



European Sea Ports Organisation v.z.w./a.s.b.l.

Συνέδριο Οργανισμού Ευρωπαϊκών Λιμένων ESPO 2015, 21 και 22 Μαΐου, Αθήνα.

Με το τίτλο “No ports, no energy. No energy, no ports.” ο Οργανισμός των Ευρωπαϊκών Λιμένων (ESPO) προσκαλεί τα μέλη του καθώς και ενδιαφερόμενα μέλη όπως και διαμορφωτές κοινής γνώμης να λάβουν μέρος στο 12^ο ετήσιο συνέδριο το οποίο διοργανώνεται σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά, τον μεγαλύτερο ελληνικό λιμένα, καθώς και το σημαντικότερο Ευρωπαϊκό επιβατικό.

Η διαδικασία των εγγραφών έχει ξεκινήσει και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εγγραφούν online στο site του συνεδρίου <http://espo2015.gr/>.

Το θέμα του φετινού συνεδρίου έχει θέμα την καταλυτική αμφίδρομη σχέση μεταξύ της Ενέργειας και των Λιμένων.

Πρόσφατα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την στρατηγική της σε σχέση με την ενέργεια, στην οποία αναπτύσσονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα για να διασφαλίσουν την σταθερή και αδιάκοπη παροχή ενέργειας στους Ευρωπαίους πολίτες και στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Οικονομίας. Τον Οκτώβριο του 2014, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε τους στόχους για βελτιστοποίηση κατά 27% των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και κατά 30% της ενεργητικής αποδοτικότητας.

Σήμερα η Ευρώπη Ένωση εισάγει ενέργεια σε ποσοστό μεγαλύτερο από το μισό της συνολικής κατανάλωσης. Το μεγαλύτερο μέρος αυτής της εισαγωγής διενεργείται μέσα από τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια. Αυτό συνεπάγεται ότι περισσότερο από 40% των συνολικών εμπορευμάτων που διακινούνται είναι πηγές ενέργειας επιπρόσθετα με το γεγονός πως τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια είναι συμπλέγματα αυτής της ίδιας Βιομηχανίας. Δεν σηκώνει αμφισβήτηση για το γεγονός πως μια αλλαγή στην πολιτική που εφαρμόζεται για την ενέργεια θα διαφοροποιήσει τον τρόπο λειτουργίας των Λιμανιών. Η ερώτηση που αναμφίβολα τίθεται είναι αν τα Λιμάνια είναι έτοιμα.

Το συνέδριο των Ευρωπαϊκών Λιμένων ESPO 2015 φιλοδοξεί να εξετάσει τον σημαντικό αυτό ρόλο των λιμανιών στο πλαίσιο των συνεχών αλλαγών στην πολιτική σε θέματα ενέργειας. Στόχος του συνεδρίου είναι να αποτελέσει το εναρκτήριο λάκτισμα σκιαγραφώντας μια ξεκάθαρη εικόνα για το Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί. Τα σενάρια που θα εξεταστούν στο συνέδριο γύρω από την ενέργεια θα αφορούν στη ρεαλιστική απεικόνιση του αντίκτυπου που θα έχουν στις μεταφορές, στα λιμάνια στο σύνολο τους καθώς και στη γενικότερη λιμενική βιομηχανία.

Το συνέδριο έχει στόχο να διερευνήσει τον τρόπο που τα Λιμάνια μπορούν να ανταποκριθούν και να επωφεληθούν από αυτές τις εξελίξεις, πως αυτές θα επηρεάσουν τις θαλάσσιες μεταφορές αλλά και τις μεταφορές στο σύνολο τους καθώς και πως η ημερήσια διάταξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την απεξάρτηση από τον Άνθρακα δημιουργεί νέες συνθήκες εργασίας στα Λιμάνια και πως τα Λιμάνια με τη σειρά τους μπορούν να βελτιστοποιήσουν την μέγιστη αποδοτικότητα της ενέργειας στην καθημερινή πρακτικότητα.

Το συνέδριο επίσης θα είναι μια ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων των προτεραιοτήτων στην επιλογή των πολιτικών που εφαρμόζονται από την νέα **Επίτροπο Μεταφορών** την κυρία **Violeta Bulc** μαζί και με τη συμμετοχή του κυρίου **Knut Fleckenstein MEP** εισηγητή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε θέματα κανονισμών των Λιμένων, είναι προφανές πως τα ζητήματα που αφορούν στους κανονισμούς των Λιμένων είναι υψηλά στην ιεραρχία των θεμάτων προς συζήτηση στο Συνέδριο.

Το συνέδριο που γίνεται σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο Athens Ledra Hotel.