



**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**  
**ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
**ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ**

**2026**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

|   |    |
|---|----|
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....   | 6  |
| ΑΡΘΡΟ 1 – ΣΚΟΠΟΣ.....   | 6  |
| ΑΡΘΡΟ 2 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....  | 6  |
| ΑΡΘΡΟ 3 – ΟΡΙΣΜΟΙ.....  | 6  |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΠ ΑΕ.....                            | 8  |
| ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ .....  | 8  |
| ΑΡΘΡΟ 5 - ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ .....   | 8  |
| ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....  | 10 |
| ΑΡΘΡΟ 7 - ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | 11 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ .....  | 12 |
| ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΟΙΑ.....  | 12 |
| ΑΡΘΡΟ 9 - ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | 13 |
| ΑΡΘΡΟ 10 - ΟΛΠ ΑΕ.....  | 16 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ.....   | 17 |
| ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.....  | 17 |
| ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.....  | 19 |
| ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ.....  | 21 |
| ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | 26 |
| ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ .....   | 27 |
| ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ .....  | 27 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....   | 28 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ ΚΥΑ 3122.3 15/71164/202129  |    |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ .....   | 33 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ.....   | 35 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ.....  | 37 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ .....  | 40 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ .....   | 43 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ .....  | 46 |
| ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....   | 46 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII - ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 3122.3 15/71164/2021..... | 50 |

Έχοντας υπόψη:

1. Ν.4404/2016 (Α' 126) «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΛΠ ΑΕ και άλλες διατάξεις.»
2. Ν. 743/1977 (Α' 319) «Περί Προστασίας Του θαλασσίου Περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»
3. ΠΔ 55/98 (Α' 58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
4. Ν. 1269/1982 «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 – πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978» (Α' 89)
5. ΠΔ 206/2000 (Α' 186) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ MARPOL 73/78»
6. Ν. 1147/1981 (Α' 110) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον κλπ το 1972 ΔΣ περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων»
7. ΠΔ 68/1995 (Α' 48) «Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της ΔΣ 1972 περί προλήψεως ρυπάνσεως της θαλάσσης κλπ.»
8. Ν. 855/1978 (Α' 235) «ΔΣ της Βαρκελώνης»
9. Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160)
10. ΚΥΑ 75308/5512/ 90 (ΦΕΚ 691/Β/90): “ Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 “
11. ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» με την οποία αντικαταστάθηκε η ΚΥΑ 69728/824/1996 (Β' 358)
12. Ν. 2939/01 (Α' 179) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις»
13. Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α/2017) «Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
14. Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64 Α' / 2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
15. Π.Δ. 115/2004 (80 Α' /5/3/04) «Μέτρα, όροι για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών & συσσωρευτών»
16. ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ 82/05-03-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2002/95»
17. ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β) «Μέτρα , όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689...»

18. ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β ) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της ΚΥΑ ΗΠ13588/725/2006....»
19. ΥΑ 8668 (ΦΕΚ 287/Β/02-03-2007) «Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων»
20. ΚΥΑ 113944/1997 «Εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων» (Β' 1016)
21. ΚΥΑ 14312/1302/2000 «Συμπλήρωση και εξειδίκευση της 113944/1997» (Β' 723)
22. ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (Β' 1016)»
23. ΚΥΑ 181051/1090/82 (Β' 266) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
24. Ν. 3104/2003 (Α' 28) «Κύρωση του πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτό»
25. Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, όπως αντικαταστάθηκε από την Οδηγία 883/2019/ΕΕ και ισχύει
26. Απ. 94/904/ΕΚ: “Απόφαση του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 1994 για την κατάρτιση καταλόγου επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή του άρθρου 1, παρ. 4 της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ για τα επικίνδυνα απόβλητα“
27. Απ. 96/350/ΕΚ: “Απόφαση του Συμβουλίου της 24ης Μαΐου 1996 για την προσαρμογή των παραρτημάτων Ια και Ιβ της οδηγίας 75/442/ΕΟΚ κλπ.“
28. Τους Κανονισμούς ΕΕ 259/93 και 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων
29. Απ. ΔΣ 227/05 (ΦΕΚ 896/Β/06-06-2007) & Απ. ΔΣ 319/07 (ΦΕΚ 343/Β/03-03-2008) «Τέλη και Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ»
30. Απ. ΔΣ 200/22-7-2008 (ΦΕΚ Β' 1616/12-08-2008) «Αναμόρφωση Κανονισμού Λειτουργίας του Γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων και αναθεώρηση τεύχους τιμολογίων παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων πλοίων»
31. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΛ
32. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων» (ΦΕΚ Α' 209)
33. Του ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος (ΦΕΚ Α' 24)
34. Της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2007 για την τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου

35. Του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), με το οποίο μεταφέρθηκε η Οδηγία 2002/59/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
36. Ν.4014/21-09-2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
37. Ν.4042/13-02-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-02-2012) Ποινική Προστασία του Περιβάλλοντος –Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
38. ΚΥΑ Αριθμ. Οικ. 43912/4026 (ΦΕΚ 2992/Β/2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει»
39. Ο Ν. 4819/2021 (Α' 129) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις», όπως τροποποιημένος ισχύει
40. ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4676/2020 (Α' 67) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»
41. ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της ΔΣ ΜΑΡΠΟΛ 73/78)»
42. Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 «περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 1774/2002 (κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα)»
43. Π.Δ. 211/2006 «Συμπληρωματικά μέτρα εκτέλεσης του Κανονισμού 1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου 2002 για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο»
44. Το με αρ. πρωτ. 958/201678/22-07-2020 έγγραφο ΥΠΑΑΤ «Διαχείριση υπολειμμάτων κουζίνας προερχόμενα από αεροσκάφη και πλοία» (Εγκύκλιος)
45. ΠΔ 405/1996 (272/Α1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
46. Η με αρ. πρωτ. 3122.3-1.2/60073/19-08-2025 απόφαση έγκρισης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του «Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων» της ΟΛΠ Α.Ε.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΣΚΟΠΟΣ

Βασικός σκοπός της οργάνωσης των Εγκαταστάσεων των Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ είναι η εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερόμενης Εθνικής, Ευρωπαϊκής αλλά και Διεθνούς Νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από την απόρριψη υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων.

Για τον σκοπό αυτό η ΟΛΠ ΑΕ οργάνωσε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων όπως οφείλουν όλα τα λιμάνια ενώ τα πλοία που προσεγγίζουν τη λιμενική περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ οφείλουν να παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου στις εγκαταστάσεις αυτές. Τα πλοία επίσης οφείλουν να συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος λειτουργίας των εγκαταστάσεων μέσω της καταβολής τελών ανεξάρτητα αν τις χρησιμοποιούν ή όχι, έτσι ώστε να τους παρέχεται κίνητρο για να παραδίδουν τα απόβλητά τους στις λιμενικές εγκαταστάσεις και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα.

### ΑΡΘΡΟ 2 - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή σε όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ, το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και στον υποπαραχωρησιούχο της ΟΛΠ ΑΕ, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στην περιοχή δικαιοδοσίας ΟΛΠ ΑΕ.

Το σχέδιο εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στο λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας παραδίδουν τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία αυτά και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την κείμενη νομοθεσία και κατά τα προβλεπόμενα αυτής.

### ΑΡΘΡΟ 3 – ΟΡΙΣΜΟΙ

1. «πλοίο»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, υδροπτέρυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδύομενων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
2. «Σύμβαση MARPOL 73/78»: Η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση
3. «αγκυροβόλιο»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ .
4. «απόβλητα που παράγονται από πλοία»: όλα τα απόβλητα συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα εκτός των καταλοίπων

- φορτίου τα οποία παράγονται κατά την λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV, V & VI της Σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL 73/78,
5. «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά την φόρτωση/εκφόρτωση,
  6. «Λιμενικές εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία
  7. Επεξεργασία αποβλήτων: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης στις οποίες περιλαμβάνεται και η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση
  8. «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,
  9. «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσω πρόωσής του,
  10. «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανόμενης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας λιμένα
  11. «λιμενική ζώνη»: Η χερσαία και θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πειραιά, όπως προσδιορίζεται στο Ν.4404/2016 περί Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου –ΟΛΠ ΑΕ
  12. «φορέας διαχείρισης λιμένα»: η Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ (ΟΛΠ ΑΕ)
  13. πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων (υποπαραχωρησιούχος): Η εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στην οποία έχει ανατεθεί από την ΟΛΠ ΑΕ η παροχή των υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων πλοίων εντός της λιμενικής περιοχής του και το θαλάσσιο αγκυροβόλιο και σύμφωνα με το Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ
  14. «Σχέδιο»: Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, όπως κάθε φορά ισχύει.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β - ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΛΠ ΑΕ

### ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΟΜΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων από την ΟΛΠ ΑΕ στηρίζεται στο ακόλουθο πλαίσιο:

- Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων ΟΛΠ ΑΕ
- Τέλη και Τιμολόγια διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων
- Υποαρχαρωσιούχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΠ ΑΕ
- Τομέας Περιβάλλοντος και Υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ, με σκοπό τον συντονισμό των εργασιών και την έγκαιρη εξυπηρέτηση πλοίων

Η ΟΛΠ ΑΕ παρέχει τις υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων μέσω υποπαραχωρησιούχου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την παροχή υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, ενδιάμεσης επεξεργασίας όπου απαιτείται και τελικής νόμιμης διάθεσης των υγρών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ, τις ισχύουσες περιβαλλοντικές και τελωνειακές διατάξεις και χωρίς να δημιουργούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα πλοία.

### ΑΡΘΡΟ 5 - ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η συλλογή και διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο «ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΟΛΠ ΑΕ»

Στις εγκαταστάσεις των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ γίνονται δεκτές για παραλαβή και διαχείριση μέχρι τελικής διάθεσης, όλες οι κατηγορίες αποβλήτων σύμφωνα με τη MARPOL 73/78 και την Εθνική Νομοθεσία:

Πίνακας Ι

| Παράρτημα<br>(Annex) της<br>MARPOL<br>73/78 | Κατηγορίες<br>αποβλήτων                          | Είδη αποβλήτων προς παράδοση  |
|---|--|---|
| I   | Πετρελαιοειδή                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Σεντινόνερα (oily bilge water)</li> <li>• Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues - sludge)</li> <li>• Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings (slops))</li> <li>• Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)</li> <li>• Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)</li> <li>• Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)</li> <li>• Λοιπά (other)</li> </ul> |
| II  | Επιβλαβείς<br>υγρές ουσίες<br>χύδην              | Κατηγορίες X, Y & Z και άλλες ουσίες  |
| III   | Επιβλαβείς<br>Ουσίες σε<br>συσκευασμένη<br>μορφή | Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες  |
| IV  | Λύματα πλοίων                                    | Λύματα, προς απόρριψη καθώς και μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη   |
| VI  | Απόβλητα<br>σχετιζόμενα με<br>αέριες<br>εκπομπές | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (καθώς και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες)</li> <li>• Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων</li> </ul>  |

Τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι θα πρέπει το αργότερο 24 ώρες πριν τον κατάπλου να αποστέλλουν συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης ώστε να γνωστοποιήσουν στις εγκαταστάσεις Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ το είδος και τις ποσότητες των αποβλήτων που μεταφέρουν ή/και προτίθενται να παραδώσουν.

Τα Υγρά απόβλητα, συλλέγονται με τα ακόλουθα μέσα:

- Βυτιοφόρα οχήματα
- Δεξαμενόπλοιο πλοίο
- Παράδοση σε εγκαταστάσεις του υποπαραχωρησιούχου

Όλα τα μέσα, πλωτά και χερσαία, που χρησιμοποιούνται είναι εγκεκριμένου τύπου από τις αρμόδιες Αρχές σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Εθνική και Διεθνής Νομοθεσία και έχουν τα σχετικά κατά περίπτωση απαιτούμενα πιστοποιητικά.

Όσον αφορά στα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα, συλλέγονται και διατίθενται κατάλληλα για τελική διάθεση ή επεξεργασία σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις της Ελλάδας ή του Εξωτερικού (με διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων).

Τα απόβλητα καταλήγουν σε νόμιμους αποδέκτες είτε για επεξεργασία είτε για τελική διάθεση σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ και στο σχέδιο ροής εργασιών του υποπαραχωρησιούχου.

## ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στην λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Το σύστημα χρέωσης για όλες τις κατηγορίες πλοίων περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τελών και Τιμολογίων Παροχής Ευκολιών Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ. όπως αυτά αναμορφώνονται.

Σύμφωνα με αυτό το σύστημα χρέωσης, τα πλοία που προσεγγίζουν την ανωτέρω περιοχή χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν **τακτικούς πλόες**
- Πλοία που εκτελούν **έκτακτους πλόες** (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Στην κατηγορία των εκτάκτων πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Φορτηγά (Ro-Ro, πλοία μεταφοράς container, γενικού φορτίου κ.α.)
2. Δεξαμενόπλοια
3. Επισκευαζόμενα πλοία (συμπεριλαμβανομένων και των επισκευαζόμενων στα ιδιωτικά ναυπηγεία που βρίσκονται σε περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ )
4. Επιβατικά – Κρουαζιερόπλοια
5. Ρυμουλκά που δεν δραστηριοποιούνται εντός και πέριξ του λιμένα
6. Σκάφη αναψυχής  $\geq 12$  επιβατών

Στην κατηγορία των τακτικών πλόων ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

1. Ε/Γ-Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού
2. Ε/Γ-Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού
3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)
4. Ε/Γ-Ο/Γ
5. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες (κατ' ελάχιστον 3 αφίξεις τον μήνα)
6. Ρυμουλκά, Υδροφόρα και Δ/Ξ εφοδιασμού πλοίων

7. Αλιευτικά-Σκάφη αναψυχής<12 επιβατών
8. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια
  - Πειραιάς -Σαλαμίνα
  - Πέραμα-Σαλαμίνα
  - Πειραιάς-Αίγινα
9. Λάντζες
10. Μικρά φορτηγά με χωρητικότητα μικρότερη των 2000 ΚΟΧ

Όσον αφορά στα Κρουαζιερόπλοια, καθορίζεται ανάλογα με τις αφίξεις τους, αν ανήκουν στην κατηγορία των τακτικών πλόων ή των έκτακτων πλόων. Πιο συγκεκριμένα, όταν έχουν τουλάχιστον 3 αφίξεις/μήνα κατηγοριοποιούνται στους τακτικούς πλόες και σε κάθε άλλη περίπτωση στους έκτακτους πλόες.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, κάθε φορά που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΠ ΑΕ, καταβάλλουν υποχρεωτικά τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται ανάλογα με τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο τιμολόγηση ΟΛΠ ΑΕ.

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά (τακτικοί πλόες) εφαρμόζεται τέλος ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με σκοπό τον αποτελεσματικό συντονισμό των εργασιών, την αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών όσο και την οργάνωση και την ομαλή διεκπεραίωση των διαδικασιών, έχει δημιουργηθεί ο Τομέας Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων που υπάγεται στο Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος της ΟΛΠ ΑΕ.

Πιο αναλυτικά, το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων είναι:

- i. Η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων,
- ii. Ο έλεγχος της τήρησης και εφαρμογής του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων κατά την παροχή υπηρεσιών και των σχετικών συμ'βάσεων μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και αναδόχου
- iii. Η εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος, στο οποίο θα γίνεται καταγραφή των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των στοιχείων από την παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων
- iv. Η τήρηση αρχείου με τα στοιχεία των πλοίων που καταπλέουν στην λιμενική περιοχή ΟΛΠ ΑΕ και των Εντύπων Κοινοποίησης του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 8111.1/41/09, όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) τα οποία κοινοποιούνται με ευθύνη

των πλοίων στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου.

- v. Η διεκπεραίωση των αποφάσεων σχετικά με τα αιτήματα πλοίων που αφορούν εξαιρέσεις, μειωμένα τιμολόγια και την κατάταξη στην κατηγορία τακτικών πλόων, που έχουν ληφθεί σε συνέχεια σχετικής γνωμοδότησης του Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων,
- vi. =Η τήρηση αρχείου με στοιχεία σχετικά με τις κατηγορίες, ποσότητες και την τελική διάθεση των αποβλήτων ανά κωδικό ΕΚΑ, για την καταχώρηση αυτών στην ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ).
- vii. Η τήρηση αρχείου που θα περιλαμβάνει το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα καθώς και όλα τα αποδεικτικά διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων, όπως προβλέπεται στο Σχέδιο της ΟΛΠ ΑΕ. Τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα των αποβλήτων θα παραλαμβάνονται από τον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων
- viii. Η διεκπεραίωση διαδικασίας καταγγελιών για ανεπάρκεια ευκολιών υποδοχής αποβλήτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Αποβλήτων Πλοίων του ΟΛΠ καθώς και στην Εθνική νομοθεσία.,
- ix. Ο έλεγχος της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και συνεργασία για τη βελτίωση αυτών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι γενικές υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων στις διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων περιγράφονται ακολούθως:

#### ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΟΙΑ

Τα πλοία που καταπλέουν στην λιμενική ζώνη της ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά οφείλουν να:

1. Αποστέλλουν (μέσω του νόμιμου εκπροσώπου τους) το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου του πλοίου ή μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους αν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη στον πλοίαρχο σε λιγότερο από 24 ώρες ή το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα αν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες,
2. Εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τέλη και τιμολόγια όπως ισχύουν για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ. Η καταβολή των τελών είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση οφειλής εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 8 παρ. 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν3622/2007, που αφορά στην δυνατότητα απαγόρευσης του απόπλου του πλοίου από τη Λιμενική Αρχή κατόπιν αιτήματος της ΟΛΠ ΑΕ καθώς και το Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ.

3. Τυχόν απομάκρυνση οποιουδήποτε πλοίου/ πλωτού ναυπηγήματος από τη λιμενική περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ, μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη του υπόχρεου για την εκ μέρους της ΟΛΠ ΑΕ τιμολόγηση των προβλεπόμενων τελών.
4. Τυχόν αιτηθείσα απαλλαγή από την καταβολή τελών και παράδοση αποβλήτων για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα ευρισκόμενα σε ακινησία ή εγκαταλελειμμένα, θα ξεκινά από την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων της κατάστασης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του συνοδευόμενη από νόμιμα δικαιολογητικά.
5. Σε περίπτωση παραμονής του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην παραπάνω κατάσταση πέραν του έτους και δικαιολογημένης αδυναμίας των αρμοδίων για ενημέρωση του γραφείου Ευκολιών Αποβλήτων Πλοίων επιτρέπεται απαλλαγή η οποία θα αφορά κατά μέγιστο όριο, τα δικαιώματα έξι (6) μηνών από τη δήλωση.
6. Προσκομίζουν τα συμπληρωματικά στοιχεία που απαιτούνται για την κατάταξή τους σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια της ΟΛΠ ΑΕ και ενημερώνουν εγκαίρως τον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.
7. Παραδίδουν τα απόβλητά τους στις αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και μόνο μέσω υποπαραχωρησιούχου. Επίσης παραδίδουν τα απόβλητά τους πριν τον απόπλου του πλοίου εκτός αν αποδεικνύεται ότι έχουν επαρκή αποθηκευτική ικανότητα ως τον επόμενο λιμένα παράδοσης σύμφωνα με το προγραμματισμένο ταξίδι. Στην περίπτωση που στον προβλεπόμενο λιμένα παράδοσης δεν υπάρχουν κατάλληλες υποδομές ή που δεν είναι γνωστός ο επόμενος λιμένας υποχρεούται να παραδώσει τα απόβλητά του πριν τον απόπλου του πλοίου.
8. Παραδίδουν ξεχωριστά τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων) και ενημερώνουν εγκαίρως τον υποπαραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους ενώ με την παράδοση τους παραλαμβάνουν σχετική απόδειξη και συμπληρωμένα έντυπα αναγνώρισης.
9. Παραδίδουν τα επικίνδυνα απόβλητα ξεχωριστά και ενημερώνουν εγκαίρως τον υποπαραχωρησιούχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους. Για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα και για τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων παραλαμβάνουν τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία από τον υποπαραχωρησιούχο:
  - Απόδειξη παραλαβής
  - Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
  - Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.

#### ΑΡΘΡΟ 9 – ΥΠΟΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το γενικό πλαίσιο υποχρεώσεων του υποπαραχωρησιούχου για τις ολοκληρωμένες υπηρεσίες διαχείρισης υγρών αποβλήτων στα πλοία είναι:

1. Εφαρμογή του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ,

2. 24ωρη και χωρίς αδικαιολόγητες καθυστερήσεις εξυπηρέτηση των πλοίων,
3. Εφαρμογή εγκεκριμένου Σχεδίου αντιμετώπισης περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης,
4. Εφαρμογή συγκεκριμένου σχεδίου εργασιών βάσει του οποίου έχει γίνει η επιλογή της συγκεκριμένης εταιρείας.
5. Τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων και μέριμνα ώστε να βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες των εγκαταστάσεων και εξοπλισμών του.
6. Τήρηση των περιβαλλοντικών και τελωνειακών διατάξεων και κανονισμών λειτουργίας του λιμένα, καθώς και των διατάξεων της Νομοθεσίας για τη διαχείριση αποβλήτων.
7. Τήρηση αρχείου με τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους πλοιάρχους.
8. Κοινοποίηση των αιτημάτων παραλαβής αποβλήτων και βεβαιώσεων παράδοσης στον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων και καταγραφή των σχετικών στοιχείων στην ηλεκτρονική βάση μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής που θα έχει αναπτύξει, θα την συντηρεί και θα την αναβαθμίζει με δική του ευθύνη και μέριμνα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας. Στην μηχανογραφική αυτή εφαρμογή θα έχει δικαίωμα πλήρους πρόσβασης ο ΟΛΠ,
9. Έκδοση βεβαίωσης παραλαβής που θα είναι αριθμημένη, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου, τα στοιχεία του μέσου παραλαβής, την ποσότητα και το είδος των καταλοίπων, η ημερομηνία παραλαβής, ο αριθμός της σύμβασης με τον ΟΛΠ, οι αριθμοί έγκρισης των απαιτούμενων αδειών και τα στοιχεία της χερσαίας ή πλωτής ευκολίας που θα καταλήξουν τα απόβλητα και ο αριθμός αδειας λειτουργίας αυτής.
10. Εφαρμογή ειδικής διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων υγρών χημικών ουσιών και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων (απόβλητα λιπαντικών ελαίων). Η συνολική διαχείριση των ανωτέρω αποβλήτων θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και θα τηρείται εκτός από τον υποπαραχωρησιούχο και από τον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων αρχείο αποδεικτικών στοιχείων για το σύνολο της διαδικασίας διαχείρισης τα οποία προσκομίζονται και στο πλοίο.
11. Πιο συγκεκριμένα, για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα πριν από την παραλαβή τους από τα πλοία θα προσκομίζεται, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση του αποβλήτου που παραλαμβάνεται και στα πλαίσια της τήρησης όλων των νόμιμων διαδικασιών θα πρέπει να παραδίδονται στα πλοία και στην ΟΛΠ ΑΕ τα εξής:
  - Απόδειξη παραλαβής
  - Έντυπα αναγνώρισης αποβλήτου
  - Αποδεικτικά στοιχεία για την τελική διάθεση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η παραλαβή των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) θα πραγματοποιείται χωρίς χρέωση προς τα πλοία, εφόσον οι ποσότητες παραδίδονται από τα πλοία διαχωρισμένες από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα
12. Εξυπηρέτηση αιτήματος για παράδοση αποβλήτων εφόσον προσκομισθεί η απόδειξη καταβολής τέλους από τον εκπρόσωπο του πλοίου.
13. Ανταπόκριση σε αίτημα πλοίου για συλλογή αποβλήτων τέτοια ώστε να μην προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στον απόπλου ή στις λοιπές εργασίες

του πλοίου ενώ παράλληλα θα διασφαλίζεται και το απαιτούμενο επίπεδο ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

14. Μέριμνα ώστε να ειδοποιούνται οι χρήστες για τυχόν οικονομικές εκκρεμότητες και να διεκπεραιώνονται τα εκκρεμή τιμολόγια τακτικών και εκτάκτων πλοίων με απόδειξη.
15. Σε περίπτωση που δεν παραλαμβάνονται τα εκκρεμή τιμολόγια από τους υπόχρεους, ο υποπαραχωρησιούχος θα μεριμνά ώστε αυτά να επιδίδονται μέσω δικαστικού επιμελητή νομίμως,
16. Συλλογή, μεταφορά και νόμιμη τελική διάθεση έπειτα από τον χαρακτηρισμό τους, των υγρών λειτουργικών αποβλήτων που προκύπτουν από την λεκάνη συλλογής εκπλυμάτων στα συνεργεία μηχανημάτων και οχημάτων της ΟΛΠ ΑΕ,
17. Ενημέρωση του ΟΛΠ ΑΕ για την ποσότητα των επεξεργασμένων πετρελαιοειδών προϊόντων που θα εξάγει στο εξωτερικό ή θα ανταλλάσσει ή θα πωλεί στα διυλιστήρια του εσωτερικού ή αλλού και καταβολή του αντίστοιχου αντιτίμου ανάλογα με την ποσότητα..

Η τιμή μονάδος των δικαιωμάτων που θα αποδίδονται στην ΟΛΠ ΑΕ, για κάθε τόνο διαχωριζόμενων πετρελαιοειδών προϊόντων (SLOPS) θα υπολογίζεται με βάση τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

$$T=T_0/T_{\Delta}\cdot A$$

Όπου:

- T= η τιμή μονάδος που θα αποδίδεται στην ΟΛΠ ΑΕ σε USD,
- T<sub>0</sub>= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία πληρωμής,
- T<sub>Δ</sub>= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού,
- A= Ελάχιστη τιμή μονάδος που αποδίδεται στην ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση όπως περιγράφεται ακολούθως:

*Πίνακας II*

| <b>Ποσότητα σε MT (ετησίως)</b> | <b>Τιμή μονάδος ανά MT (USD)</b> |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ≤15.000                         | 1,8                              |
| 15.001-20.000                   | 2,2                              |
| 20.001-25.000                   | 2,5                              |
| 25.001-35.000                   | 3                                |
| 35.001-50.000                   | 3,8                              |
| ≥50.001                         | 5                                |

Η τιμή (A) θα πρέπει να θεωρηθεί ως ελάχιστη αποδιδόμενη στον ΟΛΠ, μεταβαλλόμενη προς τα άνω σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που δίνεται ανωτέρω. Η πληρωμή προς τον ΟΛΠ ΑΕ θα γίνεται βάσει της ισχύουσας κατά την ημερομηνία τιμολόγησης επίσημης τιμής συναλλάγματος Τραπέζης για την μετατροπή του δολαρίου ΗΠΑ σε ευρώ.

## ΑΡΘΡΟ 10 - ΟΛΠ ΑΕ

Το πλαίσιο υποχρεώσεων της ΟΛΠ ΑΕ, ως φορέα διαχείρισης του Λιμένα Πειραιά καθορίζεται κυρίως από τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και συνοψίζεται ακολούθως:

1. Διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να γίνονται αιτία αδικαιολόγητης καθυστέρησης των πλοίων.
2. Εξασφάλιση επάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων όσον αφορά στις κατηγορίες και ποσότητες αποβλήτων που παράγονται και στο σύνολο αφίξεων και τύπων πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι του Πειραιά.
3. Κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021),
4. Κατάρτιση και εφαρμογή συστήματος τελών και τιμολογίων, ώστε το κόστος των εργασιών παραλαβής, διαχείρισης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων να καλύπτεται από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι του Πειραιά. Η εφαρμογή του συστήματος Τελών και Τιμολογίων θα πρέπει να λειτουργεί ως κίνητρο για το πλοίο ώστε να παραδίδει τα απόβλητά του στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΟΛΠ ΑΕ και να μην τα απορρίπτει ανεξέλεγκτα στον θαλάσσιο χώρο και για τον λόγο αυτό η καταβολή τέλους είναι υποχρεωτική για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ και το αγκυροβόλιο Πειραιά ανεξάρτητα αν κάνουν χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων,
5. Επαρκής ενημέρωση χρηστών και υποπαραχωρησιούχου περί των υποχρεώσεών τους και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή των διατάξεων της Εθνικής Νομοθεσίας,
6. Διαδικασία εξέτασης και λήψης απόφασης επί αιτημάτων πλοίων που αφορούν: α) εξαίρεση με βάση το αρ. 9 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, β) και μείωση τελών με βάση τα αρ. 9 και το αρ. 8 (παρ.5) αντίστοιχα της ΚΥΑ 8111.1/41/09, όπως αυτή έχει αντικατασταθεί και ισχύει με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021), γ) σύναψη και έκδοση βεβαίωσης διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών με βάση το αρ. 9 (παρ. 5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, δ) κατηγοριοποίηση ή επανεξέταση κατηγοριοποίησης πλοίου όσον αφορά στην καταβολή τελών.,,
7. Διαβίβαση στην ΓΓΛΠ/ΥΕΝΑΝΠ των ζητούμενων στοιχείων καθώς και καταγγελιών ανεπάρκειας λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων πλοίων
8. Εφαρμογή της σχετικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Εθνικής και Ευρωπαϊκής) σε όλα τα στάδια διαχείρισης των αποβλήτων πλοίων καθώς και των τελωνιακών διατάξεων και του Κανονισμού Λιμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία,
9. Έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα εξυπηρετούμενα πλοία.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 11 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Οι διαδικασίες που οφείλει να ακολουθήσει ένα πλοίο για τις εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιγράφονται στην συνέχεια:

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα ΙΙ ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021)- Παράρτημα Ι του παρόντος Κανονισμού) αποστέλλεται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου, από το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) όπως προβλέπεται στο άρθρο 8(§ 1) του παρόντος. Το έντυπο είναι υποχρεωτικό να αποστέλλεται από το πλοίο ανεξάρτητα από το αν θα παραδώσει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ ΑΕ,
2. Καταβολή τελών:
  - i. το πλοίο (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) πρέπει να καταβάλλει τα ανάλογα προκαταβαλλόμενα τέλη στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων που λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου, με την κατάθεση του εντύπου κοινοποίησης και το αργότερο έως και τον κατάπλου του πλοίου,
  - ii. Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης εισάγονται μέσω μηχανογραφικού συστήματος σε ηλεκτρονική βάση που διατηρεί ο υποπαραχωρησιούχος με δική του ευθύνη και μέριμνα,
  - iii. Γνωστοποιούνται στο Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων όσα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο τεύχος τελών και Τιμολογίων της ΟΛΠ ΑΕ και υπολογίζεται από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος,
  - iv. Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου τέλους για τα υγρά απόβλητα στο οποίο αναφέρεται ο τρόπος υπολογισμού τέλους, η κατηγορία του πλοίου, κλπ,
  - v. Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων) και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής τέλους (Παράρτημα ΙΙ), στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου,
  - vi. Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα ΙV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση

προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους εντός δέκα (10) ημερών από την άφιξη του πλοίου. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση

3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον υποπαραχωρησιούχο (υγρά) ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται στον υποπαραχωρησιούχο για συλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους,
4. Ειδικά, για τα επικίνδυνα υγρά χημικά απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 15 εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον υποπαραχωρησιούχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων,
5. Για παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ( ΑΛΕ) ισχύουν:
  - i. Η εταιρεία του πλοίου συμπληρώνει στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε. και το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στον υποπαραχωρησιούχο, στο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης και στο Τομέα Περιβάλλοντος
  - ii. Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου και της εταιρείας διαχείρισης ΑΛΕ και θα γίνεται επιτόπια δειγματοληψία - ανάλυση με τη μέθοδο του Quick Test που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις, τότε το πλοίο δεν θα έχει καμία χρέωση για την παραλαβή και διάθεση της συγκεκριμένης ποσότητας των ΑΛΕ,
  - iii. Σε περίπτωση όπου τα Α.Λ.Ε. είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα, τότε θα χρεώνεται κανονικά όλη η ποσότητα του υγρού καταλοίπου στην εταιρεία που ανήκει το πλοίο σύμφωνα με τα «Τέλη & Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων»,
  - iv. Οι υπόλοιπες παραδόσεις υγρών καταλοίπων κάθε πλοίου που δεν αφορούν Α.Λ.Ε. θα χρεώνεται κανονικά,
6. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον υποπαραχωρησιούχο. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν συμπεραλαμβανομένων των αριθμών ΕΚΑ, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και υποπαραχωρησιούχου, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντα μέσου του υποπαραχωρησιούχου,

7. Ο υποπαραχωρησιούχος, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες παραλαβής υγρών αποβλήτων εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το αντίστοιχο εγκεκριμένο Τιμολόγηση ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο απευθείας σε αυτόν,
8. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα η επιστροφή του αναλογούντος προκαταβαλλόμενου τέλους πραγματοποιείται, εφόσον ο εκπρόσωπός του προσκομίσει στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων και τα παραστατικά εξόφλησης των οφειλών του προς τον υποπαραχωρησιούχο για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις προκαταβαλλόμενων τελών που αφορούν παραδόσεις αποβλήτων ANNEX I η επιστροφή προκαταβαλλόμενου τέλους δεν εφαρμόζεται για παραδόσεις ΑΛΕ.
9. Στη περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα αλλά δεν καταβάλλει το ανάλογο τέλος, μετά τον απόπλου του πλοίου θα εκδίδεται τιμολόγιο επί πιστώσει με το 100% της αξίας του τέλους και θα αποστέλλεται στον νόμιμο εκπρόσωπο του πλοίου.

## ΑΡΘΡΟ 12 - ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

1. Το έντυπο κοινοποίησης (Παράρτημα Ι) αποστέλλεται στο Γραφείο Αποβλήτων Πλοίων που θα λειτουργεί με ευθύνη και μέριμνα του υποπαραχωρησιούχου εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΠ ΑΕ, μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Το έντυπο θα αποστέλλεται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου, μία φορά το μήνα ή το δίμηνο (πριν από την παράδοση αφού ισχύουν οι ειδικές διατάξεις εξαιρέσεων της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021).
2. Καταβολή τελών:
  - i. Τα πλοία θα καταβάλλουν τα αντίστοιχα προβλεπόμενα πάγια ανταποδοτικά τέλη, μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες κάθε μήνα στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων,
  - ii. Θα προσκομίζονται από το πλοίο (ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του), στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων, τα συμπληρωματικά στοιχεία του πλοίου που απαιτούνται για την κατάταξή του σε κάποια κατηγορία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα Τέλη και Τιμολόγια της ΟΛΠ ΑΕ καθώς και τα προγραμματισμένα δρομολόγια του πλοίου για τον τρέχοντα μήνα ώστε να υπολογίζεται το αντίστοιχο οφειλόμενο τέλος από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων,
  - iii. Τα στοιχεία του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του εντύπου κοινοποίησης, εισάγονται στο μηχανογραφικό σύστημα,
  - iv. Στην συνέχεια εκδίδεται σχετικό παραστατικό είσπραξης του οφειλόμενου ανταποδοτικού για τα υγρά απόβλητα,
  - v. Η εξόφληση του τέλους πραγματοποιείται στο Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων και ταυτόχρονα με την απόδειξη είσπραξης εκδίδεται και βεβαίωση καταβολής πάγιου ανταποδοτικού

τέλους (Παράρτημα III) στην οποία επισυνάπτεται φύλλο υπολογισμού του τέλους. Η βεβαίωση καταβολής του τέλους χρησιμοποιείται ως αποδεικτικό στοιχείο εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου,

- vi. Εναλλακτικός τρόπος πληρωμής τέλους: Οι νόμιμοι εκπρόσωποι των πλοίων μπορούν να καταθέτουν εγγυητική επιστολή αντί της πληρωμής σε μετρητά ώστε να διευκολύνονται οι οικονομικές συναλλαγές. Ο ενδιαφερόμενος (πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, ναυτικός πράκτορας, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου) θα καταθέσει εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ένα ή περισσότερα πλοία τα οποία θα προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η εγγυητική επιστολή (Παράρτημα IV) θα καλύπτει το ποσό που θα έχει προκύψει από τον υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους συναρτήσει των προγραμματισμένων αφίξεων σε μηνιαία βάση προσαυξημένο κατά 10%. Ο υπόχρεος οφείλει να καταβάλλει το αντίστοιχο χρηματικό ποσό του τέλους στο τέλος κάθε μήνα όπου και πραγματοποιείται η τελική εκκαθάριση. Στην περίπτωση που δεν καταβληθεί το αντίστοιχο χρηματικό ποσό εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας ακολουθείται η διαδικασία κατάπτωσης εγγυητικής επιστολής. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται κατά περίπτωση,
3. Στην περίπτωση που το πλοίο προτίθεται να παραδώσει απόβλητα αποστέλλει (ή μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του) σχετικό αίτημα στον υποπαραχωρησιούχο για την συλλογή υγρών αποβλήτων ώστε να γίνει ο προγραμματισμός εργασιών. Το αίτημα που αποστέλλεται για συλλογή αποβλήτων θα συνοδεύεται από τη βεβαίωση είσπραξης τέλους.
4. Για παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ( ΑΛΕ) ισχύουν:
  - i. Η εταιρεία του πλοίου συμπληρώνει στο έντυπο κοινοποίησης την ποσότητα που πρόκειται να παραδώσει με την περιγραφή του Α.Λ.Ε. και το έντυπο αυτό θα διαβιβάζεται στον υποπαραχωρησιούχο, στο Σύστημα Εναλλακτική Διαχείρισης και στον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων,
  - ii. Κατά την διάρκεια της συγκεκριμένης παραλαβής θα παρευρίσκεται εκπρόσωπος του πλοίου και του ΣΣΕΔ ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ και θα γίνεται επιτόπια δειγματοληψία - ανάλυση με τη μέθοδο του Quick Test που θα πιστοποιεί ότι το υγρό κατάλοιπο είναι λιπαντικό έλαιο χωρίς άλλες προσμίξεις, τότε το πλοίο δεν θα έχει καμία χρέωση για την παραλαβή και διάθεση της συγκεκριμένης ποσότητας των ΑΛΕ,
  - iii. Σε περίπτωση όπου τα Α.Λ.Ε. είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα, τότε θα χρεώνεται κανονικά όλη η ποσότητα του υγρού

- καταλοίπου στην εταιρεία που ανήκει το πλοίο σύμφωνα με τα Τέλη & Τιμολόγια παροχής ευκολιών υποδοχής καταλοίπων,
- iv. Οι υπόλοιπες παραδόσεις υγρών αποβλήτων κάθε πλοίου που δεν αφορούν Α.Λ.Ε. θα χρεώνεται κανονικά,
5. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει απόβλητα, θα του χορηγείται απόδειξη παραλαβής από τον υποπαραχωρησιούχο. Η απόδειξη αυτή θα είναι αριθμημένη. Η απόδειξη θα είναι δίγλωσση, δηλαδή θα συντάσσεται τόσο στη Ελληνική όσο και στην Αγγλική γλώσσα και θα καταγράφεται στο μηχανογραφικό σύστημα. Το περιεχόμενο της απόδειξης παραλαβής θα είναι: η ποσότητα και το είδος των υγρών αποβλήτων που παραδόθηκαν, οι ώρες έναρξης και λήξης της εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και υποπαραχωρησιούχου, ο αριθμός άδειας της ευκολίας υποδοχής και ο αριθμός της τελωνειακής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, ενώ θα υπογράφεται από τον πλοίαρχο του παραδίδοντος πλοίου και από τον υπεύθυνο του παραλαμβάνοντα μέσω του υποπαραχωρησιούχου,
6. Ο υποπαραχωρησιούχος για τις υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων πέρα των ανταποδοτικών τελών, εκδίδει τιμολόγιο προς το πλοίο σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τιμολόγηση ΟΛΠ ΑΕ. Το τιμολόγιο αυτό πληρώνεται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο σε αυτόν.

#### ΑΡΘΡΟ 13 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς μπορούν να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις: κοινοποίησης, καταβολής τελών και παράδοσης αποβλήτων. Τα αιτήματα εξαιρέσεως εξετάζονται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στην κείμενη Νομοθεσία.

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ εξαιρούνται της υποχρέωσης κοινοποίησης και καταβολής τελών σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Τα αιτήματα πλοίων για εξαιρέσεις, μειωμένες χρεώσεις και κατάταξης στην κατηγορία τακτικών πλόων κατατίθενται στον Τομέα Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων και διαβιβάζονται προς εξέταση. Η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του σχετικού αιτήματος με συνημμένο τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών.

Τα τέλη θα πρέπει να καταβάλλονται κανονικά ως την ημερομηνία λήψης της απόφασης εξαιρέσεως. Στη συνέχεια θα πραγματοποιείται εκκαθάριση με επιστροφή του 90% του προκαταβαλλόμενου ποσού. Η παρακράτηση του 10% του προκαταβαλλόμενου ποσού θα αποδίδεται στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων. Η επιστροφή του προκαταβαλλόμενου ποσού θα πραγματοποιείται όταν το πλοίο δεν έχει κάνει χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων για παράδοση αποβλήτων από την

ημερομηνία της αίτησης του για εξαίρεση και έκτοτε, καθώς η εκκαθάριση αφορά στα τέλη και όχι στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

*i. Διαδικασία εξαιρέσεων*

Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις:

- Αποστολής Εντύπου Κοινοποίησης
- Παράδοσης αποβλήτων
- Καταβολής τελών

όταν εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με τακτικούς και συχνούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν αποδείξεις για την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο λιμένα επί της διαδρομής του.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
- Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα ( π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες),
- Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών,
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επιπλέον των ανωτέρω για τα φορτηγά πλοία >2000 κοχ και τα δεξαμενόπλοια προκειμένου να αιτηθούν εξαιρέσεως θα πρέπει να προσεγγίζουν την λιμενική ζώνη ΟΛΠ ΑΕ τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπέντε μέρες.

Προκειμένου να εξαιρεθεί ένα πλοίο από τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τα παραπάνω θα πρέπει να καταθέσει αίτηση (Παράρτημα V) στην ΟΛΠ ΑΕ - Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος/Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών. Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

1. Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το υπόδειγμα στο παράρτημα VIII, στην οποία θα αναφέρονται ότι:
  - Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων,
  - Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου,

- Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα,
  - Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης,
2. Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού,
  3. Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία,
  4. Συμπληρωμένος ο κάτωθι πίνακας δικαιολογητικών.

Πίνακας III

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ   |  |                         |
|--|--|-------------------------|
| ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ   | ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ  | ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ |
| Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα στην οποία θα βεβαιώνεται ότι:<br>1. Εφαρμόζει Αναγνωρισμένο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων<br>2. Το σχέδιο έχει έγκριση από την οικεία Περιφέρεια (αναφορά στον αρ. έγκρισης)<br>3. Το σχέδιο έχει έγκριση από το ΥΕΝ/ΓΓΛΑΠ (αναφορά στον αρ. έγκρισης)<br>4. Υπάρχει διακανονισμός σε ισχύ ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο (αφορά ονομαστικά) πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα<br>5. Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |                         |
| Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου από την οικεία Περιφέρεια (πρόσθετο δικαιολογητικό της βεβαίωσης)   | <input type="checkbox"/>   |                         |
| Προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1. ....<br>2. ....<br>3. ....<br>4. ....<br>θεωρημένα από την αρμόδια λιμενική Αρχή   | <input type="checkbox"/>   |                         |
| Εναλλακτικά, προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων:<br>1. ....<br>2. ....<br>3. ....<br>4. ....<br>σύμφωνα με τα εξής προσκομισθέντα αποδεικτικά στοιχεία:<br>1. ....<br>2. ....<br>3. ....<br>4. ....  | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                             |                         |
| Αποδείξεις παράδοσης υγρών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού   | <input type="checkbox"/>   |                         |
| Αποδείξεις παράδοσης στερεών αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού   | <input type="checkbox"/>   |                         |

Ο Αιτών

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Σημειώσεις:

1. Ο ανωτέρω Πίνακας θα προσκομίζεται συμπληρωμένος από τον αιτούντα, μαζί με την αίτηση εξαίρεσης και τα συνημμένα δικαιολογητικά.
2. Όλα τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται θα φέρουν με ευθύνη του αιτούντα αύξουσα αρίθμηση η οποία θα συμπληρώνεται στο αντίστοιχο κενό του Πίνακα.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από το Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος/Τομέας Περιβάλλοντος και Υπηρεσιών Αποβλήτων της ΟΛΠ ΑΕ, κατά την οποία εξέταση μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος του υποπαραχωρησιούχου. Στη συνέχεια το αίτημα θα διαβιβάζεται προς το αρμόδιο ΤΠΘΠ/ΚΛΠ για γνωμοδότηση.

*ii. Διαδικασία μείωσης τελών*

Επιτρέπεται η μείωση των τελών για πλοία για τα οποία μπορεί να αποδειχθεί ότι παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων. Προκειμένου να μειωθεί το τέλος ενός πλοίου θα πρέπει να καταθέσει σχετική αίτηση (Παράρτημα VI) στην ΟΛΠ ΑΕ -Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος/Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Στην αίτηση θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα:

1. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά,
2. Αποδείξεις για την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων του πλοίου.

Η αίτηση με τα συνημμένα αποδεικτικά έγγραφα θα εξετάζεται από το Τμήμα Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος/Τομέας Περιβάλλοντος και Υπηρεσιών Αποβλήτων της ΟΛΠ ΑΕ, στην οποία θα μπορεί να συμμετέχει και εκπρόσωπος του υποπαραχωρησιούχου, και η τελική απόφαση θα λαμβάνεται από τη Διοίκηση ΟΛΠ ΑΕ. Η απόφαση μείωσης τελών θα ισχύει από την ημερομηνία κατάθεσης του αιτήματος με τα συνημμένα δικαιολογητικά. Η καταβολή τελών είναι υποχρεωτική έως την ημερομηνία λήψης της απόφασης όπου και γίνεται συμψηφισμός.

*iii. Διαδικασία διακανονισμού και έκδοσης βεβαίωσης παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών*

Προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ, δηλαδή βεβαίωση από τον ΟΛΠ ΑΕ περί παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών από το πλοίο στον ΟΛΠ ΑΕ εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

A) Το πλοίο υποβάλλει αίτημα στον ΟΛΠ ΑΕ το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες κατ' ελάχιστο:

- Όνομα & στοιχεία πλοίου
- Κατηγορία αποβλήτων που αφορά το αίτημα (ANNEX I: Πετρελαιοειδή υγρά απόβλητα ή/ και

ANNEX V: Απορρίμματα )

- Προγραμματισμένο δρομολόγιο (έγκριση ή απόδειξη προγραμματισμού)
- Σκοπιμότητα αιτήματος ( πχ εξαίρεση από άλλο λιμάνι του δρομολογίου)

- Όνομα λιμένα/ή λιμένων από το οποίο/οποία ζητείται εξαίρεση
- Επιθυμητή διάρκεια της βεβαίωσης
- Προγραμματισμένα δρομολόγια πλοίου (ως επισυναπτόμενα του αιτήματος)

Β) Το αίτημα και τα δικαιολογητικά εξετάζονται από το αρμόδιο όργανο του ΟΛΠ ΑΕ και εφόσον γίνουν αποδεκτά, υπογράφεται σχετική συμφωνία διακανονισμού μεταξύ ΟΛΠ ΑΕ και Εντολοδόχου/Πλοιοκτήτη/Ναυλωτή), η οποία εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίων και την καταβολή των αντιστοιχών τελών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ισχύος του διακανονισμού.

Γ) Έκδοση από τον ΟΛΠ ΑΕ σχετικής βεβαίωσης ύπαρξης ενεργού διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Δ) Έλεγχος και παρακολούθηση της εφαρμογής του εν λόγω διακανονισμού κατά τη διάρκεια ισχύος του από τον ΟΛΠ ΑΕ και σχετική ενημέρωση του/των λιμένα/λιμένων έκδοσης εξαίρεσης σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων στον διακανονισμό με υπαιτιότητα του πλοίου.

Οι αποφάσεις περί εξαίρεσης ή/ και διακανονισμού κοινοποιούνται και στους αναδόχους ευκολιών υποδοχής αποβλήτων

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΣΤΑΘΕΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΠ**

Σύνδεση Πλοίου στο Σταθερό Αποχετευτικό Δίκτυο της ΟΛΠ Α.Ε.

1. Το πλοίο θα αποστέλλει αίτημα παράδοσης παράδοσης λυμάτων στην εξουσιοδοτημένη εταιρεία. Το αίτημα αυτό θα κοινοποιείται και στον Τομέα Περιβάλλοντος & Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ Α.Ε.
2. Θα εξετάζεται η θέση του πλοίου για το κατά πόσο υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης με το σταθερό δίκτυο. Για να είναι εφικτή και λειτουργική η σύνδεση, το πλοίο θα πρέπει να είναι προσδεμένο σε προβλήτα στην οποία υπάρχει σημείο υποδοχής σύνδεσης στο αποχετευτικό δίκτυο, σε απόσταση από την σύνδεση παροχής του πλοίου μέχρι 20 μέτρα, χρησιμοποιώντας το πολύ δύο (2) συνδέσμους, ώστε η έκταση της μάνικας στην προβλήτα να μην ξεπερνά την παραπάνω απόσταση (20 m).
3. Η σύνδεση και αποσύνδεση του πλοίου με το αποχετευτικό σύστημα θα γίνεται παρουσία εκπροσώπων του πλοίου, ΟΛΠ και αναδόχου
4. Θα συνυπογράφεται από τους εκπροσώπους του πλοίου και της εξουσιοδοτημένης εταιρείας δελτίο σύνδεσης, όπου θα αναγράφεται η ακριβής ώρα σύνδεσης και αποσύνδεσης.
5. Την απόδειξη παράδοσης λυμάτων θα συνοδεύει το δελτίο σύνδεσης.

Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο η σύνδεση με το σταθερό δίκτυο δεν είναι εφικτή, η παράδοση θα πραγματοποιείται με βυτιοφόρα οχήματα ή με πλωτά μέσα της εξουσιοδοτημένης εταιρείας και σύμφωνα με τις αντίστοιχες διαδικασίες του παρόντος.

## ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση καταγγελίας ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων εφαρμογή έχει το αρ. 4 (παρ. 6) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σε περίπτωση που προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε ένα πλοίο από τη διαδικασία διαχείρισης των αποβλήτων του στο λιμάνι του Πειραιά εντός περιοχής αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, το πλοίο μπορεί να καταγγείλει την ανεπάρκεια της εγκατάστασης, σύμφωνα με τις οδηγίες του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ σε έγγραφο που θα έχει την μορφή του Παραρτήματος VII και το οποίο θα κοινοποιείται στο Τομέα Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων του Τμήματος Περιουσίας και Υπηρεσιών Περιβάλλοντος.

## ΑΡΘΡΟ 16 - ΕΝΤΑΞΗ ΑΛΛΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΠ ΑΕ

Στην περίπτωση που σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 αρ. 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 απαιτείται ένταξη άλλων λιμένων στο Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων της ΟΛΠ ΑΕ, οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης θα μελετώνται και θα καθορίζονται έπειτα από συνεργασία της ΟΛΠ ΑΕ και του υποπαραχωρησιούχου:

- i. Η διαδικασία που θα ακολουθείται είναι η εξής: Αποστολή προσαρτήματος που θα συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς το προς ένταξη λιμάνι για συμπλήρωση των χαρακτηριστικών στοιχείων του λιμανιού (στατιστικά στοιχεία, μέγεθος-χαρακτηρισμός λιμένα, τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κλπ.)
- ii. Αποστολή του προσαρτήματος που συνοδεύει την απόφαση ένταξης προς την υποπαραχωρησιούχο εταιρεία για μελέτη εκτίμησης τεχνικοοικονομικών στοιχείων
- iii. Καθορισμός ύψους τελών και τιμολογίων από τον ΟΛΠ ΑΕ με βάση τα στοιχεία που θα έχουν συλλεχθεί από τις παρ. i & ii του παρόντος άρθρου, για την εφαρμογή στα πλοία που θα εξυπηρετούνται στο υπό ένταξη λιμάνι
- iv. Αποστολή του συμπληρωμένου παραρτήματος προς έλεγχο στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- iv. Επικαιροποίηση της ισχύς της ένταξης σε ετήσια βάση

## ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόζει η ΟΛΠ ΑΕ όσον αφορά στο ύψος των τελών και στη δομή του συστήματος κάλυψης του κόστους χρήσης των ευκολιών υποδοχής θα πραγματοποιείται περιοδικά και με βάση τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

Στοιχεία Εταιρείας (Στα πλαίσια της υπ' αρ. .... σύμβασης Ο.Λ.Π. Α.Ε.)

### Έντυπο κοινοποίησης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

#### 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

|   |   |
|---|---|
| 1.1 Όνομα πλοίου:   | 1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:   |
| 1.2 Αριθμός IMO:  | 1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:   |
|   | Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):  |
| 1.3 Ολική χωρητικότητα:   | 1.7 Κράτος σημαίας:   |
| 1.4 Τύπος του πλοίου: <input type="checkbox"/> Πετρελαιοφόρο <input type="checkbox"/> Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων <input type="checkbox"/> Άλλο εμπορικό πλοίο | <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων <input type="checkbox"/> Επιβατηγό <input type="checkbox"/> Οχηματαγωγό <input type="checkbox"/> Άλλος (να προσδιορισθεί) |

#### 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

|   |  |
|---|--|
| 2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:      | 2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:                      |
| 2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:                    | 2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:                               |
| 2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:                | 2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:  |
| 2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:                  | 2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος): |
| 2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή): |  |

#### 3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

| Τύπος                                      | Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> ) | Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> ) | Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m <sup>3</sup> ) | Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα | Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένας κατάπλου (m <sup>3</sup> ) |
|--|--|---|---|---|--|
| Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο         |  |   |   |   |  |
| Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών                |  |   |   |   |  |
| Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)                   |  |   |   |   |  |
| Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής |  |   |   |   |  |
| Ακάθαρτο θαλάσσερμα                        |  |   |   |   |  |

| Τύπος   | Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> ) | Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> ) | Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m <sup>3</sup> ) | Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα | Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> ) |
|---|--|---|---|---|---|
| Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών  |  |   |   |   |   |
| Άλλο (να προσδιοριστεί)   |  |   |   |   |   |
| Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (1)                                 |  |   |   |   |   |
| Ουσία της κατηγορίας X  |  |   |   |   |   |
| Ουσία της κατηγορίας Y  |  |   |   |   |   |
| Ουσία της κατηγορίας Z  |  |   |   |   |   |
| ΑΟ - Άλλες ουσίες   |  |   |   |   |   |
| Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα  |  |   |   |   |   |
|   |  |   |   |   |   |
| Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα  |  |   |   |   |   |
| A. Πλαστικά   |  |   |   |   |   |
| B. Απορρίμματα τροφίμων   |  |   |   |   |   |
| Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, παιδικά κ.λπ.) |  |   |   |   |   |
| Δ. Μαγειρικό λάδι   |  |   |   |   |   |
| Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα   |  |   |   |   |   |
| ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας  |  |   |   |   |   |
| Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων  |  |   |   |   |   |
| Η. Αλιευτικά εργαλεία   |  |   |   |   |   |
| Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού  |  |   |   |   |   |

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

**Σημειώσεις:**

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχους Αρχής Λιμένος και άλλους σκοπούς επιθεώρησης,
2. Στο άρθρο 6 της παρούσας ΚΥΑ καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο,
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

Βεβαιώνω ότι

- Οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές,
- Επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία.....

Ώρα.....

Υπογραφή.....

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Στοιχεία Εταιρείας (Στα πλαίσια της υπ'  
αρ. .... σύμβασης Ο.Λ.Π. Α.Ε.)

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of free deposit for Liquid slops (Non Regular Vessels)

Όνομα πλοίου

Vessel's name

Αριθμός IMO

Vessel's IMO number

Νηολόγιο

Vessel's registry

ΚΟΧ πλοίου

Vessel's GRT

Αριθμός πρωτοκόλλου Έντυπου κοινοποίησης

ANNEXII protocol

Αριθμός πρωτοκόλλου

Protocol number

Άφιξη (Αρ. πρωτ.<Ημερ/νία>)

Arrival data

Αρ. πρωτ. Υπολογισμού

Initial calculation protocol number

Αριθμός γραμματίου είσπραξης

Document number

Υπόχρεος καταβολής

Payed by

Ημερομηνία καταβολής

Date of payment

Τέλος υγρών καταλοίπων

Amount

Ο Βεβαιών

Certified by

.....

Στοιχεία υπολογισμού (Calculations details)

Στοιχεία πλοίου:

Κατηγορία ΚΟΧ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Συντελεστής αξίας:

Ομάδα κλίμακας ΚΟΧ: ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΓΡΩΝ & ΣΤΕΡΕΩΝ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ)

Στοιχείο κλίμακας ΚΟΧ:

Έως:

Συντελεστής: 8

Αξία ύψους τέλους:

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ

Στοιχεία Εταιρείας (Στα πλαίσια της υπ'  
αρ. .... σύμβασης Ο.Λ.Π. Α.Ε.)

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΟΥΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ  
(ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ)**

Certificate of free deposit for Liquid slops (Regular Vessels)

Όνομα πλοίου

Vessel's name

Αριθμός IMO

Vessel's IMO number

Νηολόγιο

Vessel's registry

Μήνας

Month

Έτος

Year

Αριθμός πρωτοκόλλου

Protocol number

Ημερομηνία καταβολής

Date of payment

Αριθμό παραστατικού

Document number

Υπόχρεος καταβολής

Payed by

Αξία προκαταβαλλόμενου

τέλους

Amount

Ο Βεβαιών

Certified by

.....

Στοιχεία υπολογισμού (Calculations details)

Κατηγορία:

Τύπος:

Στον μήνα περιέχονται οι εξής περίοδοι:

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

**Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής καταβολής τελών για παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερών απορριμμάτων των πλοίων.**

Όνομασία Τράπεζας..... Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης.....

**Προς ΟΛΠ ΑΕ**

Τμήμα Περιουσίας και Περιβάλλοντος

Τομέας Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων

Ακτή Μιαούλη 10, Τ.Κ.:18538, Πειραιάς

**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....ΕΥΡΩ.....**

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ (σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρείας)

της Εταιρείας..... Δ/ση..... ή (σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης) των Εταιρειών:

1. ....Δ/ση.....
2. ....Δ/ση.....
3. ....Δ/ση.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας ή Σύμπραξης

(Υπόχρεοι θεωρούνται ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου. Η εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά τον χρόνον της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία της ΟΛΠ ΑΕ) και μέχρι του ποσού των.....ευρώ, **για την καταβολή προκαταβαλλόμενου ή ανταποδοτικού τέλους για την παραλαβή υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων των πλοίων:**

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούται (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ) υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

.....

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Προς ΟΛΠ ΑΕ  
Τμήμα Περιουσίας και Περιβάλλοντος  
Τομέας Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων  
Ακτή Μιαούλη 10  
Τηλ.: 210 4550322  
e-mail: [olp-gear@olp.gr](mailto:olp-gear@olp.gr)

Ημερομηνία.....

#### ΑΙΤΗΣΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΙΜΟ.....

ΣΗΜΑΙΑ.....

ΚΟΧ.....

ΝΗΟΛΟΓΙΟ.....

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ.....

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο.....

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά.....

.....

Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου -συχνότητα αφίξεων.....

.....

Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού.....

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή. Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την:

1. Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων ΟΛΠ,
2. Υποχρέωση Κοινοποίησης στον ΟΛΠ,
3. Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων ΟΛΠ.

**Συνημμένα:**

- A. Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού, όπως το Υπόδειγμα VIII του Κανονισμού, στην οποία θα αναφέρονται ότι:
- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων,
  - Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου,
  - Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα,
  - Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης,
- B. Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού,
- Γ. Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία,
- Δ. Δ. Απόφαση από την αρμόδια λιμενική αρχή σε εφαρμογή των παρ. 3 & 4 αρ.9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021
- E. Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών (βλέπε Κεφ. 13i του Κανονισμού).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI - ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Προς ΟΛΠ ΑΕ  
Τμήμα Περιουσίας και Περιβάλλοντος  
Τομέας Περιβάλλοντος και Υποδοχής Αποβλήτων  
Ακτή Μιαούλη 10  
Τηλ.: 210 4550322  
e-mail: [olp-gear@olp.gr](mailto:olp-gear@olp.gr)

Ημερομηνία.....

#### ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΙΜΟ.....

ΣΗΜΑΙΑ.....

ΚΟΧ.....

ΝΗΟΛΟΓΙΟ.....

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ.....

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο.....

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά.....

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση των καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ.

Ο ΑΙΤΩΝ (Υπογραφή-Σφραγίδα)

#### Συνημμένα:

1. Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων,
2. Αποδεικτικά στοιχεία τεκμηρίωσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο αρ. 8 (παρ.5) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και του ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2022/91 ΕΕ για τον καθορισμό των κριτηρίων σχετικά με την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων και διαχείρισής τους με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 .



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII - ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

## **ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

### **1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

- 1.1. Όνομα πλοίου:.....
- 1.2. Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής:.....
- 1.3. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:.....
- 1.4. IMO Number:.....
- 1.5. Gross tonnage:.....
- 1.6. Λιμένας Νηολόγησης:.....
- 1.7. Κράτος Σημαίας:.....
- 1.8. Κατηγορία πλοίου:

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Δεξαμενόπλοιο                  | <input type="checkbox"/> Δεξαμενόπλοιο χημικών                    |
| <input type="checkbox"/> Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου | <input type="checkbox"/> Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας φορτίου |
| <input type="checkbox"/> Επιβατικό πλοίο                | <input type="checkbox"/> Άλλο (προσδιορίστε).....                 |

### **2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

- 2.1. Χώρα:.....
- 2.2. Όνομα της περιοχής του λιμένα:.....
- 2.3. Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα (π.χ. προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα):.....  
.....
- 2.4. Όνομα της εταιρείας διαχείρισης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή):.....
- 2.5. Είδος λιμένα:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Λιμένας εκφόρτωσης        | <input type="checkbox"/> Λιμένας φόρτωσης         |
| <input type="checkbox"/> Ναυπηγοεπισκευαστική βάση | <input type="checkbox"/> Άλλο (προσδιορίστε)..... |

- 2.6. Ημερομηνία άφιξης (ηη/μμ/εεεε):.....
- 2.7. Ημερομηνία συμβάντος (ηη/μμ/εεεε):.....
- 2.8. Ημερομηνία αναχώρησης (ηη/μμ/εεεε):.....

### 3. ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1. Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα εμφάνισαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν.

| Κατηγορία αποβλήτου  | Ποσότητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> ) | Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m <sup>3</sup> ) | Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν <sup>1</sup> |
|--|--|--|--|
| <b>MARPOL Annex I</b> (Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων)   |  |  |  |
| Oily bilge water   |  |  |  |
| Oily residues(sludge)  |  |  |  |
| Oily tank washings (slops)   |  |  |  |
| Dirty ballast water  |  |  |  |
| Scale & sludge from tank cleaning  |  |  |  |
| Other (please specify .....)   |  |  |  |
| <b>Marpol Annex II</b> (Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών <sup>2</sup> , Υπολείμματα/μίγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από την δεξαμενή εκπλυμάτων) |  |  |  |
| Category X substance   |  |  |  |
| Category Y substance   |  |  |  |
| Category Z substance   |  |  |  |
| <b>Marpol Annex IV</b>   |  |  |  |
| Λύματα   |  |  |  |
| <b>Marpol Annex V</b> (κατηγορία απορριμμάτων)   |  |  |  |
| Plastic  |  |  |  |
| Floating dunnage, lining, or packing materials   |  |  |  |
| Ground paper products, rags, glass, metal bottles, crockery, etc.  |  |  |  |
| Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.  |  |  |  |
| Food waste   |  |  |  |
| Incinerator, ash   |  |  |  |
| Other (please specify .....)   |  |  |  |
| <b>Marpol Annex VI</b>   |  |  |  |
| Ozone depleting substances and equipment containing such substances  |  |  |  |
| Exhaust gas cleaning residues  |  |  |  |

- Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα:
  - Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής,
  - Αδικαιολόγητη καθυστέρηση,
  - Η χρήση των ευκολιών τεχνικά ήταν αδύνατη,
  - Δυσπρόσιτη τοποθεσία,
  - Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος,
  - Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών,
  - Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2),
- Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2 η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

3.2. Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα:

.....  
.....  
.....

3.3. Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι  Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε): .....

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας;

.....  
.....  
.....

3.4. Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

Ναι  Όχι  Δεν έχει εφαρμογή

Εάν ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

Ναι  Όχι

**4. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Υπογραφή του Πλοιάρχου**

**Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε)**

.....

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII - ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ  
ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΤΗΣ ΚΥΑ 3122.3-  
15/71164/2021

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Βεβαιώνεται ότι η ΟΛΠ ΑΕ διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν, εγκεκριμένο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της .....<sup>1</sup> εγκριτικής απόφασης .....<sup>2</sup> και των κείμενων διατάξεων που διέπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο.....<sup>3</sup> εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμένα του Πειραιά αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν, και παραδίδει.....<sup>4</sup> καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα ισχύει για χρονικό διάστημα από.....έως και χορηγείται κατόπιν της με αρ. πρωτ.....αίτησης του .....<sup>5</sup> και της από.....<sup>6</sup> Σύμβασης αναφορικά με την συμφωνία παράδοσης αποβλήτων πλοίου για το πλοίο..... προκειμένου να κατατεθεί στον/στους .....<sup>7</sup> για εξαίρεση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ, όπως εκάστοτε ισχύουν.

.....<sup>8</sup>

<sup>1</sup>Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης

<sup>2</sup> Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Ναυτιλίας)

<sup>3</sup> Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)

<sup>4</sup> Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται

<sup>5</sup> Στοιχεία αιτούντος

<sup>6</sup> Ημερομηνία σύμβασης

<sup>7</sup> Φορέας/Φορείς διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί

<sup>8</sup> Υπογραφή και στοιχεία νομίμου εκπροσώπου του ΟΛΠ ΑΕ