

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ
ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΣΕ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ Ι

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν την ασφαλή πρόσδεση και απόδεση των υπόχρεων σε ρυμούλκηση πλοίων τα οποία ναυλοχούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (εφεξής ΟΛΠ) για την εξασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, των πληρωμάτων, των λιμενικών και λοιπών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΑΡΘΡΟ ΙΙ

Πεδίο Εφαρμογής

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται στην θαλάσσια λιμενική ζώνη του ΟΛΠ, όπως αυτή ορίζεται στη παρ. 3.4 της από 24 Ιουνίου 2016 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΛΠ που κυρώθηκε με το Ν.4404/2016 και αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις (α), (β),(δ),(ε),(στ) και (ζ) του παρ. 3.3 της παραπάνω αναφερόμενης Σύμβασης.

Ο παρών Κανονισμός δεν έχει ισχύ στα ρυμουλκά που ασχολούνται αποκλειστικά με τη ρυμούλκηση φορηγίδων ή πλωτών ναυπηγημάτων για την εκτέλεση λιμενικών έργων.

ΑΡΘΡΟ ΙΙΙ

Θεσμικό πλαίσιο και λοιποί όροι του Κανονισμού

Για τη κατάρτιση του παρόντος Κανονισμού, ο ΟΛΠ έλαβε, κυρίως, υπόψη του:

1. Τον Ν. 4404/2016 (ΦΕΚ Α 126/8-7-201) «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις»
2. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και της τροποποίησης αυτού ως άρθρο 55 του ν.5116/2024 (ΦΕΚ 100/Α/3.7.2024).
3. Το άρθρο 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β'336).
4. Τις ιδιαιτερότητες, τη χωροταξική διαμόρφωση και τα χαρακτηριστικά των λιμενικών εγκαταστάσεων εφαρμογής.

5. Το γεγονός ότι ο 5ος Πυροσβεστικός Σταθμός Λιμένα Πειραιά, όπου ελλιμενίζονται τα Πυροσβεστικά πλοία, ευρίσκεται εντός της λιμενικής εγκατάστασης «Κρουαζιέρα» της ΟΛΠ Α.Ε., με τα κρουαζιερόπλοια να προσδένουν σε απόσταση από 0 έως 0,5 ναυτικά μίλια από αυτόν.
6. Το είδος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις πρόσθετες δυνατότητες εκτέλεσης ελιγμών των πλοίων που κατά κανόνα προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση.
7. Την ανάγκη για παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στη λιμενική εγκατάσταση, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων.
8. Τον Κανονισμό ΕΕ 2017/352 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
9. Μελέτες Πανεπιστημίων
10. Τις πραγματικές συνθήκες παροχής ρυμουλκικών υπηρεσιών στην θαλάσσια λιμενική ζώνη του ΟΛΠ καθώς και τους κοινά αποδεκτούς κανόνες της ναυπηγικής επιστήμης και της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας.
11. Το εν γένει θεσμικό πλαίσιο που διέπει την ασφαλή και σύννομη δραστηριοποίηση των ρυμουλκών και των πλοιοκτητριών και διαχειριστριών εταιρειών τους για την επίτευξη του σκοπού του άρθρου 1.

Ο ΟΛΠ με τον παρόντα Κανονισμό και καθορίζει:

Την ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης, τον ελάχιστο αριθμό και τις ελάχιστες προδιαγραφές των ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους, που απαιτούνται κατά την πρόσδεση και την απόδεση στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ώστε με τις παρεχόμενες εργασίες ρυμουλκήσεων να διασφαλίζεται, η ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

ΑΡΘΡΟ IV **Ορισμοί**

Για τις ανάγκες του παρόντος Κανονισμού:

1. Πλοίο: Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί του ύδατος, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, το οποίο χρήζει ρυμούλκησης και εξυπηρετείται στις υποδομές του ΟΛΠ.
2. Ρυμουλκό (P/K): Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκήσεις εντός λιμένων ή ανοιχτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.
3. Ολικό μήκος (LOA): Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετρείται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
4. Μήκος (L) ρυμουλκού: Το μήκος το μετρούμενο μεταξύ των καθέτων που λαμβάνονται στα άκρα της ανώτατης έμφορτης ισάλου γραμμής.
5. Ευστάθεια ρυμουλκού: Η εγκάρσια στατική ευστάθεια του ρυμουλκού στην άθικτη κατάσταση.
6. Στοιχεία ευστάθειας ρυμουλκού: Τα παρεχόμενα υπό μορφή εγχειριδίου στοιχεία ευστάθειας προς υποβοήθηση του Πλοιάρχου για την ασφαλή φόρτωση και τον ερματισμό του ρυμουλκού.
7. Ρυμουλκό λιμένος: Κάθε ρυμουλκό το οποίο εφοδιάζεται με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.
8. Ρυμουλκική εργασία λιμένος: Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκήσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής.
9. Ρυμουλκό επιφυλακής: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο, λόγω της καταστάσεώς του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια των παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.

Ειδικότερα, οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του ΠΔ 83/2022 (Α' 229).

ΑΡΘΡΟ V

Ελάχιστες απαιτήσεις δραστηριοποίησης ρυμουλκών λιμένος

1. Τα ρυμουλκά που θα δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. θα πρέπει να φέρουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδιδόμενα από ένα Φορέα Κυβερνητικής Πιστοποίησης και να συμμορφώνονται πλήρως με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Π.Δ. 83/2022 και του εν γένει θεσμικού πλαισίου που διέπει τα ρυμουλκά πλοία. Η ΟΛΠ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ζητά πάσης φύσεως προβλεπόμενα έγγραφα/πιστοποιητικά προκειμένου να διαπιστώνεται ότι τα δραστηριοποιούμενα στις λιμενικές της εγκαταστάσεις ρυμουλκά συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις του Π.Δ. 83/2022.
2. Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 83/2022.

3. Κάθε ρυμουλκό που θα δραστηριοποιείται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. θα πρέπει να φέρει ελκτική δύναμη μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) τόνων.
4. Τα ρυμουλκά που εξυπηρετούν τον προβλήτα πετρελαιοειδών, θα πρέπει πέραν από τις συμπεριληφθείσες ελάχιστες απαιτήσεις σε δύναμη έλξης, να διαθέτουν ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις σύμφωνα με το Άρθρο 11 του ΠΔ 83 / 2022.
5. Κάθε ρυμουλκό υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον δύο (2) έλικες για την ασφάλεια του ρυμουλκού και του πληρώματος του.
6. Τα ρυμουλκά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ασφαλιστικό οργανισμό για ζημιές έναντι τρίτων.
7. Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του ΠΔ 83/2022, του άρθρου 55 του ν.5116/2024 (ΦΕΚ 100/Α/3.7.2024) και οποιαδήποτε άλλης διάταξης θα εκδοθεί από τις ελληνικές αρχές.
8. Εφόσον, κατά την κρίση του πλοίαρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών, πλέον των όσων προβλέπονται στο άρθρο 6.
9. Οι ιδιοκτήτες ή οι διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών υποχρεούνται να υποβάλλουν φωτοαντίγραφα των εγγράφων και πιστοποιητικών αξιοπλοΐας εκάστου ρυμουλκού στο Τμήμα Εργασιακής Λειτουργίας και Προσόρμισης Πλοίων ,του ΟΛΠ, πριν από την έναρξη των δραστηριοτήτων του στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ VI

Ελάχιστη συνολική απαιτούμενη δύναμη έλξης (Bollard Pull) και ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών ανά κατηγορία και μέγεθος πλοίου κατά την διαδικασία πρόσδεσης και απόδεσης

- 6.1 Οι παρακάτω πίνακες υποδεικνύουν την ελάχιστη συνολική απαιτούμενη ελκτική δύναμη και τον ελάχιστο αριθμό ρυμουλκών που απαιτείται για κάθε τύπο πλοίου κατά την πρόσδεση και απόδεση των ακόλουθων κατηγοριών μεγέθους πλοίων. Σαφής διάκριση υφίσταται μεταξύ των ρυμουλκήσεων εμπορικού/τουριστικού λιμένα και των ρυμουλκήσεων στη Ναυπηγο-επισκευαστική Ζώνη που βρίσκεται υπό τη διαχείριση του ΟΛΠ.
- 6.2 Ο απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για την διενέργεια μιας ρυμουλκικής εργασίας καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη συνολικά απαιτούμενη δύναμη έλξης αναλόγως του μεγέθους και του τύπου του πλοίου, τις επικρατούσες συνθήκες καθώς και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις σύμφωνα με την χωροταξική διαμόρφωση του λιμένα του Πειραιά.
- 6.3 Σημαντική επισήμανση: Εάν υφίστανται βοηθητική/ές έλικα/ες (thruster/s), η βασική απαίτηση είναι ότι η βοηθητική/ές έλικα/ες είναι λειτουργικές και μπορούν να υποστηρίξουν τη διαδικασία πρόσδεσης και απόδεσης. Σε διαφορετική περίπτωση, το πλοίο θεωρείται ότι δεν έχει βοηθητική/ές έλικα/ες.

α) Ρυμουλκήσεις εμπορικού/τουριστικού λιμένα

Α. Πλοία Φορτίου Χύδην/ Γενικού Φορτίου

Ι. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 30 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 2 | 50 τόνοι | 3 | 75 τόνοι | 3 | 90 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 55 τόνοι | 3 | 75 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |

* Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για κατηγορίες πλοίου με μεγαλύτερα μήκη που να διαθέτουν έλικες πλευρικής ώσης. Σε περίπτωση τέτοιου πλοίου ο υπολογισμός θα πρέπει να βασίζεται στους πίνακες χωρίς έλικες πλευρικής ώσης και στη διαθέσιμη ισχύ των ελίκων πλευρικής ώσης του πλοίου με ευθύνη του πλοιάρχου η του πλοηγού.

Β. Δεξαμενόπλοια**Ι. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 75 τόνοι | 3 | 75 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 55 τόνοι | 2 | 75 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 75 τόνοι |

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |

* Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για κατηγορίες πλοίου με μεγαλύτερα μήκη που να διαθέτουν έλικες πλευρικής ώσης. Σε περίπτωση τέτοιου πλοίου ο υπολογισμός θα πρέπει να βασίζεται στους πίνακες χωρίς έλικες και στην διαθέσιμη ισχύ των ελίκων πλευρικής ώσης του πλοίου με ευθύνη του πλοιάρχου ή του πλοηγού.

Γ. Κρουαζιερόπλοια

I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 30 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 75 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 65 τόνοι | 3 | 120 τόνοι | 4 | 190 τόνοι |
| <i>V. (251-300)</i> | 3 | 85 τόνοι | 4 | 160 τόνοι | 4 | 270 τόνοι |
| <i>VI. (301-350)</i> | 3 | 110 τόνοι | 4 | 220 τόνοι | 5 | 360 τόνοι |

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 1 | 40 τόνοι | 3 | 100 τόνοι | 4 | 170 τόνοι |
| <i>V. (251-300)</i> | 2 | 60 τόνοι | 3 | 135 τόνοι | 4 | 250 τόνοι |
| <i>VI. (301-350)</i> | 2 | 90 τόνοι | 3 | 200 τόνοι | 4 | 300 τόνοι |

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 2 | 70 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 90 τόνοι |
| <i>V. (251-300)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 90 τόνοι |
| <i>VI. (301-350)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 90 τόνοι |
| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>V. (251-300)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>VI. (301-350)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |

Δ-Ε. Φορτηγά Οχηματαγωγά/Επιβατηγά Οχηματαγωγά**I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 35 τόνοι | 1 | 50 τόνοι | 2 | 70 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 2 | 55 τόνοι | 2 | 75 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 75 τόνοι | 3 | 110 τόνοι | 4 | 200 τόνοι |

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 55 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 30 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 1 | 50 τόνοι | 2 | 90 τόνοι | 4 | 175 τόνοι |

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 35 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-100)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (101-150)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>III. (151-200)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>IV. (201-250)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 2 | 75 τόνοι |

ΣΤ. Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με φορτίο στο κατάστρωμα**I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ**

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 50 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 70 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 90 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 75 τόνοι | 3 | 120 τόνοι | 3 | 170 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 3 | 100 τόνοι | 4 | 190 τόνοι | 4 | 270 τόνοι |
| <i>VI-a. (351-400, ≤21000 TEUs)</i> | 3 | 110 τόνοι | 4 | 215 τόνοι | 5 | 360 τόνοι |

Για πλοία μήκους 390-400m που μεταφέρουν περισσότερα από 21.000 TEUs (Κατ. VI-b) και δεν φέρουν έλικες πλευρικής έλξης, ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η συνολική απαιτούμενη δύναμη για την πρόσδεσή τους είναι: 3 ρυμουλκά και 130 τόνοι για συνθήκες 4 Bft, 4 ρυμουλκά και 250 τόνοι για συνθήκες 5 Bft, 6 ρυμουλκά και 420 τόνοι για συνθήκες 6 Bft.

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 70 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 1 | 50 τόνοι | 2 | 90 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 65 τόνοι | 3 | 120 τόνοι | 4 | 150 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 2 | 90 τόνοι | 3 | 140 τόνοι | 4 | 250 τόνοι |
| <i>VI-a. (351-400), ≤21000 TUEs)</i> | 3 | 100 τόνοι | 3 | 160 τόνοι | 5 | 340 τόνοι |

Για πλοία μήκους 390-400m που μεταφέρουν περισσότερα από 21.000 TEUs (Κατ. VI-b) και δεν φέρουν έλικες πλευρικής έλξης, ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η συνολική απαιτούμενη δύναμη για την απόδεσή τους είναι: 3 ρυμουλκά και 120 τόνοι για συνθήκες 4 bft, 3 ρυμουλκά και 170 τόνοι για συνθήκες 5 bft, 6 ρυμουλκά και 400 τόνοι για συνθήκες 6 bft.

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης</i> |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 1 | 35 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 2 | 45 τόνοι | 2 | 60 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 60 τόνοι | 2 | 85 τόνοι | 3 | 140 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 2 | 85 τόνοι | 3 | 120 τόνοι | 4 | 220 τόνοι |
| <i>VI-a. (351-400, ≤21000 TEUs)</i> | 3 | 95 τόνοι | 3 | 145 τόνοι | 4 | 280 τόνοι |

Για πλοία μήκους 390-400m που μεταφέρουν περισσότερα από 21.000 TEUs (Κατ.VI-b) και φέρουν έλικες πλευρικής έλξης, ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η συνολική απαιτούμενη δύναμη για την πρόσδεσή τους είναι: 3 ρυμουλκά και 105 τόνοι για συνθήκες 4 Bft, 4 ρυμουλκά και 180 τόνοι για συνθήκες 5 Bft, 5 ρυμουλκά και 340 τόνοι για συνθήκες 6 Bft.

| Κατηγορία | 4 Bft | | Απόδοση 5 Bft | | 6 Bft | |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυσούλκησης |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 1 | 35 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 1 | 45 τόνοι | 2 | 60 τόνοι | 2 | 80 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 60 τόνοι | 2 | 75 τόνοι | 2 | 95 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 2 | 75 τόνοι | 2 | 85 τόνοι | 3 | 160 τόνοι |
| <i>VI-a. (351-400, ≤21000 TEUs)</i> | 2 | 85 τόνοι | 2 | 95 τόνοι | 4 | 250 τόνοι |

Για πλοία μήκους 390-400m που μεταφέρουν περισσότερα από 21.000 TEUs (Κατ.VI-b) και φέρουν έλικες πλευρικής έλξης, ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η συνολική απαιτούμενη δύναμη για την απόδεσή τους είναι: 2 ρυμουλκά και 95 τόνοι για συνθήκες 4 Bft, 2 ρυμουλκά και 105 τόνοι για συνθήκες 5 Bft, 5 ρυμουλκά και 300 τόνοι για συνθήκες 6 Bft.

β) Ρυμουλκήσεις στην επισκευαστική ζώνη

Οι ρυμουλκήσεις στην επισκευαστική ζώνη για όλες τις κατηγορίες πλοίων εκτός των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, έχουν τις ίδιες απαιτήσεις από πλευράς ελκτικής δύναμης και ελάχιστου αριθμού ρυμουλκών, με τις αντίστοιχες του εμπορικού λιμένα. Όσον αφορά στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ισχύουν τα κάτωθι:

ΣΤ-2. Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων χωρίς φορτίο στο κατάστρωμα

I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| Κατηγορία | 4 Bft | | Πρόσδεση 5 Bft | | 6 Bft | |
|-----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης | Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών | Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 70 τόνοι | 3 | 90 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 75 τόνοι | 3 | 90 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 3 | 100 τόνοι | 4 | 120 τόνοι | 4 | 170 τόνοι |
| <i>VI. (351-400)</i> | 3 | 110 τόνοι | 4 | 150 τόνοι | 5 | 220 τόνοι |

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδοση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 35 τόνοι | 2 | 30 τόνοι | 2 | 50 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 2 | 50 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 70 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 2 | 65 τόνοι | 3 | 70 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 2 | 90 τόνοι | 3 | 100 τόνοι | 4 | 150 τόνοι |
| <i>VI. (351-400)</i> | 2 | 100 τόνοι | 3 | 125 τόνοι | 4 | 200 τόνοι |

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Πρόσδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 1 | 35 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 65 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 1 | 40 τόνοι | 2 | 55 τόνοι | 2 | 85 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 1 | 40 τόνοι | 3 | 75 τόνοι | 3 | 120 τόνοι |
| <i>VI. (351-400)</i> | 1 | 40 τόνοι | 3 | 75 τόνοι | 4 | 150 τόνοι |

| <i>Κατηγορία</i> | <i>4 Bft</i> | | <i>Απόδεση 5 Bft</i> | | <i>6 Bft</i> | |
|-----------------------|--|---|--|---|--|---|
| | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> | <i>Ελάχιστος Αριθμός Ρυμουλκών</i> | <i>Συνολική Απαιτούμενη δύναμη ρμούλκησης</i> |
| <i>I. (0-130)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>II. (131-180)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι | 1 | 25 τόνοι |
| <i>III. (181-250)</i> | 1 | 25 τόνοι | 1 | 30 τόνοι | 1 | 40 τόνοι |
| <i>IV. (251-294)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 2 | 60 τόνοι |
| <i>V. (295-350)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 100 τόνοι |
| <i>VI. (351-400)</i> | 1 | 25 τόνοι | 2 | 50 τόνοι | 3 | 125 τόνοι |

γ) Ρυμουλκήσεις στην επισκευαστική ζώνη - Δεξαμενισμοί

Οι ρυμουλκήσεις πλοίων προς δεξαμενισμό στην επισκευαστική ζώνη για όλες τις κατηγορίες πλοίων εκτός των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, έχουν τις ίδιες απαιτήσεις από πλευράς ελκτικής δύναμης ρυμουλκών, με τις αντίστοιχες του εμπορικού λιμένα, με την απαίτηση να υπάρχουν πάντα τουλάχιστον δύο (2) ρυμουλκά για λόγους ασφαλείας.

Όσον αφορά στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ισχύουν τα αναφερόμενα στον πίνακα ΣΤ-2. «Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων χωρίς φορτίο στο κατάστρωμα», με την απαίτηση να υπάρχουν πάντα τουλάχιστον δύο (2) ρυμουλκά για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ VII Τροποποιήσεις

- 7.1. Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε, μόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΠ Α.Ε., μετά από αναλυτική έκθεση του Αρμόδιου Τμήματος.
- 7.2. Αμέσως μετά από οποιαδήποτε τροποποίηση, ενημερώνονται άμεσα η Λιμενική Αρχή, οι εταιρίες των οποίων τα ρυμουλκά δραστηριοποιούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΠ Α.Ε., για να συμμορφωθούν εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.
- 7.3. Για κάθε θέμα που σχετίζεται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και δεν υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφασίζει σχετικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ VIII

Έναρξη ισχύος, εφαρμογή και αναθεώρηση

- 8.1 Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει από την κοινοποίηση του Κανονισμού στη Λιμενική Αρχή.
- 8.2. Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται με διαφανή, αντικειμενικό και αμερόληπτο τρόπο σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης ρυμουλκών που επιθυμούν να παρέχουν υπηρεσίες εντός του Λιμένα του Πειραιά.
- 8.3. Η ΟΛΠ Α.Ε. επανεξετάζει περιοδικά, ανά 5 έτη, τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για τα ρυμουλκά που λειτουργούν εντός του Λιμένα του Πειραιά, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν νέες λιμενικές εγκαταστάσεις και τα μεγέθη, τύπους και τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων που εξυπηρετούνται στον Λιμένα. Μετά την εν λόγω επανεξέταση, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. μπορεί να εγκρίνει τροποποιήσεις στις τεχνικές απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού, όπου απαιτείται για λόγους επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας, ασφάλειας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

Η ΟΛΠ Α.Ε. θα τροποποιεί τον παρόντα Κανονισμό όπως απαιτείται, σε περίπτωση τροποποιήσεων στο ισχύον νομικό πλαίσιο (εθνικό και ενωσιακό).