



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ
ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ

Αύγουστος 2025

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 - Δικαιοδοσία και αρμοδιότητες της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Άρθρο 2 - Διάκριση εργασιών

Άρθρο 3 - Καθορισμός Θέσης Πλοίου

Άρθρο 4 - Διάθεση Προσωπικού και Μέσων

Άρθρο 5 - Υποχρεώσεις Πλοίων

Άρθρο 6 - Διεξαγωγή Εργασιών

Άρθρο 7 - Διατυπώσεις

II. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 8 - Υπολογισμός Δικαιωμάτων

Άρθρο 9 - Διάκριση Μεταφορικών Μέσων

Άρθρο 10 - Διάκριση Φορτίων (εσωτερικού - εξωτερικού)

Άρθρο 11 - Διάκριση Παρεχόμενων Υπηρεσιών

Άρθρο 12 - Ανάλυση Κανονικών Αμοιβών

Άρθρο 13 - Υπόχρεοι για την Καταβολή των Αμοιβών των Παρεχόμενων
Υπηρεσιών

Άρθρο 14 - Απολογιστικές Χρεώσεις

Άρθρο 15 - Ειδικές Χρεώσεις

Άρθρο 16 - Παραβάσεις –Κυρώσεις

Άρθρο 17 - Απαλλαγές

Άρθρο 18 - Επίλυση Διαφορών στο Νέο Προβλήτα Πετρελαιοειδών

III. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Άρθρο 19-21 - Τρόπος και βάση υπολογισμού των χρεώσεων αποθήκευσης

Άρθρο 23 - Υπόχρεοι και Χρόνος Καταβολής των Αποθηκευτικών

Άρθρο 24 - Διατυπώσεις Παραλαβής Εμπορευμάτων

Άρθρο 25 - Απαλλαγές - Μειώσεις Αποθηκευτικών

Άρθρο 26 - Διενέργεια Πραγματογνωμοσύνης σε αποθηκευμένα εμπορεύματα

IV. ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Άρθρο 27 - Τιμολόγια Παρεχόμενων Υπηρεσιών

Τιμολόγιο Νο 1 - Παρεχόμενες Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Γενικών Εμπορευμάτων.

Τιμολόγιο Νο 2 - Παρεχόμενες Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Φορτίων Χύδην μέσω αναρροφητήρων (silos), Διακίνησης και Αποθήκευσης αυτών.

Τιμολόγιο Νο 3 - Παρεχόμενες Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Εμπορευματοκιβωτίων.

Τιμολόγιο Νο 4 - Παρεχόμενων Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Τροχοφόρων.

Τιμολόγιο Νο 5 - Χρήσης Λιμένος από Επιβάτες και Παρεχομένων Υπηρεσιών.

Τιμολόγιο Νο 6 - Διέλευσης Τροχοφόρων μέσω προκουμαίας, εισερχομένων σε πλοία ακτοπλοϊκών γραμμών.

Ειδικά Τιμολόγια

Νο 1: Αμοιβές από παραχωρηθείσες εργασίες σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στη λιμενική περιοχή της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Νο 2: Αμοιβές από την παραχωρηθείσα εργασία φορτοεκφόρτωσης ταχυδρομικών σάκων στα Ε.Λ.Τ.Α.

Νο 3: Αμοιβές για χρήση του λιμένος από τρίτους που πραγματοποιούν διάφορες εργασίες στη λιμενική περιοχή της Ο.Λ.Π.Α Ε.

Νο 4: Αμοιβές για ανέλκυση ή καθέλκυση φορηγίδων που μεταφέρονται με πλοία LASH

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Χρεώσεις Πρακτορείων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

Σχέδιο Σύμβασης Παροχής Λιμενικών Υπηρεσιών (Α. 11.1 (Α) (Vi.) Και 11.2 (Ιβ) Σπ) και Δικαιώματος Σύγκλησης των Τερματικών Σταθμών Διακίνησης Πετρελαϊκών Προϊόντων Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών Στη Χερσαία Λιμενική Ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Εργασίες επί πλοίου

Θεωρούνται οι εργασίες που γίνονται στο κύτος ή το κατάστρωμα πλοίου (εκφόρτωση, φόρτωση, μεταφόρτωση, μετατόπιση).

2. Εργασίες επί προκουμαίας

Θεωρούνται η παράδοση, η παραλαβή και η μετατόπιση εμπορευμάτων.

3. **Άμεση παράδοση εμπορευμάτων**
Η παράδοση των εμπορευμάτων απ' ευθείας από το πλοίο στο μεταφορικό μέσο του παραλήπτη, χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του στην προκυμαία.
4. **Άμεση παραλαβή**
Η παραλαβή φορτίου προς φόρτωση σε πλοίο ή χερσαίο μέσο, χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του στην προκυμαία.
5. **Μετατόπιση**
Η μετακίνηση εμπορευμάτων επί του πλοίου ή μέσω προκυμαίας ή από αποθήκη σε αποθήκη ή από τόπο σε τόπο επί της προκυμαίας.
6. **Μεταφόρτωση**
Η εκφόρτωση από πλοίο ή χερσαίο μεταφορικό μέσο και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο.
7. **Transit Διαμετακόμιση**
Η εκφόρτωση από πλοίο ή χερσαίο μεταφορικό μέσο εμπορεύματος προερχόμενου από το εξωτερικό και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο με προορισμό το εξωτερικό.
8. **Διαχειριστής του Προβλήτα Πετρελαιοειδών:** Ο Ο.Λ.Π. Α.Ε.
9. **Χρήστες του Προβλήτα Πετρελαιοειδών:**
Οι υπάρχοντες ή/και δυνητικοί μελλοντικοί χρήστες των εγκαταστάσεων των τερματικών σταθμών διακίνησης πετρελαϊκών προϊόντων με τις υπάρχουσες λιμενικές υποδομές και ανωδομές του Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών που βρίσκεται στο νότιο άκρο του Προβλήτα III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (Ν. ΣΕΜΠΟ)
10. **Συντονιστής στον Προβλήτα Πετρελαιοειδών:**
Ο Χρήστης, ο οποίος χρησιμοποιεί τις περισσότερες σωληνογραμμές και ορίζεται ως ο Συντονιστής της χρήσης και της λειτουργίας των εγκαταστάσεων των τερματικών σταθμών διακίνησης πετρελαϊκών προϊόντων. Ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα ορισμού νέου Συντονιστή (ανεξάρτητα από τον αριθμό των σωληνογραμμών που αυτός χρησιμοποιεί) ανά πάσα στιγμή, εφόσον αιτιολογημένα κρίνει ότι συντρέχει σπουδαίος λόγος διά τούτο.
11. **Ακύρωση προγραμματισμένης ημερομηνίας άφιξης κρουαζιερόπλοιου**

Η ακύρωση ή μετάθεση έως και 90 ημέρες προ της άφιξης, της ημερομηνίας άφιξης του κρουαζιερόπλοιου που έχει εγκριθεί από την ΟΛΠ και έχει συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα αφίξεων της ΟΛΠ.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1

Δικαιοδοσία και αρμοδιότητες της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

1. Όλες οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς εντός της λιμενικής περιοχής - όπως εκάστοτε ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία - εκτελούνται αποκλειστικά από τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιά Α.Ε., με ίδια μέσα και προσωπικό.
2. Φορτοεκφορτωτικές εργασίες είναι δυνατό να εκτελούνται από την ΟΛΠ Α.Ε. και εκτός της περιοχής αρμοδιότητάς της, προκειμένου για τα πάσης φύσεως εφόδια που διακινούν οι στρατιωτικές αρχές, οι δε εργασίες παρέχονται μετά από αίτησή τους.
3. Η Ο.Λ.Π. Α.Ε μπορεί, με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου -κατ' εξαίρεση της διάταξης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου- να παραχωρεί σε Τρίτους (Νομικά ή Φυσικά Πρόσωπα), το δικαίωμα της εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών φορτεκφόρτωσης και μεταφοράς, με δικά τους μέσα και προσωπικό, είτε για ορισμένη χρονική περίοδο, είτε για συγκεκριμένη εργασία.
4. Για την παροχή κινήτρων προσέλκυσης φορτίων, η Ο.Λ.Π. Α.Ε μπορεί - μετά από έγκριση του Δ.Σ. - να συνάπτει ειδικές συμβάσεις με ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρίες ή κοινοπραξίες ναυτιλιακών εταιριών, ή να ορίζει ειδικά τιμολόγια μεγάλων πελατών με δέσμευση διακίνησης συγκεκριμένης ποσότητας. Με τις συμβάσεις αυτές μπορεί να παρέχονται ειδικά προνόμια εξυπηρέτησης και διευκολύνσεων και να συμφωνούνται τιμολόγια κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.
5. Οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις του πλαισίου παροχής λιμενικών υπηρεσιών (ά. 11.1 (α) (vi.) και 11.2 (ιβ) σπ) και του δικαιώματος σύγκρισης των τερματικών σταθμών διακίνησης πετρελαϊκών προϊόντων νέου προβλήτα πετρελαιοειδών στη χερσαία λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ ορίζονται αναλυτικώς στο Παράρτημα Β.

ΑΡΘΡΟ 2

Διάκριση εργασιών

Οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, διακρίνονται σε εργασίες επί πλοίου και εργασίες επί προκυμαίας.

1. **Εργασίες επί του πλοίου.** Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν:

Την εκφόρτωση του φορτίου

α. πλευρά του. από το κύτος ή από το κατάστρωμα του πλοίου στην Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια και τροχοφόρα, στην εργασία εκφόρτωσης περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους στον τόπο απόθεσής τους επί της προκυμαίας.

Τη φόρτωση του φορτίου

β. αυτού. από την πλευρά του πλοίου στο κατάστρωμα ή στο κύτος Όταν πρόκειται για εμπορευματοκιβώτια στην εργασία φόρτωσης περιλαμβάνεται και η μεταφορά τους από τον τόπο απόθεσής τους στην προκυμαία, στην πλευρά του πλοίου, για δε τα τροχοφόρα από τον τόπο απόθεσής τους στο κύτος του πλοίου.

γ. **Τη μεταφόρτωση του φορτίου** από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κατάστρωμα ή στο κύτος άλλου πλοίου, απ' ευθείας ή μέσω προκυμαίας.

δ. **Τις πρόσθετες εργασίες,** στις οποίες περιλαμβάνονται οι εκτελούμενες με εργάτες, τεχνίτες και μέσα της Ο.Λ.Π. Α.Ε., οι οποίες δεν αφορούν - υπό στενή έννοια - στην εκφόρτωση και στη φόρτωση του φορτίου και παρέχονται μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων. Ως τέτοιες, ενδεικτικά αναφέρονται το άνοιγμα και κλείσιμο των κυτών, η μετατόπιση των φορτίων (shifting) κ.λπ.

2. **Εργασίες επί προκυμαίας.** Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν:

α. **Την παράδοση του φορτίου,** δηλαδή τη διακίνηση αυτού από την πλευρά του πλοίου ή από χερσαία μεταφορικά μέσα, είτε απ' ευθείας (άμεση παράδοση) σε χερσαία μεταφορικά μέσα, είτε μετά από προηγούμενη απόθεσή του στην προκυμαία και τους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του ΟΛΠ (έμμεση παράδοση).

Προκειμένου περί εμπορευματοκιβωτίων, τη διακίνησή τους από τον τόπο απόθεσης αυτών και τη φόρτωσή τους στα χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερόμενων.

Προκειμένου για αυτοκίνητα, σε περίπτωση φόρτωσης νταλικών, τη μεταφορά τους από το χώρο εναπόθεσης στο χώρο φόρτωσης ή επί των νταλικών.

β. **Την παραλαβή του φορτίου,** δηλαδή τη διακίνηση αυτού από τα χερσαία μεταφορικά μέσα, είτε στην πλευρά του πλοίου, είτε σε χερσαία μεταφορικά μέσα απ' ευθείας

(άμεση παραλαβή), είτε μετά από προηγούμενη απόθεσή του στην προκυμαία και στους εν γένει χώρους του ΟΛΠ (έμμεση παραλαβή).

Προκειμένου για εμπορευματοκιβώτια, την εκφόρτωσή τους από τα χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερόμενων και τη διακίνησή τους στον τόπο απόθεσής τους.

γ. Τις πρόσθετες εργασίες, στις οποίες περιλαμβάνονται οι εργασίες που εκτελούνται με εντολή του παραλήπτη ή του φορτωτή, οι οποίες εκτελούνται με προσωπικό και μέσα του ΟΛΠ.

Ως τέτοιες, ενδεικτικά αναφέρονται η μεταφορά από ένα χώρο σε άλλο (μετατόπιση από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη, η ζύγιση, η εκκένωση ή πλήρωση των εμπορευματοκιβωτίων, η φόρτιση μπαταριών αυτοκινήτων ή μηχανημάτων, η ρευματοδότηση αυτοκινήτων, η ταξινόμηση κ.λπ.

δ. Την αποθήκευση των εμπορευμάτων ή άλλων πραγμάτων που εναποτίθενται ή εισάγονται στους στεγασμένους ή υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους της περιοχής της Ο.Λ.Π. Α.Ε., καθώς και των διερχόμενων από τους χώρους αυτούς.

ΑΡΘΡΟ 3

Καθορισμός θέσης πλοίου

1. Η προσόρμιση, παραβολή, πρυμνοδέτηση ή αγκυροβολία κάθε πλοίου, σε οποιαδήποτε θέση της λιμενικής περιοχής, καθορίζεται από την αρμόδια από το νόμο Υπηρεσία και απαγορεύεται κάθε αυθαίρετη ενέργεια, καθώς και η μεθόρμιση ή μετακίνηση του πλοίου από την αρχικά καθορισμένη θέση του, χωρίς την άδεια της Υπηρεσίας αυτής.

2.1. Η προτεραιότητα για την ανωτέρω αναφερόμενη προσόρμιση, παραβολή, πρυμνοδέτηση ή αγκυροβολία πλοίου, καθορίζεται με βάση τη σειρά άφιξής του και σύμφωνα με τις ακόλουθες διακρίσεις πλοίων και φορτίων:

α. Πλοία επιβατηγά εξωτερικού ή εσωτερικού που μεταφέρουν επιβάτες στις αποβάθρες επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

β. Πλοία φορτηγά εξωτερικού που μεταφέρουν ειδικά φορτία όπως: εμπορευματοκιβώτια (έμφορτα ή κενά, εισαγωγής / εξαγωγής / transit), οχήματα (εμπορεύματα ή μεταφορικά μέσα, εισαγωγής / εξαγωγής / transit) φορτοεκφορτωνόμενα RO-RO, στις αντίστοιχες για κάθε κατηγορία φορτίου ειδικές αποβάθρες κατά τη σειρά άφιξής τους.

γ. Πλοία φορτηγά εξωτερικού που μεταφέρουν μικτό φορτίο και φορτοεκφορτώνονται με το σύστημα RO – RO στις αποβάθρες διακίνησης γενικών φορτίων και κατά τη σειρά άφιξής τους .

δ. Φορτηγά εσωτερικού στις αποβάθρες διακίνησης γενικών φορτίων εσωτερικού.

2.2. Πλοία που μεταφέρουν φορτία για λογαριασμό των Στρατιωτικών Αρχών ή του Ελληνικού Δημοσίου είναι δυνατό, κατά την εκτίμηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και ανάλογα με τις ισχύουσες συνθήκες, να προτιμώνται των υπολοίπων.

3. Η προτεραιότητα με βάση τη σειρά άφιξης, όπως ορίζεται ανωτέρω, δεν έχει εφαρμογή - με εξαίρεση τα επιβατηγά πλοία εσωτερικού - στα πλοία για τα οποία έχει υπογραφεί σύμβαση ή υπάρχει δέσμευση της ναυτιλιακής εταιρείας ή κοινοπραξίας με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 6, τα οποία εξυπηρετούνται κατά απόλυτη προτεραιότητα, καθώς και στα πλοία που έχουν ενταχθεί στο σύστημα προκαθορισμένης ημερομηνίας εξυπηρέτησης (rendez-vous), τα οποία εξυπηρετούνται κατά την προγραμματισμένη και εγκεκριμένη ημερομηνία και φυλακή (βάρδια) εργασίας.

4. α Κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν επιβάτες κρουαζιέρας ή transit, εξυπηρετούνται στις αποβάθρες επιβίβασης /αποβίβασης επιβατών των Σταθμών Επιβατών Εξωτερικού της ΟΛΠ Α.Ε., με βάση το ετήσιο πρόγραμμα αφίξεών τους που υποβάλλεται από 01/06 έως και 30/06 κάθε έτους για το μεθεπόμενο έτος. Αυτά θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της ΟΛΠ την 2η εβδομάδα του Ιουλίου του έτους υποβολής για το μεθεπόμενο έτος. Νέες αιτήσεις, αλλαγές (ακυρώσεις –τροποποιήσεις) για το μεθεπόμενο έτος υποβάλλονται στο Τμήμα Εργασιακής Λειτουργίας σε συγκεντρωτικό μήνυμα ανά πρακτορείο τη δεύτερη εβδομάδα των μηνών Αυγούστου, Οκτωβρίου, Δεκεμβρίου, Φεβρουαρίου και Απριλίου αποκλειστικά στο πρότυπο αρχείου που παρέχεται από την ΟΛΠ ΑΕ. και αποστέλλεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση berth.allocation@olp.gr. Δεκτή γίνεται μόνο μία υποβολή ανά πρακτορείο κατά το προαναφερθέν διάστημα. Η ΟΛΠ αναρτά στην ιστοσελίδα της το επικαιροποιημένο πρόγραμμα σε μορφή xls. κατά την πρώτη εβδομάδα του επόμενου της υποβολής μήνα.

β. Σε περίπτωση αδυναμίας εξυπηρέτησης όλων των δηλωθέντων πλοίων στο υποβαλλόμενο πρόγραμμα, για συγκεκριμένες ημερομηνίες και αφού εξαντληθούν οι δυνατότητες τροποποίησης του -κατόπιν διαβουλεύσεων με τις ναυτιλιακές εταιρείες ή τους εκπροσώπους των- εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα:

β.1. τα κρουαζιερόπλοια που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως λιμένα από/επιβίβασης (HOME PORT), λαμβάνοντας υπόψη, για την μεταξύ τους κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση, κατά σειρά τα πιο κάτω κριτήρια:

(i). Ετήσια συχνότητα αφίξεων

(ii). Αριθμός των από/επιβιβαζομένων επιβατών

(iii). Τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων σε συνδυασμό με τις τεχνικές εγκαταστάσεις

β.2. τα κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν transit επιβάτες που επισκέπτονται τον

Ο.Λ.Π. σε τακτική βάση, εφαρμοζομένων των κριτηρίων της προηγούμενης παραγράφου για την μεταξύ τους προτεραιότητα.

γ. Το τελικό πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιερόπλοιων με τις προκαθορισμένες θέσεις των κρουαζιεροπλοίων για το έτος που έχουν κατατεθεί τα προγράμματα αφίξεων θα δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ Α.Ε. την 2^η εβδομάδα του Ιανουαρίου του εν λόγω έτους

δ. Προγράμματα νέων αφίξεων, αλλαγές (ακυρώσεις – τροποποιήσεις) κρουαζιερόπλοιων εξετάζονται και γίνονται δεκτές μόνο εφόσον το πρόγραμμα αφίξεων το επιτρέπει, λαμβανομένων υπόψη των κριτηρίων εξυπηρέτησης.

5. Για πλοία που μεταφέρουν αποκλειστικά εμπορευματοκιβώτια και εξυπηρετούνται στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Ο.Λ.Π. Α.Ε, κατά τη σειρά άφιξής τους, ο αριθμός των Γ/Φ που διατίθεται σε κάθε πλοίο καθορίζεται κατά την απόλυτη κρίση της αρμόδια Υπηρεσίας του Ο.Λ.Π. λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

- αριθμό κινήσεων φορτοεκφόρτωσης
- μέγεθος πλοίων
- συνολική ζήτηση για χρήση Γ/Φ από πλοία που αναμένουν προς φορτοεκφόρτωση
- διαθεσιμότητα Γ/Φ και κρηπιδωμάτων
- τη δέσμευση της ναυτιλιακής εταιρείας που πληροί τις προϋποθέσεις των επομένων παραγράφων
- τις ειδικές συμφωνίες που έχει υπογράψει ο Ο.Λ.Π.
- οποιουσδήποτε άλλους σχετικούς παράγοντες.

6. Πλοία που μεταφέρουν containers και ανήκουν σε εταιρείες που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν τον Ο.Λ.Π. ως κέντρο διεθνούς διαμετακόμισης εμπορευματοκιβωτίων σε τακτική βάση, έχουν προτεραιότητα εξυπηρέτησης σε ότι αφορά τη διάθεση προβλήτας, προσωπικού και μέσων φορτοεκφόρτωσης, έναντι των λοιπών αναμενόντων πλοίων που κομίζουν containers εφόσον πληρούν σωρευτικά τις εξής προϋποθέσεις:

- Προαναγγέλλεται η άφιξή τους τουλάχιστον προ 7 ημερών
- Επιβεβαιώνεται ο χρόνος άφιξης του πλοίου προ 24ώρου για πλοία mother (πλοία μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 4.000 TEUS ή μεγαλύτερης) και 12ώρου για πλοία Feeder .
- Έχει δεσμευθεί η εταιρεία για πραγματοποίηση ετησίως συγκεκριμένου αριθμού κινήσεων μεταφόρτωσης (transshipment) εμπορευματοκιβωτίων με κατάθεση εγγυητικής επιστολής τραπέζης ή με την υπογραφή σύμβασης και εφόσον συντρέχουν τα ακόλουθα:

- α. Πραγματοποιεί ετησίως άνω των 150.000 κινήσεων φορτοεκφόρτωσης transshipment εμπορευματοκιβωτίων με πλοία της. Στο σύνολο των κινήσεων της εταιρείας υπολογίζονται οι κινήσεις φορτοεκφόρτωσης transshipment εμπορευματοκιβωτίων που πραγματοποιούν πλοία της εταιρείας πλην των κινήσεων shifting και ανοίγματος/κλεισίματος κυτών και φορτοεκφόρτωσης εργαλειοθηκών.
- β. Πραγματοποιεί εντός δέκα (10) διαδοχικών εβδομάδων τουλάχιστον το ένα έκτο (1/6) του ετήσιου αριθμού κινήσεων transshipment εμπορευματοκιβωτίων για τον οποίο δεσμεύτηκε η εταιρεία.
- γ. Πραγματοποιεί κατά εβδομάδα προσέγγιση τουλάχιστον ενός (1) πλοίου mother και τριών (3) πλοίων feeders.
- δ. Επισκέπτεται το ΣΕΜΠΟ Ο.Λ.Π. Α.Ε. με πλοία της, τα οποία σε κάθε προσέγγιση πραγματοποιούν κινήσεις φορτοεκφόρτωσης εκ των οποίων το 50% αφορά σε κινήσεις transshipment εμπορευματοκιβωτίων.
- ε. Κατέθεσε εγγυητική επιστολή αξιόχρεης τράπεζας ποσού ίσου με τη διαφορά μεταξύ των τιμών του βασικού τιμολογίου της παραγράφου 1.3 του Κεφαλαίου Α΄ και του εφαρμοστέου Ειδικού Τιμολογίου του Κεφαλαίου Ε΄ του Τιμολογίου Νο 3, επί τον δηλούμενο αριθμό των κινήσεων φορτοεκφόρτωσης transshipment εμπορευματοκιβωτίων που δεσμεύεται ότι θα πραγματοποιήσει εντός ενός έτους με τα πλοία της.

Κατ' εξαίρεση, με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε., είναι δυνατό να μειώνεται το ποσό της εγγύησης ή να απαλλάσσεται της υποχρέωσης για κατάθεση εγγυητικής επιστολής ναυτιλιακή εταιρεία, η οποία έχει επιδείξει συνέπεια στην εκπλήρωση των κάθε είδους οικονομικών υποχρεώσεων της προς τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της οποίας η φερεγγυότητα δεν αμφισβητείται.

- 7. Για την υπογραφή σύμβασης ή την ανάληψη δέσμευσης, που προβλέπεται από την παράγραφο 6, απαιτείται αίτηση/δήλωση της εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τους όρους της παραγράφου αυτής και να δηλώσει τα πλοία τα οποία ανήκουν στην εταιρεία ή είναι ναυλωμένα από αυτή.
- 8. Σε πλοία των εταιρειών που πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις θα διατίθεται από τον Ο.Λ.Π., άμεσα ή χωρίς να υπερβαίνει τη μία φυλακή εργασίας, θέση παραβολής για πλοίο mother και θέση παραβολής για πλοίο feeder με τον αντίστοιχο μηχανολογικό εξοπλισμό. Ο Ο.Λ.Π. δικαιούται να αναβάλλει την παροχή ελεύθερου κρηπιδώματος σε πλοίο feeder της εταιρείας, μέχρι την έναρξη της μεθεπόμενης βάρδιας, εφόσον κατά το χρόνο αυτό εξυπηρετείται πλοίο mother της εταιρείας. Η προτεραιότητα μεταξύ πλοίων διαφορετικών εταιρειών που εξυπηρετούνται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 6, για τα οποία ζητείται εξυπηρέτηση κατά την ίδια φυλακή εργασίας,

καθορίζεται αναλόγως του ποσοστού των κινήσεων μεταφόρτωσης επί του συνόλου των κινήσεων που θα πραγματοποιήσουν και προηγείται το πλοίο με το μεγαλύτερο ποσοστό κινήσεων μεταφόρτωσης.

9. Πλοία τακτικών γραμμών κομίζοντα φορτία προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού δύνανται να εξυπηρετούνται με το σύστημα rendez-vous, μετά από αίτηση-δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή των νόμιμων εκπροσώπων της για υπαγωγή στο σύστημα εξυπηρέτησης με rendez-vous και αποδοχή της από τον Ο.Λ.Π. ΑΕ.

10. Πλοία που μεταφέρουν οχήματα, έχουν προτεραιότητα εξυπηρέτησης σε ότι αφορά τη διάθεση προβλήτα, προσωπικού και μέσων φορτοεκφόρτωσης, έναντι των λοιπών αναμενόντων πλοίων που κομίζουν οχήματα εφόσον πληρούν σωρευτικά τις εξής προϋποθέσεις:

- Προαναγγέλλεται η άφιξή τους για συγκεκριμένη ημερομηνία και βάρδια τουλάχιστον προ 7 ημερών
- Επιβεβαιώνεται ο χρόνος άφιξης του πλοίου προ 24ώρου για όλες τις βάρδιες. - Οι προαναγγελίες για πλοία της ίδιας διαχειρίστριας εταιρείας κατά το προηγούμενο τρίμηνο έχουν τηρηθεί σε ποσοστό τουλάχιστον 75%.
- Σε περίπτωση που δύο πλοία δικαιούνται προτεραιότητας διάθεσης μέσων και προσωπικού για την ίδια βάρδια σύμφωνα με τα ανωτέρω προτεραιότητα έχει το πλοίο που θα καταπλεύσει πρώτο στον πιλοτικό σταθμό.

11. Η αρμοδία Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να μεταβάλει τη σειρά προτεραιότητας των πλοίων, εφόσον οι εκάστοτε γενικές ή ειδικές ανάγκες ευρυθμότερης και αποδοτικότερης λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν. Η ανωτέρω δυνατότητα, σε περίπτωση πλοίων εταιρείας ή κοινοπραξίας που έχει υπογράψει σύμβαση ή έχει αναλάβει δέσμευση, εφαρμόζεται μόνο κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ.

12. Για τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ή της δέσμευσης που προβλέπεται από την παράγραφο 6, εφαρμόζονται οι διατάξεις του “Κανονισμού και Τιμολογίων για Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης-Διακίνησης – Αποθήκευσης Εμπορευμάτων και Παροχής Υπηρεσιών σε Επιβάτες και Οχήματα” όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης ή της αίτησης/δήλωσης της ναυτιλιακής εταιρείας. Η ναυτιλιακή εταιρεία δικαιούται με αίτησή της να υπαχθεί σε τυχόν μεταγενέστερες διατάξεις.

13. Σε ειδικές περιπτώσεις για τις ανάγκες της ευρυθμότερης και αποδοτικότερης λειτουργίας του ΣΕΜΠΟ, είναι δυνατή η μεθόρμιση πλοίου, στον ίδιο ή άλλο προβλήτα, με απόφαση του

Διευθύνοντας Συμβούλου του ΟΛΠ ΑΕ μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της Διεύθυνσης ΣΕΜΠΟ.

Ομοίως, αντί της μεθόρμισης του πλοίου δύναται να πραγματοποιηθεί η μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων που πρόκειται να φορτωθούν στο πλοίο που θα εργασθεί στο ΣΕΜΠΟ, από άλλο προβλήτα, εφόσον είναι οικονομικώς συμφερότερη από την μεθόρμιση.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις το κόστος της μεθόρμισης ή της μεταφοράς, βαρύνει τον ΟΛΠ ΑΕ.

14. Τα πλοία μεταφοράς προϊόντων προερχόμενα είτε από το εσωτερικό της χώρας είτε από το εξωτερικό, θα φορτοεκφορτώνουν κατά σειρά προτεραιότητας άφιξης (“First Come First Served”). Κατ’ εξαίρεση, εφόσον υπάρχουν δύο ή περισσότερα πλοία προς εξυπηρέτηση και ένα εξ’ αυτών προορίζεται για εκφόρτωση φορτίου σε χερσαία εγκατάσταση χρήστη στην οποία διαπιστώνεται έλλειψη αποθεμάτων τότε το πλοίο αυτό εξυπηρετείται με προτεραιότητα. Εφόσον υπάρχουν περισσότερα του ενός πλοία για εκφόρτωση φορτίου σε χερσαία εγκατάσταση χρήστη στην οποία διαπιστώνεται έλλειψη αποθεμάτων τότε η εξυπηρέτησή τους γίνεται με τη σειρά άφιξης (First Come First Served).

15. Η θέση παραβολής εκάστου πλοίου, στον Νέο Προβλήτα Πετρελαιοειδών, θα καθορίζεται, ανάλογα με το είδος του φορτίου του, από το Συντονιστή ώστε κάθε Χρήστης να μπορεί να λειτουργεί απρόσκοπτα, και θα γνωστοποιείται από τον πρώτο (τον Συντονιστή) εγγράφως στον Διαχειριστή του Προβλήτα.

ΑΡΘΡΟ 4

Διάθεση προσωπικού και μέσων

1. Το προσωπικό και τα μέσα, για τη διεξαγωγή των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, διατίθενται από την αρμόδια υπηρεσία της Ο.Λ.Π. Α.Ε.
2. Η προτεραιότητα διάθεσης προσωπικού και μέσων παρέχεται στα πλοία με βάση τη σειρά άφιξής τους και σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτίμησης:
 - α. Επιβατηγά πλοία εξωτερικού
 - β. Επιβατηγά πλοία εσωτερικού
 - γ. Φορτηγά πλοία εξωτερικού
 - δ. Φορτηγά πλοία εσωτερικού

3. Φορηγά πλοία εξωτερικού που μεταφέρουν ειδικά φορτία (χύδην, εμπορευματοκιβώτια, οχήματα φορτοεκφορτωνόμενα με το σύστημα RO/RO) προτιμώνται από τα υπόλοιπα φορηγά, τηρούμενης της μεταξύ τους σειράς προτεραιότητας.
4. Η αρμόδια Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να μεταβάλει τη σειρά προτεραιότητας στη διάθεση προσωπικού και μέσων, εφόσον το επιβάλουν οι εκάστοτε γενικές ή ειδικές ανάγκες ευρυθμότερης και αποδοτικότερης λειτουργίας του λιμένα.
5. Οι διατάξεις των παραγράφων 3,5,6,8 και 10 του άρθρου 3, του παρόντος Κανονισμού, έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τη διάθεση προσωπικού και μέσων.
6. Διάθεση προσωπικού ασφαλείας για λογαριασμό πρακτορείου: χρέωση 16 ευρώ/ώρα. Η αίτηση για την διάθεσή προσωπικού ασφαλείας πρέπει να κατατεθεί τουλάχιστον 72 ώρες πριν την ώρα ανάληψης βάρδιας.
7. Διάθεση φυλακίου σκοπιάς για λογαριασμό πρακτορείου: Χρέωση 50/Ευρώ ανά ημέρα για διάρκεια μίσθωσης μέχρι τρεις (3) ημέρες. Σε περίπτωση ανάγκης μεγαλύτερης διάρκειας μίσθωσης θα παρέχεται προσφορά από το Τμήμα Marketing.

ΑΡΘΡΟ 5

Υποχρεώσεις πλοίων

Πλοία που είναι παραβεβλημένα ή πρυμνοδετημένα στις αποβάθρες του λιμένα υποχρεούνται:

1. Στην εκτέλεση συνεχούς κανονικής φορτοεκφορτωτικής εργασίας, η οποία καθορίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της Ο.Λ.Π. Α.Ε.
2. Στην άμεση απομάκρυνση από τις αποβάθρες, μετά την αποπεράτωση της φορτοεκφορτωτικής εργασίας ή όταν η εργασία δεν εκτελείται από υπαιτιότητα του πλοίου ή και του φορτίου.
Κατ' εξαίρεση, μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων και αναλόγως των περιστάσεων, η αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. μπορεί να εγκρίνει την περαιτέρω παραμονή τους.
3. Στην πραγματοποίηση των μετακινήσεων που υποδεικνύονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένα.

4. Στη λήψη όλων των ενδεικνυόμενων μέτρων για την απρόσκοπτη διεξαγωγή της επί αυτών εργασίας.
5. Στην εξασφάλιση της καλής κατάστασης και της ομαλής λειτουργίας των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων τους.
6. Στη διάθεση των αναγκαίων και κατάλληλων εργαλείων, καθώς και του κατάλληλου φωτισμού στα κύτη και στο κατάστρωμα.
7. Στη λήψη κάθε μέτρου ασφάλειας που επιβάλλεται για την πρόληψη πυρκαγιών, ζημιών και ατυχημάτων στο απασχολούμενο προσωπικό.
8. α. Τα φορτηγά πλοία, που έχουν παραβάλει στα εμπορικά κρηπιδώματα του λιμένα, υποχρεούνται σε κανονική εργασία και κατά τις Κυριακές και εξαιρετές ημέρες, εάν - κατά την κρίση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Ο.Λ.Π.- οι ανάγκες του λιμένα το επιβάλουν. Ο αριθμός των εργατικών ομάδων και μέσων - που θα διατεθούν κατά τις ημέρες αυτές - καθορίζεται από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένα.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ενδιαφερόμενων στην ανωτέρω υποχρέωση, τα πλοία υποχρεούνται στην άμεση απομάκρυνσή τους εκτός λιμένα, διαφορετικά διατάσσεται η αναγκαστική τους μεθόρμιση, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε προθεσμία για την εκτέλεση της σχετικής απόφασης.

- β. Εάν συντρέχουν οι αναφερόμενες στο εδάφιο (α) ανάγκες, οι εκπρόσωποι των φορτηγών πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα, υποχρεούνται να δηλώνουν εγγράφως την αποδοχή της διεξαγωγής φορτοεκφορτωτικής εργασίας κατά τις πιο πάνω αργίες, η οποία να υποβάλλεται τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την Κυριακή ή την εξαιρετέα ημέρα ή κατά τον κατάπλου του πλοίου, εφόσον αυτός πραγματοποιείται μέσα στο 48ωρο, διαφορετικά δεν θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί σειράς προτεραιότητας του παρόντος Κανονισμού.
9. Τα πλοία μεταφοράς πετρελαϊκών και συναφών προϊόντων που εξυπηρετούνται στον Προβλήτα Πετρελαιοειδών του ΟΛΠ ΑΕ θα παραμένουν στον Προβλήτα για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η φορτοεκφόρτωση των προϊόντων τους. Μετά το πέρας αυτών των εργασιών εφόσον υπάρχει άλλο πλοίο που προσέρχεται στον Προβλήτα για εμπορική πράξη είναι υποχρεωμένα να παραχωρήσουν τη θέση τους στο άλλο πλοίο ώστε ο κάθε χρήστης του Προβλήτα να μπορεί να λειτουργεί απρόσκοπτα.
10. Τα πλοία που προσεγγίζουν στον Προβλήτα Πετρελαιοειδών οφείλουν να εφαρμόζουν τους Κανονισμούς περιβαλλοντικών Ευκολιών και τα αντίστοιχα Τεύχη Τιμών και Τιμολογίων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και να παραδίδουν τα

απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

11. Όλοι οι Χρήστες στον Προβλήτα Πετρελαιοειδών θα πρέπει να τηρούν απαρέγκλιτα τους όρους της ισχύουσας Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας, της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του ΟΛΠ, όπως η τελευταία εκάστοτε ισχύει και να εφαρμόζουν το εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ και να συμμορφώνονται σε τυχόν οδηγίες και υποδείξεις του ΟΛΠ σχετικά με την εφαρμογή του τελευταίου.

ΑΡΘΡΟ 6

Διεξαγωγή εργασιών

1. Διάρκεια εργασίας

Η εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς διεξάγεται καθ' όλο το 24ωρο και καθ' όλες τις ημέρες του έτους, εργάσιμες και εξαιρετέες, εκτός από τις περιπτώσεις έλλειψης εργατών ή και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία.

Οι εργασίες διεξάγονται με τρεις τακτικές φυλακές, συνεχούς απασχόλησης, διάρκειας επτά ωρών καθ' όλες τις εργάσιμες ή εξαιρετέες ημέρες, ως εξής: α. Πρωινή φυλακή από 07.30' έως 14.30' ώρας.

β. Απογευματινή φυλακή από 15.00' έως 22.00' ώρας.

γ. Νυχτερινή φυλακή από 22.00' έως 05.00' ώρας.

Υπερωριακή εργασία θεωρείται η συνεχιζόμενη μετά τη λήξη κάθε φυλακής με τους ίδιους εργάτες και επιβαρύνει τους αιτούντες την εκτέλεσή της, όταν αυτό προβλέπεται στα αντίστοιχα τιμολόγια.

2. Αργία Εμπορικού Λιμανιού

Το Εμπορικό Λιμάνι αργεί πλήρως, τις ακόλουθες ημέρες και βάρδιες:

- Σε όλες τις βάρδιες: - 1^η Μαΐου
 - Κυριακής του Πάσχα
 - 25^η Δεκεμβρίου
- Κατά τη νυχτερινή βάρδια: - Μεγάλης Παρασκευής
 - Μεγάλου Σαββάτου
 - 24^η Δεκεμβρίου
 - 31^η Δεκεμβρίου

3. Καθυστέρηση εργασίας

Ως καθυστέρηση θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και η διακοπή κατά τη διάρκεια της διεξαγωγής της, η οποία οφείλεται:

- α. **στο πλοίο**, εξ αιτίας μη έγκαιρης άφιξης του, βλάβης του μηχανικού εξοπλισμού του ή διευθέτησης των βαρούλκων του, ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, μετακίνησης τηλεσκοπικών αγωγών, μεθόρμισης κ.ά.
- β. **στο φορτίο**, λόγω μη έγκαιρης παραλαβής ή παράδοσης αυτού, τελωνειακών διατυπώσεων, υγειονομικού ελέγχου κ.ά.
- γ. **στον Ο.Λ.Π.**, λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένα, μη έγκαιρης αποστολής εργατών ή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων και πλωτών μέσων στον τόπο εργασίας κ.ά.
- δ. **σε ανωτέρα βία**, δηλαδή σε απρόβλεπτα γεγονότα (διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος, σεισμός, πυρκαγιά κ.λπ.)
- ε. **σε ακραία καιρικά φαινόμενα**, (καύσωνας, παγετός κ.λ.π.) με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας επιτροπής, η οποία θα κρίνει τη συνδρομή ή μη των προβλεπόμενων προϋποθέσεων για τον χαρακτηρισμό για των καιρικών συνθηκών ως ακραίων.

4. Ματαίωση εργασίας

Θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας από τις Γερανογέφυρες ή άλλα μέσα ή από την προγραμματισθείσα εργατική ομάδα, κατά τη διάρκεια του χρόνου κανονικής εργασίας οποιασδήποτε φυλακής, η οποία οφείλεται στους λόγους που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

5. Εξαιρετικές ημέρες Θεωρούνται οι ακόλουθες:

- α. 1^η Ιανουαρίου, Θεοφάνεια, Καθαρά Δευτέρα, 25^η Μαρτίου, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Δευτέρα του Πάσχα, 1^η Μαΐου, Αγίου Πνεύματος, 15^η Αυγούστου, 28^η Οκτωβρίου, Αγίου Σπυριδώνος, Χριστούγεννα, η επόμενη των Χριστουγέννων.
- β. όσες ορίζονται κάθε φορά εκτάκτως με κυβερνητικές αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 7

Διατυπώσεις

Προκειμένου να διενεργηθεί οποιαδήποτε εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, καθώς και για κάθε πλοίο που καταπλέει στον λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να κατατίθενται

ή να αποστέλλονται -ηλεκτρονικά- από τους ενδιαφερόμενους στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως αναφέρονται κατωτέρω για κάθε περίπτωση και εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων:

1. Αναγγελία άφιξης πλοίου

Για πλοία προέλευσης εξωτερικού απαιτείται:

α. Κατάθεση ή ηλεκτρονική αποστολή της αναγγελίας άφιξης, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξή του, όταν προέρχεται από λιμένα της Μεσογείου, Ερυθράς και Ευξείνου και τουλάχιστον 48 ώρες όταν προέρχεται από άλλους λιμένες.

β. Επιβεβαίωση της άφιξής τους (εγγράφως ή ηλεκτρονικά) για όσα αναμένονται πριν από την 08.00΄, μέχρι την 17.00΄ της προηγούμενης ημέρας και για όσα αναμένονται από την 14.00΄ μέχρι την 12.00΄ της ίδιας ημέρας.

Η μη έγκαιρη επιβεβαίωση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του πλοίου από τον προγραμματισμό για καθορισμό θέσης και από τη διάθεση προσωπικού και μέσων, εκτός εάν οι συνθήκες επιτρέπουν την άμεση εξυπηρέτησή του.

γ. Αναγραφή του ονόματος του πλοίου, της Ναυτιλιακής Εταιρείας για λογαριασμό της οποίας το πλοίο εκτελεί το ταξίδι και τις τυχόν συνεργαζόμενες ναυτιλιακές εταιρείες, του ναυτικού πράκτορα, της ημέρας και της ώρας άφιξης πλοίου, καθώς και τις εργασίες που προβλέπεται να εκτελέσει.

δ. Αποστολή -24 ώρες πριν από την αναγγελία- των πλήρων στοιχείων των πλοίων, καθώς και ηλεκτρονική αποστολή της σχηματικής κάτοψης και τομής των κυτών τους (profile), προκειμένου για πλοία τα οποία πρόκειται να εξυπηρετηθούν για πρώτη φορά στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων.

Η μη έγκαιρη κατάθεση ή αποστολή των ανωτέρω στοιχείων θα έχει ως συνέπεια την αλλαγή της σειράς εξυπηρέτησης του πλοίου.

Οι Ναυτιλιακές Εταιρείες ή τα Ναυτικά Πρακτορεία που δεν διαθέτουν ηλεκτρονικό σύστημα μετάδοσης δεδομένων στο πληροφοριακό σύστημα του Σταθμού

Εμπορευματοκιβωτίων, θα πρέπει να ενημερώνουν σχετικά τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Λ.Π.

2. Δηλωτικό εμπορευμάτων

Για όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως προέλευσης ή προορισμού τους, απαιτείται:

α. Κατάθεση ή ηλεκτρονική αποστολή Δηλωτικού Εισαγωγής ή Εξαγωγής, σε όσα αντίγραφα απαιτούνται από την αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π., εντός των ακόλουθων προθεσμιών:

αα. για πλοία προέλευσης ή προορισμού λιμένων Μεσογείου, Ευξείνου και Ερυθράς, το Δηλωτικό Εισαγωγής εντός 6 ωρών από τον κατάπλου, το δε Εξαγωγής εντός 48 ωρών από τον απόπλου.

αβ. για πλοία προέλευσης ή προορισμού λοιπών λιμένων εξωτερικού, το Δηλωτικό Εισαγωγής 24 ώρες το αργότερο πριν από τον κατάπλου, το δε Εξαγωγής εντός 48 ωρών από τον απόπλου .

αγ. για πλοία προέλευσης ή προορισμού εσωτερικού, το Δηλωτικό Εισαγωγής εντός 2 ωρών από τον κατάπλου, το δε Εξαγωγής εντός 48ώρου από τον απόπλου. αδ. για τα εμπορευματοκιβώτια εισαγωγής που προωθούνται από άλλα λιμάνια και εισέρχονται στους χώρους του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων για διενέργεια μόνο τελωνειακών διατυπώσεων.

Σε κάθε περίπτωση το Δηλωτικό Εισαγωγής κατατίθεται πριν τον απόπλου του πλοίου.
β. Το Δηλωτικό Εισαγωγής ή Εξαγωγής εμπορευμάτων εξωτερικού πρέπει να είναι ακριβές αντίγραφο του υποβαλλόμενου (ηλεκτρονικά ή με έντυπο) στις Τελωνειακές Αρχές. Σε περίπτωση ύπαρξης διαφορών, το ηλεκτρονικά κατατιθέμενο Δηλωτικό, υπερισχύει του υποβαλλόμενου σε έντυπη μορφή.

Στο Δηλωτικό Εισαγωγής πρέπει να αναγράφονται με σαφήνεια οι ακόλουθες ενδείξεις:
βα. ο όρος με τον οποίο διακινείται το φορτίο (S.P. ή F.I.O.), ο οποίος μπορεί να μεταβληθεί μόνο πριν από την έναρξη της φορτοεκφόρτωσης. ββ. τα προοριζόμενα για μεταφόρτωση εμπορεύματα, κατά στίχο, τα οποία μπορούν σε περίπτωση που δεν αναγράφεται η ένδειξη στο Δηλωτικό- να δηλωθούν -με συμπληρωματική επιστολή- και εκ των υστέρων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα έχει αρχίσει εν τω μεταξύ η εκφόρτωσή τους. βγ. τα transit εμπορεύματα κατά στίχο με σαφή ένδειξη του τρόπου διακίνησής τους (οδικώς ή transshipment μέσω της προκυμαίας).

βδ. τα εκρηκτικά, εύφλεκτα και λοιπά επικίνδυνα εμπορεύματα κατά στίχο, με την ακριβή τεχνική ονομασία τους, κλάση επικινδυνότητας (κατηγορία IMO) και χαρακτηριστικό αριθμό UN. Η ένδειξη αυτή αναγράφεται υποχρεωτικά και στο Δηλωτικό Εξαγωγής.

3. Πλάνο στοιβασίας πλοίου (Stowage Plan)

Για τα φορηγά πλοία προέλευσης εξωτερικού απαιτείται:

- Κατάθεση ή ηλεκτρονική αποστολή του Πλάνου Στοιβασίας, τουλάχιστον 12 ώρες πριν από την έναρξη της εκφόρτωσης.

Για πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια, η κατάθεση ή αποστολή του Πλάνου Στοιβασίας, θα πρέπει να γίνεται 12 ώρες πριν από την εκτιμώμενη άφιξη του πλοίου. Εκτός από το Πλάνο Στοιβασίας, μέσα στις ίδιες προθεσμίες, κατατίθενται ή αποστέλλονται ηλεκτρονικά, η Λίστα Εκφόρτωσης Ε/Κ, εάν πρόκειται για εκφόρτωση,

ή η Λίστα Φόρτωσης και οι Οδηγίες Στοιβασίας (pre-plan), εφόσον πρόκειται για φόρτωση πλοίου.

- Ειδικά για τα πλοία που προέρχονται από λιμάνια της Μεσογείου, της Ερυθράς ή του Ευξείνου, υπάρχει η δυνατότητα να κατατίθεται -μέσα στην προαναφερόμενη προθεσμία- αναλυτικός πίνακας των μεταφερόμενων εμπορευμάτων κατά κύτος.

4. Δήλωση Φορτίου για καταβολή της αμοιβής

- α. Η δήλωση αυτή υποβάλλεται για όλα τα πλοία πριν από την έναρξη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, προκειμένου να εισπραχθεί η αμοιβή που αναλογεί στο στάδιο «της εργασίας επί του πλοίου» και να προγραμματιστούν σωστά οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες.
- β. Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης ή ο ναυτικός πράκτορας που τον εκπροσωπεί υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. την πρωτοκολλημένη Δήλωση Φορτίου στην οποία θα αναγράφεται το είδος, η συσκευασία, η ποσότητα και το βάρος του φορτίου το οποίο πρόκειται να φορτοεκφορτωθεί ή μεταφορτωθεί ή μετατοπιστεί (SHIFTING), καθώς και ο όρος με τον οποίο το φορτίο αυτό μεταφέρεται (S.P ή F.I.O) προκειμένου να προσδιοριστεί ο οφειλέτης των αναλογούντων αμοιβών. Ειδικά για τα πλοία που διακινούν εμπορευματοκιβώτια, στη δήλωση αυτή θα πρέπει να αναφέρεται ο αριθμός, το είδος, η κατάσταση και οι διαστάσεις των προς μεταφόρτωση και transshipment διακίνηση, μετατόπιση (SHIFTING) φόρτωση και εκφόρτωση έμφορτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων.
Εννοείται ότι, πέρα από τα πιο πάνω στοιχεία, η αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ μπορεί να ζητά και οποιοδήποτε άλλο σχετικό στοιχείο κρίνει απαραίτητο για την ακριβή είσπραξη των δικαιωμάτων του ΟΛΠ ή για τον ορθολογικότερο προγραμματισμό των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.
- γ. Ειδικά για τις ανάγκες προγραμματισμού της λιμενικής εγκατάστασης του Προβλήτα Πετρελαιοειδών, κάθε Χρήστης μέχρι την 20η ημέρα εκάστου μηνός θα ειδοποιεί εγγράφως τον Συντονιστή για τις ενδεικτικές ποσότητες ανά προϊόν που θα παραδοθούν / παραληφθούν κατά τον επόμενο μήνα.

5. Αίτηση διάθεσης εργατικών ομάδων, φορτοεκφορτωτικών μέσων και έναρξης εργασιών

Η κατάθεση αίτησης για διάθεση εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μέσων, για οποιαδήποτε εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς επί του πλοίου ή της προκυμαίας, γίνεται μέσα στις παρακάτω προθεσμίες και είναι δεσμευτική από τη στιγμή της αποστολής της:

Α) Η αίτηση διάθεσης εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μέσων για εργασία προγραμματισμένη για τη πρωινή βάρδια θα γίνεται μέχρι την 19:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας. Σε περίπτωση ματαίωσης της προγραμματισμένης εργασίας για τη πρωινή βάρδια, η προθεσμία της αίτησης ματαίωσης, θα είναι μέχρι την 19:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας και σε περιπτώσεις ματαίωσης, λόγω ανωτέρας βίας (force majeure) ή λόγω καιρικών συνθηκών, μέχρι την 06:00 ώρα της ίδιας ημέρας.

Β) Η αίτηση διάθεσης εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μέσων για εργασία προγραμματισμένη για την απογευματινή βάρδια θα γίνεται μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας. Σε περίπτωση ματαίωσης της προγραμματισμένης εργασίας για την απογευματινή βάρδια, η προθεσμία της αίτησης ματαίωσης, θα είναι μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας και σε περιπτώσεις ματαίωσης, λόγω ανωτέρας βίας (force majeure) ή λόγω καιρικών συνθηκών, θα είναι επίσης μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας.

Γ) Η αίτηση διάθεσης εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μέσων για εργασία προγραμματισμένη για την νυκτερινή βάρδια θα γίνεται μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας. Σε περίπτωση ματαίωσης προγραμματισμένης εργασίας για την νυκτερινή βάρδια, η προθεσμία της αίτησης ματαίωσης, θα είναι μέχρι την 17:00 ώρα της ίδιας ημέρας και σε περιπτώσεις ματαίωσης, λόγω ανωτέρας βίας (force majeure) ή λόγω καιρικών συνθηκών, η αίτηση θα γίνεται μέχρι την 19:00 ώρα της ίδιας ημέρας.

6. Αίτηση για εκτέλεση πρόσθετων εργασιών

Η αίτηση απαιτείται για τις προβλεπόμενες από τις διατάξεις των παραγρ. 1 (εδαφ.δ) και 2 (εδαφ.γ) του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού και κατατίθεται στις προθεσμίες που καθορίζονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η αίτηση κατατίθεται πριν από την έναρξη της εργασίας.

7. Λοιπά Δικαιολογητικά

α. Για πλοία με φορτία που φορεκφορτώνονται μέσω του συγκροτήματος αναρροφητήρων (SILOS)

- Πιστοποιητικό υποκαπνισμού (Fumigation Certificate)
- Άδεια Εκφόρτωσης υποκαπνισθέντος φορτίου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής (Υ.Π. 2122/02/2001- ΦΕΚ 101/Β/2/02/2001)

β. Για τα εισερχόμενα από την πύλη του ΣΕΜΠΟ Εμπορευματοκιβώτια ή για τα εισερχόμενα στο Car Terminal τροχοφόρα προς φόρτωση σε πλοίο, προαναγγελία εισόδου Ε/Κ ή τροχοφόρων εμπορευμάτων που κομίζονται με χερσαία μεταφορικά μέσα.

- Η Προαναγγελία κατατίθεται ή αποστέλλεται ηλεκτρονικά 12 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου στο οποίο πρόκειται να φορτωθούν.
- Η καθυστέρηση κατάθεσης ή αποστολής μπορεί να αποτελέσει λόγο αποκλεισμού της φόρτωσης, αλλά όχι και της εισόδου τους στη λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 8

Υπολογισμός κανονικών δικαιωμάτων

Για τον υπολογισμό των κανονικών δικαιωμάτων για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, παράδοσης, αποθήκευσης κ.λπ. λαμβάνονται υπ' όψιν τα επίσημα παραστατικά στοιχεία των κάθε μορφής διακινούμενων φορτίων και οι αναγραφόμενες σε αυτά μονάδες βάρους, όγκου κ.λπ. ως εξής:

1. Παραστατικά στοιχεία

Αυτά είναι κατά περίπτωση:

- α. Δηλωτικό εμπορευμάτων.
- β. Εντολές φόρτωσης (μπόνα ή προαναγγελίες) ή εντολές παράδοσης (διατακτικές).
- γ. Ζυγολόγια του ΟΛΠ.
- δ. Τελωνιακό παραστατικό (Διασάφηση, Βεβαίωση κοινοτικού χαρακτήρα, Άδεια Παράδοσης, T1 κλπ).
- ε. Δελτίο Διάθεσης Εργατικών Ομάδων (ΔΕΔΕΟ).

2. Μονάδες υπολογισμού αμοιβών

Αυτές είναι, οι αναγραφόμενες σε κάθε ένα από τα τιμολόγια και για κάθε κατηγορία φορτίου, οι εξής:

- α. Μετρικός τόνος (1000 χλγ), με ελάχιστο όριο βάρους κατά φορτωτική τον ένα τόνο (1000χλγ)
- β. Αριθμός τεμαχίων (κόλλων, εμπορευματοκιβώτιων, τροχοφόρων κλπ).
- γ. Αριθμός επιβατών (αποβιβαζόμενων ή επιβιβαζόμενων)
- δ. Αριθμός εργατών
- ε. Ώρα στ. Φυλακή εργασίας (βάρδια) ζ. Ημέρα

3. Επαλήθευση πραγματικού βάρους

α. Γίνεται, σε περίπτωση ύπαρξης αμφιβολίας για την ακρίβεια του δηλωθέντος βάρους, με τους ακόλουθους τρόπους: αα. Με ζύγιση. αβ. Με συσχετισμό του βάρους που αναγράφεται στο Δηλωτικό εμπορευμάτων προς το αναγραφόμενο στα τελωνειακά έγγραφα, προκειμένου δε περί στρατιωτικών φορτίων -ελλείψει τελωνειακών εγγράφων- προς το αναγραφόμενο στα στρατιωτικά έγγραφα.

β. Σε περίπτωση που το βάρος ξεπερνά το δηλωθέν, καταβάλλονται -ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη νόμιμη συνέπεια- οι αμοιβές για τη φορτοεκφόρτωση.

Σε περίπτωση που η επαλήθευση πραγματοποιήθηκε -μέσω ζύγισης- καταβάλλεται και η αμοιβή για τη ζύγιση, που υπολογίζεται σε ολόκληρη τη ζυγιζόμενη ποσότητα.

4. Τρόπος υπολογισμού των αμοιβών

α. Διευκρινίζεται ότι οι προβλεπόμενες από τον παρόντα Κανονισμό προσαυξήσεις και εκπτώσεις υπολογίζονται στις βασικές τιμές των τιμολογίων. Στις περιπτώσεις που συντρέχουν προσαυξήσεις και εκπτώσεις για το ίδιο φορτίο, το αλγεβρικό άθροισμα αυτών (προσαυξήσεων και εκπτώσεων, θετικό ή αρνητικό) υπολογίζεται στις βασικές τιμές των τιμολογίων.

β. Για την εφαρμογή των επί Transit ή transshipment φορτίων προβλεπόμενων τιμολογίων, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η ένδειξη ως φορτίων Transit ή transshipment στο δηλωτικό εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που θα κατατίθεται, το αργότερο μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης. Χαρακτηρισμός φορτίων ως Transit ή transshipment δε λαμβάνεται υπ' όψιν για τον υπολογισμό των αμοιβών, όταν γίνεται με έγγραφο διορθωτικό του δηλωτικού που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία.

ΑΡΘΡΟ 9

Διάκριση μεταφορικών μέσων

Τα σχετικά με το λιμάνι μεταφορικά μέσα, αναφορικά με την τιμολόγηση, διακρίνονται ως εξής:

1. **Πλοία**: θεωρούνται τα κάθε μορφής πλωτά ναυπηγήματα, που μεταφέρουν επιβάτες ή φορτία ή και τα δύο.

Τα πλοία διακρίνονται σε επιβατηγά και φορτηγά:

- Τα φορτηγά υποδιαιρούνται, ανάλογα με τον τύπο τους, σε:
 - α. Μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers ships)
 - β. Οχηματαγωγά (φορτοεκφορτώνονται με το σύστημα Roll-on / Roll-off)
 - γ. Συμβατικά, μεταφοράς γενικών φορτίων (ξηρού φορτίου, χύδην φορτίου κ.λπ.)
- Τα επιβατηγά υποδιαιρούνται σε:
 - α. Επιβατηγά και Επιβατηγά Οχηματαγωγά
 - β. Κρουαζιερόπλοια

2. Χερσαία μέσα: θεωρούνται τα κάθε μορφής οχήματα, που κινούνται αυτοδύναμα ή μη και χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων.

Τα χερσαία μέσα υποδιαιρούνται σε:

- α. Σιδηροδρομικά
- β. Οδικά

ΑΡΘΡΟ 10

Διάκριση φορτίων Εξωτερικού - Εσωτερικού

1. Εξωτερικού. Ως τέτοια χαρακτηρίζονται:

- α. Τα προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού.
- β. Τα προέλευσης ή προορισμού εσωτερικού που υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς.
- γ. Τα κάθε μορφής αλιεύματα και υποπροϊόντα αυτών που αλιεύονται σε ανοικτά πελάγη από αλιευτικά πλοία-ψυγεία των οποίων το σύστημα ψύξης είναι σε λειτουργία.

2. Εσωτερικού. Ως τέτοια χαρακτηρίζονται τα προέλευσης και προορισμού εσωτερικού.

ΑΡΘΡΟ 11

Διάκριση Παρεχόμενων Υπηρεσιών

A. Οι παρεχόμενες από τον ΟΛΠ ΑΕ υπηρεσίες διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Επί Γενικών Φορτίων (Τιμολόγιο Ν° 1)
2. Επί Φορτίων Χύδην (Τιμολόγιο Ν° 2)
3. Επί Εμπορευματοκιβωτίων (Τιμολόγιο Ν° 3)
4. Επί Τροχοφόρων (Τιμολόγιο Ν° 4)
5. Προς τους επιβάτες (Τιμολόγιο Ν° 5)
6. Προς διερχόμενα τροχοφόρα μέσω προκουμιάς και εισερχόμενα σε πλοία Προορισμού λιμένων εσωτερικού (Τιμολόγιο Νο 6)

Β. Ειδικά Τιμολόγια: Αναφέρονται στη χρέωση συγκεκριμένων εργασιών που έχουν παραχωρηθεί από τον ΟΛΠ ΑΕ και εκτελούνται από τρίτους ή σε δικαιώματα για τη χρήση των εγκαταστάσεων του λιμένα.

Γ. Παράρτημα Α'-Χρεώσεις Πρακτορείων

Δ. Παράρτημα Β' - Σχέδιο Σύμβασης Παροχής Λιμενικών Υπηρεσιών (Α. 11.1 (Α) (Vi.) Και 11.2 (Ιβ) Σπ) και Δικαιώματος Σύγχρησης των Τερματικών Σταθμών Διακίνησης Πετρελαϊκών Προϊόντων Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών Στη Χερσαία Λιμενική Ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ

Ε. Οι χρεώσεις για τις ανωτέρω υπηρεσίες αναφέρονται στα αντίστοιχα κατά κατηγορία υπηρεσίας Τιμολόγια που περιλαμβάνονται στο Τέταρτο Μέρος του παρόντος Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 12

Ανάλυση Κανονικών Αμοιβών

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

1. Εργασίες επί του πλοίου

- α. Αμοιβές των εργατών σε όλες τις περιπτώσεις τιμολογίων
- β. Επίβλεψη και εποπτεία σε όλες τις περιπτώσεις τιμολογίων
- γ. Χρήση των γερανών στο Τιμολόγιο 1 για φορτοεκφόρτωση γενικών φορτίων βάρους έως 8 τόνων, εκτός της ειδικής περίπτωσης του τιμολογίου 1, Ενότητα ΙΙ, Κανονικών Αμοιβών, εδάφιο γ.
- δ. Αμοιβές των χειριστών βαρούλκων
- ε. Χρήση των περονοφόρων οχημάτων στο τιμολόγιο 1 για τα παλετοποιημένα φορτία
- στ. Χρήση γερανογεφυρών ή κινητού γερανού στο Τιμολόγιο 3
- ζ. Χρήση φορτοεκφορτωτικών μέσων και μηχανημάτων διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στο Τιμολόγιο 3
- η. Χρήση των μέσων προώθησης των εμπορευματοκιβωτίων στο τιμολόγιο 3
- θ. Χρήση μικρών περονοφόρων οχημάτων για τη μεταφορά εργαλειοθηκών στο Τιμολόγιο 3

- ι. Έκτακτη εργασία επί των παρεχόμενων στα εμπορευματοκιβώτια και στα τροχοφόρα εμπορεύματα υπηρεσιών
- ια. Ζύγιση των τροχοφόρων μεταφορικών μέσων εισερχόμενων ή εξερχόμενων σε/από πλοία εξωτερικού
- ιβ. Χρήση φορτοεκφορτωτικών συσκευών στα Τιμολόγια 1 και 5
- ιγ. Τα έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα, που υπολογίζονται ως ποσοστό ανάλογο των εργασιών

2. Για τις εργασίες επί της προκυμαίας

- α. Αμοιβές εργατών σε όλες τις περιπτώσεις τιμολογίων
- β. Επίβλεψη και εποπτεία σε όλες τις περιπτώσεις τιμολογίων
- γ. Χρήση των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων (εκτός των γερανογεφυρών και των γερανών ξηράς - ηλεκτροκίνητων και αυτοκίνητων - και των ανυψωτικών μηχανημάτων για γενικά φορτία βάρους άνω των 8 τόνων), μέσων προώθησης, φορτοεκφορτωτικών συσκευών και εργαλείων, σε όλα τα τιμολόγια
- δ. Τα έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα, που υπολογίζονται ως ποσοστό ανάλογο των εργασιών
- ε. Ταξινόμηση των τροχοφόρων με χρήση μέχρι δυο κριτηρίων

ΑΡΘΡΟ 13

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ/ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι συναλλασσόμενοι με τον Ο.Λ.Π. πλοιοκτήτες ή οι έχοντες την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή οι ναυτιλιακές εταιρίες, για λογαριασμό των οποίων μεταφέρονται τα εμπορεύματα ή οι ναυτικοί πράκτορες ή οι φορτωτές και παραλήπτες, με αίτηση και για λογαριασμό των οποίων εκτελούνται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, παράδοσης, παραλαβής, αποθήκευσης κ.λπ. υποχρεούνται στην καταβολή των αμοιβών που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό, ως εξής:

1. **Ο πλοιοκτήτης** ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή οι κοινοπραξίες ναυτιλιακών εταιρειών ή οι ναυτιλιακές εταιρίες για λογαριασμό των οποίων μεταφέρονται τα εμπορεύματα ή οι ναυτικοί πράκτορες που τους εκπροσωπούν, ο καθένας εξ ολοκλήρου, στην καταβολή των πιο κάτω χρεώσεων:

α. Των κανονικών αμοιβών

- αα. του τιμολογίου 1 για φορτία προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού που μεταφέρονται με τον όρο S.P., για τις εργασίες επί πλοίου
- αβ. των τιμολογίων 3 και 4 για τις εργασίες επί πλοίου, ανεξαρτήτως του όρου μεταφοράς (F.I.O. ή S.P.)
- αγ. των τιμολογίων 5 και 6 που αφορά στις χρεώσεις για τις παρεχόμενες προς τους επιβάτες και οχήματα υπηρεσίες, οι οποίες εισπράττονται από τις ναυτιλιακές εταιρίες ή τους ναυτικούς πράκτορες κατά την έκδοση του εισιτηρίου και αποδίδονται στον Ο.Λ.Π. με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Δ./Ο.Λ.Π.Α.Ε.). Όπως και στην περίπτωση που η είσπραξη δεν πραγματοποιείται από τις ναυτιλιακές εταιρίες ή τους ναυτικούς πράκτορες κατά την έκδοση του εισιτηρίου αλλά καταβάλλεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επιμέρους τιμολόγια.

β. Των Χρεώσεων για Έκτακτη Εργασία

- βα. Για τα φορτία του Τιμολογίου 1, προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού που μεταφέρονται με τον όρο S.P., για τις εργασίες επί πλοίου.
- ββ. Για φορτία του Τιμολογίου 1, προέλευσης ή προορισμού εσωτερικού, για εργασίες επί πλοίου.

γ. Των Χρεώσεων για Καθυστερήσεις – Μатаιώσεις:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 και τα οικεία τιμολόγια του παρόντος Κανονισμού, ως εξής:

- γ.α. Οφειλόμενες σε υπαιτιότητα του πλοίου, για τους εργάτες και χειριστές μηχανημάτων επί πλοίου και προκυμαίας.
- γ.β. Οφειλόμενες σε ανωτέρα βία ή σε ακραία καιρικά φαινόμενα, για τους εργάτες και χειριστές μηχανημάτων επί του πλοίου (συμπεριλαμβάνεται και ο χειριστής του κινητού γερανού).

Τα δικαιώματα της παρούσας παραγράφου βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπροσωπούντα αυτόν ναυτικό πράκτορα.

2. Ο Φορτωτής ή Παραλήπτης στην καταβολή :

- α. Των Κανονικών Αμοιβών**
- αα. Των Τιμολογίων 1 και 3 προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού για τις εργασίες επί της προκυμαίας και του Τιμολογίου 1 για τις εργασίες επί πλοίου και προκυμαίας, εφόσον αυτά μεταφέρονται με τον όρο F.I.O.
- αβ. Των εμπορευματοκιβωτίων του Τιμολογίου 3 για τις εργασίες επί της προκυμαίας. Ειδικά στις φορτώσεις κενών εμπορευματοκιβωτίων που διακινούνται με Δελτία Ελεύθερης Χρήσης, υπόχρεος για την καταβολή των αμοιβών προκυμαίας είναι ο πλοιοκτήτης ή ο ναυτικός

πράκτορας που τον εκπροσωπεί ή η εταιρία στην κυριότητα της οποίας ανήκουν, κάθε ένας εξ ολοκλήρου, ο οποίος και θα τα εισπράττει από τους υπόχρεους για την πληρωμή τους.

αγ. Των φορτίων του Τιμολογίου 1 προέλευσης και προορισμού εσωτερικού, για τις εργασίες επί πλοίου και προκυμαίας.

αδ. Των φορτίων χύδην του Τιμολογίου 2, για τις εργασίες αναρρόφησης και απορροής (παράδοσης) μέσω του συγκροτήματος αναρροφητήρων.

β. Των Χρεώσεων για Έκτακτη Εργασία βα. Των φορτίων του Τιμολογίου 1, προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού, που μεταφέρονται με τον όρο F.I.O., για τις εργασίες επί πλοίου.

ββ. Των χύδην φορτίων του Τιμολογίου Νο2 για τις εργασίες αναρρόφησης και απορροής (παράδοσης).

βγ. Των χρεώσεων για εργασίες επί της προκυμαίας

- Έμμεσης παράδοσης / παραλαβής φορτίων από προκυμαία ή αποθήκη σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα
- Άμεσης παράδοσης ή παραλαβής φορτίων από χερσαία σε χερσαία μεταφορικά μέσα.
- Άμεσης ή έμμεσης εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων.

γ. Των Χρεώσεων για Καθυστερήσεις – Ματαιώσεις:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 και τα οικεία τιμολόγια του παρόντος Κανονισμού, ως εξής:

γα. Οφειλόμενες σε υπαιτιότητα του φορτίου για όλους τους εργάτες και

χειριστές μηχανημάτων επί του πλοίου και της προκυμαίας. γβ. Ειδικά για εγχώρια προϊόντα, τα οποία φορτώνονται για να εξαχθούν στο εξωτερικό, υπόχρεος για την καταβολή τους στον Ο.Λ.Π. είναι ο πλοιοκτήτης ή ο ναυτικός πράκτορας που τον εκπροσωπεί, ο οποίος στη συνέχεια τα εισπράττει από τους υπόχρεους φορτωτές.

3. Ο αιτούμενος την εκτέλεση εργασιών

Των Χρεώσεων για Έκτακτη Εργασία και των Χρεώσεων για Καθυστερήσεις – Ματαιώσεις κατά την εκτέλεση ή ματαίωση των πρόσθετων εργασιών (μετατόπισης, εκκένωσης-πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων κλ.π.)

4. Κατέξαιρηση των αναφερόμενων στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, προκειμένου για εργασίες επί έμφορτων με στρατιωτικά εφόδια εμπορευματοκιβωτίων, που διακινούνται με πλοία εξωτερικού με τον όρο F.I.O., υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων εργασιών επί πλοίου είναι οι παραλήπτριες στρατιωτικές αρχές.

ΑΡΘΡΟ 14

Απολογιστικές Χρεώσεις

1. Απολογιστικές χρεώσεις, με την έννοια του παρόντος Κανονισμού, θεωρούνται όσες γίνονται με βάση τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για εργασίες που δεν προκαθορίζονται κατά περίπτωση στα ισχύοντα τιμολόγια.
2. Απολογιστικές χρεώσεις γίνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Για εργασίες οι οποίες εκτελούνται με εργάτες και προσωπικό της Ο.Λ.Π. Α.Ε, με βάση αίτηση, για λογαριασμό των ενδιαφερόμενων (πλοιοκτητών, παραληπτών, πρακτορείων, ταξιδιωτικών γραφείων κ.λπ.).
 - β. Για την εκτέλεση εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς εκτός της λιμενικής περιοχής για λογαριασμό των στρατιωτικών αρχών.
3. Στις απολογιστικές χρεώσεις συμπεριλαμβάνονται :
 - Οι πάσης φύσεως αμοιβές του εργατοτεχνικού προσωπικού (εργατών, τεχνικών, αρχιεργατών, εποπτών) της Ο.Λ.Π. Α.Ε, συμπεριλαμβανόμενων όλων των επιβαρύνσεων για χορήγηση αμοιβών, επιδομάτων, ασφαλιστικών εισφορών κ.λπ.
 - Τα μισθώματα των διατιθέμενων φορτοεκφορτωτικών μέσων (μηχανημάτων, εργαλείων, κ.λπ.) τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Χρήσης και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Εφαρμόζονται σε περιπτώσεις ειδικής συμφωνίας μεταξύ του Γενικού Διευθυντή Εκμετάλλευσης και των ενδιαφερόμενων, η οποία εγκρίνεται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ο.Λ.Π. Α.Ε., στις ακόλουθες περιπτώσεις: α. Πλοίων και φορτίων υπό αβαρία.
β. Εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς που διεξάγονται σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες, οι οποίες συνεπάγονται υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση του Ο.Λ.Π., λόγω του είδους του φορτίου ή/και λόγω του τρόπου που διακινείται εντός των χώρων του λιμένα.

ΑΡΘΡΟ 16

Παραβάσεις – κυρώσεις

Κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού έχει ως συνέπεια, κατά περίπτωση, τον μη προγραμματισμό οποιασδήποτε εργασίας και κάθε άλλη νόμιμη συνέπεια.

ΑΡΘΡΟ 17

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Εκφορτώσεις μηχανημάτων ή εξαρτημάτων πλοίων που προορίζονται για επισκευή και επαναφόρτωση, καθώς και η φόρτωση υλικών για τη χρήση των πλοίων, είναι δυνατόν να γίνονται από το πλήρωμα ή από τους εργάτες του εργοταξίου που εκτελεί τις επισκευές ή τον εφοδιαστή, οπότε και δεν καταβάλλονται αμοιβές φορτοεκφόρτωσης.

ΑΡΘΡΟ 18

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Ο ΟΛΠ, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησής του από το Συντονιστή ή από οποιονδήποτε Χρήστη, θα επιλύει τις διαφωνίες που προκύπτουν μεταξύ των Χρηστών, εφόσον αυτές δεν μπορούν να επιλυθούν από τον Συντονιστή, καθώς και τυχόν διαφωνίες μεταξύ των Χρηστών και του Συντονιστή

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 19

Για όλα τα εμπορεύματα ή άλλα πράγματα που εναποτίθενται ή εισάγονται στους στεγασμένους ή υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους της περιοχής της Ο.Λ.Π. Α.Ε., καθώς και για τα διερχόμενα από τους χώρους αυτούς, οι παραλήπτες ή άλλοι δικαιούχοι αυτών, υποχρεούνται να καταβάλουν στην Ο.Λ.Π. Α.Ε., τις προβλεπόμενες -κατά κατηγορία φορτίου- αμοιβές από την πρώτη ημέρα (συμπεριλαμβανόμενης) της εκφόρτωσής τους.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Μετά την παρέλευση 90 ημερών από την εκφόρτωση των εμπορευμάτων, κάθε παραλήπτης ή άλλος δικαιούχος καθίσταται υπερέμμερος ως προς την παραλαβή τους και εκτός των

άλλων νόμιμων συνεπειών της υπερημερίας του-, υποχρεούται στην καταβολή των αποθηκευτικών μέχρι την παραλαβή ή αποκομιδή των εμπορευμάτων ή άλλων πραγμάτων, ανά αποθηκευτική μονάδα και ημέρα.

2. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Αζήτητων Εμπορευμάτων, τα εμπορεύματα που έχουν κυρηχθεί αζήτητα, μετά την παρέλευση 90 ημερών από την αποθήκευσή τους, τα οποία είτε παραδίδονται στον πλειοδότη ή παραλαμβάνονται από τον αρχικό παραλήπτη με την κατάθεση της διατακτικής, επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες από το αντίστοιχο τιμολόγιο χρεώσεις.
3. Αζήτητα εμπορεύματα τα οποία -σύμφωνα με τις διατάξεις του «Κανονισμού Αζήτητων Εμπορευμάτων Ο.Λ.Π. ΑΕ»- έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Δημοσίου, εάν είναι αδύνατη η μεταφορά τους στις Τελωνειακές Αποθήκες Αζήτητων λόγω όγκου ή βάρους ή λόγω έλλειψης χώρων σε αυτές, παραμένουν στους χώρους του Ο.Λ.Π. μέχρι τη διάθεσή τους, σύμφωνα με το νόμο, από το Δημόσιο.
4. Το Δημόσιο, σε περίπτωση μη παραλαβής των εν λόγω εμπορευμάτων από τις αποθήκες της Ελεύθερης Ζώνης του Ο.Λ.Π. εντός 180 ημερών από την ημερομηνία που περιήλθαν στην κυριότητά του, υποχρεούται στην καταβολή των προβλεπόμενων χρεώσεων για το μετά την παρέλευση των 180 ημερών και μέχρι την παραλαβή τους, διάστημα.

ΑΡΘΡΟ 21

Για τη μεταφορά των εμπορευμάτων από αποθήκη σε αποθήκη ή υπαίθριο χώρο και αντίστροφα, καταβάλλεται από τους παραλήπτες ή άλλους δικαιούχους αμοιβή ίση προς τις προβλεπόμενες χρεώσεις μετατόπισης, ανάλογα με την κατηγορία του εμπορεύματος.

ΑΡΘΡΟ 22

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

1. Η καταβολή των αποθηκευτικών αρχίζει από την αναγραφόμενη στο σημείωμα εισαγωγής ημέρα αποβίβασης των εμπορευμάτων από το πλοίο ή από την ημέρα εισόδου του χερσαίου μέσου στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π.
2. Εμπορεύματα που παραλαμβάνονται άμεσα (άμεση εκφόρτωση) ή παραδίδονται άμεσα (άμεση φόρτωση), επιβαρύνονται και με αποθηκευτικά μιας ημέρας.

3. Για τον υπολογισμό των αποθηκευτικών που καθορίζονται με βάση το βάρος, ως βάρος του εμπορεύματος ή άλλου πράγματος θεωρείται το αναφερόμενο στη Διατακτική του οικείου Πρακτορείου σε χιλιόγραμμα, εκτός αν από επίσημα Τελωνιακά ή άλλα έγγραφα Δημόσιων Υπηρεσιών προκύπτει ότι είναι μεγαλύτερο ή μικρότερο του αναφερόμενου στη Διατακτική, οπότε και υπολογίζονται επί του διαπιστωθέντος μεγαλύτερου ή μικρότερου βάρους.

ΑΡΘΡΟ 23

ΥΠΟΧΡΕΟΙ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

1. Τα προβλεπόμενα αποθηκευτικά κάθε κατηγορίας εμπορευμάτων καταβάλλονται στον Ο.Λ.Π. πριν από την παραλαβή τους από τον παραλήπτη ή άλλο δικαιούχο. Τα εμπορεύματα παραμένουν υπέγγυα μέχρι την πλήρη εξόφληση των προβλεπόμενων από τον παρόντα ή άλλο Κανονισμό του Ο.Λ.Π. αμοιβών.

Κατ' εξαίρεση, τα παραλαμβανόμενα εμπορεύματα ή άλλα εφόδια από Δημόσιες Υπηρεσίες μπορούν να παραδίδονται «επί πιστώσει».

2. Σε περίπτωση που οι παραλήπτες ή άλλοι δικαιούχοι των εμπορευμάτων ή άλλων πραγμάτων καταθέσουν στον Ο.Λ.Π. τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση έγγραφα ,για τελωνισμό ή μεταφόρτωση και στη συνέχεια τα εγκαταλείπουν, χωρίς να υποβάλουν δήλωση εγκατάλειψης, υποχρεούνται να καταβάλουν στον Ο.Λ.Π. τις οφειλόμενες χρεώσεις για τις αμοιβές φορτοεκφόρτωσης, πρόσθετων εργασιών, λοιπών χρεώσεων και αποθήκευσης, εφόσον πρόκειται για φόρτωση μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης των εγγράφων ή εφόσον πρόκειται για τελωνισμό μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης της διατακτικής, συν 28 ημέρες.

Το διάστημα των 28 ημερών διακόπτεται, εφόσον ο οφειλέτης υποβάλει - στο μεταξύ - Δήλωση εγκατάλειψης των εμπορευμάτων και καταβάλει τις χρεώσεις που αντιστοιχούν μέχρι την ημερομηνία υποβολής της.

3. Εάν κατατεθεί στον Ο.Λ.Π. αίτηση από κάποιον ενδιαφερόμενο που συνοδεύεται από Διατακτική ή Βεβαίωση Πρακτορείου για επαλήθευση ή δειγματοληψία κ.λ.π. εμπορεύματος, το δε εμπόρευμα στη συνέχεια εγκαταλειφθεί, χωρίς να υποβληθεί Δήλωση εγκατάλειψης, ο Ο.Λ.Π. δικαιούται να απαιτήσει - από τον ενδιαφερόμενο που κατέθεσε τα έγγραφα - την καταβολή των χρεώσεων που αναλογούν στα εμπορεύματα για εργασίες φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης, αποθήκευσης για χρονικό διάστημα 90 ημερών από την ημερομηνία

εκφόρτωσης των εμπορευμάτων κατά τη διάρκεια του οποίου δεν μπορούν να κηρυχθούν αζήτητα κ.λ.π.

4. Το χρονικό διάστημα των 90 ημερών διακόπτεται εάν υποβληθεί δήλωση εγκατάλειψης των εμπορευμάτων με Διατακτική και καταβληθούν οι μέχρι υποβολής της δήλωσης οφειλόμενες χρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 24

1. Κατά την κατάθεση των εγγράφων που απαιτούνται για την παραλαβή των εμπορευμάτων, δηλαδή την αίτηση παραλαβής, φόρτωσης κ.λ.π. , ο παραλήπτης δηλώνει επί των εγγράφων αυτών ότι αποδέχεται την καταβολή όλων των χρεώσεων που βαρύνουν τα εμπορεύματα και οφείλονται στον Ο.Λ.Π., ακόμη και στην περίπτωση της μη παραλαβής, φόρτωσης κ.λ.π.
2. Σε περίπτωση που καταβληθούν - λόγω εσφαλμένου υπολογισμού των προβλεπόμενων χρεώσεων - αμοιβές μικρότερες των οφειλόμενων, οι οφειλέτες υποχρεούνται να καταβάλουν το υπόλοιπο οφειλόμενο ποσό στο Ταμείο του Ο.Λ.Π., εντός τριών ημερών από την πρόσκλησή τους.

ΑΡΘΡΟ 25

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ - ΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα κατά τις ημέρες απεργίας του προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε., με την προϋπόθεση ότι η παραλαβή τους θα πραγματοποιηθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από τη λήξη των απεργιών.

Το εύλογο χρονικό διάστημα ορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από συνεκτίμηση των υφιστάμενων συνθηκών.

2. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης του Ο.Λ.Π., μετά από αίτηση του υπόχρεου και σύμφωνη γνώμη της Νομικής Υπηρεσίας, μπορεί να μειωθεί ο χρόνος πραγματικής αποθήκευσης ορισμένου εμπορεύματος ή άλλου πράγματος και κατά συνέπεια και οι αντίστοιχες χρεώσεις αποθήκευσης, κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο καθυστέρησε η απόδοσή του στον παραλήπτη ή άλλο δικαιούχο, από υπαιτιότητα των υπηρεσιών του Ο.Λ.Π.

3. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης του Ο.Λ.Π. και κατά τη κρίση του, τα εμπορεύματα ή άλλα εφόδια τα οποία παραλαμβάνονται από Δημόσιες Υπηρεσίες, Φιλανθρωπικές Οργανώσεις, ημεδαπές ή αλλοδαπές, ή από άλλους παραλήπτες - εφόσον αυτά προορίζονται για δωρεάν διανομή ή για εκπλήρωση φιλανθρωπικών ή κοινωνικών σκοπών - μπορούν να απαλλάσσονται μερικώς ή ολικώς από τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση αποθηκευτικά.
4. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Λ.Π. και κατά την κρίση αυτού μπορεί να μειωθούν τα αποθηκευτικά των εμπορευμάτων που βρίσκονται στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Π. και προορίζονται για ανθρωπιστική βοήθεια προς κρατικούς ή κρατικού εν γένει ενδιαφέροντος φορείς της αλλοδαπής, εφόσον συντρέχουν λόγοι ουσιώδους δημοσίου συμφέροντος εθνικού ή κοινωνικού χαρακτήρα.
5. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης του Ο.Λ.Π., μετά από αίτηση του υπόχρεου και τη σύμφωνη γνώμη της Νομικής Υπηρεσίας, είναι δυνατόν να μειωθούν τα οφειλόμενα αποθηκευτικά, εάν συντρέχουν λόγοι αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας.
6. Απαλλάσσονται πλήρως οι υπόχρεοι (προμηθευτές ή διαμεταφορείς) από τα αποθηκευτικά δικαιώματα που αναλογούν σε εμπορεύματα (μηχανήματα, υλικά ή εφόδια), τα οποία αποτελούν ή προορίζονται για περιουσιακά στοιχεία του ΟΛΠ ΑΕ και εναποτίθενται ή εισάγονται στους χώρους προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων της Λιμενικής του Ζώνης.

ΑΡΘΡΟ 26

1. Σε περιπτώσεις που γίνεται πραγματογνωμοσύνη στις αποθήκες του Ο.Λ.Π. από Ασφαλιστική Εταιρεία για εξακρίβωση ζημιών, μετά από πρόσκληση του κύριου του εμπορεύματος, παρίσταται υποχρεωτικά και αντιπρόσωπος του Ο.Λ.Π., ο οποίος καλείται πάντοτε εγγράφως.
2. Μετά την πραγματογνωμοσύνη, η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεούται να αναφέρει στον Ο.Λ.Π. - ρητώς και εγγράφως - το ποσό της αποζημίωσης που καλείται να καταβάλει τελικά στον ζημιωθέντα παραλήπτη του εμπορεύματος.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΘΡΟ 27

I. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 1

Παρεχόμενων εργασιών φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και αποθήκευσης γενικών εμπορευμάτων.

2. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 2

Παρεχόμενων εργασιών φορτοεκφόρτωσης φορτίων χύδην, μέσω αναρροφητήρων (SILOS), διακίνησης και αποθήκευσης αυτών.

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 3

Παρεχόμενων εργασιών φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων.

4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 4

Παρεχόμενων υπηρεσιών φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και αποθήκευσης τροχοφόρων.

5. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 5

Χρήσης λιμένος από επιβάτες και εργασιών μεταφοράς χειραποσκευών επιβατών.

6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 6

Διέλευσης τροχοφόρων μέσω προκυμαίας εισερχομένων σε πλοία ακτοπλοϊκών γραμμών.

7. ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

No 1: Αμοιβές από παραχωρηθείσες εργασίες σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στη λιμενική περιοχή της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

No 2: Αμοιβές από την παραχωρηθείσα εργασία φορτοεκφόρτωσης ταχυδρομικών σάκων στα ΕΛ.ΤΑ.

No 3: Αμοιβές για χρήση του λιμένος από τρίτους που πραγματοποιούν διάφορες εργασίες στη λιμενική περιοχή της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

No 4: Αμοιβές για ανέλκυση ή καθέλκυση φορηγίδων που μεταφέρονται με πλοία LASH

II. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' Χρεώσεις Πρακτορείων

III. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Α. 11.1 (Α) (VI.) ΚΑΙ 11.2 (ΙΒ) ΣΠ) ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΣΥΓΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΕΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ ΤΗΣ ΟΛΠ ΑΕ