



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

2014.....	0
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	4
ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ.....	4
ΑΡΘΡΟ 2 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	5
ΑΡΘΡΟ 3 - ΟΡΙΣΜΟΙ	5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΠ ΑΕ	7
ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 5 – ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	7
ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	9
ΑΡΘΡΟ 7 – ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	12
ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΟΙΑ	12
ΑΡΘΡΟ 9 – ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	13
ΑΡΘΡΟ 10 – ΟΛΠ ΑΕ.....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	16
ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ	16
ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ	19
ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ	21
i. Διαδικασία εξαιρέσεων:	21
ii. Διαδικασία μείωσης τελών.....	23
ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	24
ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ	24
ΑΡΘΡΟ 16 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	25
ΑΡΘΡΟ 17 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΖΥΠ) ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	28
ΑΡΘΡΟ 18 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ, ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΑΗΗΕ), ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ)	31
ΑΡΘΡΟ 19 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	31
ΑΡΘΡΟ 20 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ	32
ΑΡΘΡΟ 21 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (ANNEX VI)	32
ΑΡΘΡΟ 22 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (πχ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ, ΝΑΥΑΓΙΑΡΕΣΗ)	32
ΑΡΘΡΟ 23 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	33
ΑΡΘΡΟ 24 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	34
ΑΡΘΡΟ 25 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΠ ΑΕ.....	35
ΑΡΘΡΟ 26 - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	36
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ	IV
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ	VI
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	XII
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	XIV
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ	XIX

Έχοντας υπόψη:

1. Ν.4404/2016 (Α' 126) «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΛΠ ΑΕ και άλλες διατάξεις.»
2. Ν. 743/1977 (Α' 319) «Περί Προστασίας Του θαλασσιού Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»
3. ΠΔ 55/98 (Α' 58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
4. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (Α' 89)
5. ΠΔ 206/2000 (Α' 186) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ MARPOL 73/78»
6. Ν. 1147/1981 (Α' 110) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον κλπ το 1972 ΔΣ περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
7. ΠΔ 68/1995 (Α' 48) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης κλπ.»
8. Ν. 855/1978 (Α' 235) «ΔΣ της Βαρκελώνης»
9. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160)
10. ΚΥΑ 75308/5512/ 90 (ΦΕΚ 691/Β/90): “ Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 “
11. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» με την οποία αντικαταστάθηκε η ΚΥΑ 69728/824/1996 (Β' 358)
12. Ν. 2939/01 (Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις»
13. Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α/2017) «Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
14. Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α' / 2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
15. Π.Δ. 115/2004 (80 Α' /5/3/04) «Μέτρα, όροι για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών»
16. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82/05-03-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/95»
17. ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β) «Μέτρα , όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689...»
18. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ ΗΠ13588/725/2006....»
19. ΥΑ 8668 (ΦΕΚ 287/Β/02-03-2007) «Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων»
20. ΚΥΑ 113944/1997 «Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων» (Β' 1016)
21. ΚΥΑ 14312/1302/2000 «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της 113944/1997» (Β' 723)

22. ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (Β' 1016)»
23. ΚΥΑ 181051/1090/82 (Β' 266) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
24. Ν. 3104/2003 (Α' 28) «Κύρωση του πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτό»
25. Οδηγία 883/2019/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
26. Απ. 94/904/ΕΚ: “Απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ’ εφαρμογή του άρθρου 1, παρ. 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα“
27. Απ. 96/350/ΕΚ: “Απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Μαΐου 1996 για την προσαρμογή των παραρτημάτων Ια και ΙΙβ της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ κλπ.“
28. Τους Κανονισμούς ΕΕ 259/93 και 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων
29. Απ. ΔΣ 227/05 (ΦΕΚ 896/Β/06-06-2007) & Απ. ΔΣ 319/07 (ΦΕΚ 343/Β/03-03-2008) «Τέλη και Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ»
30. Απ. ΔΣ 200/22-7-2008 (ΦΕΚ Β' 1616/12-08-2008) «Αναμόρφωση Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων και αναθεώρηση τεύχους τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων»
31. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
32. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων» (ΦΕΚ Α' 209)
33. Του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ Α' 24)
34. Της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2007 για την τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
35. Του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), με το οποίο μεταφέρθηκε η Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
36. Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
37. Ν.4042/13-02-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012) Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος – Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
38. ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 43912/4026 (ΦΕΚ 2992/Β/2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει»
39. Ο Ν. 4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως τροποποιημένος ισχύει

40. ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4676/2020 (Α' 67) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»
41. ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78)»
42. Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 «περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 1774/2002 (κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα)»
43. Π.Δ. 211/2006 «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο»
44. Το με αρ. πρωτ. 958/201678/22-07-2020 έγγραφο ΥΠΑΑΤ «Διαχείριση υπολειμμάτων κουζίνας προερχόμενα από αεροσκάφη και πλοία» (Εγκύκλιος)
45. ΠΔ 405/1996 (272/Α1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
46. Η με αρ. πρωτ. 3122.3-1.2/60073/19-08-2025 απόφαση έγκρισης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων» της ΟΛΠ Α.Ε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΚΟΠΟΣ

Η εφαρμογή της πολιτικής στον τομέα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος στα Ευρωπαϊκά Λιμάνια όπως αυτή έχει ενσωματωθεί με την Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία περί λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη στερεών αποβλήτων πλοίων.

Για τον σκοπό αυτό η ΟΛΠ ΑΕ οργάνωσε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων όπως οφείλουν όλα τα λιμάνια, ενώ τα πλοία που προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου στις εγκαταστάσεις αυτές. Τα πλοία επίσης οφείλουν να

συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος λειτουργίας των Εγκαταστάσεων μέσω της καταβολής τελών ανεξάρτητα αν τις χρησιμοποιούν ή όχι, έτσι ώστε να τους παρέχεται κίνητρο για να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα και να καλύπτεται το συνολικό κόστος για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά και στον υποπαραχωρησιούχο της ΟΛΠ ΑΕ, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών σε εφαρμογή των διατάξεων του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

Εξαιρούνται της εφαρμογής τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά σκάφη και άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία αυτά μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ εφόσον είναι εφικτό.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΟΡΙΣΜΟΙ

1. «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, υδροπτερυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδύομενων και των πλωτών ναυπηγημάτων
2. «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση
3. «αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.
4. «στερεά απόβλητα που παράγονται από πλοία»: όλα τα στερεά απόβλητα, και κατάλοιπα εκτός των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται από τα πλοία και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL 73/78
5. «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά την φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά την φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό

- πλύσης, εξαιρούμενης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
6. «Λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία
 7. Επεξεργασία αποβλήτων: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης στις οποίες περιλαμβάνεται και η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση
 8. «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από την θάλασσα
 9. «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα
 10. «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής καθώς και της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας λιμένα
 11. «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στον Ν. 4404/2016 περί Κυρώσεως Σύμβασης Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου – ΟΛΠ ΑΕ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ περιλαμβάνει την παράκτια και θαλάσσια περιοχή, η οποία εκτείνεται από τον Κεντρικό Λιμένα Πειραιά μέχρι το λιμενίσκο Περάματος και περιλαμβάνει επίσης την περιοχή Κυνόσουρας της Νήσου Σαλαμίνας, συμπεριλαμβανομένων των ναυπηγείων που βρίσκονται σε αυτές τις περιοχές
 12. «φορέας διαχείρισης λιμένα»: η Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)
 13. «πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων (υποπαραχωρησιούχος)»: Η εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στην οποία έχει ανατεθεί από την ΟΛΠ ΑΕ η παροχή των υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων εντός της λιμενικής περιοχής του και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και σύμφωνα με το Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ
 14. «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ όπως κάθε φορά ισχύει

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΠ ΑΕ

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων από τον ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται στο ακόλουθο πλαίσιο:

- Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
- Τέλη και Τιμολόγια διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων
- Υποπαραχωρησιούχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ
- Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος ΟΛΠ ΑΕ, με σκοπό τον συντονισμό των εργασιών και την έγκαιρη εξυπηρέτηση των πλοίων

Η ΟΛΠ ΑΕ παρέχει τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μέσω υποπαραχωρησιούχου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, ενδιάμεσης επεξεργασίας όπου απαιτείται και τελικής νόμιμης διάθεσης των στερεών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις και χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ».

Στις εγκαταστάσεις των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ γίνονται δεκτές για παραλαβή και διαχείριση μέχρι τελικής διάθεσης, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων σύμφωνα με τη Marpol 73/78 και την Εθνική Νομοθεσία:

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

Παράρτημα (Annex) της MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	<ul style="list-style-type: none"> • Σεντινόερα (oily bilge water), • Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues – sludge) • Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops)) • Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) • Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning) • Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants) • Λοιπά (other)
II	Επιβλαβείς ουρές ουσίες χύδην	Κατηγορίες X, Y & Z και άλλες ουσίες
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	Συσκευασμένες επιβλαβείς ουσίες
IV	Λύματα πλοίων	Λύματα προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη
V	Απορρίμματα (Στερεά απόβλητα)	<p>Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται:</p> <p>Μέρος I (Part I)</p> <p>A. Πλαστικά</p> <p>B. Υπολείμματα τροφίμων</p> <p>Γ. Οικιακά απόβλητα</p> <p>Δ. Βρώσιμα έλαια /μαγειρικό λάδι</p> <p>E. Τέφρες από Κλιβάνους</p> <p>ΣΤ. Λειτουργικά απόβλητα</p> <p>Z. Πτώματα Ζώων/Ζωικά Υποπροϊόντα</p> <p>H. Αλιευτικός εξοπλισμός</p> <p>Θ. Ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I - E – WASTE)</p> <p>Μέρος II (Part II)</p> <p>I. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-marine environment harmful HME)</p> <p>IA. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον- marine environment harmful HME)</p>
VI	Απόβλητα σχετιζόμενα με την ατμοσφαιρική ρύπανση	<ul style="list-style-type: none"> • Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (καθώς και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες) • Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν.

Τα στερεά απόβλητα, συλλέγονται συσκευασμένα σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα (Κάδους, containers, IBCs, βαρέλια τύπου UN, μεγασάκους τύπου UN, κα) και η παραλαβή αυτών από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Για την δια θαλάσσης συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες και ρυμουλκούμενες φορτηγίδες, ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη) και για την δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα αδειοδοτημένα οχήματα για την μεταφορά των αποβλήτων και ειδικός εξοπλισμός συλλογής όπου απαιτείται.

Όλα τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες Αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής Νομοθεσία και έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Όσον αφορά στα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, συλλέγονται και διατίθενται κατάλληλα για τελική διάθεση ή επεξεργασία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας ή του Εξωτερικού (με διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων).

Τα απόβλητα καταλήγουν σε νόμιμους αποδέκτες είτε για επεξεργασία είτε για τελική διάθεση σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ και στα σχέδια ροής εργασιών του υποπαραχωρησιούχου.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στην λιμενική περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα χρέωσης για όλες τις κατηγορίες πλοίων περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ και όπως αυτά αναμορφώνονται.

Σύμφωνα με αυτό το σύστημα χρέωσης, τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν **τακτικούς πλόες** (πάγια τέλη)
- Πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά (Ro-Ro, πλοία μεταφοράς container, γενικού φορτίου κ.α.)
2. Δεξαμενόπλοια

3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ)
4. Επιβατηγά-Κρουαζιερόπλοια
5. Ρυμουλκά που δεν δραστηριοποιούνται εντός και πέριξ του λιμένα
6. Σκάφη αναψυχής ≥ 12 επιβατών

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων
7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια
 - Πειραιάς –Σαλαμίνα
 - Πέραμα-Σαλαμίνα
 - Πειραιάς-Αίγινα
9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών ή των εκτάκτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον 3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΠ ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και ανάλογα με τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ.

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχει δημιουργηθεί ο Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων που υπάγεται στο Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος ΟΛΠ ΑΕ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος είναι:

- i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων
- ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών και των σχετικών συμβάσεων μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και αναδόχου
- iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποίο θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09, όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) τα οποία κοινοποιούνται με ευθύνη των πλοίων στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου.
- v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης του Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων.
- vi. Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανά κωδικό ΕΚΑ για την καταχώρηση αυτών στην ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ).
- vii. Η τήρηση αρχείου περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο της ΟΛΠ ΑΕ, και τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων θα παραλαμβάνονται απευθείας από τον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων
- viii. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Αποβλήτων Πλοίων του

ΟΛΠ καθώς και στην Εθνική νομοθεσία.

- ix. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΛΟΙΑ

Τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ καθώς και στο αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 10 της ΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν.3622/2007, που αφορά στη δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή κατόπιν αιτήματος της ΟΛΠ ΑΕ
3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ, μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους της ΟΛΠ ΑΕ τιμολόγησης των προβλεπόμενων τελών.
4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.
5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης αδυναμίας των αρμοδίων για ενημέρωση του Γραφείου Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων επιτρέπεται απαλλαγή

η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα τέλη έξι (6) μηνών από τη δήλωση, υπό εξέταση και κατά περίπτωση.

6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια της ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως τον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.
7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ και μόνο μέσω υποπαραχωρησιούχου. Επίσης, παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου, εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσης σύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας, υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.
8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, νοσοκομειακά απόβλητα, συσκευασίες κλπ) και ενημερώνουν εγκαίρως τον ΟΛΠ/ανάδοχο/υποπαραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους, ενώ με την παράδοσή τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.
9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά σε συλλεκτικά μέσα χωρίς οποιαδήποτε ανάμιξη με συμβατικά ή διαφορετικές κατηγορίες επικινδύνων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο/υποπαραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους. Για τα επικίνδυνα απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον ανάδοχο/υποπαραχωρησιούχο:
 - i. Απόδειξη παραλαβής
 - ii. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
 - iii. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων
10. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ανακυκλώσιμα απόβλητα απαλλαγμένα από υπολείμματα οργανικών και λοιπών αποβλήτων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων του υποπαραχωρησιούχου για τις υπηρεσίες διαχείρισης στερεών αποβλήτων στα πλοία είναι:

1. Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
2. 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων
3. Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
4. Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η παραχώρηση.
5. Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του
6. Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας του λιμένα, καθώς και των διατάξεων της νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων.
7. Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται με ευθύνη των πλοίων
8. Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω μηχανογραφικής εφαρμογής. Η υλοποίηση της μηχανογραφικής εφαρμογής αποτελεί ευθύνη του ΟΛΠ.
9. Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, η ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός της σύμβασης με την ΟΛΠ ΑΕ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα.
10. Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (ηλ. συσσωρευτές και ηλ. στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, χρησιμοποιημένα ελαστικά, απόβλητα υγειονομικών μονάδων, συσκευασίες κλπ.). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ ισχύουσα νομοθεσία και θα τηρείται από τον υποπαραχωρησιούχο και από τον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.
11. Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στην ΟΛΠ Α.Ε τα εξής:
 - i. Απόδειξη παραλαβής
 - ii. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
 - iii. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

12. Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.
13. Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για περισυλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
14. Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.
15. Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από τους υπόχρεους, ο υποπαραχωρησιούχος θα μεριμνά ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως.
16. Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση, έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των λειτουργικών αποβλήτων συνεργείων και των αποβλήτων που προκύπτουν από τον καθαρισμό των δεξαμενών ΟΛΠ ΑΕ.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΟΛΠ ΑΕ

Το πλαίσιο υποχρεώσεων της ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιά καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), και συνοψίζεται ακολούθως:

1. Διάθεση λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.
2. Εξασφάλιση επάρκειας των λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται και στο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.
3. Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
4. Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΠ ΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό, η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών Εγκαταστάσεων.

5. Επαρκής ενημέρωση χρηστών και υποπαραχωρησιούχου περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας.
6. Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: α) εξαίρεση με βάση το αρ. 9 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, β) μείωση τελών με βάση το αρ. 8 (παρ.5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, γ) σύναψη και έκδοση βεβαίωσης διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών με βάση το αρ. 9 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, δ) κατηγοριοποίηση ή επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών.
7. Διαβίβαση στην ΓΓΛΠ/ΥΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών Εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων
8. Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) για την διαχείριση των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων και του Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
9. Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα** τέλη, τα οποία,

α) εάν παραδώσουν απόβλητα επιστρέφονται, αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους (15%) και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων (5%), σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών και αφού το πλοίο πάρει απόπλου. Εξαιρούνται επιστροφής οι παραδόσεις για τις κατηγορίες βρώσιμων ελαίων και λιπών (στερεά απόβλητα), ΖΥΠ και ανακυκλώσιμα.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων, ποσοστό 5% αφορά την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στην ΟΛΠ ΑΕ/Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων.

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο που χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα I) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8(§ 1) του παρόντος. Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ.

2. Καταβολή τελών:

i) το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με την κατάθεση του εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου.

ii) Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος σε ηλεκτρονική βάση που διατηρεί ο υποπαραχωρησιούχος με δική του ευθύνη και μέριμνα.

Γνωστοποιούνται στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων της ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος.

iii) Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ ή με ηλεκτρονική κατάθεση/πληρωμή, και κατόπιν με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα II), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους, όπου αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου κλπ. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου.

iv) Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια.

Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των

προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του σχετικό αίτημα στον υποπαραχωρησιούχο για την παραλαβή στερεών αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται στον υποπαραχωρησιούχο για παραλαβή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση καταβολής τέλους.
4. Ειδικά, για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον υποπαραχωρησιούχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων.
5. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον υποπαραχωρησιούχο, η οποία θα είναι αριθμημένη καθώς και δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης υποπαραχωρησιούχου με την ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντα μέσου του υποπαραχωρησιούχου.
6. Ο υποπαραχωρησιούχος για τις υπηρεσίες παραλαβής στερεών αποβλήτων εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ, το οποίο πληρώνεται απευθείας σε αυτόν.
7. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς τον υποπαραχωρησιούχο για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και αφού το πλοίο πάρει απόπλου. Εξαιρούνται επιστροφής τέλους οι παραδόσεις για τις κατηγορίες βρώσιμων ελαίων και λιπών και ειδικών ρευμάτων αποβλήτων

8. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίας του τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά** τέλη για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο για τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα Ι) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου εντός των Εγκαταστάσεων της ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου σύμφωνα με τα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021).
2. Καταβολή τελών:
 - i) Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.
 - ii) Θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του) στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια της ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων.
 - iii) Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα.
 - iv) Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου τέλους για τα στερεά απόβλητα.
 - v) Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Κεντρικό Ταμείο ΟΛΠ, ή με ηλεκτρονική κατάθεση/πληρωμή, και κατόπιν με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα ΙΙ), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους, όπου αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου κλπ. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των

οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου.

- vi) Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση.
3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον υποπαραχωρησιούχο για την περισυλλογή αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για περισυλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.
4. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον υποπαραχωρησιούχο, η οποία θα είναι αριθμημένη καθώς και δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των στερεών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης του υποπαραχωρησιούχου με τον ΟΛΠ ΑΕ, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντα μέσου του υποπαραχωρησιούχου
5. Ο υποπαραχωρησιούχος πέραν των τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο ΟΛΠ ΑΕ το οποίο πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ειδικες περιπτώσεις

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων. Τα αιτήματα εξαιρέσεως εξετάζονται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία και στο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το μέγιστο εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλοίων κατατίθενται στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος και διαβιβάζονται προς εξέταση. Η εξαίρεση εφόσον γίνει αποδεκτή από τον ΟΛΠ ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.

Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαίρεσης. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων. Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών Εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

i. Διαδικασία εξαιρέσεων:

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις :

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης
- Παράδοσης αποβλήτων
- Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάτζες).
- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 Κ.Ο.Χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα στο **λιμένα 21**

διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω, για τα φορτηγά πλοία >2000 Κ.Ο.Χ. και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως θα πρέπει να προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή Πειραιά τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα V) στην ΟΛΠ ΑΕ – Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος / Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

A. Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα στο Παράρτημα VIII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

B. Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ. Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ. Βεβαίωση από την αρμόδια λιμενική αρχή

Ε. Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

<i>ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ</i>	<i>ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ</i>	<i>ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ</i>
Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στην οποία θα βεβαιώνει ότι:	<input type="checkbox"/>	
1. Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	<input type="checkbox"/>	
2. Το Σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	<input type="checkbox"/>	
3. Το Σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης)	<input type="checkbox"/>	
4. Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αναφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα	<input type="checkbox"/>	
5. Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης	<input type="checkbox"/>	
Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης)	<input type="checkbox"/>	
Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή	<input type="checkbox"/>	
<u>Εναλλακτικά:</u> Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων: 1. 2. 3. 4. σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία:	<input type="checkbox"/>	
1.	<input type="checkbox"/>	
2.	<input type="checkbox"/>	
3.	<input type="checkbox"/>	
4.	<input type="checkbox"/>	
Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	<input type="checkbox"/>	
Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού	<input type="checkbox"/>	

Ο
ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Σημειώσεις:

Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαιρέσεως και τα συνημμένα δικαιολογητικά. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται για την κατ' αρχήν αποδοχή του αιτήματος από τον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος. Η τελική απόφαση για την αποδοχή ή απόρριψη του αιτήματος εξαιρέσεως θα λαμβάνεται από την ΟΛΠ ΑΕ ενώ απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή αιτήματος εξαιρέσεως είναι η θετική γνωμοδότηση του ΤΠΘΠ/ΚΛΠ.

ii. Διαδικασία μείωσης τελών

Επιτρέπεται η μείωση των τελών για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου θα

πρέπει να καταθέσει σχετική αίτηση (Παράρτημα VI) στην ΟΛΠ ΑΕ – Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος / Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων.

Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

- i. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά
- ii. Αποδείξεις για την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων του πλοίου

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζονται από τον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ και σε συνεργασία με το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων. Η απόφαση μείωσης τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος στο αρμόδιο Τμήμα ΟΛΠ με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης οπότε και θα γίνεται συμψηφισμός.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ). Η καταγγελία θα αποτυπώνεται σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VII και θα κοινοποιείται στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος προς εξέταση.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του αρ. 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, απαιτείται ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία της ΟΛΠ ΑΕ και του υποπαραχωρησιούχου.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής:

- i. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ.)
- ii. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την υποπαραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
- iii. Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα

εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι

iv. Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

v. επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

ΑΡΘΡΟ 16 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η ανακύκλωση θα πρέπει να συνδυάζεται με τη διαλογή στην πηγή ορισμένων κατηγοριών απορριμμάτων. Με τον όρο «Διαλογή στην Πηγή» περιγράφεται η διαδικασία της ανακύκλωσης με την οποία επιτυγχάνεται διαχωρισμός υλικών πριν αυτά αναμειχθούν με την υπόλοιπη μάζα των απορριμμάτων. Η διαλογή στην πηγή μπορεί να θεωρηθεί ως ολοκληρωμένη, εναλλακτική λύση απέναντι στα συστήματα τελικής διάθεσης και κεντρικής ανάκτησης. Στην περίπτωση των αποβλήτων πλοίων, το πλοίο είναι αυτό που οφείλει να εφαρμόζει τις αρχές διαχωρισμού στην πηγή. Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται περιλαμβάνουν:

- I. Χαρτιά, χαρτόνια
- II. Γυαλιά
- III. Πλαστικά
- IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, κ.λπ.
- V. Ξύλα

Η διαδικασία διαχείρισης συσκευασιών και αποβλήτων συσκευασιών θα είναι η ακόλουθη:

1. ΑΝΑΜΕΙΚΤΟ ΡΕΥΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Οι παραλαβές των σύμμεικτων ανακυκλώσιμων υλικών, μπορούν να πραγματοποιούνται από τα απορριμματοφόρα οχήματα ή/και κατά περίπτωση κατάλληλους περιέκτες (κάδοι)

Μετά το πέρας της παραλαβής εκδίδεται απόδειξη παράδοσης, αντίγραφο της οποίας παραδίδεται στο εξυπηρετούμενο πλοίο.

Η παραλαβή αυτού του τύπου αποβλήτων, θα πραγματοποιείται είτε απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, είτε μέσω αποθηκευτικών μέσων διαφόρων μεγεθών, ανάλογα με τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων πλοίων.. Ο ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιεί την πρώτη αναγνώριση των ανάμεικτων ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών και θα εκδίδει απόδειξη παραλαβής στην οποία μεταξύ άλλων θα αναγράφεται ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανόμενων ανακυκλώσιμων υλικών.

Η διάθεση θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών όπου τα ανάμεικτα υλικά θα αναγνωρίζονται περαιτέρω, θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περαιτέρω. Εφόσον τα ανακυκλώσιμα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό τους δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να παραληφθούν από τους τελικούς

αποδέκτες ανακύκλωσης με βάση των πρωτογενή χαρακτηρισμό τους, έτσι θα οδηγούνται σε άλλον κατάλληλο αποδέκτη ανάλογα με την κατηγοριοποίηση σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Ενδεικτικά επίσης αναφέρεται: το γυαλί μπορεί να διαχωρίζεται ανά χρώμα, τα κουτιά αλουμινίου να παραδίδονται συμπιεσμένα (ή όχι) ή τεμαχισμένα, τα πλαστικά διαχωρισμένα ανά είδη ή ανάμικτα (π.χ. PP, PE και PS μαζί) θρυμματοποιημένα ή κοκκοποιημένα, οι σιδηρούχοι περιέκτες, από ένα μέταλλο ή διμεταλλικοί.

Τα παραπάνω υλικά θα παραδίδονται ασυμπιεστα και θα πρέπει να είναι πλήρως απαλλαγμένα και διαχωρισμένα ανά είδος και ταυτόχρονα απαλλαγμένα από ξένες ύλες (υγρά, τρόφιμα κ.α.)

2. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΕΝΑ ΡΕΥΜΑΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Διαχωρισμός Αποβλήτων επί του Πλοίου (διαλογή στην πηγή)

Το πλοίο έχει την ευθύνη να παραδίδει τα ανακυκλώσιμα απόβλητα διαχωρισμένα από άλλες κατηγορίες αποβλήτων και απαλλαγμένα από υπολείμματα άλλων τύπων αποβλήτων. Επιπλέον, οφείλει να τηρεί τις αρχές διαχωρισμού των αποβλήτων σύμφωνα με τις προβλέψεις της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78, την ισχύουσα νομοθεσία περί αποβλήτων, καθώς και τα κριτήρια καταλληλότητας ανακύκλωσης του παρόντος.

Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται διαχωρισμένα περιλαμβάνουν:

- I. Χαρτιά, χαρτόνια
- II. Γυαλιά
- III. Πλαστικά
- IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, κ.λπ.
- V. Ξύλα

2. Παραλαβή και Τελική Διαχείριση /Επεξεργασία Ανακυκλώσιμων Αποβλήτων

Ο υποπαραχωρησιούχος παραλαμβάνει και μεταφέρει τα ανακυκλώσιμα υλικά (σύμμεικτα ή μη) σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής και διαχείρισης ανακυκλώσιμων αποβλήτων, όπου θα υπόκεινται σε διαχωρισμό ανά κατηγορία (όπου απαιτείται), ενώ παράλληλα θα πραγματοποιείται λεπτομερής έλεγχος.

Εφόσον τα δυνητικά ανακυκλώσιμα απόβλητα διαπιστωθεί ότι πληρούν τα κριτήρια καταλληλότητας ανακύκλωσης θα θεωρούνται ανακυκλώσιμα, και θα οδηγούνται προς περαιτέρω επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένο τελικό αποδέκτη. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν πληρούν τα κριτήρια ανακύκλωσης, θα οδηγούνται προς κατάλληλη επεξεργασία και διάθεση, όπως τα λοιπά απόβλητα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο ΟΛΠ.

3. Κριτήρια καταλληλότητας ανακυκλώσιμων υλικών

I. Χαρτί

Το ρεύμα του χαρτιού περιλαμβάνει ξηρά χαρτόκουτα και χαρτοκιβώτια, εφημερίδες, **26**

περιοδικά, διαφημιστικά, χαρτί γραφείου, πτυσσόμενα κουτιά, διαμορφωμένα κουτιά, χαρτοσακούλες. Στην κατηγορία των πτυσσόμενων κουτιών υπάγονται και οι χαρτοθύλακες ασηπτικής συσκευασίας που αποτελούνται από χαρτόνι, πολυαιθυλένιο και αλουμίνιο (χρησιμοποιούνται πολύ σε συσκευασίες χυμών). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στο γεγονός ότι δεν είναι όλοι οι τύποι χαρτιών κατάλληλοι για ανακύκλωση (π.χ. τυχόν πλαστικοποιημένα χαρτιά).

Το κλάσμα αυτό είναι κατάλληλο για ανακύκλωση υπό την προϋπόθεση ότι είναι ολόκληρο και όχι τεμαχισμένο, δεν είναι ρυπασμένο και βρεγμένο όπως επίσης και αναμειγμένο με άλλα υλικά (π.χ. φιλμ συσκευασίας κ.α). Κατά τη συλλογή χαρτιού δεν πρέπει να ανακυκλώνεται ρυπασμένο, πλαστικοποιημένο ή κηρωμένο χαρτί, όπως επίσης χαρτοπετσέτες ή χαρτιά υγείας (ρυπασμένα και με ευαίσθητες ίνες).

II. Γυαλί

Η ανακύκλωση του γυαλιού περιλαμβάνει μπουκάλια, γυάλινα δοχεία. Το γυαλί υποδιαιρείται σε κατηγορίες, λευκό (διάφανο), πράσινο και καφέ. Κατά τη συλλογή, το γυαλί μπορεί να συλλεχθεί και ως υαλόθραυσμα.

Οι βασικοί κανόνες που θα πρέπει να εφαρμόζονται από τα πλοία σχετικά με την ανακύκλωση των γυαλιών είναι οι παρακάτω:

- 1) Δεν πρέπει να αναμιγνύονται τα διάφορα χρώματα (διαφανές, πράσινο, καφέ κ.λπ.)
- 2) Θα πρέπει να έχει προηγηθεί απομάκρυνση τα ξένων αντικειμένων (π.χ. χαρτιά, ετικέτες, πλαστικά, μεταλλικά πώματα, κεραμικά, πορσελάνες, τζάμια, αλεξίσφαιρα τζάμια κ.λπ.)

III. Σιδηρούχα μέταλλα

Στο κλάσμα αυτό περιλαμβάνονται τα σιδερένια – λευκοσιδηρά κουτιά, τα οποία αποτελούνται από χάλυβα με λεπτή εσωτερική επικάλυψη κασσιτέρου (tin cans) για να αποφεύγεται το σκούριασμα του και για να προστατεύεται το περιεχόμενο του κουτιού. Η επικάλυψη του κουτιού μπορεί να είναι και από χρώμιο. Επίσης περιλαμβάνονται τα διμεταλλικά κουτιά (π.χ. μπίρας και αναψυκτικών) που αποτελούνται από χάλυβα και τα οποία έχουν αλουμινένιο καπάκι. Τέλος περιλαμβάνεται ο Λευκοσίδηρος, ήτοι επικασσιτερωμένος χάλυβας (χρησιμοποιείται κυρίως για κονσέρβες, χυμούς φρούτων κ.λπ.) καθώς και ο επιχρωμιωμένος χάλυβας (TFS - Tin Free Steel).

IV. Αλουμίνιο

Η ανακύκλωση του αλουμινίου αφορά κυρίως στα κουτιά αναψυκτικών και μπίρας, ενώ ορισμένα άλλα είδη αλουμινίου που θα μπορούσαν να ανακυκλωθούν είναι υδρορροές, πλαίσια παραθύρων κ.α. Κατά την ανακύκλωσή τους, τα κουτιά αλουμινίου πρέπει να διαχωρίζονται από τα σιδηρούχα και τα διμεταλλικά.

Το πλοίο οφείλει να διασφαλίζει ότι οι συσκευασίες αλουμινίου είναι καθαρές από τυχόν υπολείμματα και διαθέτουν ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα υγρασίας, προκειμένου να είναι

δυνατή η ανάκτησή τους.

V.Πλαστικά

Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες κατηγορίες πλαστικών :

PVC - Πολυβινυλοχλωρίδιο

HDPE - Πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας LDPE - Πολυαιθυλένιο χαμηλής πυκνότητας PP - Πολυπροπυλένιο

PS - Πολυστυρένιο

PET – Τερεφθαλικός εστέρας πολυαιθυλενίου

Για να είναι εφικτή η ανακύκλωση των πλαστικών θα πρέπει να είναι διαχωρισμένα βάσει του είδους τους (μίγμα πλαστικών διαφόρων ειδών δεν μπορεί να οδηγηθεί προς ανακύκλωση) και δε θα πρέπει να υπάρχουν προσμίξεις άλλων υλικών.

Τα απόβλητα προς ανακύκλωση θα παραδίδονται ασυμπιεστα και θα πρέπει να είναι πλήρως απαλλαγμένα και διαχωρισμένα ανά είδος και στο σύνολο απαλλαγμένα από ξένες ύλες (υγρά, τρόφιμα κ.α.) κατά την παράδοσή τους

ΑΡΘΡΟ 17 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΩΙΚΩΝ ΥΠΟΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ΖΥΠ) ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

1. Πεδίο ευθύνης-αρμοδιότητες

Το πλαίσιο των υποχρεώσεων και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών, δηλαδή του πλοίου, της ΟΛΠ ΑΕ και της εταιρείας παροχής των υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων καθορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και στον αντίστοιχο Κανονισμό Περιβαλλοντικών Ευκολιών της ΟΛΠ ΑΕ.

Ειδικά, ως προς την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων κατηγορίας Ζωικών Υποπροϊόντων (ΖΥΠ) η ορθή διαχείριση των υπολειμμάτων κουζίνας που παραλαμβάνονται από πλοία τα οποία προσεγγίζουν την λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ έγκειται στο φορέα διαχείρισης του λιμένα και ξεκινά από τη στιγμή της παραλαβής τους από το πλοίο έως την παράδοσή τους σε εγκεκριμένη μονάδα.

2. Κατηγοριοποίηση ΖΥΠ

Σύμφωνα με το Σχέδιο Αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ και σύμφωνα με τα οριζόμενα της ΔΣ MARPOL 73/78 τα ΖΥΠ κατατάσσονται στο Παράρτημα V_απορρίμματα (Στερεά Απόβλητα), Υποκατηγορία Ζ. Κουφάρια Ζώων/Ζωικά υποπροϊόντα.

Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευσή τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 αλλά και το ΠΔ 211/2006, στις κατηγορίες 1, 2 και 3.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 καθώς και με τις προβλέψεις της εγκυκλίου του ΥΠΑΑΤ τα υπολείμματα κουζίνας (απόβλητα τροφίμων- catering waste) που παραδίδονται από πλοία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ).

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνείς πλόες, εκτός χωρών Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία), κατηγοριοποιούνται ως **υλικά κατηγορίας 1 (ΔΥΚ)**.

Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλώες εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), κατηγοριοποιούνται ως **υλικά κατηγορίας 3 (ΕΥΚ)**. Σε περίπτωση που τα ΕΥΚ αναμιγνύονται με τα ΔΥΚ, τότε υποβιβάζονται και συνολικά το μίγμα υλικών κατηγοριοποιείται στην κατηγορία 1.

Σε περίπτωση που τα υλικά κατηγορίας 3 (ΕΥΚ), οδηγούνται προς εγκεκριμένους χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤΑ), τότε η διαχείρισή τους είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ΖΥΠ.

3. Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης Αποβλήτων Ζωικών Υποπροϊόντων από πλοία
Η συλλογή και η μεταφορά νωπών Ζωικών Υποπροϊόντων γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009.

Για την συλλογή και η μεταφορά των ΖΥΠ απαιτείται η σχετική αδειοδότηση συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία.

Η παραλαβή ζωικών υποπροϊόντων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ θα γίνεται με εγκεκριμένο από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες όχημα Φ.Ι.Χ.

Κάθε πλοίο που προσεγγίζει το λιμάνι του Πειραιά αποστέλλει συμπληρωμένη φόρμα εντύπου κοινοποίησης με πληροφορίες σχετικά με τα απόβλητα που έχουν παραχθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρονται στοιχεία σχετικά με το ταξίδι του πλοίου και τον προηγούμενο λιμένα.

Το εκάστοτε πλοίο είναι υπεύθυνο για τον διαχωρισμό των αποβλήτων ΖΥΠ από τα υπόλοιπα απόβλητα κουζίνας και για τον χαρακτηρισμό αυτών.

Τα απόβλητα ΖΥΠ θα υπόκεινται στον Κωδικό ΕΚΑ 20 01 08, ο οποίος χαρακτηρίζει τα «βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης».

Κατά την παραλαβή θα υπάρχει ειδικό ζυγιστικό παλετοφόρο όχημα το οποίο θα έχει την δυνατότητα ζύγισης των αποβλήτων.

Κατά την παραλαβή συμπληρώνεται σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο, τα οποία συνοδεύουν τα ΖΥΠ σε όλη την διαδικασία. Στο Εμπορικό Έγγραφο, μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου (ονομασία και ΙΜΟ) και υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου.

4. Συσκευασίες παραλαβής

Τα ΖΥΠ θα παραδίδονται σε κλειστές συσκευασίες από τα πλοία.

Ο Ανάδοχος διαθέτει επαρκή αριθμό συλλεκτικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών όλων των εξυπηρετούμενων πλοίων τα οποία θα διατίθενται στα πλοία για την συσκευασία των ΖΥΠ.

- Τα ΖΥΠ θα συλλέγονται σε διακριτά συλλεκτικά μέσα ως ακολούθως: Τα ΖΥΠ από διεθνείς πλώες αποθηκεύονται σε ειδικό περιέκτη μαύρου χρώματος που φέρει σαφώς την ένδειξη «Κατηγορία 1 - μόνο για απόρριψη».
- Τα ΖΥΠ από πλώες εντός της ΕΕ αποθηκεύονται σε ξεχωριστό καλυπτόμενο περιέκτη πράσινου χρώματος που φέρει σαφώς την ένδειξη «Υλικό κατηγορίας 3, ακατάλληλο για κατανάλωση από τον άνθρωπο».

5. Μεταφορά-Όχημα παραλαβής αποβλήτων

Η συλλογή των αποβλήτων από το πλοίο θα γίνεται πάντα παρουσία των υπευθύνων **29**

παραλαβής (ανάδοχος εταιρεία) και παράδοσης (πλοίο) όπου θα γίνεται η αναγνώριση και η καταμέτρηση της ποσότητας.

Οι περιέκτες των ζωικών υποπροϊόντων θα πρέπει να φέρουν εξωτερικά την σήμανση που προβλέπεται ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν κατά δήλωση του πλοίου.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα ΖΥΠ θα συνοδεύονται από σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παρήγαγε, ο μεταφορέας (ανάδοχος), η ΟΛΠ ΑΕ και η εγκατάσταση τελικής διάθεσης.

Τα ΖΥΠ μετά την παραλαβή θα οδηγούνται, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν κατά δήλωση του πλοίου, σε αντίστοιχα εγκεκριμένη μονάδα ή χώρο διαχείρισης .

Η παραλαβή των αποβλήτων ΖΥΠ θα γίνεται με την χρήση εγκεκριμένων από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες φορτηγών οχημάτων τα οποία διαθέτει ο ανάδοχος.

Τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά και αποθήκευση των ΖΥΠ θα φέρουν ειδική σήμανση αναγνώρισης του περιεχομένου τους (ΖΥΠ Κατηγορία 1 ή/και 3).

Η αποστολή των αποβλήτων ΖΥΠ προς την εγκεκριμένη μονάδα θα πραγματοποιείται εντός 48 ωρών από την ώρα παραλαβής. Για την περίπτωση βραχυχρόνιας παραμονής (<48 ώρες) θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο οχήματα/ψυγεία κατάλληλα για την μεταφορά των συγκεκριμένων κατηγοριών ΖΥΠ. Τα ΖΥΠ θα είναι συσκευασμένα εντός των προαναφερόμενων κατάλληλων περιεκτών υπό συνθήκες ψύξης/κατάψυξης μέχρι να απομακρυνθούν προς την εγκεκριμένη μονάδα.

Το όχημα που θα χρησιμοποιείται ως χώρος αποθήκευσης-όχημα θα πληροί τις προϋποθέσεις του Καν.142/2011, Παράρτημα ΙΧ, Κεφάλαιο ΙV.

6. Αποδέκτης

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 1 (ΔΥΚ), αποστέλλονται σε κατάλληλο αποδέκτη για τις παρακάτω εργασίες διαχείρισης :

- αποτέφρωση και συναποτέφρωση
- καύση για χρήση ως καύσιμο
- μεταποίηση υλικών κατηγορίας 1 με τη μέθοδο 1 (αποστείρωση υπό πίεση)
- μονάδα ενδιάμεσου χειρισμού/αποθήκευσης κατηγορίας 1
- εγκεκριμένο χώρο υγειονομικής ταφής

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 1 δεν επιτρέπεται να οδηγούνται σε μονάδες παραγωγής βιοαερίου ή λιπασματοποίησης.

Τα ΖΥΠ κατηγορίας 3 (ΕΥΚ), αποστέλλονται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη για τις παρακάτω εργασίες διαχείρισης:

- αποτέφρωση και συναποτέφρωση
- καύση για χρήση ως καύσιμο
- μεταποίηση κατηγορίας 1 ή κατηγορίας 2
- ενδιάμεσο χειρισμό/αποθήκευση κατηγορίας 1 ή κατηγορίας 2
- παραγωγή βιοαερίου (εφόσον η εγκατάσταση διαθέτει μονάδα παστερίωσης)
- λιπασματοποίηση
- ειδικούς σκοπούς σίτισης ζώων: α) σε ζωολογικούς κήπους, β) σε ερπετά και αρπακτικά πτηνά, γ) σε εκτροφές γουνοφόρων ζώων.

Η ανάδοχος εταιρεία συνεργάζεται με εγκεκριμένες μονάδες παραλαβής και διαχείρισης ανά κατηγορία ΖΥΠ και θα αποστέλλει στον ΟΛΠ σε ισχύ συμβάσεις συνεργασίας με τις εν λόγω μονάδες.

7. Συμπλήρωση εγγράφων - Τήρηση αρχείων

- Ο ανάδοχος μεταφοράς συντάσσει το Δελτίο Αποστολής και το Εμπορικό Έγγραφο που συνοδεύει τα ΖΥΠ σε όλη τη διαδικασία (σύμφωνα με το έντυπο που επισυνάπτεται). Κατά την παράδοση συμπληρώνονται στο Εμπορικό Έγγραφο τα στοιχεία του πλοίου (ονομασία και ΙΜΟ). Το Εμπορικό Έγγραφο υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου, την ΟΛΠ ΑΕ, τον ανάδοχο-μεταφορέα και την μονάδα παραλαβής των ΖΥΠ. Πλήρως συμπληρωμένο-υπογεγραμμένο Εμπορικό Έγγραφο διατηρείται στο αρχείο του ΟΛΠ. Το πρωτότυπο εμπορικό έγγραφο συνοδεύει την αποστολή μέχρι και τον τελικό προορισμό.
- Η ΟΛΠ ΑΕ συμπληρώνει πριν από κάθε αποστολή το Μητρώο Αποστολών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΥΑ 612/118658/2020.
- Η ΟΛΠ ΑΕ καταγράφει: α) τις ποσότητες που παραλαμβάνει και β) τις αποστολές προς διαχείριση, ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα ΖΥΠ του ΥπΑΑΤ.

ΑΡΘΡΟ 18 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΤΗΛΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ, ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΑΗΗΕ), ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ)

Η διαδικασία διαχείρισης ειδικών ρευμάτων αποβλήτων από πλοία είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει τον υποπαραχωρησιούχο ξεχωριστά για την ποσότητα και το είδος ανά κατηγορία ειδικού ρεύματος αποβλήτων που έχει προς παράδοση. Η κάθε κατηγορία ειδικού ρεύματος αποβλήτων θα πρέπει να συλλέγεται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα και θα οδηγείται σε αντίστοιχο κέντρο συλλογής ηλ. Στηλών και συσσωρευτών, ΑΗΗΕ, μεταχειρισμένων ελαστικών με τελικό αποδέκτη εγκατάσταση τελικής διάθεσης &

επεξεργασίας στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό. Επίσης ο υποπαραχωρησιούχος εκδίδει προς το πλοίο βεβαίωση παραλαβής ή/και έντυπο αναγνώρισης όπου απαιτείται σύμφωνα με την κατηγορία των αποβλήτων.

Η διαχείριση των παραληφθέντων ειδικών ρευμάτων αποβλήτων πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές αδειοδοτήσεις του ΥΠΕΝ.

ΑΡΘΡΟ 19 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Η συλλογή, μεταφορά και διαχείριση των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΥΑ 146163/2012.

Η παραλαβή Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία των Ιατρικών των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται από τον υποπαραχωρησιούχο με ειδικά αδειοδοτημένο όχημα Φ.Ι.Χ. για την συλλογή και μεταφορά Ιατρικών Αποβλήτων.

Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα παραλαμβάνονται από το χώρο προσωρινής αποθήκευσης των πλοίων. Τα Επικίνδυνα Ιατρικά Απόβλητα, παρουσία του υπεύθυνου του πλοίου, όπου θα γίνεται και η καταμέτρηση της ποσότητας. Κατά την παράδοση τους θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για τη συλλογή τους,

σύμφωνα με τον ADR.

Κατά τη συλλογή και τη μεταφορά τους τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα συνοδεύονται από Έγγραφο Έντυπο Αναγνώρισης αντίγραφο του οποίου θα διατηρούν το πλοίο που τα παράγαγε, ο μεταφορέας και η εγκατάσταση που υποδέχεται τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων.

Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται απευθείας σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευσή τους ή για την τελική τους διάθεση.

ΑΡΘΡΟ 20 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

Η παραλαβή Βρώσιμων Ελαίων τα οποία προέρχονται από την λειτουργία των χώρων εστίασης των πλοίων που προσεγγίζουν το χώρο αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. θα γίνεται με κατάλληλο όχημα για την μεταφορά τους.

Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες, ανάλογα με την ποσότητά προς παράδοση (π.χ. πρωτογενείς συσκευασίες που περιέχουν έλαια, βαρέλια και παλετοδεξαμενές). Κατόπιν της παραλαβής τους και κατά την μεταφορά τους θα συνοδεύονται από τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. δελτίο αποστολής). Τα βρώσιμα έλαια μετά την παραλαβή τους θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους.

ΑΡΘΡΟ 21 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (ANNEX VI)

Ο Υποπαραχωρησιούχος παραλαμβάνει τα στερεά κατάλοιπα από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGC – Residues) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία.

Η διαδικασία διαχείρισης των στερεών καταλοίπων που προκύπτουν από τον καθαρισμό καυσαερίων από πλοία θα είναι η ακόλουθη:

Το πλοίο ενημερώνει την υποπαραχωρησιούχο για το είδος και την ποσότητα προς παράδοση των αποβλήτων. Η εταιρεία τα παραλαμβάνει, συσκευασμένα εντός κατάλληλου περιέκτη ανά περίπτωση (βαρέλια UN, big bags κλπ.) με κατάλληλο χερσαίο ή πλωτό μέσο. Μετά το πέρας της παραλαβής, εκδίδεται από τον ανάδοχο προς στο πλοίο «Απόδειξη Παραλαβής» σύμφωνα με το υπόδειγμα της MEPC.1/Circ. 834/Rev.1/01-03-2018 του IMO και Έντυπο Αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 22 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (πχ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ, ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΗ)

Η συλλογή, μεταφορά, διαχείριση/τελική διάθεση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία σε έκτακτες καταστάσεις (πχ. απορρύπανση, ναυαγίαίρεση) πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο ανάλογα με την κατηγοριοποίηση κάθε φορά των αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων θα πραγματοποιείται από τον υποπαραχωρησιούχο με κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα (Big Bags, Βαρέλια UN). Στην συνέχεια κατόπιν αναγνώρισης του αποβλήτου, ανάλογα με την κατηγοριοποίησή του, οδηγείται στις αντίστοιχες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για ορθή περιβαλλοντική διαχείριση. Ο υποπαραχωρησιούχος εκδίδει βεβαίωση παραλαβής ή/και έντυπο αναγνώρισης όπου **32**

απαιτείται σύμφωνα με την κατηγορία των αποβλήτων

ΑΡΘΡΟ 23 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η συλλογή των λειτουργικών στερεών αποβλήτων σε κάδους containers ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα (πχ big bags, βαρέλια UN). Τα στερεά απόβλητα συλλέγονται απευθείας στους κάδους -containers με χρήση των μηχανικών μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Διατίθεται κάθε φορά επαρκής αριθμός μέσων συλλογής ανάλογα με το είδος αποβλήτου, κατόπιν αιτήματος του πλοίου προς τον υποπαραχωρησιούχο, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για τη συλλογή των στερεών αποβλήτων τους έως την παραλαβή τους. Στα προαναφερθέντα συλλεκτικά μέσα πραγματοποιείται η συλλογή των κατηγοριών λειτουργικών αποβλήτων με κατάλληλο διαχωρισμό, συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων που παράγονται κατά τις διαδικασίες επισκευής/συντήρησης του πλοίου.

Στις περιπτώσεις συλλογής αποβλήτων που προκύπτουν από εργασίες επισκευών και συντήρησης των πλοίων, εντός κάδων -containers τα μέσα συλλογής θα διατίθενται επί του προβλήτα πλησίον του πλοίου. Στις περιπτώσεις συλλογής των αποβλήτων εντός βαρελιών, big - bags κλπ τα φορητά αυτά συλλεκτικά μέσα θα διατίθενται επί του πλοίου όπου και θα παραμένουν έως την ολοκλήρωση της συλλογής και την άμεση παραλαβή τους

Με ευθύνη του πλοίαρχου θα ενημερώνεται ο υποπαραχωρησιούχος για την απομάκρυνση του κάδου-container εφόσον ολοκληρωθεί η πλήρωσή του. Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η παραμονή υπερπληρωμένων Containers στους προβλήτες. Ο υποπαραχωρησιούχος παρακολουθεί την πλήρωση των κάδων-containers και ενημερώνει κατάλληλα τον πλοίαρχο ώστε να αποφεύγεται η υπερπλήρωση των κάδων-container

Στην περίπτωση παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από τις εργασίες καθαρισμού και επεξεργασίας εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών πλοίων όπως στις περιπτώσεις υδροβολών, αμμοβολών- ψηγματοβολών καθώς και από τις εργασίες υφαλοκαθαρισμού των πλοίων, τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα και να οδηγούνται προς τελική διάθεση σε νόμιμους αποδέκτες εφόσον έχει προσδιοριστεί η επικινδυνότητά τους.

Πριν τον αποδεξαμενισμό των πλοίων τα απόβλητα που έχουν προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών καθώς και αυτά που προκύπτουν από τον καθαρισμό των δεξαμενών θα συλλέγονται, θα συγκεντρώνονται και θα συσκευάζονται σε κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα : Big Bags ,βαρέλια τύπου UN και κάδων -containers όπου είναι εφικτό. Στη συνέχεια θα ακολουθεί δειγματοληψία και χημική ανάλυση του δείγματος για να καθοριστεί η επικινδυνότητα του εν λόγω αποβλήτου και ανάλογα με την κατηγοριοποίησή του θα παραλαμβάνεται από τον υποπαραχωρησιούχο με κατάλληλα οχήματα μεταφοράς και θα διατίθεται προς τελική διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Κάθε είδους απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης ή/και επισκευών πλοίων που βρίσκονται σε ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις εντός λιμενικής περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ (συμπεριλαμβανομένων και των Ιδιωτικών Ναυπηγείων) και χρησιμοποιούν τις ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές της ΟΛΠ ΑΕ, προσωρινά και μέχρι την αποκομιδή τους, θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο να τα συγκεντρώνονται στον προβλήτα, με ευθύνη του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου ή του πλοιοκτήτη, αποκλειστικά εντός κάδων CONTAINER, ανάλογα με το είδος του αποβλήτου, που θα προμηθεύεται προς μίσθωση από την

ανάδοχη εταιρεία με δαπάνες του εξυπηρετούμενου πλοίου, σύμφωνα πάντοτε με τις απαιτήσεις του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ.

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης λειτουργικών αποβλήτων στις περιοχές εντός λιμενικής ζώνης ΟΛΠ ΑΕ συμπεριλαμβανομένων και των Ιδιωτικών Ναυπηγείων με σύμβαση παραχώρησης με την ΟΛΠ ΑΕ περιγράφεται συνοπτικά ακολούθως:

1. Αίτηση για διάθεση μέσου συλλογής και παραλαβή αποβλήτων

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου υποχρεούται να αποστέλλει συμπληρωμένη και σφραγισμένη αίτηση παράδοσης αποβλήτων, στον υποπαραχωρησιούχο, προκειμένου να διατεθεί κατάλληλο μέσο συλλογής (containers, κάδοι ή άλλα εγκεκριμένα μέσα), ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

2. Τοποθέτηση και διαχείριση των μέσων συλλογής

Τα μέσα συλλογής θα τοποθετούνται σε κατάλληλο σημείο, επί του προβλήτα ή εντός του Ιδιωτικού ναυπηγείου ή εντός του πλοίου κατά περίπτωση και σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο ή τον εκπρόσωπο του πλοίου. Οι κάδοι-containers θα παραμένουν κατάλληλα καλυμμένα έως την πλήρωσή τους, ώστε να αποτρέπεται η υπερπλήρωση, διαρροή ή διασπορά αποβλήτων.

3. Εποπτεία συλλογής

Ο υποπαραχωρησιούχος παρακολουθεί την πλήρωση των κάδων -containers που βρίσκονται επί προβλήτα ή χερσαίου χώρου Ιδ. Ναυπηγείου και προβαίνει, όπου απαιτείται, σε έγκαιρη ενημέρωση του πλοίαρχου, ώστε να προλαμβάνεται η υπερπλήρωσή τους και να διασφαλίζεται η ορθή και ασφαλής λειτουργία του συστήματος συλλογής αποβλήτων.

4. Ολοκλήρωση συλλογής-Ενημέρωση για παραλαβή των αποβλήτων

Με ευθύνη του πλοίαρχου ή του υπεύθυνου του πλοίου, η ανάδοχος εταιρεία θα ενημερώνεται άμεσα για την απομάκρυνση του container μη επικίνδυνων αποβλήτων όταν αυτό πληρωθεί. Όσον αφορά στα επικίνδυνα απόβλητα, η παραλαβή και απομάκρυνση από τον χώρο θα πραγματοποιείται άμεσα και χωρίς καθυστέρηση από την ανάδοχο εταιρεία, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης ολοκλήρωσης της συλλογής από τον υπεύθυνο του πλοίου.

Δεν επιτρέπεται η παραμονή υπερπληρωμένων containers στους προβλήτες ή στους χώρους των Ιδ. ναυπηγείων. Δεν επιτρέπεται η συγκέντρωση και παραμονή αποβλήτων χύδην εκτός μέσων συλλογής, θα πρέπει να τοποθετούνται εντός των διατιθέμενων συλλεκτικών μέσων με ευθύνη του πλοίου.

Αποδεικτικά στοιχεία διαχείρισης αποβλήτων

Ανάλογα με την κατηγοριοποίηση των αποβλήτων που παραλαμβάνονται, ο υποπαραχωρησιούχος προσκομίζει στο πλοίο τα αποδεικτικά στοιχεία παραλαβής και διαχείρισης κατά περίπτωση: Απόδειξη παραλαβής, Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου καθώς και αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

ΑΡΘΡΟ 24 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα περιλαμβάνονται στο ANNEX V-Κατηγορία (ΣΤ) F- Operational waste, και παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων που εξυπηρετούνται στο σύνολο της λιμενικής περιοχής (επιβατικός λιμένας-λιμένας εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων-ναυπηγοεπισκευαστικές περιοχές -εμπορικός λιμένας-λιμένας εξυπηρέτησης πλοίων RO-RO).

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, ως ακολούθως:

1. Το πλοίο αποστέλλει σχετικό αίτημα στον υποπαραχωρησιούχο για την παράδοση επικινδύνων αποβλήτων ενημερώνοντας εγκαίρως για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά του προς παράδοση επικίνδυνου αποβλήτου
2. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων στην οποία καταχωρείται και ο αριθμός ΕΚΑ του αποβλήτου
3. Επίσης εκδίδεται το έντυπο αναγνώρισης που προβλέπεται το οποίο φέρει σφραγίδα του πλοίου και υπογραφή από τον υποπαραχωρησιούχο οποία προσκομίζει ο ανάδοχος στο πλοίο και στον ΟΛΠ ΑΕ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και με την ολοκλήρωσή της παραλαβής θα παραδίδονται στον ΟΛΠ Α.Ε και στο πλοίο :

- I. Απόδειξη παραλαβής
- II. Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
- III. Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των επικινδύνων αποβλήτων παρακολουθείται μέσω των αποδεικτικών παραλαβής και διαχείρισης τα οποία προβλέπονται από τη νομοθεσία Τα πλοία έχουν την υποχρέωση να παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και να ενημερώνουν εγκαίρως την εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους

ΑΡΘΡΟ 25 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΠ ΑΕ

Προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, δηλαδή βεβαίωση από τον ΟΛΠ ΑΕ περί παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών από το πλοίο στον ΟΛΠ ΑΕ εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

A) Το πλοίο υποβάλλει αίτημα στον ΟΛΠ ΑΕ το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστο:

- Όνομα & στοιχεία πλοίου
- Κατηγορία αποβλήτων που αφορά το αίτημα (ANNEX I: Πετρελαιοειδή υγρά απόβλητα ή/ και ANNEX V: Απορρίμματα)
- Προγραμματισμένο δρομολόγιο (έγκριση ή απόδειξη προγραμματισμού)
- Σκοπιμότητα αιτήματος (πχ εξαίρεση από άλλο λιμάνι του δρομολογίου)
- Όνομα λιμένα/ή λιμένων από το οποίο/οποία ζητείται εξαίρεση
- Επιθυμητή διάρκεια της βεβαίωσης
- Προγραμματισμένα δρομολόγια πλοίου (ως επισυναπτόμενα του αιτήματος)

B) Το αίτημα και τα δικαιολογητικά εξετάζονται από το αρμόδιο όργανο του ΟΛΠ ΑΕ (Ειδική Επιτροπή) και εφόσον γίνουν αποδεκτά, υπογράφεται σχετική συμφωνία διακανονισμού

μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και Εντολοδόχου/Πλοιοκτήτη/Ναυλωτή), η οποία εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίων και την καταβολή των αντιστοίχων τελών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ισχύος του διακανονισμού.

Γ) Έκδοση από τον ΟΛΠ ΑΕ σχετικής βεβαίωσης ύπαρξης ενεργού διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Δ) Έλεγχος και παρακολούθηση της εφαρμογής του εν λόγω διακανονισμού κατά τη διάρκεια ισχύος του από τον ΟΛΠ ΑΕ και σχετική ενημέρωση του/των λιμένα/λιμένων έκδοσης εξαίρεσης σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων στον διακανονισμό με υπαιτιότητα του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 26 - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει η ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος και στη δομή των τελών και των τιμολογίων θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

Έντυπο κοινοποίησης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Πριν από την είσοδο στο λιμένα Πειραιά
(αναγράφεται ο λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

Το παρόν να αποστέλλεται τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου

Όνομα πλοίου			Αριθμός ΔΝΟ	
Κωδικός κλήσης ασυρμάτου		Ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ)	Κράτος Σημαίας	
ΕΤΑ Πειραιά		ETD Πειραιά	Τύπος πλοίου	
Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα			Επόμενος λιμένας προσέγγισης/ χώρα	
Τελευταίος λιμένας Παράδοσης αποβλήτων			Ημερομηνία τελευταίας Παράδοσης	

Παραδίδετε:

το σύνολο μέρος καμία ποσότητα

από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

*Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη.
Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.*

ΤΥΠΟΣ	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ (m ³)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Σ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (m ³)	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (m ³)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ (m ³)
Απόβλητα Έλαια					
Κατάλοιπα πετρελαίου (sludge)					
Υδατα υδροσυλλεκτών (Bilge Water)					
Λοιπά (να καθορισθούν)					
Απορρίμματα					
Από τρόφιμα					
Πλαστικά					
Λοιπά					
Λύματα ⁽¹⁾					
Απόβλητα που έχουν σχέση με το φορτίο⁽²⁾					
Κατάλοιπα φορτίου⁽²⁾ (να καθορισθούν)					

(1): Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στην θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της Σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του ΠΔ 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν ένα υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα

(2) Εκτιμήσεις

Σημειώσεις:

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχους Αρχής Λιμένος και άλλους σκοπούς επιθεώρησης
2. Στο άρθρο 6 της παρούσας ΚΥΑ καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09, όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/21 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-21)

Βεβαιώνω ότι

- Οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- Επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ώρα.....

Υπογραφή.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΩΩΝ

Στοιχεία εταιρείας
(Στα πλαίσια της υπ. αρ. σύμβασης ΟΛΠ ΑΕ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
(ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)

Certificate of fee payment for Solid waste (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου

Vessel's name

Αριθμός IMO

Vessel's IMO number

ΚΟΧ πλοίου

Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλου

Protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης

Document number

Υπόχρεος καταβολής

Payed by

Ημερομηνία καταβολής

Date of payment

Τέλος στερεών καταλοίπων

Amount

Νηολόγιο

Vessel's registry

Αριθμός πρωτοκόλου Εντύπου κοινοποίησης

ANNEXII id number

Άφιξη (Αρ.πρωτ. <Ημερ/νία>)

Arrival data

Αρ.πρωτ. υπολογισμού

Initial calculation protocol number

Ο Βεβαιών

Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Στοιχεία πλοίου :

Κατηγορία ΚΟΧ : ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΣΤΕΡΕΩΝ

Συντελεστής αξίας :

Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ : ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)

Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ :

Συντελεστής :

Αξία ύψους τέλους :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
(ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of fee deposit for Solid waste (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου
Vessel's name

Αριθμός IMO
IMO number

Νηολόγιο
Vessel's registry

Μήνας
Month

Έτος
Year

Αριθμός πρωτοκόλου
Protocol number

Ημερομηνία καταβολής
Date of payment

Αριθμός παραστατικού
Document number

Υπόχρεος καταβολής
Paid by

Αξία προκαταβαλλόμενου
τέλους
Amount

Ο Βεβαιών
Certified by

Στοιχεία υπολογισμού (Calculation details)

Κατηγορία :

Τύπος :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε
Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος
Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων
Ακτή Μιαούλη 10
Τηλ.: 210 4550227
e-mail: olp-gear@olp.gr

Ημερομηνία.....

ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΙΜΟ
ΣΗΜΑΙΑ
ΚΟΧ
ΝΗΟΛΟΓΙΟ
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά

.....

**Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου –συχνότητα
αφίξεων**.....

Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

- 1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ
- 2) Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ
- 3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα:

A) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:

- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 8111.1/41/09, όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
- Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης

B) Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού

Γ) Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία

Δ) Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών (άρθρο 13(i) (Ε))

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Προς : ΟΛΠ Α.Ε

Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος

Τομέας Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων

Ακτή Μιαούλη 10

Τηλ.: 210 4550227

e-mail : olp-gear@olp.gr

Ημερομηνία.....

ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
ΙΜΟ
ΣΗΜΑΙΑ
ΚΟΧ
ΝΗΟΛΟΓΙΟ
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....
.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο
.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά
.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή- Σφραγίδα)

Συνημμένα:

- 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
- 2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
- 1.4 IMO Number: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____
- 1.7 Κράτος Σημαίας: _____
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- Δεξαμενόπλοιο Δεξαμενόπλοιο χημικών
- Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου Επιβατικό πλοίο Άλλο (προσδιορίστε) _____

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1 Χώρα: _____
- 2.2 Όνομα της περιοχής του λιμένα: _____
- 2.3 Τοποθεσία/Όνομα λιμένα: _____
(πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα της εταιρείας διαχείρισης
Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): _____
- 2.5 Είδος λιμένα:
- Λιμένας εκφόρτωσης Λιμένας Φόρτωσης Ναυπηγοεπισκευαστική βάση Άλλο (Προσδιορίστε) _____
- 2.6 Ημερομηνία άφιξης: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία αναχώρησης: ___/___/___ (ημ/μην/έτος)

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικαιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία E Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών ¹ Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Λύματα			
MARPOL Annex V-related Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			

¹ Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι Όχι Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

Ναι Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή του Πλοιάρχου

Ημερομηνία: __/__/____(ημ/μην/έτος)

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ
ΠΛΟΙΩΝ**

.....(Στοιχεία φορέα διαχείρισης λιμένα)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι² διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β' /06-03-2009) όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) για.....³ εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της⁴εγκριτικής απόφασης⁵ και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο.....⁶ εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα αρμοδιότητας μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β' /06-03-2009) όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και παραδίδει.....⁷ καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από έως και χορηγείται κατόπιν αίτησης του⁸ προκειμένου να κατατεθεί στον⁹ για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β' /06-03-2009) όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021).

.....¹⁰

² Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα

³ Όνομα λιμένα διακανονισμού

⁴ Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης

⁵ Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)

⁶ Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)

⁷ Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται

⁸ Στοιχεία αιτούντος

⁹ Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί

¹⁰ Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα