**0**

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2019)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	370	87	8	0	0	95	278
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	97	20	3	0	0	23	68
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	2	0	0	0	0	0	0
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	8	3	1	0	0	4	22
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	4	0	0	0	0	0	0
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	23	5	0	0	0	5	16
7	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	17	2	1	0	0	3	6
8	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	124	81	3	0	0	84	427
9	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	617	142	8	0	0	150	423
10	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	203	184	2	0	0	186	939
11	329	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	0	0	1	1	0	2	2
12	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	2	0	0	0	2	3
13	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	1	0	0	2	35
14	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	28	2	2	0	0	4	85
15	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	1	0	0	0	0	0	0
16	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	166	64	8	0	0	72	5.613
17	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	7	3	1	0	0	4	11
18	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	106	90	0	0	0	90	993
19	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	44	2	0	1	0	3	5
20	422	ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	0	0	1	0	0	1	5
21	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	121	44	1	0	0	45	210
22	432	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	3	2	0	0	0	2	12
23	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	1	1	1	0	0	2	14
24	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	36	3	4	28	0	35	90
25	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	0	0	0	1	4
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	1.982	739	**46**	30	0	815	9.261

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2020)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	411	135	24	0	0	159	0	603
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	155	49	4	0	0	53	0	182
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	3	3	0	0	0	3	0	6
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	12	2	3	0	0	5	0	17
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	3	0	0	0	0	0	0	0
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	7	1	2	0	0	3	0	10
7	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	12	1	0	0	0	1	0	1
8	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	148	95	1	0	0	96	0	594
9	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	568	138	11	0	0	149	0	466
10	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	148	134	6	0	0	140	0	829
11	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	3	3	0	0	0	3	0	9
12	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	1	0	0	0	1	0	38
13	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	21	5	3	0	0	8	0	98
14	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	165	70	18	0	0	88	0	5.356
15	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	6	2	1	0	0	3	0	21
16	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	50	36	4	0	0	40	0	393
17	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	32	0	1	0	0	1	0	29
18	421	ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	1	0	0	0	1	0	1
19	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	134	49	1	0	0	50	0	281
20	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	0	1	0	0	1	0	15
21	492	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	2	1	0	0	0	1	0	15
22	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	31	4	0	10	0	14	0	65
23	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	0	0	0	1	0	4
24	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	3	0	0	0	3	0	21
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**1.922**	**734**	**80**	**10**	**0**	**824**	**0**	**9.054**

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2020)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	412	178	19	0	0	197	331	0
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	156	69	5	0	0	74	109	0
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	3	2	0	0	0	2	5	0
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	12	2	1	0	0	3	3	0
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	4	0	0	0	0	0	0	0
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	7	2	4	0	0	6	6	0
7	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	12	0	0	0	0	0	0	0
8	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	148	85	1	0	0	86	297	0
9	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	568	100	3	0	0	103	209	0
10	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	148	130	2	0	0	132	448	0
11	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	3	3	0	0	0	3	6	0
12	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	1	0	0	0	1	6	0
13	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	22	2	3	0	0	5	22	0
14	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	165	66	18	0	0	84	589	0
15	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	6	0	1	0	0	1	1	0
16	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	51	34	5	0	0	39	664	0
17	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	32	1	1	0	0	2	2	0
18	421	ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	0	0	0	0	0	0	0
19	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	133	50	1	0	0	51	103	0
20	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	1	1	0	0	2	5	0
21	492	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	2	1	0	0	0	1	1	0
22	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	33	9	8	8	0	25	85	0
23	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	1	0	3	11	0
24	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	2	0	0	0	2	4	0
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**1.928**	**739**	**74**	**9**	**0**	**822**	**2.907**	**0**

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2021)

Συλλογή στοιχείων για το έτος : 2021 Από το μήνα : ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ Μέχρι και το μήνα : ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	451	144	18	0	0	162	0	530
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	125	27	2	0	0	29	0	142
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	2	0	0	0	0	0	0	0
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	16	5	0	0	0	5	0	14
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	0	0	1	0	0	1	0	1
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	6	1	1	0	0	2	0	9
7	201	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	1	0	0	0	0	0	0	0
8	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	35	5	1	0	0	6	0	19
9	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	145	104	1	0	0	105	0	618
10	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	384	139	16	0	0	155	0	506
11	324	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ	1	0	0	0	0	0	0	0
12	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	179	164	1	0	0	165	0	894
13	329	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1	0	0	0	0	0	0	0
14	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	0	10
15	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	0	33
16	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	23	5	0	0	0	5	0	124
17	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	2	1	0	0	0	1	0	1
18	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	168	75	18	0	0	93	0	6.268
19	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	6	1	1	0	0	2	0	20
20	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	73	57	6	0	0	63	0	813
21	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	34	4	3	0	0	7	0	99
22	421	ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	2	1	0	0	3	0	5
23	422	ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	1	0	0	0	0	0	0	0
24	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	127	50	4	0	0	54	0	363
25	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	0	0	1	0	0	1	0	19
26	492	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	2	2	0	0	0	2	0	11
27	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	41	5	4	10	0	19	0	45
28	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	0	0	2	0	7
29	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	4	0	0	0	4	0	22
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**1.832**	**798**	**80**	**10**	**0**	**888**	**0**	**10.573**

28/02/2022 11:24:05

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2021)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	451	183	14	0	0	197	295	0
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	125	53	4	0	0	57	96	0
3	103	ΔΕΞΑΜΕΝΟΦΟΡΤΗΓΟ	2	0	0	0	0	0	0	0
4	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	16	4	0	0	0	4	4	0
5	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	0	0	1	0	0	1	1	0
6	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	6	3	1	0	0	4	6	0
7	201	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	1	0	0	0	0	0	0	0
8	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	35	6	0	0	0	6	9	0
9	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	145	89	0	0	0	89	346	0
10	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	384	95	4	0	0	99	228	0
11	324	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ	1	0	0	0	0	0	0	0
12	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	179	157	1	0	0	158	544	0
13	329	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1	1	0	0	0	1	2	0
14	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	9	0
15	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	7	0
16	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	26	6	0	0	0	6	20	0
17	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	2	0	0	0	0	0	0	0
18	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	168	85	10	0	0	95	607	0
19	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	6	0	0	0	0	0	0	0
20	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	75	49	3	0	0	52	432	0
21	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	35	2	2	0	0	4	7	0
22	411	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ	0	0	1	0	0	1	1	0
23	421	ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	2	1	1	0	0	2	2	0
24	422	ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	1	0	0	0	0	0	0	0
25	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	126	60	0	0	0	60	125	0
26	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	0	0	1	0	0	1	3	0
27	492	ΒΥΘΟΚΟΡΟΙ	2	1	0	0	0	1	1	0
28	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	43	7	10	16	0	33	98	0
29	501	POLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	2	0	4	10	0
30	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	3	1	0	0	4	7	0
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	1.839	808	**55**	18	0	881	2.860	0

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν στερεά απόβλητα (Έτος 2022)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	600	162	29	0	0	191	0	529
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	110	21	5	0	0	26	0	73
3	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	13	3	1	0	0	4	0	15
4	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	1	0	0	0	0	0	0	0
5	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	5	1	1	0	0	2	0	5
6	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	13	2	1	0	0	3	0	17
7	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	152	113	3	0	0	116	0	687
8	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	530	177	10	0	0	187	0	784
9	324	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ	2	0	0	0	0	0	0	0
10	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	146	135	4	0	0	139	0	511
11	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	2	0	0	0	2	0	5
12	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	14	2	1	0	0	3	0	5
13	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	2	0	0	0	0	0	0	0
14	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	99	36	29	0	0	65	0	686
15	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	5	1	0	0	0	1	0	2
16	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	115	100	4	0	0	104	0	884
17	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	4	1	3	0	0	4	0	34
18	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	63	13	8	0	0	21	0	89
19	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	0	0	1	0	0	1	0	14
20	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	32	6	3	21	0	30	0	86
21	501	POLLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	0	0	2	0	47
22	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	1	0	1	0	2	0	7
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**1.913**	**777**	**104**	**22**	**0**	**903**	**0**	**4.480**

Συνοπτικός Πίνακας πλοίων που παρέδωσαν υγρά απόβλητα (Έτος 2022)

Α.Α.	Τύπος		Πλήθος μοναδιαίων αφίξεων	Από αυτά παρέδωσαν	Παρέδωσαν χωρίς άφιξη (π.χ. ράδα)	Πλήθος παραδόσεων πολεμικών	Πλήθος παραδόσεων εξαιρεθέντων	(Μοναδιαία) Συνολικό πλήθος παραδόσεων	Πλήθος παραδόσεων υγρών καταλοίπων	Πλήθος παραδόσεων στερεών καταλοίπων
1	101	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ	617	244	18	0	0	262	469	0
2	102	ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	114	42	4	0	0	46	58	0
3	104	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	14	2	0	0	0	2	3	0
4	105	ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ	1	0	0	0	0	0	0	0
5	109	ΑΛΛΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	9	3	3	0	0	6	6	0
6	202	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΥΜΑ	13	2	1	0	0	3	7	0
7	311	ΠΛΟΙΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	152	91	0	0	0	91	341	0
8	322	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	532	138	3	0	0	141	329	0
9	324	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ	2	1	0	0	0	1	1	0
10	325	ΠΛΟΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	148	135	1	0	0	136	417	0
11	333	ΠΛΟΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	2	2	0	0	0	2	5	0
12	334	ΑΛΛΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕ ΡΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ή RORO	1	1	0	0	0	1	9	0
13	351	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΛΑΣΣΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	18	4	2	0	0	6	21	0
14	352	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΜΙΚΤΑ	2	0	0	0	0	0	0	0
15	353	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ	173	82	8	0	0	90	671	0
16	354	ΙΠΤΑΜΕΝΑ	10	2	0	0	0	2	4	0
17	355	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ	119	98	1	0	0	99	722	0
18	359	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	33	2	2	0	0	4	5	0
19	431	ΡΥΜΟΥΛΚΑ	125	55	3	0	0	58	118	0
20	491	ΕΡΕΥΝΑ / ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ	1	1	1	0	0	2	16	0
21	499	ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΑΦΗ ΜΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΑΛΛΟΥ	44	10	9	18	0	37	150	0
22	501	POLLUTION CONTROL VESSEL (PCV)	1	1	1	2	0	4	13	0
23	503	OFFSHORE SUPPLY VESSEL	4	2	0	0	0	2	2	0
		Σύνολο πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα :	**2.135**	**918**	**57**	**20**	**0**	**995**	**3.367**	**0**

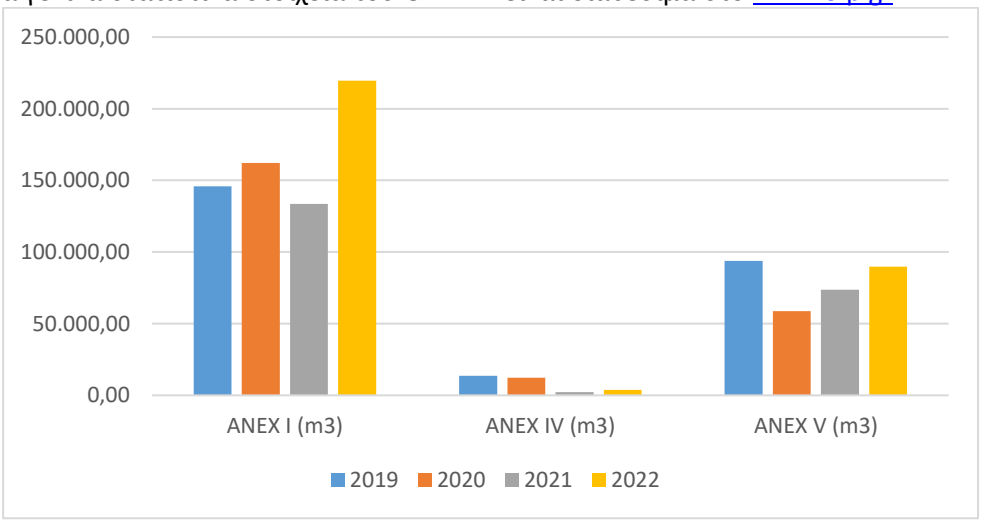
Β. Είδη και ποσότητες αποβλήτων

Μια ενδεικτική παράμετρος για την απόδοση του συστήματος διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζεται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι οι ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται σε αυτές από τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή τους. Το σύστημα που εφαρμόζεται παρέχει κίνητρο σε κάθε πλοίο που προσεγγίζει την λιμενική περιοχή ΟΛΠ να παραδώσει τα απόβλητά του.

Στους Πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται στοιχεία για τις ποσότητες ανά κατηγορία αποβλήτων που παραδόθηκαν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ τα έτη 2019-2020-2021-2022.

ΕΤΟΣ	ANEX I (m3)	ANEX IV (m3)	ANEX V (m3)	ANEX VI (m3)
2019	145.851,18	13.577,39	93.878,34	
2020	162.127,13	12.315,38	58.663,83	
2021	133.489,92	2.315,70	73.733,81	
2022	219.664,90	3.794,81	89.857,67	39,5 στερεα
ΣΥΝΟΛΟ	661.133,13	32.003,28	316.133,64	

Τα γενικά στατιστικά στοιχεία του ΟΛΠ ΑΕ είναι διαθέσιμα στο www.olp.gr





Αξιολογώντας τα ανωτέρω στοιχεία παρατηρούνται τα ακόλουθα:

-Οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (Annex I) που διαχειρίστηκαν κατά την τελευταία τριετία παρουσιάζουν αυξητική τάση εκτός από το έτος 2021 που παρουσίασαν μείωση ενώ το 2022 σε σχέση με το έτος 2021 παρατηρήθηκε αύξηση της τάξης 65% και επανήλθε στα επίπεδα ποσοτήτων παραδόσεων των προηγούμενων ετών.
-Οι ποσότητες των βοθρολυμάτων (Annex IV) παρουσιάζουν μείωση τα έτη 2020 & 2021 ενώ παρουσιάζουν αύξηση το έτος 2022. Η διακύμανση αυτή μπορεί να συνδεθεί με τις αντίστοιχες διακυμάνσεις αφίξεων πλοίων κατηγορίας επιβατικών και κρουαζιεροπλοίων και λόγω των περιορισμών υγειονομικής υπαιτιότητας (COVID 19).
- Οι ποσότητες των στερεών αποβλήτων (ANNEX V) που διαχειρίστηκαν τα έτη 2019-2022 παρουσιάζουν σταθερότητα με ενδιάμεσες διακυμάνσεις.
Αξιοσημείωτο είναι ότι κατά το έτος 2022 παραδόθηκαν στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ απόβλητα της Κατηγορίας VI που συνδέονται με την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Η εν λόγω κατηγορία αναμένεται να αυξηθεί τα επόμενα έτη.
Λαμβάνοντας υπόψη την λειτουργία του σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζει ο ΟΛΠ από το 2007 έως και σήμερα, καθώς και τα στοιχεία παραδόσεων που προκύπτουν από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων καθώς και το γεγονός ότι δεν υπήρξε έως σήμερα καμία καταγγελία για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ή οποιαδήποτε άλλη καταγγελία, θεωρείται βέλτιστο το μοντέλο λειτουργίας για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων.

Αξιολογώντας τα ανωτέρω στοιχεία παρατηρούνται τα ακόλουθα:

-Οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (Annex I) που διαχειρίστηκαν κατά την τελευταία τριετία παρουσιάζουν αυξητική τάση
-Οι ποσότητες των βοθρολυμάτων (Annex IV) παρουσιάζουν μεγάλη αύξηση για το έτος 2016-2017 και μείωση τα έτη 2017-2018, ο οποίος μπορεί να συνδεθεί και με την αύξηση χωρητικότητας των κρουαζιερόπλοιων που προσέγγισαν το λιμάνι του Πειραιά.
Λαμβάνοντας υπόψη την λειτουργία του σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που εφαρμόζει ο ΟΛΠ από το 2007 έως και σήμερα, καθώς και τα στοιχεία παραδόσεων που προκύπτουν από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων καθώς και το γεγονός ότι δεν υπήρξε έως σήμερα καμία καταγγελία για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ή οποιαδήποτε άλλη καταγγελία, θεωρείται βέλτιστο το μοντέλο λειτουργίας για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων.
Δεδομένου ότι βάσει της Εθνικής Νομοθεσίας (3122.3-15/71164/2021) υπεύθυνος για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, είναι ο φορέας διαχείρισης του λιμανιού εξυπηρέτησης των πλοίων που προσεγγίζουν τον συγκεκριμένο λιμένα, η ΟΛΠ ΑΕ έχει επιλέξει για την κάλυψη των αναγκών του λιμένα, η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών να γίνεται μέσω αναδόχων, οι οποίοι είναι ικανοί και κατάλληλοι, έχουν τις απαιτούμενες εγκρίσεις, αδειοδοτήσεις και διαθέτουν τεχνογνωσία. Η ΟΛΠ φέρει απλοποιημένες διαδικασίες μεταξύ πλοίων-ανάδοχης εταιρείας και φορέα διαχείρισης λιμένα με αποτέλεσμα να αποφεύγονται λάθη ή/και συγχύσεις κατά τις οικονομικές συναλλαγές. Επίσης, η εφαρμογή συγκεντρωτικού συστήματος ελέγχου για όλα τα στάδια της διαδικασίας όσον αφορά στις οικονομικές, τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές, έχει ως αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται ότι η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι αντίστοιχη των καταβαλλόμενων τελών, διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος δεδομένου ότι η εταιρεία που έχει επιλεγεί, χρησιμοποιεί συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, προσωπικό και πλάνο εργασιών τα οποία έχουν ελεγχθεί και είναιαποδεκτά σύμφωνα με το πλαίσιο προδιαγραφών που καθορίζει το εγκεκριμένο Σχέδιο ΟΛΠ, αποφεύγονται λειτουργικά προβλήματα και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στο πλοίο λόγω διαπραγματεύσεων ή λανθασμένων πληροφοριών από τις ίδιες τις εταιρείες, αποφεύγονται κρούσματα αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ίδιο τομέα αποβλήτων με τελικό αποδέκτη το πλοίο και αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών
Ο τρόπος παροχής της υπηρεσίας συλλογής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας της ΟΛΠ Α.Ε. έχει ως συνέπεια:

- Απλοποιημένες διαδικασίες μεταξύ πλοίων-ανάδοχης εταιρείας και φορέαδιαχείρισης λιμένα και αποφεύγονται λάθη ή συγχύσεις κατά τις οικονομικές συναλλαγές, δεδομένου ότι το πλοίο απευθύνεται στο Γραφείο ΟΛΠ.
- Συγκεντρωτικό σύστημα ελέγχου για όλα τα στάδια της διαδικασίας όσον αφορά στις οικονομικές, τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζεται ότι η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι αντίστοιχη των καταβαλλόμενων τελών.
- Διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος δεδομένου ότι η εταιρεία που έχει επιλεγεί, χρησιμοποιεί συγκεκριμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, προσωπικό και πλάνο εργασιών τα οποία έχουν ελεγχθεί και είναι αποδεκτά σύμφωνα με το πλαίσιο προδιαγραφών που καθορίζει το εγκεκριμένο Σχέδιο ΟΛΠ.
- Να μην δημιουργούνται λειτουργικά προβλήματα και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στοπλοίο λόγω διαπραγματεύσεων ή λανθασμένων πληροφοριών από τις ίδιες τις εταιρείες
- Υποχρεωτική και όχι επιλεκτική εξυπηρέτηση. Ήτοι ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη να εξυπηρετεί όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτών, σημαίας, είδους αποβλήτου και παραδιδόμενες ποσότητας.
- Ο εξοπλισμός και τα μέσα του αναδόχου θα βρίσκονται πάντοτε σε ετοιμότητα και εντός του χώρου του λιμένα σε συγκεκριμένο χώρο ο οποίος παραχωρείται από την ΟΛΠ ΑΕ. Αυτό εξασφαλίζει την άμεση και ορθή εξυπηρέτηση όλων των πλοίων.

Επισημαίνεται, ότι ο ΟΛΠ Α.Ε. από το 2013, εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (Σ.Δ.Π.Π.), σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Διεθνών Προτύπων Ποιότητας και Περιβάλλοντος, ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015, πιστοποιημένο από τον οίκο Lloyd's Register. Στα πλαίσια εφαρμογής των εν λόγω Συστημάτων ο ΟΛΠ Α.Ε. έχει υιοθετήσει συγκεκριμένη Πολιτική Ποιότητας & Περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα θέτει συνεχώς Στόχους Ποιότητας και Περιβάλλοντος για τη συνεχή βελτίωση του Συστήματος. Ταυτόχρονα, για την επιλογή των αναδόχων εταιρειών για την παροχή των υπηρεσιών έχουν τεθεί αντίστοιχα κριτήρια ποιοτικής και περιβαλλοντικής διαχείρισης.
Τέλος, ο ΟΛΠ ΑΕ έχει ως στόχο αφενός τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της λιμενικήςκαι ευρύτερα λιμενικής ζώνης με σύγχρονες υποδομές και αφετέρου την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις επιταγές της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας καθώς και σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς.
Στο πλαίσιο αυτό έχει εκτιμηθεί η αναγκαιότητα οργάνωσης και παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, μέσω μονίμων χερσαίων/πλωτών εγκαταστάσεων οι οποίες θα διαχειρίζονται καθετοποιημένα όλες τις κατηγορίες αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές που απαιτούνται από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.
Η ύπαρξη και λειτουργία τέτοιων υποδομών είναι απόλυτα απαραίτητες καθώς ανοίγουν ευοίωνες προοπτικές για τον ελλιμενισμό περισσότερων αλλά και νέας γενιάς κρουαζιερόπλοιων (και οι προδιαγραφές τους θα είναι με βάση τα νέαδεδομένα που προκύπτουν και τις νέες «περιβαλλοντικές» ανάγκες του συνεχώς αυξανόμενου αριθμού και μεγέθους των πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν θα δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις κατά την εξυπηρέτηση και άρα θα εξασφαλίζεται η επάρκεια των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και η βέλτιστη δυνατή σχέση κόστους-οφέλους για το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ι ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός

- Μία (1) χερσαία εγκατάσταση διαχείρισης πετρελαιοειδών αποβλήτων, διαχωριστικής ικανότητας τουλάχιστον **1.000m^3/ημέρα**
- Τέσσερα (4) Δεξαμενόπλοια ή Δεξαμενοσλέπια αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα που θα

ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων συνολικής ελάχιστης χωρητικότητας 4.000 m^3.Τα πλωτά μέσα αυτά θα είναι εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία, σύμφωνα με τον Γ.Κ. Λιμένος αρ. 34 (Υ.Α. 2122/30/03).

- Πέντε (5) κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας άνω των 18 m^3 που θα απασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά των υγρώναποβλήτων από ξηράς, εφοδιασμένα με άδειες παραλαβής και μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα πλοία, σύμφωνα με τον Γ. Κ. Λιμένος αρ. 34 (Υ.Α.2122/30/03) καθώς και πιστοποίηση κατά ADR.
- Δύο (2) κατάλληλα βυτιοφόρα αυτοκίνητα χωρητικότητας 18 m^3 και άνω για την παραλαβή από ξηράς των βοθρολυμάτων των πλοίων, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες.
- Ένα (1) ειδικό φορτηγό γερανοφόρο αυτοκίνητο για την μεταφορά του εξοπλισμού και των μέσων παραλαβής αποβλήτων, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.

α.1.2 Βοηθητικός Εξοπλισμός:

- Πιστοποιημένους εύκαμπτους σωλήνες διατομής 4 inchs και συνολικού μήκους τουλάχιστον 200 m, συνδέσμους σωλήνων, φίλτρα συγκράτησης οσμών για την υπηρεσία σύνδεσης των πλοίων με το αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και την παραλαβή λυμάτων από τα πλοία.
- Δεξαμενές (IBC) και βαρέλια πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN (σύμφωνα με τις διατάξεις του IMDG και ADR Code) κατάλληλα για την συσκευασία επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.

ΙΙ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα ελάχιστα απαιτούμενα μέσα είναι:

- Τρείς (3) αυτοκινούμενες απορριμματοφόρες φορτηγίδες, χωρητικότητας άνω των 25 m3 εκάστη, που θα ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των στερεών αποβλήτων.
- Μία (1) αυτοκινούμενη απορριμματοφόρα φορτηγίδα, χωρητικότητας άνω των 25 m3εκάστη, με δυνατότητα παραλαβής συσκευασμένων επικινδύνων αποβλήτων κλάσεων τουλάχιστον 3, 4, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 9, και που θα ασχολείται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφορά από τα πλοία των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.
- Τρείς (3) ρυμουλκούμενες απορριμματοφόρες φορτηγίδες, χωρητικότητας άνω των60 m3 εκάστη, που θα ασχολούνται αποκλειστικά με την περισυλλογή και μεταφοράαπό τα πλοία των στερεών αποβλήτων.
- Πέντε (5) απορριμματοφόρα αυτοκίνητα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 14 m3 και άνω για απορρίμματα, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας, δύο (2) εκ των οποίων να έχουν ενσωματωμένο σύστημα πλύσης κάδων και ένα εκ των οποίων να είναι διπλής ροής για την διαχωρισμένη συλλογή και μεταφορά ανακυκλώσιμων αποβλήτων πλοίων από ξηράς, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο τύπου υδραυλικού βραχίονα (hook lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 18 τόνων, κατάλληλο για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 30-40 m3, με γερανό-αρπάγη, εφοδιασμένα με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα, τύπου τηλεσκοπικού βραχίονα (skip lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 12 τόνων, κατάλληλα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 10-15 m3, εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα αυτοκίνητα, τύπου υδραυλικού βραχίονα (hook lift), ικανότητας ανύψωσης άνω των 18 τόνων, κατάλληλα για τη φόρτωση και μεταφορά κάδων CONTAINERS των 30-40 m3, ένα (1) εκ των οποίων θα φέρει σύστημα οπίσθιας ανύψωσης containers για την κάλυψη εκφορτώσεων σε

ύψος, με συρμό, εφοδιασμένα με άδειες κυκλοφορίας, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.

- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά ζωικών υποπροϊόντων Κατηγορίας 1, 2 & 3., εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίαςτουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο για την μεταφορά ιατρικών αποβλήτων, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.
- Ένα (1) μηχάνημα έργου τύπου τσάπας ή/και γερανοφόρου για την μεταφόρτωση τωναποβλήτων, εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας.
- Ένα (1) δορυφορικό όχημα χωρητικότητας τουλάχιστον 2 m3, εφοδιασμένο με τις κατά νόμο απαραίτητες άδειες, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO V.

Τα παραπάνω μέσα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα νόμιμα αποδεικτικά έγγραφα όπως έγγραφα εθνικότητας του οικείου νηολογίου, Πρωτόκολλο Γενικής επιθεώρησης πλοίου ή πιστοποιητικό κλάσης σε ισχύ, άδειες κυκλοφορίας οχημάτων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τα μέσα, που έχει δηλώσει. Τα μέσα αυτά θα μπορούν να αντικαθίστανται, για οποιονδήποτε λόγο, μόνοναπό μέσα και εξοπλισμό αντίστοιχων ή καλύτερων προδιαγραφών, κατόπιν έγκρισης του ΟΛΠ.

Ο Ανάδοχος, πέραν του ανωτέρου ελάχιστου απαιτούμενου εξοπλισμού, υποχρεούται να διαθέτει τα ελάχιστα φορητά μέσα συλλογής στερεών αποβλήτων πλοίων τα οποία είναι:

- Σαράντα (40) κάδοι Containers χωρητικότητας 10-15m3 έκαστος.
- Σαράντα (40) κάδοι Containers χωρητικότητας 35m3 έκαστος.
- Τριακόσιοι (300) κάδοι απορριμμάτων 1100 lt για τις ανάγκες τις ανακύκλωσης.
- Βαρέλια (χωρητικότητας 50 ltr έως 200 ltr) και μεγασάκους, πιστοποιημένα σύμφωνα με τις προδιαγραφές UN, όσα απαιτηθούν.

Σημειώνεται ότι όλα τα συλλεκτικά μέσα που χρησιμοποιούνται εντός της λιμενικής περιοχής, με ευθύνη του αναδόχου/ παραχωρησιούχου, θα βρίσκονται σε καλή κατάσταση και χωρίς φθορές. Επίσης, θα καθαρίζονται και θα απολυμαίνονται εκτός του χώρου του λιμένα, πληρώντας τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως ορίζονται από την νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 10 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων περιγράφονται πλήρως στους Κανονισμούς Οργάνωσης και λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι αναρτημένοι στον ηλεκτρονικό ιστοτόπο του ΟΛΠ ΑΕ.

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

10.1. Πλοία

Τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ καθώς και στο αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 όπως αυτή ισχύει (Παράρτημα του Κανονισμού) στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του παραχωρησιούχου τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση οφειλής εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 10 της Υ.Α. 3122.3-

15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) και οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007, που αφορά στη δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή μετά από αίτημα του ΟΛΠ Α.Ε.

3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ Α.Ε., μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστικήευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους του ΟΛΠ ΑΕ τιμολόγησης των προβλεπόμενων τελών.

4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/ πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.

5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης αδυναμίας των αρμοδίων για ενημέρωση του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων επιτρέπεται απαλλαγή η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα τέλη έξι (6) μηνών από τη δήλωση

6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως το Γραφείο Ευκολιών Αποβλήτων για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.

7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχήςαποβλήτων και μόνο μέσω των εξουσιοδοτημένων αναδόχων ΟΛΠ ΑΕ. Επίσης παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσηςσύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.

8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ) και να ενημερώνουν εγκαίρως τον ΟΛΠ/ανάδοχο/παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους ενώ με την παράδοση τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.

9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά σε συλλεκτικά μέσα χωρίςοποιαδήποτε ανάμιξη με συμβατικά ή διαφορετικές κατηγορίες επικινδύνων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο/παραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους.

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον ανάδοχο/ παραχωρησιούχο:

I. Απόδειξη παραλαβής

II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου

III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

10. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ανακυκλώσιμα απόβλητα απαλλαγμένα από υπολείμματα οργανικών και λοιπών αποβλήτων

10.2 Εταιρείες Παροχής Υπηρεσιών Διαχείρισης Αποβλήτων (ανάδοχος/ παραχωρησιούχος)

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων των εταιρειών παροχής υπηρεσιών διαχείρισης υγρών καιστερεών αποβλήτων στα πλοία είναι:

1 Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

2 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων

3 Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.

4 Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η επιλογή της συγκεκριμένης εταιρείας.

5 Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οιάδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών τους

6 Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίαστου λιμένα, καθώς και των διατάξεων της Νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων

7 Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοιάρχους

8 Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στο αρμόδιο Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ ΑΕ και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής που θα έχουν αναπτύξει, θα συντηρούν και θα αναβαθμίζουν με δική τους ευθύνη και μέριμνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Στην μηχανογραφική αυτή εφαρμογή θα έχει δικαίωμα πλήρους πρόσβασης ο ΟΛΠ ΑΕ.

9 Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός τελωνειακής άδειας , ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδείας λειτουργίας αυτής.

10 Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και θα τηρείται εκτός από τις εταιρείες και από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.

11 Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπουαπαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στονΟΛΠ Α.Ε τα εξής:

I. Απόδειξη παραλαβής

II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου

III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

12 Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.

13 Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

14 Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.

15 Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από τους υπόχρεους, οι εταιρείες παροχής των υπηρεσιών θα μεριμνούν ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως.

16 Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των λειτουργικών αποβλήτων συνεργείων και των αποβλήτων που προκύπτουν από τον καθαρισμό των δεξαμενών ΟΛΠ ΑΕ καθώς και των υγρών λειτουργικών αποβλήτων που προκύπτουν από την λεκάνη συλλογής εκπλυμάτων στα συνεργεία μηχανημάτων και οχημάτων του ΟΛΠ ΑΕ

17 Ενημέρωση του ΟΛΠ ΑΕ για την ποσότητα των επεξεργασμένων πετρελαιοειδών προϊόντων που θα εξάγει στο εξωτερικό ή θα ανταλλάσσει ή θα πωλεί στα διυλιστήρια του εσωτερικού ή αλλού και καταβολή αντίστοιχου αντιτίμου.

10.3. ΟΛΠ ΑΕ

1 Το πλαίσιο υποχρεώσεων του ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιάκαθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και συνοψίζεται ακολούθως:

2 Διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.

3 Εξασφάλιση επάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται καιστο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.

4 Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

5 Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων.

6 Επαρκής ενημέρωση χρηστών και εταιρειών παροχής υπηρεσιών περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας

7 Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: α) εξαίρεση με βάση το αρ. 9 (παρ.5)της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, β) μείωση τελών με βάση το αρ. 8 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, γ) σύναψη και έκδοση βεβαίωσης διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών με βάση το αρ. 9 (παρ.5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 .κατηγοριοποίηση ή επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών και

8 Διαβίβαση στην ΓΓΛΛΠ/ΥΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων

9 Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων καιτου Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

10 Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου νααποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν. Οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται περιγράφονται πλήρως στους Κανονισμούς Οργάνωσης και λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, οι οποίοι είναι αναρτημένοι στον ηλεκτρονικό ιστότοπο του ΟΛΠ ΑΕ.

Πιο συγκεκριμένα οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για την εκτέλεση των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι οι ακόλουθες:

11.1 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο που χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

Το έντυπο κοινοποίησης (ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021όπως αυτή ισχύει) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα των ανάδοχων εταιρειών, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του). Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ.

Καταβολή τελών:

Το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με την κατάθεσητου εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου

Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος στην ηλεκτρονική βάση του μηχανογραφικού συστήματος των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων.

Γνωστοποιούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος.

Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου τέλους για τα υγρά ή στερεά απόβλητα αντίστοιχα στο οποίο αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους,η κατηγορία του πλοίου κλπ.

Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα Ι), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου

Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα ΙΙΙ) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσότου τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητική επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στην εταιρεία παροχής υπηρεσιών για την περισυλλογή αποβλήτων (υγρά ή στερεά) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα αυτό θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.

Ειδικά, για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ΄ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.

Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από την εταιρεία. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξηςκαι λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών.

Οι εταιρείες για τις υπηρεσίες παραλαβής υγρών ή στερεών αποβλήτων αντίστοιχα εκδίδουν τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Τοτιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας στην αντίστοιχη εταιρεία.

Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής

Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς την εταιρεία για τις παρεχόμενεςυπηρεσίες.
Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίαστου τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

11.3 Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες

Το έντυπο κοινοποίησης (σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021όπως αυτή ισχύει) αποστέλλεται στο Γραφείο Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα των ανάδοχων εταιρειών εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Το έντυπο θα αποστέλλεται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, μία φορά το μήνα ή το δίμηνο (πριν από την παράδοση αφού ισχύουν οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)
Καταβολή τελών:

Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια ανταποδοτικά τέλη, μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες κάθε μήνα στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του) στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια του ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το ΓραφείοΕυκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης, εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα.
Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου ανταποδοτικού για τα υγρά ή στερεά απόβλητα αντίστοιχα.
Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής πάγιου ανταποδοτικού τέλους (Παράρτημα ΙΙ) στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου
Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα ΙΙΙ) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσότου τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.
Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στην εταιρεία για την περισυλλογή αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για περισυλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.
Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από την εταιρεία παροχής των υπηρεσιών. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών ή στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης των εταιρειών με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και οαριθμός της

τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντας μέσου
Η εταιρεία παροχής των υπηρεσιών πέρα των ανταποδοτικών τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτήν.

11.4 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω αιτήσεως τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής, 24 ώρες πριν από την άφιξη, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, προκειμένου για την διευθέτηση των τελωνειακών και άλλων διατυπώσεων.

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Η αίτηση δύναται να έχει και την μορφή του εντύπου κοινοποίησης.

11.5 Απόδειξη παραλαβής

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα και με το άρθρο 7 της 2019/883/ΕΚ ο φορέας εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, ή ο πάροχος παραλαβής συμπληρώνει την απόδειξη παραλαβής (παρατίθεται παρακάτω) και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο απόδειξη παράδοσης.

11.6 Εξαιρέσεις- Ειδικές περιπτώσεις

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων.
Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το μέγιστο εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις, έκδοσης διακανονισμού και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλόων κατατίθενται στον Τομέα Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος της ΟΛΠ ΑΕ. Έως ότου ολοκληρωθεί η εξέταση των αιτημάτων με την λήψη οριστικής απόφασης το πλοίο οφείλει να καταβάλει τα ανάλογα τέλη ενώ.
Στην περίπτωση της εξαίρεσης εφόσον γίνει αποδεκτή από τον ΟΛΠ ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.
Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαίρεσης. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων. Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών Εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

i. Διαδικασία εξαιρέσεων:

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις :

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης
- Παράδοσης αποβλήτων
- Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια (τακτική γραμμή) με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά το δεκαπενθήμερο στον **λιμένα διακανονισμού** παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω, για τα φορτηγά πλοία>2000 Κοχ και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως από τον ΟΛΠ θα πρέπει να προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή Πειραιά τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα V) στην ΟΛΠ ΑΕ – Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος / Τομέας Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

Α. Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα στο παράρτημα VIII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β. Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ. Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ. Απόφαση από την αρμόδια λιμενική αρχή σε εφαρμογή των παρ. 3 &4 αρ.9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

Ε. Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	*ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ*	*ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ*
Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στην οποία θα βεβαιώνει ότι:	❑	
1. Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	❑	
2. Το Σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	❑	
3. Το Σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	❑	
4. Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αναφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα	❑	
5. Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης	❑	
Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (**πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης**)	❑	
Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. …….. θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή	❑	
Εναλλακτικά: Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. …… σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία:	❑	
1. ……	❑	
2. ……	❑	
3. ……..	❑	
4. ……	❑	
Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	❑	
Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	❑	

Ο
ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Σημειώσεις:
Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαίρεσης και τα συνημμένα δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από την αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΠ ΑΕ και η τελική απόφαση για την αποδοχή ή απόρριψη του αιτήματος εξαίρεσης θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση εξαίρεσης θα έχει μέγιστη ισχύ για το χρονικό διάστημα που ισχύει η βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων (βεβαίωση διακανονισμού). Στην περίπτωση που δεν καθορίζεται η χρονική διάρκεια ισχύος της ανωτέρω βεβαίωσης διακανονισμού, η εξαίρεση θα έχει μέγιστη ισχύ ενός έτους.

ii. Διαδικασία εφαρμογής μειωμένων τελών

Η εφαρμογή μειωμένων είναι εφικτή στις περιπτώσεις όπου ένα πλοίο βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας μπορεί να αποδείξει ότι παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο: για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο αρ. 8 (παρ.5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 προκειμένου να διαπιστωθεί ότι ένα πλοίο πληροί τις ανωτέρω απαιτήσεις για εφαρμογή των μειωμένων τελών θα πρέπει να τεκμηριώνονται οι απαιτήσεις των σχετικών εκτελεστικών πράξεων της ΕΕ. Πιο συγκεκριμένα εφαρμογή έχει ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/91 ΕΕ για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 .

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω , προκειμένου να εφαρμοσθούν μειωμένα τέλη ως προς την περίπτωση (β) της παρ 5 του αρ. 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 θα πρέπει το πλοίο να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα VI) στην ΟΛΠ ΑΕ – Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος / Τομέας Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων. Η αίτηση θα συνοδεύεται από την σχετική τεκμηρίωση για την πλήρωση των Υποχρεωτικών Κριτηρίων (Παράρτημα _Τμήμα 1) και Προαιρετικών Κριτηρίων (Παράρτημα _Τμήμα 2) κατά περίπτωση του ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2022/91 ΕΕ.

Τα αποδεικτικά τεκμηρίωσης θα είναι σε ισχύ και η αίτηση θα συνοδεύεται από σχετική γνωμοδότηση Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζονται από την αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΠ ΑΕ και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση εφαρμογής μειωμένων τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος στο αρμόδιο Τμήμα ΟΛΠ με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης οπότε και θα γίνεται συμψηφισμός.

iii. ***<u>Διαδικασία διακανονισμού και έκδοσης βεβαίωσης παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών</u>***

Προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, δηλαδή βεβαίωση από τον ΟΛΠ ΑΕ περί παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών από το πλοίο στον ΟΛΠ ΑΕ εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

Α) Το πλοίο υποβάλλει αίτημα στον ΟΛΠ ΑΕ το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστο:

- Όνομα & στοιχεία πλοίου
- Κατηγορία αποβλήτων που αφορά το αίτημα (ANNEX I: Πετρελαιοειδή υγρά απόβλητα ή/ και ANNEX V: Απορρίμματα)
- Προγραμματισμένο δρομολόγιο (έγκριση ή απόδειξη προγραμματισμού)
- Σκοπιμότητα αιτήματος (πχ εξαίρεση από άλλο λιμάνι του δρομολογίου)
- Όνομα λιμένα/ή λιμένων από το οποίο/οποία ζητείται εξαίρεση
- Επιθυμητή διάρκεια της βεβαίωσης
- Προγραμματισμένα δρομολόγια πλοίου (ως επισυναπτόμενα του αιτήματος)

Β) Το αίτημα και τα δικαιολογητικά εξετάζονται από το αρμόδιο όργανο του ΟΛΠ ΑΕ και εφόσον γίνουν αποδεκτά, υπογράφεται σχετική συμφωνία διακανονισμού μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και Εντολοδόχου/Πλοιοκτήτη/Ναυλωτή), η οποία εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίων και την καταβολή των αντιστοίχων τελών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ισχύος του διακανονισμού.

Γ) Έκδοση από τον ΟΛΠ ΑΕ σχετικής βεβαίωσης ύπαρξης ενεργού διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Δ) Έλεγχος και παρακολούθηση της εφαρμογής του εν λόγω διακανονισμού κατά τη διάρκεια ισχύος του από τον ΟΛΠ ΑΕ και σχετική ενημέρωση του/των λιμένα/λιμένων έκδοσης εξαίρεσης σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων στον διακανονισμό με υπαιτιότητα του πλοίου.

<u>ΑΡΘΡΟ 11.7 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</u>

Στην περίπτωση καταγγελίας ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων εφαρμογή έχει το αρ. 4 (παρ. 6) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σε περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά εντός περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VII και το οποίο θα κοινοποιείται στο Τομέα Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος. Πιο αναλυτικά:

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού και μέσω του επισυναπτόμενου

τυποποιημένου εντύπου.
Ο φορέας διαχείρισης λιμένα και οι ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, εφόσον τους διαβιβασθεί προς διερεύνηση η καταγγελία ανεπάρκειας, θα και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Παράρτημα VII).

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 αρ. 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 απαιτείται ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία της ΟΛΠ ΑΕ και των αναδόχων:
i. Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής: Αποστολή προσαρτήματος που θα συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ.)
ii. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την υποπαραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
iii. Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι
iv. Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
iv. Επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

ΑΡΘΡΟ 13-ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει η ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος των τελών και στη δομή του συστήματος κάλυψης του κόστους χρήσης των ευκολιών υποδοχής θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις ανάγκες του λιμένα και εφαρμόζοντας τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν.4404/2016, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

ΑΡΘΡΟ 14_ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΖΥΠ) ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

1. Πεδίο ευθύνης-αρμοδιότητες

Το πλαίσιο των υποχρεώσεων και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών, δηλαδή του πλοίου, της ΟΛΠ ΑΕ και της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων καθορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και στον αντίστοιχο Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών της ΟΛΠ ΑΕ.
Ειδικά, ως προς την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων κατηγορίας Ζωικών Υποπροϊόντων (ΖΥΠ) η ορθή διαχείριση των υπολειμμάτων κουζίνας που παραλαμβάνονται από πλοία τα οποία προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ έγκειται στο φορέα διαχείρισης του λιμένα και ξεκινά από τη στιγμή της παραλαβής τους από το πλοίο έως την παράδοσή τους σε εγκεκριμένη μονάδα.

2. Κατηγοριοποίηση ΖΥΠ

Σύμφωνα με το Σχέδιο Αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ και σύμφωνα με τα οριζόμενα της ΔΣ MARPOL 73/78 τα ΖΥΠ κατατάσσονται στο Παράρτημα V_απορρίμματα (Στερεά Απόβλητα), Υποκατηγορία Ζ. Κουφάρια Ζώων/Ζωικά υποπροϊόντα.
Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευσή τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 αλλά και το ΠΔ 211/2006, στις κατηγορίες 1, 2 και 3.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 καθώς και με τις προβλέψεις της εγκυκλίου του ΥΠΑΑΤ τα υπολείμματα κουζίνας (απόβλητα τροφίμων- catering waste) που παραδίδονται από πλοία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ).

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνείς πλόες, εκτός χωρών Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία), κατηγοριοποιούνται ως **υλικά κατηγορίας 1 (ΔΥΚ)**.

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλόες εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), κατηγοριοποιούνται ως **υλικά κατηγορίας 3 (ΕΥΚ)**. Σε περίπτωση που τα ΕΥΚ αναμιγνύονται με τα ΔΥΚ, τότε υποβιβάζονται και συνολικά το μίγμα υλικών κατηγοριοποιείται στην κατηγορία 1.

Σε περίπτωση που τα υλικά κατηγορίας 3 (ΕΥΚ), οδηγούνται προς εγκεκριμένους χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤΑ), τότε η διαχείρισή τους είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ΖΥΠ.

3. Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης Αποβλήτων Ζωικών Υποπροϊόντων από πλοία

Η συλλογή και η μεταφορά νωπών Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009.

Για την συλλογή και η μεταφορά των ΖΥΠ απαιτείται η σχετική αδειοδότηση συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία.

Η παραλαβή ζωικών υποπροϊόντων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ θα γίνεται με εγκεκριμένο από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες όχημα Φ.Ι.Χ.

Κάθε πλοίο που προσεγγίζει το λιμάνι του Πειραιά αποστέλλει συμπληρωμένη φόρμα εντύπου κοινοποίησης με πληροφορίες σχετικά με τα απόβλητα που έχουν παραχθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρονται στοιχεία σχετικά με το ταξίδι του πλοίου και τον προηγούμενο λιμένα.

Το εκάστοτε πλοίο είναι υπεύθυνο για τον διαχωρισμό των αποβλήτων ΖΥΠ από τα υπόλοιπα απόβλητα κουζίνας και για τον χαρακτηρισμό αυτών.

Τα απόβλητα ΖΥΠ θα υπόκεινται στον Κωδικό ΕΚΑ 20 01 08, ο οποίος χαρακτηρίζει τα «βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης».

Κατά την παραλαβή θα υπάρχει ειδικό ζυγιστικό παλετοφόρο όχημα το οποίο θα έχει την δυνατότητα ζύγισης των αποβλήτων.

Κατά την παραλαβή συμπληρώνεται σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο, τα οποία συνοδεύουν τα ΖΥΠ σε όλη την διαδικασία. Στο Εμπορικό Έγγραφο, μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου (ονομασία και ΙΜΟ) και υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου.

4. Συσκευασίες παραλαβής

Τα ΖΥΠ θα παραδίδονται σε κλειστές συσκευασίες από τα πλοία.

Ο Ανάδοχος διαθέτει επαρκή αριθμό συλλεκτικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών όλων των εξυπηρετούμενων πλοίων τα οποία θα διατίθενται στα πλοία για την συσκευασία των ΖΥΠ.

- Τα ΖΥΠ θα συλλέγονται σε διακριτά συλλεκτικά μέσα ως ακολούθως: Τα ΖΥΠ από διεθνείς πλόες αποθηκεύονται σε ειδικό περιέκτη μαύρου χρώματος που φέρει σαφώς την ένδειξη «Κατηγορία 1 - μόνο για απόρριψη».
- Τα ΖΥΠ από πλόες εντός της ΕΕ αποθηκεύονται σε ξεχωριστό καλυπτόμενο περιέκτη πράσινου χρώματος που φέρει σαφώς την ένδειξη «Υλικό κατηγορίας 3, ακατάλληλο για κατανάλωση από τον άνθρωπο».

5. Μεταφορά- Όχημα παραλαβής αποβλήτων

Η συλλογή των αποβλήτων από το πλοίο θα γίνεται πάντα παρουσία των υπευθύνων παραλαβής (ανάδοχος εταιρεία) και παράδοσης (πλοίο) όπου θα γίνεται η αναγνώριση και η καταμέτρηση της ποσότητας.

Οι περιέκτες των ζωικών υποπροϊόντων θα πρέπει να φέρουν εξωτερικά την σήμανση που προβλέπεται ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν κατά δήλωση του πλοίου.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα ΖΥΠ θα συνοδεύονται από σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο αντίγραφα του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας (ανάδοχος), η ΟΛΠ ΑΕ και η εγκατάσταση τελικής διάθεσης.

Τα ΖΥΠ μετά την παραλαβή θα οδηγούνται, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν κατά δήλωση του πλοίου, σε αντίστοιχα εγκεκριμένη μονάδα ή χώρο διαχείρισης .
Η παραλαβή των αποβλήτων ΖΥΠ θα γίνεται με την χρήση εγκεκριμένων από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες φορτηγών οχημάτων τα οποία διαθέτει ο ανάδοχος.
Τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά και αποθήκευση των ΖΥΠ θα φέρουν ειδική σήμανση αναγνώρισης του περιεχομένου τους (ΖΥΠ Κατηγορία 1 ή/και 3).
Η αποστολή των αποβλήτων ΖΥΠ προς την εγκεκριμένη μονάδα θα πραγματοποιείται εντός 48 ωρών από την ώρα παραλαβής. Για την περίπτωση βραχυχρόνιας παραμονής (<48 ώρες) θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο οχήματα/ψυγεία κατάλληλα για την μεταφορά των συγκεκριμένων κατηγοριών ΖΥΠ. Τα ΖΥΠ θα είναι συσκευασμένα εντός των προαναφερόμενων κατάλληλων περιεκτών υπό συνθήκες ψύξης/κατάψυξης μέχρι να απομακρυνθούν προς την εγκεκριμένη μονάδα.
Το όχημα που θα χρησιμοποιείται ως χώρος αποθήκευσης-όχημα θα πληροί τις προϋποθέσεις του Καν.142/2011, Παράρτημα IX, Κεφάλαιο IV.

6. Αποδέκτης

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 1 (ΔΥΚ), αποστέλλονται σε κατάλληλο αποδέκτη για τις παρακάτω εργασίες διαχείρισης :

- αποτέφρωση και συναποτέφρωση
- καύση για χρήση ως καύσιμο
- μεταποίηση υλικών κατηγορίας 1 με τη μέθοδο 1 (αποστείρωση υπό πίεση)
- μονάδα ενδιάμεσου χειρισμού/αποθήκευσης κατηγορίας 1
- εγκεκριμένο χώρο υγειονομικής ταφής

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 1 δεν επιτρέπεται να οδηγούνται σε μονάδες παραγωγής βιοαερίου ή λιπασματοποίησης.

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 3 (ΕΥΚ), αποστέλλονται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη για τις παρακάτω εργασίες διαχείρισης:

- αποτέφρωση και συναποτέφρωση
- καύση για χρήση ως καύσιμο
- μεταποίηση κατηγορίας 1 ή κατηγορίας 2
- ενδιάμεσο χειρισμό/αποθήκευση κατηγορίας 1 ή κατηγορίας 2
- παραγωγή βιοαερίου (εφόσον η εγκατάσταση διαθέτει μονάδα παστερίωσης)
- λιπασματοποίηση
- ειδικούς σκοπούς σίτισης ζώων: α) σε ζωολογικούς κήπους, β) σε ερπετά και αρπακτικά πτηνά, γ) σε εκτροφές γουνοφόρων ζώων.

Η ανάδοχος εταιρεία συνεργάζεται με εγκεκριμένες μονάδες παραλαβής και διαχείρισης ανά κατηγορία ΖΥΠ και θα αποστέλλει στον ΟΛΠ σε ισχύ συμβάσεις συνεργασίας με τις εν λόγω μονάδες.

7. Συμπλήρωση εγγράφων - Τήρηση αρχείων

- Ο ανάδοχος μεταφοράς συντάσσει το Δελτίο Αποστολής και το Εμπορικό Έγγραφο που συνοδεύει τα ΖΥΠ σε όλη τη διαδικασία (σύμφωνα με το έντυπο που επισυνάπτεται). Κατά την παράδοση συμπληρώνονται στο Εμπορικό Έγγραφο τα στοιχεία του πλοίου (ονομασία και ΙΜΟ). Το Εμπορικό Έγγραφο υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου, την ΟΛΠ ΑΕ, τον ανάδοχο-μεταφορέα και την μονάδα παραλαβής των ΖΥΠ. Πλήρως συμπληρωμένο-υπογεγραμμένο Εμπορικό Έγγραφο διατηρείται στο αρχείο του ΟΛΠ. Το πρωτότυπο εμπορικό έγγραφο συνοδεύει την αποστολή μέχρι και τον τελικό προορισμό.
- Η ΟΛΠ ΑΕ συμπληρώνει πριν από κάθε αποστολή το Μητρώο Αποστολών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΥΑ 612/118658/2020.
- Η ΟΛΠ ΑΕ καταγράφει: α) τις ποσότητες που παραλαμβάνει και β) τις αποστολές προς διαχείριση, ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα ΖΥΠ του ΥπΑΑΤ.

15. Διαδικασία Διαβουλεύσεων με Χρήστες

Το Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, οι Κανονισμοί Περιβαλλοντικών Ευκολιών και τα

αντίστοιχα εφαρμοζόμενα Τέλη και Τιμολόγια για τις παρεχόμενες υπηρεσίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ ΑΕ www.olp.gr. Οι χρήστες και τα εμπλεκόμενα μέρη έχουν πλήρη πρόσβαση στο σύνολο της πληροφορίας που αφορά στην παρεχόμενη υπηρεσία διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Επιπλέον, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Φορέας διαχείρισης λιμένα, Πράκτορες πλοίων και Εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα και τηρούν τις υποχρεώσεις τους, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου.

Πιο συγκεκριμένα, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. τηρεί αρχεία με τις ποσότητες αποβλήτων που έχουν παραληφθεί και διαχειρίζονται μέσω των ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων καθώς και στοιχεία αιτημάτων και πληροφόρησης από τους χρήστες .

Κάθε πενταετία επανεκτιμάται η απόδοση του παρόντος σχεδίου παραλαβής αποβλήτων, καθώς και κάθε φορά που θα προκύπτουν σημαντικές αλλαγές στην λειτουργία είτε των ευκολιών υποδοχής, είτε στον τρόπο λειτουργίας του λιμένα εκτός προβλέπεται διαφορετικά στην ισχύουσα νομοθεσία.

Η διαβούλευση μπορεί να περιλαμβάνει τα ακόλουθα θέματα:

- Εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνιαπό τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση(διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των ποσοτήτων αποβλήτων και ενίσχυσης ανακύκλωσης (Εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από τον τρόπολειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών ή από νέες δραστηριότητες που εντάσσονται στην λιμενική περιοχή.

Η διαβούλευση με τους χρήστες, το φορέα διαχείρισης του λιμένα και τις εταιρείες παροχήςυπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, είναι μια συνεχής διαδικασία και αποσκοπεί στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στην κοινή αποδοχή τυχόν αλλαγών.

ΑΡΘΡΟ 16 ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΙΑΙΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το σύστημα που εφαρμόζει ο ΟΛΠ καλύπτει πλήρως τις ανάγκες λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και απεικονίζοντας τις πολύπλοκες διαδικασίες μέσα από κατάλληλαδιαμορφωμένα απλά αλλά λειτουργικά υποσυστήματα διευκολύνει τον χειριστή στο καθημερινό του έργο.

Αποτελείται από επτά βασικές ενότητες. Αρχεία, Τακτικοί πλόες, Έκτακτοι πλόες, Παραδόσεις/ Επισκευές, Αναγκαστικές εισπράξεις, Υποβαλλόμενες αναφορές και Εκτυπώσεις. Στις ενότητες αυτές καλύπτονται οι ανάγκες και των τριών εμπλεκόμενων μερών, του φορέα διαχείρισης, του αναδόχου των Υγρών καταλοίπων ή/και του αναδόχου των Στερεών καταλοίπων.

Η ενότητα των αρχείων περιέχει όλα τα βασικά στοιχεία που απαιτούνται για την ορθή λειτουργία όλων των υποσυστημάτων, όπως τα στοιχεία των συναλλασσόμενων, του φορέαδιαχείρισης , τα στοιχεία λιμένα, τους τύπους των πλοίων, φυσικά το θεμελιώδες στοιχείο του πλοίου κλπ. Καταχωρείται πληθώρα στοιχείων, φροντίζοντας πάντοτε να ελέγχεται η ορθότητα των στοιχείων και από τον χειριστή αλλά και μέσα από ενσωματωμένους ελέγχους των υποσυστημάτων.

Στην ενότητα των τακτικών πλόων έχει ενσωματωθεί η λογική της λειτουργίας των πλοίων που εκτελούν τακτικά και προγραμματισμένα δρομολόγια στο λιμένα. Το σύστημα παρακολουθεί και υπολογίζει την αξία των προκαταβαλλόμενων σε συνδυασμό με τις πραγματικές παρουσίες των πλοίων που παρακολουθούνται και συνυπολογίζονται και αυτές. Εκδίδει τις αντίστοιχες βεβαιώσεις είσπραξης των

προκαταβαλλόμενων ,τις βεβαιωμένες απαιτήσεις που προέκυψαν από τις παρουσίες , τις εισπράξεις αυτών και φυσικά τις απαραίτητες ακυρώσεις όπου αυτό απαιτείται. Επίσης είναι σε θέση να εκτελέσει την εκκαθάριση αξιών μεταξύ του φορέα διαχείρισης και αναδόχου Υγρών και Στερεών, σε δύο φάσεις. Την προσωρινή για έλεγχο και εξακρίβωση της ορθότητας των στοιχείων που εκκαθαρίζονται και την οριστική όπου πλέον «κλειδώνουν» όλα και δεν επιτρέπονται αλλαγές.

Στην ενότητα των εκτάκτων πλόων έχει ενσωματωθεί η λογική της λειτουργίας των πλοίων που εκτελούν έκτακτους πλόες στο λιμένα, με δυνατότητα καταχώρησης των στοιχείων που κοινοποιούνται στο λιμένα, των πραγματικών αφίξεων, τους απόπλους τους κλπ. και η διασύνδεση αυτών μεταξύ τους. Επίσης το σύστημα υπολογίζει το αρχικό ύψος του τέλους που είναι υποχρεωμένο το πλοίο να καταβάλλει με την άφιξή του, να προβεί στην έκδοση της αντίστοιχης βεβαίωσης καταβολής ή την ακύρωση αυτής και τελικά στην ολοκλήρωση και οριστικοποίηση του υπολογισμού αυτού. Δίνεται επίσης η δυνατότητα εκκαθάρισης τωνεκτάκτων τελών μεταξύ φορέα και αναδόχου με διαδικασία παρόμοια με αυτή των τακτικών πλόων.

Στην ενότητα των παραδόσεων /επισκευών παρακολουθούνται αναλυτικά με την καταχώρηση όλων των απαιτούμενων στοιχείων οι παραδόσεις των καταλοίπων ανά ανάδοχο, υγρών και στερεών καθώς και η σύνδεσή τους με τα στοιχεία προέλευσης π.χ αφίξεις εκτάκτων ή τακτικών πλοίων. Στις επισκευές παρακολουθείται η έναρξη και αποπεράτωση των επισκευών ανά επισκευαστική ζώνη του φορέα.

Στην ενότητα των αναγκαστικών εισπράξεων παρακολουθούνται όλα τα στοιχεία των μη εισπραχθέντων τελών τα οποία οι συναλλασσόμενοι δεν προσέρχονται να καταβάλλουν καιδίδονται στο αρμόδιο τμήμα προς είσπραξη. Μέσα από μια διαδικασία υπενθυμίσεωνεπιτρέπει στον χειριστή να παρακολουθήσει εύκολα μια ιδιαίτερα δύσκολη και χρονοβόρα διαδικασία ώστε να υποβάλλει τα στοιχεία εντός των οριζόμενων προθεσμιών, καθώς και να εκδοθεί η είσπραξη των οφειλόμενων ποσών ώστε να εκκαθαρισθούν.

Στην ενότητα των υποβαλλόμενων αναφορών το σύστημα διαχειρίζεται τα στοιχεία που πρέπει να συγκεντρωθούν να μετασχηματιστούν και να υποβληθούν σε μια συγκεκριμένη μορφή προς τρίτους, με παράλληλη τήρηση της ιστορικότητας των υποβληθέντωνστοιχείων και της αποστολής αυτών. Επίσης εδώ γίνεται η διαχείριση των εξαιρέσεων καταβολής τελών ώστε να είναι εφικτή η διασταύρωση των στοιχείων με τις παραδόσεις καταλοίπων και να αποφευχθεί λάθος εξαίρεσης της καταβολής τέλους.

Στην τελευταία ενότητα εκτυπώσεις, το σύστημα περιέχει ένα πλήθος αναφορών και εκτυπώσεων, πέραν των εκτυπώσεων που προσφέρονται ανά υποσύστημα, το οποίο εμπλουτίζεται δυναμικά με τις ανάγκες πληροφόρησης που προκύπτουν των χειριστών. Δίνει επίσης κάθε πληροφορία και πλήρη στατιστικά στοιχεία σε ετήσια βάση για τα πλοία που καταπλέουν στο λιμένα ανά τύπο πλοίου ,τις παραδόσεις τους καθώς και τις ποσότητέςτους ανά κατηγορία αποβλήτων.

Το σύστημα αναβαθμίζεται και βελτιώνεται συνεχώς με τις υποδείξεις των χειριστών και με τις νέες ανάγκες που προκύπτουν από την λειτουργία του γραφείου ευκολιών υποδοχής καταλοίπων του τμήματος περιβαλλοντικών ευκολιών.

Συνοπτικά τα βασικά στοιχεία του ηλεκτρονικού συστήματος είναι τα εξής:

α. Καταγραφή όλων των εντύπων κοινοποίησης

β. Καταγραφή όλων των αφίξεων

γ . Η βάση δεδομένων τηρείται από το γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

δ. Καταγραφή όλων των οικονομικών στοιχείων: καταβολή τελών, εκκαθάριση τελών, λοιπά οικονομικά στοιχεία

ε. Καταγραφή όλων των στοιχείων των πλοίων

στ. Καταγραφή όλων των στοιχείων των αποβλήτων : κατηγορίες, ποσότητες κλπ

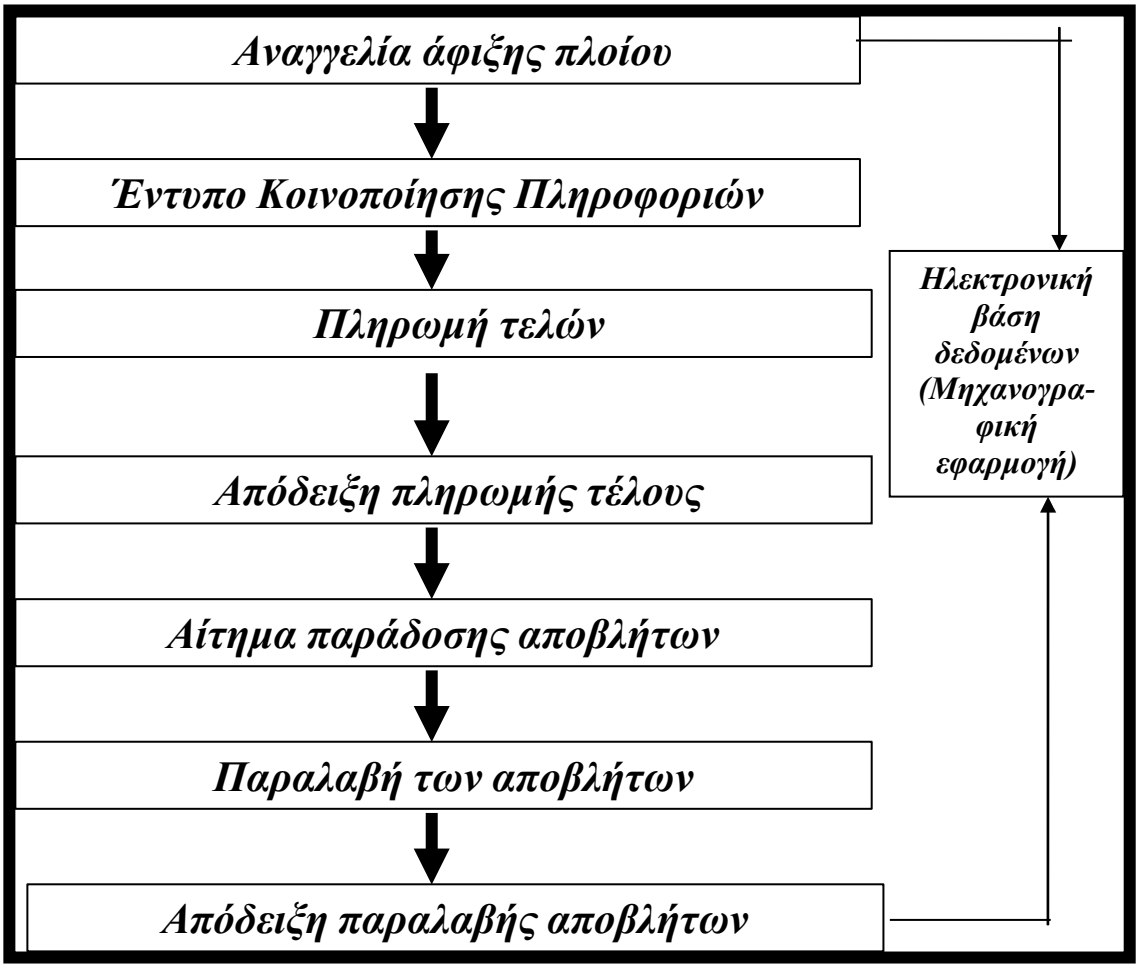
ζ. Καταγραφή όλων των στοιχείων παραδόσεων

Στη βάση αυτή καταχωρούνται τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:

- Όνομα πλοίου
- Κατηγορία του πλοίου
- Όνομα πλοιοκτήτρια εταιρείας
- Ημερομηνία κατάπλου

- Ημερομηνία απόπλου
- Αν παρέδωσε απόβλητα
- Τύπος πλοίου
- Λιμάνι προέλευσης
- Διάρκεια ταξιδιού
- Λιμάνι προορισμού και αναμενόμενη διάρκεια ταξιδιού
- Ακριβής ποσότητα παραδιδόμενων αποβλήτων συνολικά και ανά τύπο (δηλαδή βοθρολύματα, σεντινόνερα, κατάλοιπα καυσίμου, απορρίμματα, άλλα στερεά απόβλητα, κλπ.)

Τέλος, από την ηλεκτρονική βάση δεδομένων προκύπτουν όλα τα στοιχεία για την αποστολή των ετήσιων εκθέσεων τις οποίες αποστέλλει ο ΟΛΠ σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
Στο Σχεδιάγραμμα που ακολουθεί περιγράφονται συνοπτικά όλα τα στάδια της διαδικασίας που περιέχονται στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων.



ΑΡΘΡΟ 17 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη για την κάλυψη του κόστους παροχής των υπηρεσιών της παρούσας.
Το σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων καθορίζεται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία και στο πλαίσιο του Ν.4404/2016.
Το σύστημα κάλυψης κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων περιγράφεται ως ακολούθως:

Τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή του ΟΛΠ ΑΕ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες
- Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά Πλοία
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε.)
4. Επιβατικά-Κρουαζιερόπλοια

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής<12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια
    - Πειραιάς –Σαλαμίνα
    - Πέραμα-Σαλαμίνα
    - Πειραιάς-Αίγινα
9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών πλόων ή των εκτάκτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον 3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.
Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων και στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και ανάλογα με τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ.
Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.
Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
Ο στόχος της εφαρμοζόμενης τιμολογιακής πολιτικής είναι η παροχή κινήτρων στα πλοία προκειμένου αυτά

να χρησιμοποιούν περισσότερο τις προσφερόμενες υπηρεσίες και χρησιμοποιώντας και περιβαλλοντικά κίνητρα, χωρίς όμως να αναιρούνται ή να μετριάζονται τα θετικά χαρακτηριστικά της ήδη υφιστάμενης πολιτικής.

Γενικά, οι βασικές αρχές της πολιτικής που εφαρμόζεται και προτείνεται για την τιμολόγησητων υπηρεσιών περισυλλογής και διαχείρισης καταλοίπων και απορριμμάτων στις λιμενικέςεγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. είναι συνοπτικά οι ακόλουθες :

1. Υποχρεωτική προκαταβολή τέλους διαχείρισης των αποβλήτων από όλα τα πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΠ, ώστε να παρέχεται κίνητρο στα πλοία να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ και να μην τα απορρίπτουν ανεξέλεγκτα στην θάλασσα
2. Το τέλος αυτό, στην περίπτωση των πλοίων που εκτελούν έκτακτους πλόες, είναι προκαταβαλλόμενο και επιστρέφεται το μεγαλύτερο μέρος αυτού εφόσον το πλοίο χρησιμοποιήσει, αποδεδειγμένα, τις υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων του ΟΛΠ Α.Ε
3. Σε όλα τα πλοία που εκτελούν συχνούς και προγραμματισμένους τακτικούς πλόες στο λιμάνι εφαρμόζεται το σύστημα πάγιων ανταποδοτικών τελών ανά κατηγορία, είδος και μέγεθος πλοίου και διακρίνονται σε ημερήσια ή μηνιαία τέλη
4. Κάθε πλοίο υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων κατά την παραμονή του στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε.
5. Επιστροφή της προκαταβολής στα πλοία που αποδεδειγμένα παρέδωσαν απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ
6. Η ανταποδοτικότητα του τέλους περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών παραλαβήςυγρών ή στερεών καταλοίπων ορισμένης ποσότητας.
7. Παρέχεται κίνητρο στα πλοία ώστε να παραδίδουν στις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ τα ανακυκλώσιμα απόβλητα διαχωρισμένα από τα υπόλοιπα απόβλητα

Πιο συγκεκριμένα:

- Για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων εφαρμόζεται απαλλαγή χρέωσης
- Για τα στερεά ανακυκλώσιμα απόβλητα εφαρμόζεται τιμολόγιο με έκπτωση επί των παραδιδόμενων ποσοτήτων ανακυκλώσιμων υλικών ως εξής:
    - 12% για παράδοση καθαρού ανακυκλώσιμου ρεύματος
    - 8% για παράδοση σύμμεικτου ανακυκλώσιμου ρεύματος

Για την χρέωση των τελών και των τιμολογίων εφαρμόζονται όπως ισχύουν κάθε φορά αντίστοιχα:

- Τεύχος τελών και τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου
- Τεύχος τελών και τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

τα οποία είναι αναρτημένα στον ηλεκτρονικό ιστότοπο του ΟΛΠ ΑΕ (www.olp.gr) .

Επίσης, για τα διερχόμενα πλοία (in transit) στο θαλάσσιο αγκυροβόλιο (ράδα) εφαρμόζεταιμείωση τελών στερεών και υγρών καταλοίπων κατά 70% στο ισχύον τιμολόγιο τελών στερεών και υγρών καταλοίπων.

Η δομή των τελών και τιμολογίων περιγράφεται ως ακολούθως:

17.1 Τέλη για την κάλυψη κόστους παροχής ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν προκαταβαλλόμενα τέλη, τα οποία:

α) Εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα μα την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.
Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.
β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών.
Το πλοίο, όσο βρίσκεται στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ.
Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.
Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:
Τ = σΤ x σΜόπου :
Τ = Τέλος
σΤ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200σΜ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)
Ο συντελεστής σΜ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σΜ
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:
Τέλος = 200 x σΜ

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

3.2 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα 15m3, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m3 και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερεςτης μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ. Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π.

4. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα τουΠειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π.

5. Ε/Γ - Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{0{,}80\ S\omega}$$

όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m3

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m3.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο .Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

5.1 Υποκατηγορία Α (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m3 και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερεςτης μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

5.2 Υποκατηγορία Β (λ μεγαλύτερο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15m3 και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερεςτης μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 20 m3, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m3 για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ΄ ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π.

8. Ρυμουλκά

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m3 για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ΄ ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Το τέλος αυτό σε περίπτωση παράδοσης λυμάτων θα συμψηφίζεται με την χρέωση που αντιστοιχεί στην παραλαβή λυμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο περί τελών παραλαβής υγρών αποβλήτων Ο.Λ.Π.

9. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής.

10. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:Πειραιάς -Σαλαμίνα Πέραμα - ΣαλαμίναΠειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

11. Λάντζες

(κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 3.2.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα). Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελώνπου του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδείας. Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, το δε κόστος επιβαρύνειτο εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών. Επίσης ο ίδιος πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στους προβλήτες για την συλλογή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές κλπ.

5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

5.1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- Τα πλοία συνεχίζουν να καταβάλουν τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία που υπάγονται μέχρι να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη περίοδος που ορίζεται από την κατηγορία αυτή.
- Στην περίπτωση παράδοσης μέσα στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, η παράδοσηκαλύπτεται από τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν καταβληθεί ή θα καταβληθούν με την ολοκλήρωση της περιόδου.
- Σε περίπτωση επιπλέον παραδόσεων μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι παραδόσεις αυτές θα χρεώνονται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών για τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.
- Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω χρονικής περιόδου, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (τιμολογίου παραλαβής υγρών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους)
- Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια πριν λήξει η περίοδός του, αυτή συνεχίζεται. Αν το

πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια μετά τη λήξη της περιόδου του, ξεκινάει νέα περίοδος.

5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχριεπιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη υγρών αποβλήτων σε μηνιαία βάση ή έκτακτη βάση.

Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προ-συνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

7. ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

7.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.1.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

7.1.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχουΑ. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ’ αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου):

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200):

Β. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ’ αποκοπή για 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου):

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400):

7.1.1.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

Α. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ’ αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ:

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200):

Β. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ’ αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400):

7.1.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχουΤιμή κατ΄ αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) :

7.1.1.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες: Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση ανά ώρα :

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες : Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση ανά ώρα :

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

7.1.2. Λύματα- βοθρολύματα

7.1.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχουΤιμή κατ΄ αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) :

7.1.2.2 Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.Τιμή κατ’ αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) :

Τιμή κατ’ αποκοπή (μεγάλης διαρκείας) για το πρώτο 24ώρο:

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) :

Σημειώνεται ότι, η σύνδεση του πλοίου απευθείας με το αποχετευτικό δίκτυο δύναται να πραγματοποιηθεί με τον περιορισμό χρήσης ενιαίου σωλήνα χωρίς ενδιάμεση σύνδεση (Connection) και λαμβάνοντας υπόψη τις παράλληλα εκτελούμενες εργασίες επί του προβλήτα και σε εγγύτητα με το σημείο σύνδεσης.

Παραλαβή με πλωτό μέσο του Αναδόχου και σε συνέχεια σύνδεση του πλωτού μέσου του Αναδόχου στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Τιμή κατ’ αποκοπή έως _ώρες μέχρι __ΜΤ:

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του _ώρου):

>> >> >> ΜΤ (πέραν των __):

7.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.2.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

7.2.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου

Α. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ :Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200) :

Β. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400) :

7.2.1.2 Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντας στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

Α. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200ΜΤ:

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 200) :

Β. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 400) :

7.2.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του ΠαραχωρησιούχουΤιμή κατ΄ αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15ΜΤ :

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :

>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) :

7.2.1.4. Παραλαβή με αντλητικά μέσα της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου η εταιρεία υποχρεούται να παρέχειδικά της αντλητικά μέσα.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες :

Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση:

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες :

Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση :

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά

περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

7.2.2. Λύματα- βοθρολύματα

7.2.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του ΑναδόχουΤιμή κατ΄ αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15ΜΤ :
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) :
>> >> >> ΜΤ (πέραν των 15) :

7.2.2.2. Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες: Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) :
Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διαρκείας) για το πρώτο 24ώρο :
Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) :

Παραλαβή με πλωτό μέσο του Αναδόχου και σε συνέχεια σύνδεση του πλωτού μέσου του Αναδόχου στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.
Τιμή κατ' αποκοπή έως _ώρες μέχρι __ΜΤ:
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του _ώρου):
>> >> >> ΜΤ (πέραν των __):

8. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ (Παράρτημα ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Για τα υγρά χημικά επικίνδυνα απόβλητα, επιβλαβείς ουσίες και κατάλοιπα φορτίου του Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ MARPOL 73/78 , που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά στην παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, του χρήστη και του Ο.Λ.Π. ΑΕ.
Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών, θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων ενώ η μέθοδος διαχείρισης, θα επιλεχθεί έπειτα από χημική ανάλυση και κατάταξη των αποβλήτων αυτών Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από τον παραχωρησιούχο στο Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών του Ο.Λ.Π. ΑΕ.

5. Παράδοση γαλακτοματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων
(Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, του χρήστη και του Ο.Λ.Π. ΑΕ.

6. Κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες
Τιμή κατόπιν ανάλυσης – αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, του χρήστη και του Ο.Λ.Π. ΑΕ.

7. Υγρά απόβλητα από καθαρισμό αεριών από περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
(Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
Για τα υγρά απόβλητα του Παραρτήματος VI της Δ.Σ MARPOL 73/78 , που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά στην παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών, του χρήστη και του Ο.Λ.Π. ΑΕ.

8. Παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων - προϊόντων απορρύπανσης

Για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων τα οποία προέρχονται από εργασίες απορρύπανσης προβλέπονται τα ακόλουθα:

8.1. Παραλαβή αποβλήτων - προϊόντων απορρύπανσης στις εγκαταστάσεις του παρόχου υπηρεσιών

Α. Από βυτιοφόρα οχήματα

Τιμή ανά παραληφθέν m^3:

Τιμή ανά ώρα:

Β. Από πλωτά μέσα

Τιμή ανά παραληφθέν m^3:

Τιμή ανά ώρα:

8.2. Παραλαβή αποβλήτων - προϊόντων απορρύπανσης με βυτιοφόρο όχημα

Τιμή ανά παραληφθέν m^3:

Τιμή ανά ώρα:

8.3. Παραλαβή αποβλήτων - προϊόντων απορρύπανσης με πλωτό συλλεκτικό μέσο

Τιμή ανά παραληφθέν m^3:

Τιμή ανά ώρα:

13. ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

13.1. Για παραλαβή υγρών αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ.8.2.1.2 με προσαύξηση 40%.

13.2. Οι τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών : 60%

13.3. Οι τιμές των παραγράφων (7.1.1.3 & 7.1.2.1) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυξάνονται κατά 50%.

13.4. Χρόνος απασχόλησης συλλεκτικών μέσων

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

Στην περίπτωση παράδοσης των αποβλήτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών ή στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε., ο χρόνος απασχόλησης υπολογίζεται από την άφιξη του πλοίου στις εγκαταστάσεις, έως την αναχώρηση του από αυτές.

13.5. Αναίτια κίνηση

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

13.6. Περιβαλλοντικός επίναυλος

Για τις παραλαβές υγρών αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζεται μια επιπλέον χρέωση ανά κυβικό επί της παραληφθείσας ποσότητας.

13.7. Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές έμμεσων και άμεσων τελών συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο του Τεύχους έμμεσων και άμεσων τελών του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

9. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)

9.1. Για παράδοση από τα πλοία διαχωρισμένων ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.

9.2. Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμεμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους.

10. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Τα Τέλη και Τιμολόγια, θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με συγκεκριμένο σύστημα που θακαθορίζεται και

θα εγκρίνεται από το αρμόδιο όργανο διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ και το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα νομοθεσία και της αρχές της αγοράς.
Το ανωτέρω σύστημα θα αποτελεί τμήμα των εγκεκριμένων τελών και τιμολογίων όπως ισχύουν κάθε φορά.

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν ανταποδοτικά τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. για λογαριασμό του Τομέα Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων. Από τα τέλη αυτά η Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρακρατεί τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν και το υπόλοιπο αποδίδεται στον υποπαραχωρησιούχο. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.
Ο υποπαραχωρησιούχος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ ΑΕ.
Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδας, του τιμολογίου της ΟΛΠ ΑΕ

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον υποπαραχωρησιούχο.

1. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική Ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ (RO-RO, GENERAL CARGO, CONTAINER VESSELS κλπ), ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο: **$T = \sigma_T \times \sigma_M$**
όπου : Τ = Τέλος , σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 150 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 225 για επισκευαζόμενα πλοία, και σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	**σ_M**
Κ.Ο.Χ = 1 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.001	10

Επομένως:
Τέλος = 150x σ_M & 225 x σ_M

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
1 - 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
>50.001 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
1 - 1.000 Κ.Ο.Χ	225x1	225
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ	225x2	450
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ	225x3	675
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ	225x5	1125
25.001 - 50.000 Κ.Ο.Χ	225x8	1800
>50.001 Κ.Ο.Χ	225x10	2250

β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	375
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	750
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	1200
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	2250
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	3000
Πλήθος από 3001 και άνω	4500

γ) ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ (IN TRANSIT) ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ€ 30% (<48h)	ΤΕΛΟΣ€ 100% (>48h)
1 - 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	45	150
1.001 - 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	90	300
5.001 - 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	135	450
10.001 - 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	225	750

25.001 - 50.000 K.O.X	150x8	360	1200
>50.001 K.O.X	150x10	450	1500

3.2 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.
Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων
Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

3. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν δρομολόγια Πέραμα – Σαλαμίνα.
(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την εβδομάδα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt, ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

5. Ε/Γ - Ο/Γ

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

6.1 Κρουαζιερόπλοια που εκτελούν ημερήσια ταξίδια (αναχώρηση και άφιξη εντός της αυτής ημέρας στο λιμάνι Πειραιά)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο, με χερσαία ή πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από

τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

8. Ρυμουλκά

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων
Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ενάμιση (1,5) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) (που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

9. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων
Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.
Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

10. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

11. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:
Πειραιάς -Σαλαμίνα
Πέραμα - Σαλαμίνα
Πειραιά - Αίγινα
(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπενθήμερο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο μία φορά την εβδομάδα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

12. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων το εξάμηνο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (τροχήλατοι κάδοι 1100lt ή κάδοι containers 10, 20 m^3 ανάλογα με τις ανάγκες) που θα παραχωρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα ανωτέρω τέλη:

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Τα containers και τα λοιπά συλλεκτικά μέσα που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του υποπαραχωρησιούχου. Επίσης ο ίδιος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers και τα λοιπά συλλεκτικά μέσα που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των αποβλήτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές υγρών ή στερεών.

5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ:

5.1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΥΝ ΤΕΛΗ

Α. Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης κατά την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

- Για το διάστημα των 15 πρώτων ημερών θα καταβάλλονται τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία του πλοίου.

Οι παραδόσεις που θα γίνονται στο ανωτέρω χρονικό διάστημα θα καλύπτονται από τα ανταποδοτικά τέλη, ενώ οι επιπλέον παραδόσεις θα τιμολογούνται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών.

- Μετά την πάροδο των 15 ημερών, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες
- Β. Για τα πλοία που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις που έχουν

οριστεί από την ΟΛΠ ΑΕ στο Κεντρικό Λιμάνι Πειραιά, δεν θα καταβάλουν τέλη για το διάστημα που παραμένουν στις θέσεις αυτές. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια παραμονής στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, οι παραδόσεις αποβλήτων θα χρεώνονται με το αντίστοιχο τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία (χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

4.1. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

5.2 ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α .Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο της ΟΛΠ ΑΕ

5.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΟΛΠ ΑΕ

- Τα πλοία αυτά θα παραδίδουν τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο.
- Τα ανωτέρα πλοία δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη στερεών αποβλήτων σε μηνιαία βάση.

6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, όπως ορίζεται στον σχετικό Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας Ευκολιών Παραλαβής και Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ.
Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

7. ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των αποβλήτων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

7.1 <u>ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ</u>

7.1.1 Για παραλαβή αποβλήτων πλοίων οικιακού τύπου.
Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων.

7.1.2 Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).
Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων.
Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους.
Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ.

7.1.3 Επιπλέον κατ΄ αποκοπή χρέωση για παραλαβή στερεών καταλοίπων, από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα.
Για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας

Για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας

7.1.4 Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου για κάθε περίπτωση **1 ώρα**

7.1.5 Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου

7.1.6 Προσαύξηση της παρ. 7.1.1 έως 7.1.5 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές **40%**

Σαββατοκύριακο & αργίες **60%**

7.1.7 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m3

CONTAINER 20 m3

CONTAINER 35 m3

7.1.8 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας

7.2 <u>ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ</u>

7.2.1 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

7.2.1.1 Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων.

7.2.1.2 Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ.

7.2.2 ΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.2.2.1 Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων

7.2.2.2 Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων .

Τιμή κατ΄ αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους.

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ.

7.2.3 Επιπλέον κατ' αποκοπή χρέωση για παραλαβή στερεών καταλοίπων, από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα.

Για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας

Για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας

7.2.4 Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου για κάθε περίπτωση της παρ. 7.2.1 & 7.2.2 **1 ώρα**

7.2.5 Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. 7.2.4

7.2.6 Προσαύξηση της παρ. 7.2.1, 7.2.2., 7.2.3. & 7.2.5. για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές **40%**

Σαββατοκύριακο & αργίες **60%**

7.2.7 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:
CONTAINER 12 m^3
CONTAINER 20 m^3
CONTAINER 35 m^3

7.2.8 Ημερήσιο κατ΄ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας

5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της ανάδοχης εταιρείας, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από την ανάδοχη εταιρεία εντός μηνός και θα τηρούνται στο Γραφείο Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

Στην συνέχεια προβλέπεται μεθοδολογία διαμόρφωσης τιμολογίου για τις κατηγορίες επικίνδυνων αποβλήτων, οι οποίες παραδίδονται πιο συχνά από τα πλοία στις ευκολίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται στην περίπτωση τιμολόγησης επικίνδυνων αποβλήτων αλλά και για την περίπτωση που θα προκύψει κάποια νέα κατηγορία αποβλήτου (κωδικός-ΕΚΑ) θα είναι η ακόλουθη:

- Εκτίμηση και αιτιολόγηση κόστους παραλαβής-διαχείρισης τελικής διάθεσης από τον ανάδοχο. Στην εκτίμηση κόστους θα λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά στάδια παραλαβής και διαχείρισης των εν λόγω αποβλήτων όπως: ανασυσκευασία, μεταφορά, αποθήκευση, διασυνοριακή μεταφορά, επεξεργασία, τελική διάθεση
- Αποδοχή (έγγραφη) πλοίου
- Σύμφωνη γνώμη ΟΛΠ ΑΕ

Για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (Ηλεκτρικές στήλες, συσσωρευτές, ελαστικά, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, λαμπτήρες φωτισμού), τα οποία διαχειρίζονται μέσω συλλογικών αδειοδοτημένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης δεν θα χρεώνεται η διαχείρισή τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα υπάρχει μόνο στην περίπτωση που απαιτείται κάλυψη κόστους μεταφοράς στα σημεία επεξεργασίας και τελικής διάθεσης ή στην περίπτωση που τα απόβλητα είναι εκτός προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 14. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχήυπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχειδημιουργηθεί το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών που υπάγεται στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Η οργάνωση, παρακολούθηση και συντονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων γίνεται μέσω του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών και της μηχανογραφικής εφαρμογής του ΟΛΠ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών είναι:

i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων

ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισηςαποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών

iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποία θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχήςαποβλήτων.

iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021όπως αυτή ισχύει που θα αποστέλλονται από τα πλοία.

v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης Ειδικής Επιτροπής

vi. Η υποβολή ετήσιας αναφοράς στη ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ σε ηλεκτρονική μορφή σχετικά με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τα καταπλέοντα πλοία με τα στοιχεία πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη και με τα στοιχεία πλοίων που εξαιρούνται με βάση το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

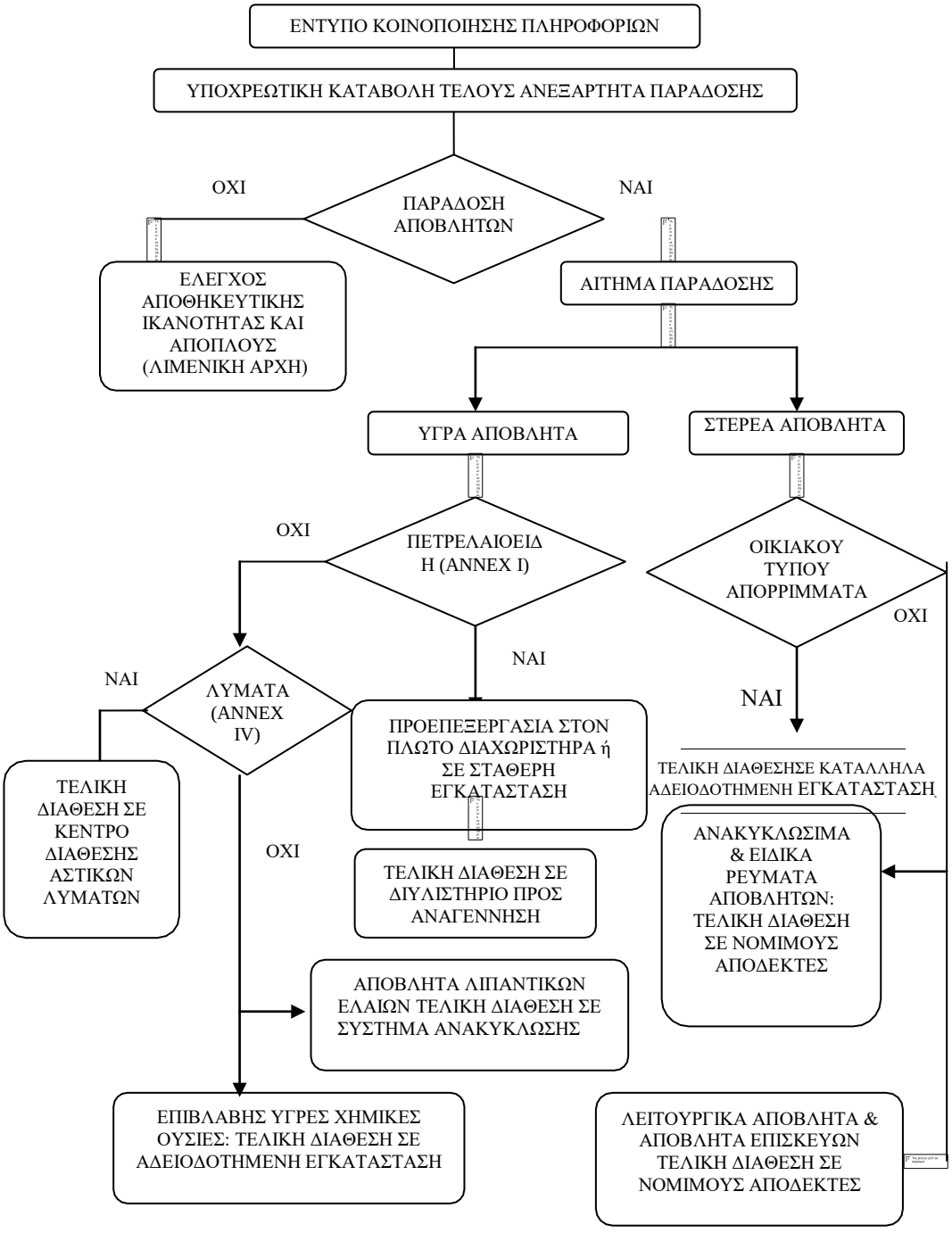
vii. Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανα κωδικό ΕΚΑ.

viii. Η τήρηση αρχείου για τρία χρόνια που θα περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης πουσυνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο του ΟΛΠ Α.Ε. Τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων μόλις παραλαμβάνονται από το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών θα αποστέλλονται στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος για έλεγχο της ορθότητας βάσει του είδους του αποβλήτου που συνοδεύουν και θα επιστρέφονται στο Τμήμα για αρχειοθέτηση.

ix. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και διαβίβαση αυτών στο ΥΕΝ.

x. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

Το γενικό πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος περιγράφεται ως εξής: κάθε πλοίο που προσεγγίζει το λιμάνι του Πειραιά αποστέλλει συμπληρωμένη φόρμα εντύπου κοινοποίησης με πληροφορίες σχετικά με τα απόβλητα που έχουν παραχθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Πιο αναλυτικά, στο έντυπο κοινοποίησης αναφέρονται στοιχείασχετικά με το ταξίδι του πλοίου, τις ποσότητες ανά τύπο αποβλήτου που έχουν παραχθεί, τις ποσότητες ανά τύπο αποβλήτου προς παράδοση στις λιμενικές εγκαταστάσεις και την αποθηκευτική ικανότητα ως προς τα απόβλητα. Με την κοινοποίηση των πληροφοριών αυτών, ενεργοποιείται η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων. Το πλοίο μπορεί να μη χρησιμοποιήσει τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την παράδοση τωναποβλήτων μόνο στην περίπτωση που έχει επαρκή αποθηκευτική ικανότητα έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και σ'αυτή την περίπτωση θα πρέπει να ελέγχεται από την Λιμενική αρχή η αποθηκευτική ικανότητα. Το συνολικό διάγραμμα ροής εργασιών για τη διαδικασία που ακολουθείται παρουσιάζεται στο Διάγραμμα ροής εργασιών που ακολουθεί:


ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΟΥΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΟΧΙ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΝΑΙ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΠΛΟΥΣ (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ)
ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ
ΟΧΙ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ (ΑΝΝΕΧ Ι)
ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ
ΟΧΙ
ΝΑΙ
ΝΑΙ
ΛΥΜΑΤΑ (ΑΝΝΕΧ IV)
ΝΑΙ
ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΠΛΩΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΑ ή ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ
ΟΧΙ
ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ & ΕΙΔΙΚΑ ΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ: ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΝΟΜΙΜΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΕΠΙΒΛΑΒΗΣ ΥΓΡΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ: ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΝΟΜΙΜΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

Η οργάνωση και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται σε μηχανογραφικό σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων. Πιο συγκεκριμένα καταγράφονται και επεξεργάζονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Κοινοποίηση άφιξης
- Κοινοποίηση πληροφοριών αποβλήτων
- Χρέωση τελών και έκδοση βεβαίωσης
- Αίτημα παράδοσης αποβλήτων
- Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων
- Οικονομικά και λογιστικά στοιχεία διαδικασιών

Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής εξασφαλίζεται η πλήρης παρακολούθηση όλων των σταδίων της διαδικασίας, από την άφιξη έως τον απόπλου ενός πλοίου και διασφαλίζεται η παροχή κινήτρου στα πλοία για την χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ.
Οι παρεχόμενες υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων πλαισιώνονται από ένα συνολικότερο περιβαλλοντικό σύστημα διαχείρισης του ΟΛΠ ΑΕ σταπλαίσια του οποίου εφαρμόζονται καινοτόμες τεχνικές**.** Οι διαδικασίες και η οργάνωση και λειτουργία των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθορίζονται στον Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών ΟΛΠ καθώς και στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων ΟΛΠ ΑΕ όπως αυτά τροποποιούνται και ισχύουν κάθε φορά.
Όλες οι πληροφορίες, τα έντυπα, κανονισμοί και τιμολόγια που αφορούν στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων είναι διαθέσιμα στους χρήστες μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του ΟΛΠ ΑΕ: www.olp.gr καθώς και σε έντυπη μορφή στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών/Τμήμα Διοίκησης.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

Η τιμολογιακή πολιτική που προτείνεται στο παρόν Σχέδιο, προσεγγίζει σε πολύ μεγάλο βαθμό τον βασικό στόχο της οργάνωσης της διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων όπως καθορίζεται στη Διεθνή Σύμβαση Marpol 73/78 και την Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία, δηλαδή την παροχή μεγαλύτερων κινήτρων στα πλοία προκειμένου αυτά να χρησιμοποιούν περισσότερο τις λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και να αποτρέπεται οποιαδήποτε ελεύθερη απόρριψη και ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.
Παράλληλα μέσω του συγκεκριμένου συστήματος διαχείρισης εξασφαλίζεται η ποιότητακαι η επάρκεια των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία που κάνουν χρήση των λιμενικών υποδομών χωρίς να προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στις προγραμματισμένες εργασίες αυτών.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου και της τελικής διάθεσης των προϊόντων διαχωρισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνη τόσο με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων & Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία, όσο και με ενδεχόμενες νέες διατάξεις που τυχόν εκδοθούν για τις εργασίες αυτές. Η εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου όσον αφορά στις περιβαλλοντικές παραμέτρους αλλά και της ποιοτικής απόδοσης βρίσκεται υπό την εποπτεία του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Διεύθυνσης Διοίκησης του ΟΛΠ ΑΕ. Οι εταιρείες καθώς και τα μέσα που θα χρησιμοποιούνται, πλωτά & χερσαία, για τηνεκτέλεση των εργασιών αυτών, θα πρέπει να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες.
Σε περίπτωση αδικαιολόγητης καθυστέρησης παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία εκ μέρους της ευκολίας υποδοχής, Ο ΟΛΠ ΑΕ, οφείλει να καταβάλλει αποζημίωση στο εξυπηρετούμενο πλοίο.
Προβλέπεται η συνεχής ενημέρωση των χρηστών του λιμένα, σε σχέση με την θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.

Η ενημέρωση θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- την ακριβή θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής με χρήση διαγράμματος
- κατάλογο αποβλήτων
- κατάλογο με αριθμούς μέσων επικοινωνίας με τον φορέα εκμετάλλευσης
- το είδος των παρεχόμενων υπηρεσιών
- το σύστημα χρέωσης τελών.

Με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), απαιτείται να γνωστοποιούνται στην Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής .

ΑΡΘΡΟ 17. ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Οι εξουσιοδοτημένες εταιρείες οι οποίες θα παρέχουν τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων εντός της περιοχής δικαιοδοσίας του ΟΛΠ, θα διαθέτουν εν ισχύ εγκεκριμένο σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης (CONTINGENCY PLAN) για την περίπτωση έκτακτης ρύπανσης που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια παραλαβής υγρών ή στερεών ή επικινδύνων καταλοίπων ή λόγω ατυχήματος, βλάβης ή ζημίας των μέσων του.

Το σχέδια αυτά θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6 Α), ενώ θαπεριλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Πίνακες ομάδων προσωπικού έκτακτης ανάγκης με τις αντίστοιχες αρμοδιότητεςκάθε ατόμου.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα επικοινωνίας.
- Χρησιμοποιούμενα μέσα και μηχανήματα αντιμετώπισης έκτακτης ρύπανσης.
- Πρόγραμμα ενεργειών αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για κάθε περίπτωσηρύπανσης.

Τα ανωτέρω σχέδια θα έχουν την έγκριση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και θα είναι συμβατά με το αντίστοιχο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης που διαθέτει ο ΟΛΠ. έκτακτης ανάγκης σύμφωνα.

ΑΡΘΡΟ 18. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Τα στοιχεία επικοινωνίας για την εφαρμογή και υλοποίηση του παρόντος σχεδίου είναι ταακόλουθα:

ΟΛΠ ΑΕ

1. Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος

α) Τομέας Περιβαλλοντικών Ευκολιών *Εφαρμογή και υλοποίηση του Σχεδίου*

Τηλ: 210 4550227 210 4550322

Φαξ: 210 4550323 email: olp-geap@olp.gr

β) Τομέας Προστασίας Περιβάλλοντος (*Παρακολούθηση εφαρμογής του Σχεδίου)*

Τηλ: 210 4550242, email:environment@olp.gr

Ανάδοχη Εταιρεία για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων

ANTIPOLLUTION SA

Τηλ: 210 4292426

Φαξ: 210 4292710

email: info@antipollution.com

Ανάδοχη Εταιρεία για τη διαχείριση υγρών αποβλήτων

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HEC SA-OIL ONE

Τηλ: 210 4290280

Φαξ: 210 4290286

email: info@hec.gr

ΑΡΘΡΟ 19 - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝΠΛΟΩΝ

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ (ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee payment for Liquid slops (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός IMO
Vessel's IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου
Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης
ANNEXII protocol

Αριθμός πρωτοκόλου [redacted]
Protocol number

Άφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)
Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού
Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης
Document number

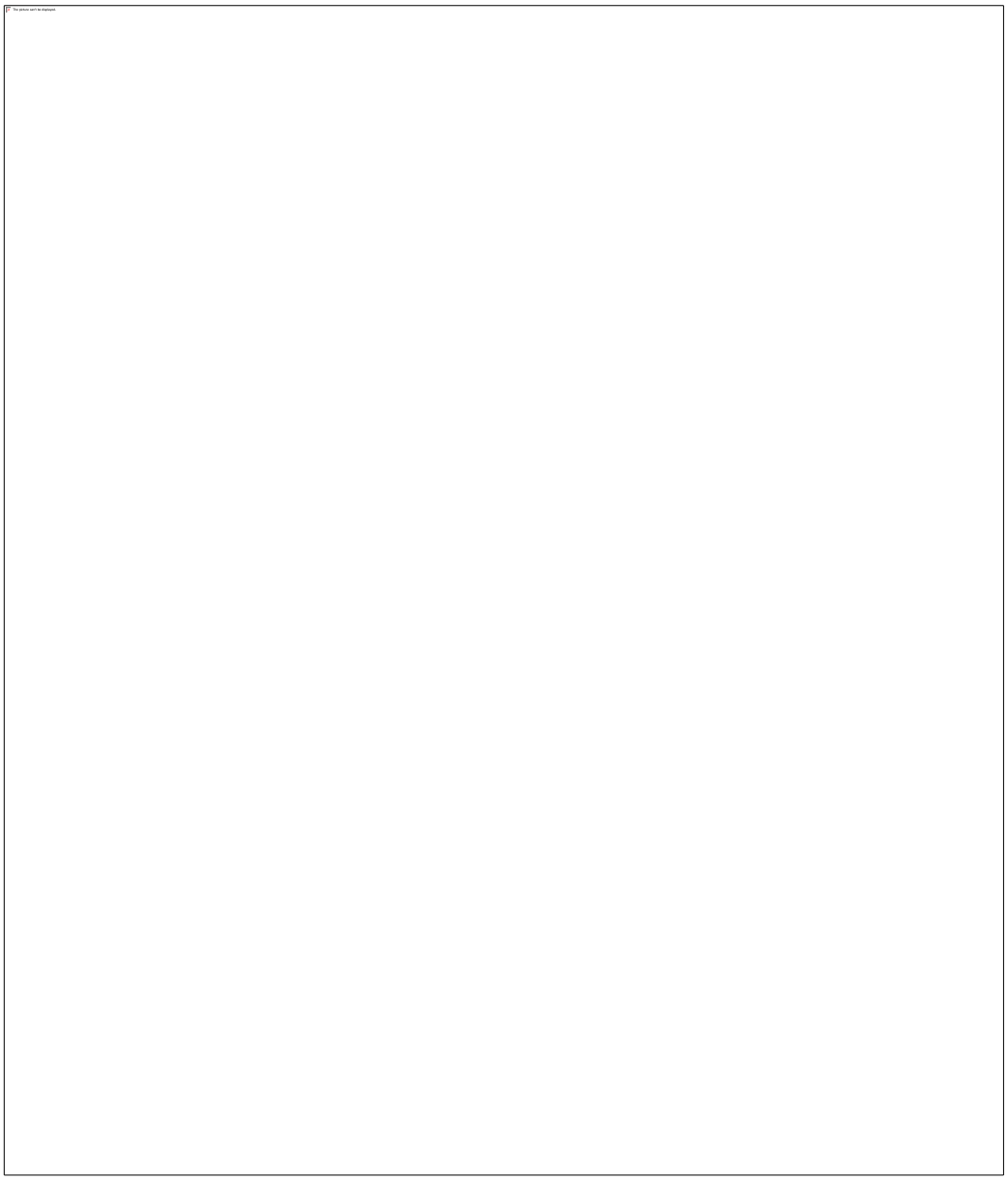
Υπόχρεος καταβολής
Payed by

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

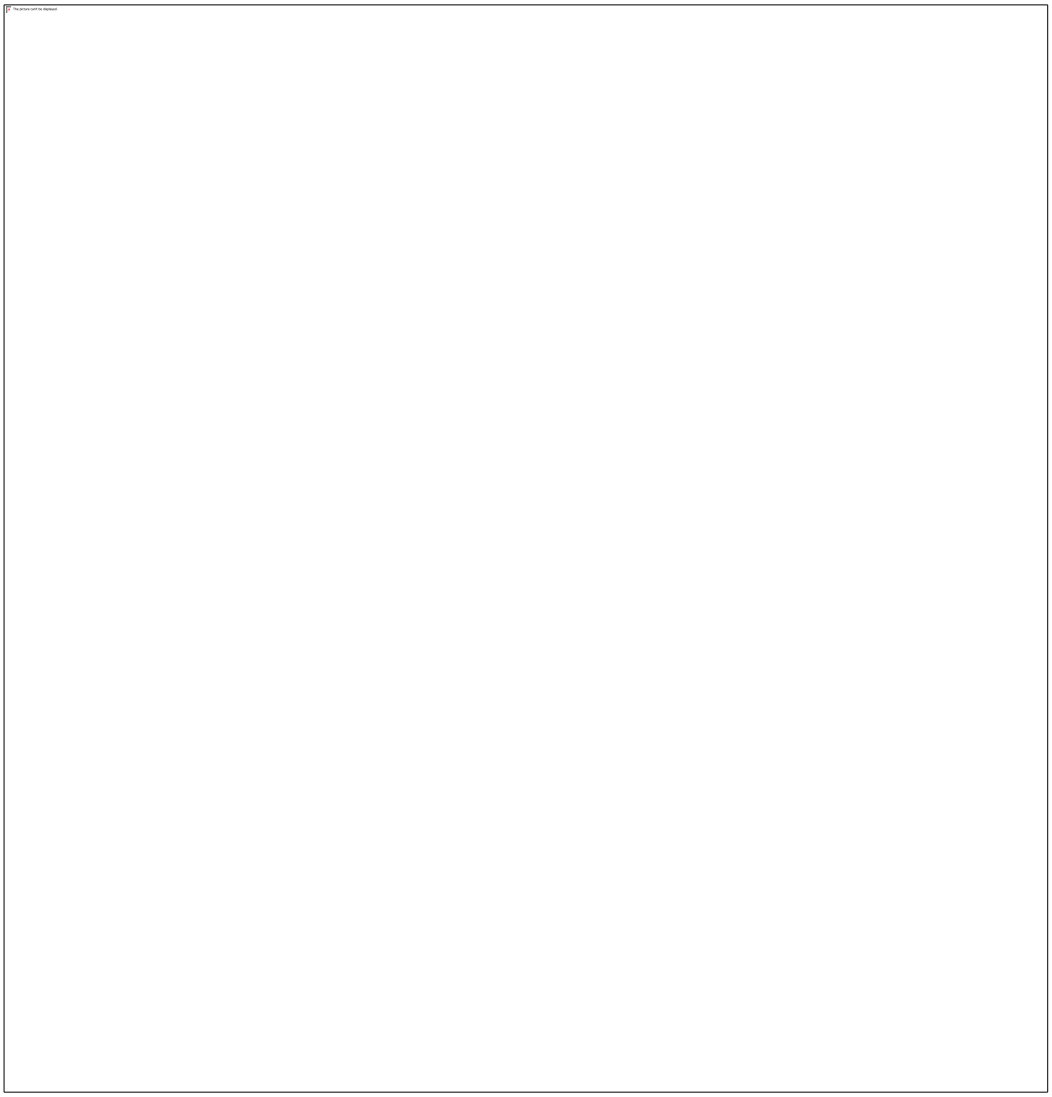
Τέλος υγρών καταλοίπων
Amount

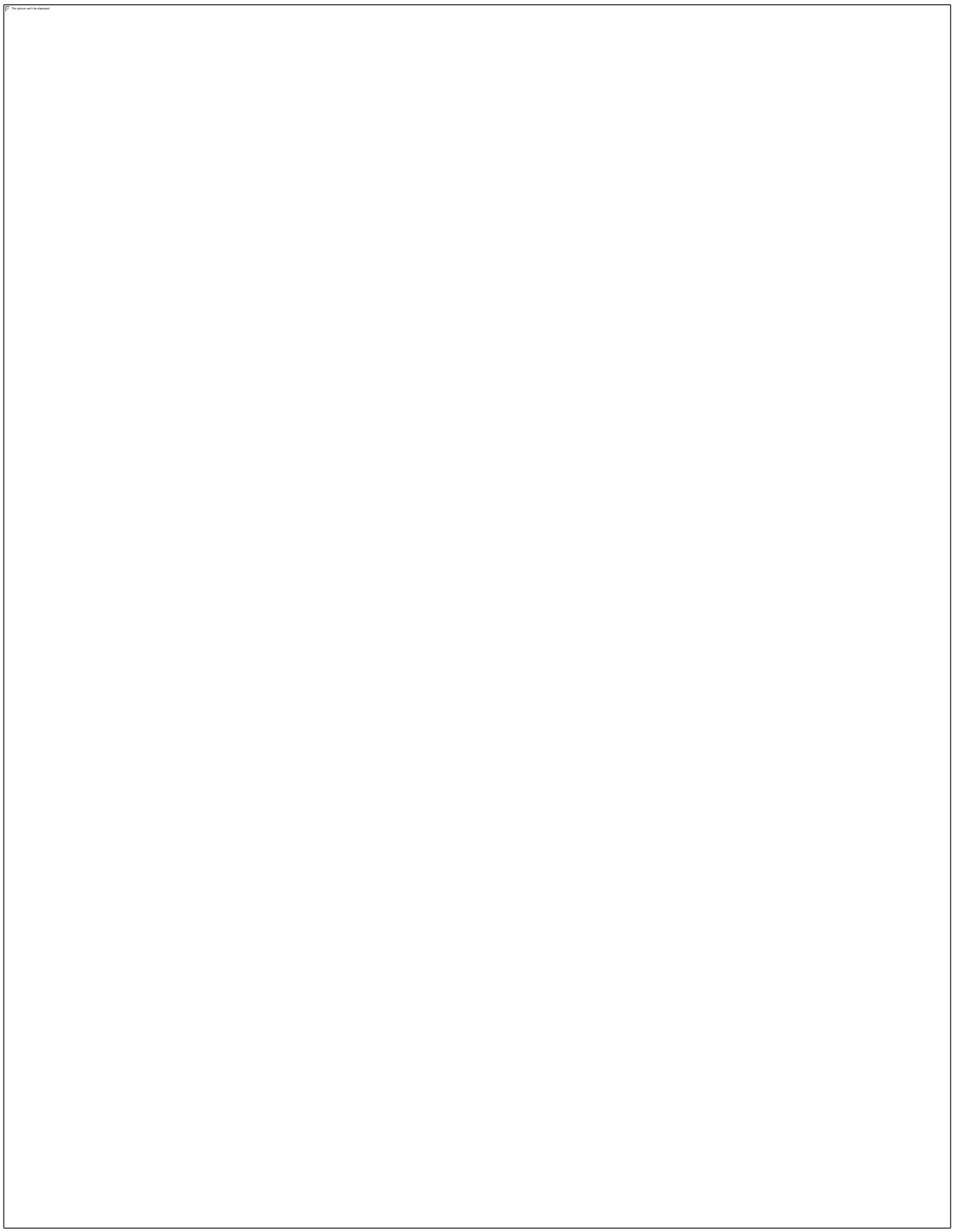
Ο Βεβαιών
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)
Στοιχεία πλοίου :
Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
Συντελεστής αξίας :
Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)
Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ : Έως :
Συντελεστής : 8
Αξία ύψους τέλους :


The picture can't be displayed.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝΠΛΟΩΝ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III - ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερών απορριμμάτων των πλοίων.

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων & Επιβατών

Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Ακτή Μιαούλη 10

Τ.Κ. : 18538 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ..... ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας .....Δ/νση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. .....Δ/νση .....
2. .....Δ/νση.....
3. ....Δ/νση.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εισολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ ΑΕ).

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **καταβολή προκαταβαλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή στερεών απορριμμάτων των πλοίων.

Ονομασία Τράπεζας ..... Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς ……..

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ ……. ΕΥΡΩ .....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

(σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας .....Δ/νση.....

ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών :

1. .....Δ/νση .....
2. .....Δ/νση.....
3. ....Δ/νση.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εισολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων).

και μέχρι του ποσού των ..... ευρώ, για την **καταβολή προκαταβαλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

.....

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε
Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών
Περιβάλλοντος/ Τομέας
Περιβαλλοντικών Ευκολιών
Ακτή Μιαούλη 10
Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323
e-mail : olp-geap@olp.gr

Ημερομηνία…….

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

***Στοιχεία πλοίου*:** **ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……...**
ΙΜΟ ……...
ΣΗΜΑΙΑ ……
ΚΟΧ ……
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ……
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ……

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*……..**
……..

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο* ……...**
…….

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά* ……**
……..

***Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου* –συχνότητα αφίξεων……**

***Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού* …….**
……..

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.
Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ
2) Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ
3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα: Α) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.

- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτωντου λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

Β) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε
Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών
Περιβάλλοντος/ Τομέας
Περιβαλλοντικών Ευκολιών
Ακτή Μιαούλη 10
Τηλ.: 210 4550322 Φαξ: 210 4550323
e-mail : olp-geap@olp.gr

Ημερομηνία…….

ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

***Στοιχεία πλοίου*: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ……...**
ΙΜΟ ……..
ΣΗΜΑΙΑ ……
ΚΟΧ ……
ΝΗΟΛΟΓΙΟ ……
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ……

***Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου*……..**
……..

***Προγραμματισμένο Δρομολόγιο* ……...**
…….

***Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά* ……**
……..

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή- Σφραγίδα**)**

Συνημμένα: 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον ΙΜΟ και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον ΙΜΟ και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου: _____

1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____

1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____

1.4 IMO Number: _____

1.5 Gross tonnage: _____

1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____

1.7 Κράτος Σημαίας: _____

1.8 Κατηγορία πλοίου:

☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών

☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

2.1 Χώρα: _____

2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: _____

2.3 Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: _____
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)

2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή):
_____

2.5 Είδος λιμένα:

☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση

☐ Άλλο (Προσδιορίστε) _____

2.6 Ημερομηνία άφιξης: __/__/____(ημ/μην/έτος)

2.7 Ημερομηνία συμβάντος: __/__/____(ημ/μην/έτος)

2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: /__/_____(ημ/μην/έτος)

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίσθηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	**Ποσότητα προς παράδοση (m^3)**	**Ποσότητα που <u>δεν</u> έγινε δεκτή (m^3)**	**Προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν** Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: A Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής B Αδικαιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία E Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify.....) **MARPOL Annex II-related** Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών[2] Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance MARPOL Annex IV-related Λύματα **MARPOL Annex V-related** Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			

[2] Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

Incinerator, ash			
Other (please specify.....)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

_____

___

_____

___

_____

___

_____

___

_____

___

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

_____

___

_____

___

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

_____

___

_____

___

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

_____

___

_____

___

_____

___

_____

___

Υπογραφή του Πλοιάρχου Ημερομηνία:__/_/_____

(ημ/μην/έτος)

___

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 8111.1/41/09 & ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΟΛΠ ΑΕ

……(Στοιχεία φορέα διαχείρισης Λιμένα)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι ……..[3] διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 για…….....[4] εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της …… [5]εγκριτικής απόφασης ……[6] και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο……..[7] εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα …… αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και παραδίδει……[8] καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από ……..... έως …… και χορηγείται κατόπιν αίτησης του.....[9] προκειμένου να κατατεθεί στον ……[10] για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

……[11]

[3] Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα
[4] Όνομα λιμένα διακανονισμού
[5] Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης
[6] Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)
[7] Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)
[8] Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται
[9] Στοιχεία αιτούντος
[10] Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί
[11] Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Βεβαιώνεται ότι η ΟΛΠ ΑΕ διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν, εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ……[12] εγκριτικής απόφασης ……[13] και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο……..[14] εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα του Πειραιά αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν, και παραδίδει……[15] καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από …….. έως…….. και χορηγείται κατόπιν της με αρ. πρωτ……..αίτησης του ……[16] και της από……[17] Σύμβασης αναφορικά με την συμφωνία παράδοσης αποβλήτων πλοίου για το πλοίο …….. προκειμένου να κατατεθεί στον/στους ……[18] για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίουστο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν.

…….[19]

[12] Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης
[13] Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Ναυτιλίας)
[14] Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)
[15] Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται
[16] Στοιχεία αιτούντος
[17] Ημερομηνία σύμβασης
[18] Φορέας/Φορείς διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί
[19] Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του ΟΛΠ ΑΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙ–ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΗΜΑ XV–ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVI–ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII–ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.